



MODIFICACIÓ NÚM. 1 DE L'ORDRE D'ESTUDI ML-16017.F2

Ruta cicloturística al corredor de Lleida – la Pobla de Segur. Fase 2. Balaguer – la Pobla de Segur

La present ordre d'estudi modifica l'ordre d'estudi del projecte constructiu 'Ruta cicloturística al corredor de Lleida – la Pobla de Segur. Fase 2. Balaguer – la Pobla de Segur', amb clau ML-16017.F2, del 23 de maig de 2019, acotant-ne el contingut a aquelles actuacions infraestructurals que completin el projecte executiu 'Itinerari pel marge dret de la Noguera Pallaresa entre els embassaments de Sant Antoni i Terradets' promogut pel consell comarcal del Pallars Jussà, per tal que els dos projectes, que es desenvolupen en el mateix corredor, es complementin i no se solapin.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte constructiu
Classe d'obra	Nova infraestructura
Subclasse d'obra	Ampliació de xarxa

Línia	PK Inicial	PK Final
FGC – Lleida - la Pobla de Segur	26+000	90+000

Longitud aproximada	37,1 km
Municipis afectats	Balaguer, Os de Balaguer, Camarasa, Castell de Mur, Talarn, Tremp i Salàs de Pallars.
Comarques	Noguera, Pallars Jussà
Pressupost previst (PEC amb IVA)	1.360.000€
Òrgan redactor	Infraestructures de la Generalitat de Catalunya

Termini de redacció	6 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	No
----------------------------	----

Responsable del seguiment del projecte	Albert Palomo Cuenca
--	----------------------

2. Objecte del projecte

L'objecte d'aquest projecte constructiu és la definició de totes les actuacions necessàries per completar la ruta dels Llacs en el tram Balaguer – Pobla de Segur segons el traçat definit a l'estudi de viabilitat EV-ML-16017 i com a complement de les actuacions ja previstes al projecte executiu *'Itinerari pel marge dret de la Noguera Pallaresa entre els embassaments de Sant Antoni i Terradets'* promogut pel consell comarcal del Pallars Jussà, per tal de millorar-ne la seguretat i funcionalitat.

Així es disposarà d'una ruta cicloturística contínua destinada a l'ús de vianants i bicicletes al llarg dels trams Balaguer – Sant Llorenç de Montgai, d'una banda del pantà de Terradets, i Cellers – Salàs de Pallars, de l'altra banda, on connectarà amb el tram de la ruta en servei entre Salàs de Pallars i la Pobla de Segur. En el tram de l'estació de tren de Sant Llorenç de Montgai a l'estació de Cellers no es preveu cap actuació d'infraestructura. Donades les condicions orogràfiques del tram, poc adequades per al cicloturisme, està previst que aquest segment es faci en ferrocarril.

També caldrà determinar una senyalització adequada que garanteixi la correcta utilització de la ruta, l'orientació i la seguretat per als ciclistes, i definir la solució a adoptar als punts conflictius o trams identificats en l'esmentat estudi en què la compatibilitat entre la via cicloturística i la xarxa viària existent sigui difícil.

Caldrà lliurar dos projectes constructius diferenciats corresponents als trams indicats: fase 2.1. Balaguer – Sant Llorenç de Montgai i a fase 2.2. Cellers – Salàs de Pallars.

3. Antecedents

La ruta dels Llacs en el seu conjunt discorrerà paral·lela a la línia ferroviària Lleida - la Pobla de Segur al llarg de 13 municipis i 125 km de longitud, dels quals 98 km seran pedalables i els 27 km restants es podran fer en ferrocarril. Per configurar el seu traçat s'aprofitaran principalment camins de servei de la línia del ferrocarril, trams de vies verdes o camins pedalables ja existents o en projecte, així com camins rurals o forestals i carreteres locals. També hi haurà petits trams de nova execució per garantir la continuïtat de la ruta, que comparteix el seu tram inicial entre Lleida i Alcoletge amb la Ruta Intercatalunya (Lleida – Girona).



La ruta dels Llacs es desenvolupa en dues fases:

- **Fase 1.** Senyalització de trams pedalables existents de la ruta. Aquesta primera fase ja ha estat executada per part d'FGC, i es correspon amb la senyalització dels trams Lleida – Balaguer i Salàs de Pallars – la Pobla de Segur.
- **Fase 2.** Actuacions que complementin les actuacions previstes al projecte executiu del consell comarcal del Pallars Jussà en el tram Cellers – Salàs de Pallars i que garanteixin la continuïtat del tram Balaguer - Sant Llorenç de Montgai. Aquesta fase, per tant, es divideix en 2 trams: fase 2.1 Balaguer – Sant Llorenç de Montgai i fase 2.2 Cellers – Salàs de Pallars.

Els estudis desenvolupats fins al moment són:

- Estudi de viabilitat Ruta cicloturística al corredor del ferrocarril Lleida - la Pobla de Segur (DTES, 2016), amb clau EV-ML-16017.
- Projecte constructiu de senyalització de la Ruta dels Llacs als trams Lleida – Balaguer i Salàs de Pallars – la Pobla de Segur (FGC, 2018).
- Projecte executiu Itinerari pel marge dret de la Noguera Pallaresa entre els embassaments de Sant Antoni i Terradets (Consell Comarcal del Pallars Jussà, 2018).

4. Definició de les obres a estudiar

S'elaborarà una definició precisa del traçat de la ruta, prenent com a base el previst a l'anàlisi d'alternatives efectuat en l'estudi de viabilitat EV-ML-16017 i el traçat del projecte executiu del consell comarcal del Pallars Jussà.

Els treballs a realitzar es descriuen a continuació. En particular, en el tram Balaguer – St. Llorenç de Montgai, corresponent a la fase 2.1, que té el seu inici a l'estació de tren de Balaguer i finalitza a l'estació de Sant Llorenç de Montgai amb una longitud total de 12,5 km, es preveu:

- Nova via ciclista paral·lela a la travessera de la ctra. C-12 a Balaguer del PK 168+200 al PK 168+600 i a la ctra. LV-9047 del PK 0 al PK 1+050.
Aquest tram de la ruta discorre per la travessera de la C-12 a Balaguer i per un tram de la ctra. local LV-9047, amb una IMD de 1.959 i de 1.773 veh./dia, respectivament. El tram de travessera des del pont de St. Miquel fins a la rotonda de connexió amb l'LV-9047 no té una secció adequada per a la pràctica del cicloturisme (sense vorals ni vorera



prou ampla). Es considera necessària l'execució d'una nova via ciclista segregada pel marge de la carretera en aquest tram. La longitud total des del pont de Balaguer sobre el riu Segre fins al camí que enllaça amb l'LV-9047 és d'1,45 km.

En el tram Cellers – Salàs de Pallars, corresponent a la fase 2.2, que té el seu inici a l'estació de tren de Cellers-Llimiana i finalitza a l'estació de Salàs de Pallars amb una longitud de 24,2 km, el traçat de la via ciclista es definirà en el marc del projecte executiu del consell comarcal del Pallars Jussà. Per tant, la definició i continuïtat de la via ciclista és a càrrec del consell comarcal i no forma part de la present ordre d'estudi. Ara bé, s'inclouen en aquesta ordre d'estudi les estructures necessàries (ampliació de ponts i passos a diferent nivell) i altres actuacions per millorar la seguretat i funcionalitat de l'itinerari (condicionament de trams existents de carretera i nou pas de vianants). En aquesta ordre d'estudi es preveu:

- Un pas a diferent nivell a la C-13, al PK 73+700.
Actualment, per accedir al camí existent al marge dret de la ctra. C-13 des de l'estació de Cellers, cal travessar la ctra. a nivell i no hi ha cap pas de vianants. Atès que es tracta d'una via de la xarxa bàsica, es proposa l'execució d'una estructura per creuar-la a diferent nivell.
- Ampliació de la vorera de dos viaductes existents a la C-13, del PK 73+900 al PK 74+100.
Els dos viaductes de la C-13 propers a l'estació de tren de Cellers tenen actualment una vorera molt estreta que no permet el pas confortable de vianants i ciclistes, per la qual cosa es proposa ampliar la secció fins als 2,5 metres, o almenys 2 metres, d'amplada útil.
- En el tram des del nucli de Cellers fins a Guàrdia de Noguera, en funció de l'alternativa de traçat que defineixi el consell comarcal, s'haurà de preveure la construcció o bé d'un pas a diferent nivell a la C-13, al PK 77+260 o bé d'un nou pas de vianants a la intersecció entre la ctra. de Cellers i la travessera de la ctra. C-13, al PK 75+120.
- Un pas a diferent nivell a la ctra. C-13, al PK 81+420.
En l'àmbit de Puigcercós, actualment hi ha una estructura que podria permetre el pas de persones sota la carretera. Cal preveure una possible ampliació d'aquesta estructura o bé la construcció d'un nou pas a diferent nivell que compleixi els estàndards del Manual de disseny.
- Condicionament de l'antiga ctra. C-13, entre el PK 93+000 i el PK 93+840, i nova estructura de connexió entre l'antiga traçat i l'actual al PK 93+000.
En el tram Tremp – Salàs de Pallars, cal preveure la construcció d'una nova estructura que connecti el traçat de l'antiga carretera C-13 amb la nova via ciclista paral·lela a la ctra. que executarà el Consell Comarcal del Pallars Jussà.

El projecte ha de preveure la possible il·luminació parcial o total de la fase 2.1 així com de les estructures de la fase 2.2, d'acord amb la direcció de l'estudi.

5. Senyalització

L'objectiu d'aquesta part del projecte és determinar una senyalització adequada que permeti identificar el recorregut de la via cicloturística "ruta dels Llacs" en els trams Balaguer – Sant Llorenç de Montgai i Cellers – Salàs de Pallars, orientar els usuaris i garantir la seva seguretat.

És objecte d'aquesta ordre d'estudi la senyalització dels trams en què es proposa alguna actuació al llarg del tram Cellers – Salàs de Pallars (fase 2.2), que es complementarà amb la senyalització prevista al projecte executiu del consell comarcal del Pallars Jussà en el mateix tram, així com la senyalització del tram Balaguer – Sant Llorenç de Montgai (fase 2.1).

Es definiran i quantificaran els elements de senyalització necessaris per delimitar correctament la ruta i s'integraran en la senyalització existent, si escau. Per tant, caldrà definir una senyalització coherent amb l'existent i compatible amb la senyalització de carreteres, en cas que es tracti de trams compartits, d'acord amb les indicacions següents:

- S'utilitzaran els criteris de senyalització que facilitarà la Direcció de l'estudi, i en particular, els manuals del DTES assenyalats al punt 6.
- Es dedicarà especial atenció als encreuaments amb carreteres i camins.
- La senyalització ha de contemplar que la ruta es pot realitzar en els dos sentits de la marxa.
- Es col·locaran senyals interpretatius o plafons d'informació específica de la ruta dels Llacs (a definir per la direcció de l'estudi) almenys dins dels municipis de major entitat i, si escau, en altres punts estratègics que es puguin considerar. També es col·locaran senyals a l'entrada i a la sortida de cadascun dels municipis que la ruta travessi, amb un plànol que contingui el traçat urbà recomanat de la ruta.
- En les vies verdes o altres rutes ja senyalitzades es definirà una senyalització mínima, bàsicament en els punts de connexió i en els municipis per on passa la ruta, que indiqui la coincidència de les rutes i no sobrecarregui aquests trams que ja disposen de senyalització.
- Els plànols generals de senyalització seran sobre cartografia 1:5000 facilitada per la direcció de l'estudi i a escala 1:2000; mentre que els plànols de detall de cruïlles seran a escala 1:500.
- Al pressupost es definirà el cost de la seva fabricació i instal·lació.



6. Instruccions particulars i documentació

Els treballs s'hauran d'estructurar en dos documents independents: tram Balaguer – Sant Llorenç de Montgai (ML-16017.F2.1) i tram Cellers – Salàs de Pallars (ML-16017.F2.2), de manera que cadascuna d'aquestes obres es pugui licitar i executar de forma independent.

Durant el desenvolupament dels treballs es realitzaran lliuraments parcials referents als punts del treball amb la periodicitat acordada amb la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat.

Es concertaran les reunions que proposi la direcció del projecte amb els consells comarcals afectats.

La cartografia necessària serà facilitada per Infraestructures.cat

El projecte constructiu tindrà en compte els traçats dels trams Balaguer – Sant Llorenç de Montgai i Cellers – Salàs de Pallars, derivats de l'estudi de viabilitat Ruta cicloturística al corredor del ferrocarril Lleida - la Pobla de Segur (2016), amb clau EV-ML-16017, així com del projecte executiu 'Itinerari pel marge dret de la Noguera Pallaresa entre els embassaments de Sant Antoni i Terradets' promogut pel consell comarcal del Pallars Jussà.

El projecte constructiu es redactarà d'acord amb els criteris del “Manual per al disseny de vies ciclistes de Catalunya” (DPTOP, 2009), i del “Manual de senyalització d'orientació en rutes cicloturístiques i vies ciclistes” (DTES, 2017).

Com a referència, es pot consultar per a la realització del projecte el Projecte constructiu de senyalització de la Ruta dels Llacs als trams Lleida – Balaguer i Salàs de Pallars – la Pobla de Segur (FGC, 2018).

El projecte constructiu es redactarà tenint en compte el “Plec de Prescripcions Tècniques per a la redacció de projectes constructius”, tenint especial cura en la redacció dels següents annexos a la Memòria:

- Antecedents
- Planejament urbanístic
- Topografia
- Traçat
- Moviment de terres
- Ferms i paviments
- Climatologia, hidrologia i drenatge
- Geotècnia i geologia
- Estructures i murs



Serveis afectats
Expropiacions
Estudi de seguretat i salut laboral
Estudi de gestió de residus
Seguretat vial
Sistema de contenció de vehicles
Pla de treballs
Pressupost per a coneixement de l'administració
Justificació de preus
Titularitats i catàlegs

El pictograma o logotip de la Ruta dels Llacs és el que conté el número 2 i està definit en l'arxiu de catàleg de senyalització que s'adjunta amb aquest document.

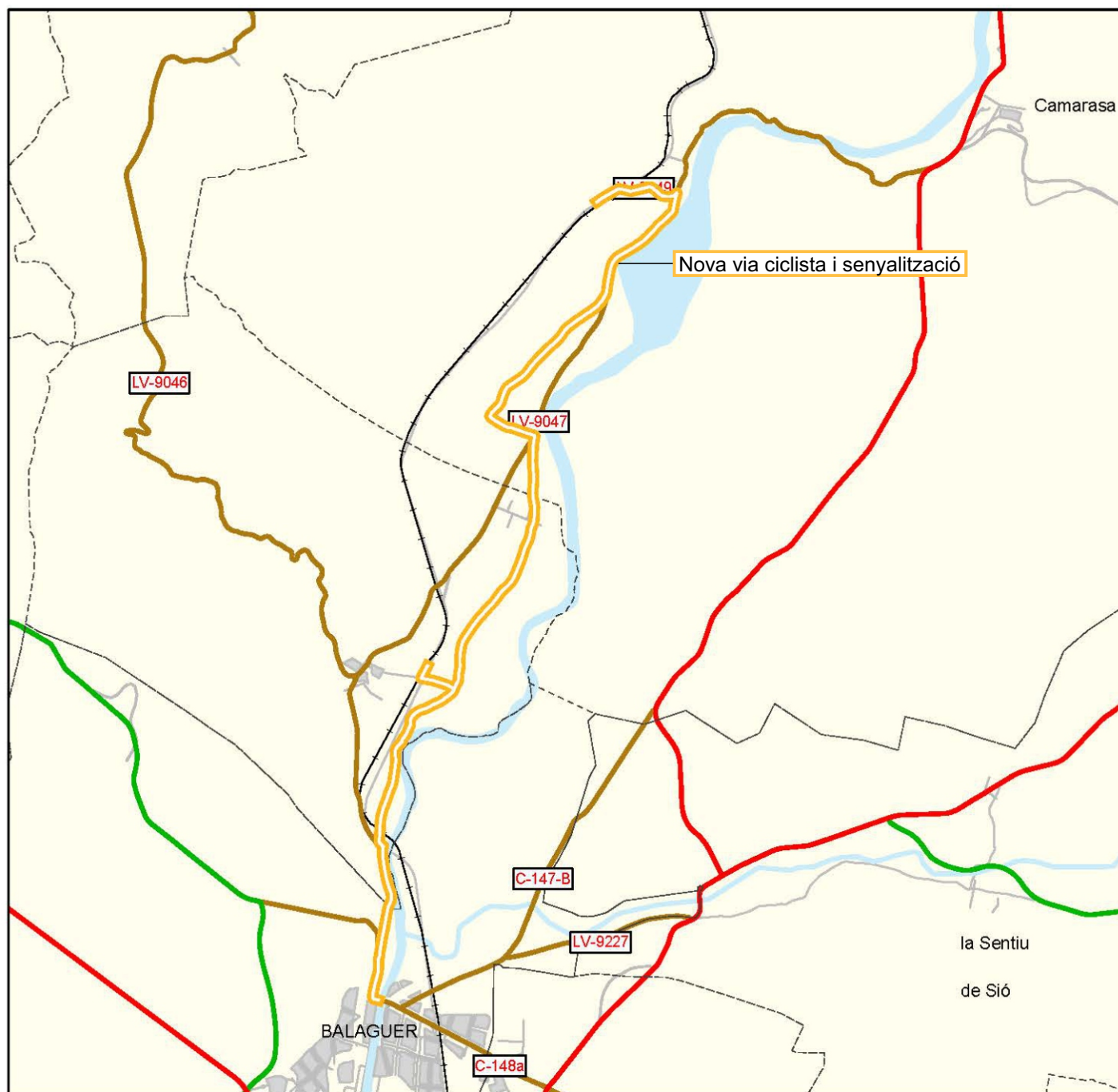
En el mateix moment de finalització i recepció dels treballs, es lliurarà la documentació del projecte d'acord amb el que s'especifica als manuals d'Infraestructures.cat.

Barcelona,

Vist i plau,

Santi Ribas Domingo
Sub-director general de Planificació i Tecnologia

Xavier Flores García
Director general d'Infraestructures de Mobilitat



== Actuació

ML 16017.F2.1

Direcció General d'Infraestructures
de Mobilitat
Servei de l'Oficina Tècnica i Tecnologia

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
i Sostenibilitat

Ruta cicloturística al corredor de Lleida - la Pobla de Segur.
Fase 2. Balaguer - la Pobla de Segur.
Tram 1. Balaguer - Sant Llorenç de Montgai

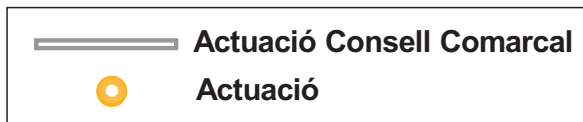
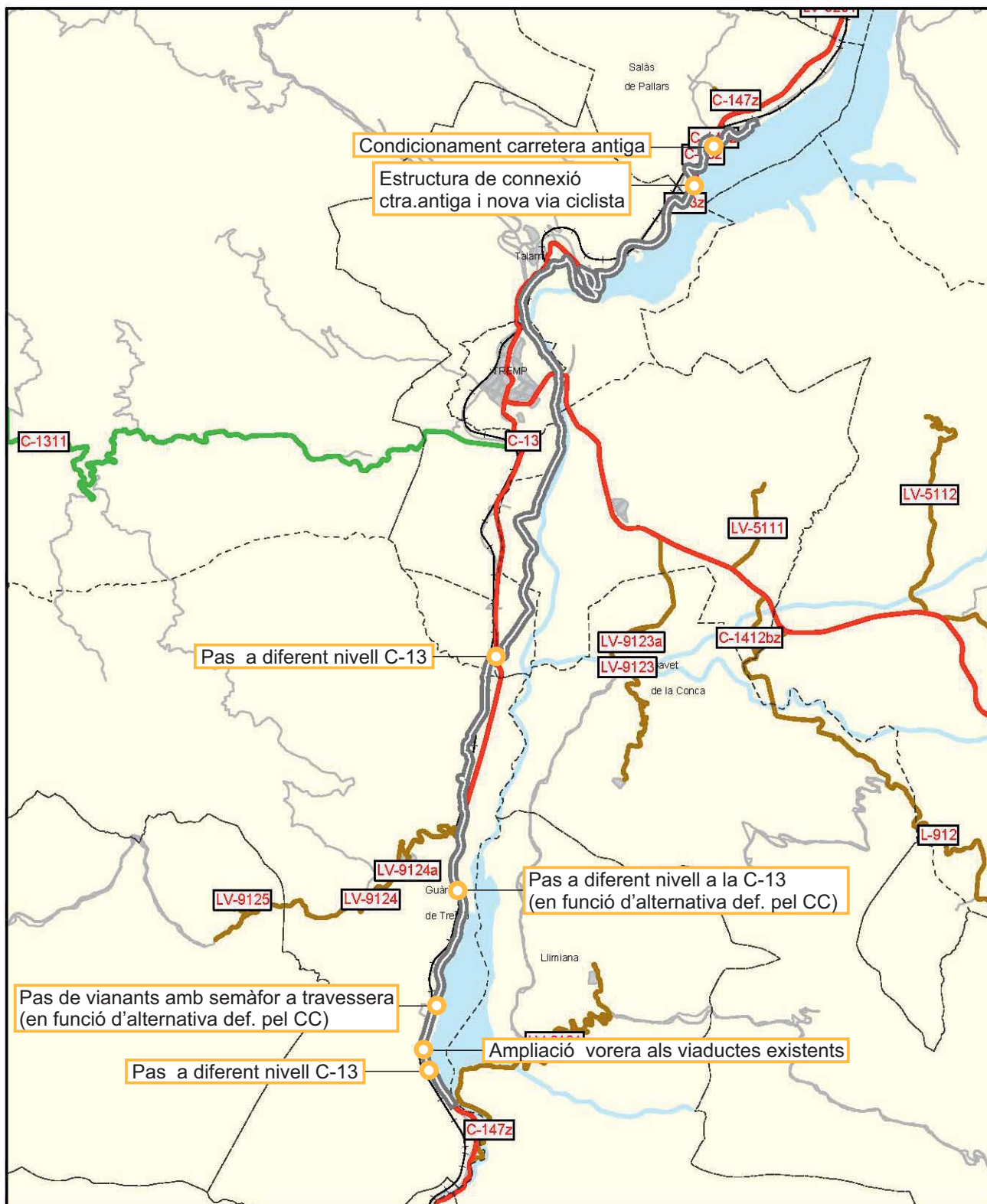
Nom del fitxer: ML-16017.F2.1.pdf



ETRS89

E: 1/60.000

Febrer 2020



ML-16017.F2.2

Direcció General d'Infraestructures
de Mobilitat
Servei de l'Oficina Tècnica i Tecnologia



Ruta cicloturística al corredor de Lleida - la Pobla de Segur.
Fase 2. Balaguer - la Pobla de Segur.
Tram 1. Balaguer - Sant Llorenç de Montgai

Nom del fitxer: ML-16017.F2.2.pdf



ETRS89

E: 1/100.000

Febrer 2020