



ORDRE D'ESTUDI MG-08128-C1

Protecció acústica a la C-25 del PK 238+000 al 242+100. Riudellots de la Selva - Campllong

L'objecte dels treballs és l'anàlisi i desenvolupament a nivell de projecte constructiu de les mesures correctores d'impacte acústic que s'escaiguin en el tram de la C-25 comprès entre el PK 238+000 i el 242+100, als termes municipals de Riudellots de la Selva i Campllong.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte constructiu
Classe d'obra	Gestió
Subclasse d'obra	Protecció acústica

Carretera	PK Inicial	PK Final
C-25	238+000	242+100

Municipis afectats	Riudellots de la Selva, Campllong
Comarques	Selva, Gironès
Pressupost previst (PEC amb IVA)	200.000 €
Òrgan redactor	Infraestructures de la Generalitat de Catalunya

Termini de redacció	4 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	No
----------------------------	----

Responsable del seguiment del projecte	Begoña Castiblanque
--	---------------------



2. Definició de les obres a estudiar

En el marc del desenvolupament de les obres d' "Eixamplament i Reforç del ferm. C-25, del PK 238+000 al 240+100. Tram: Riudellots de la Selva" i "Eixamplament i Reforç del ferm. C-25, del PK 240+100 al 242+100. Tram: Riudellots de la Selva- Campllong" es va posar de manifest una problemàtica en matèria de contaminació acústica en aquests àmbits d'actuació.

En concret pel que fa al primer tram es va realitzar un estudi acústic que proposa, entre d'altres, la instal·lació de quatre pantalles acústiques.

Caldrà realitzar un estudi acústic de detall al tram de la C-25 comprès entre els PK 240+100 i 242+100 que determini aquells receptors als quals se'ls ha d'aplicar mesures correctores per a pal·liar l'impacte acústic i la tipologia d'actuació proposada.

A partir d'aquest estudi i de l'estudi acústic del tram anterior ja redactat, es desenvoluparan a nivell de projecte constructiu aquelles mesures correctores que garanteixin que l'exposició al soroll a la que estan sotmesos els receptors s'ajusta a allò establert per la legislació vigent en el conjunt del projecte, és a dir, entre els PK 238+000 i 242+100.

3. Condicionants a tenir en compte

3.1. Condicionants generals

Es tindrà en consideració l'estudi acústic redactat per al tram de carretera comprès entre el PK 238+100 i el 240+100, amb clau EV-MG-08128.1.

El projecte ha de contenir un Estudi Acústic de detall que inclogui mesuraments in situ de llarga durada per conèixer l'estat actual, i validar el model basat en mètodes de càlcul (simulació) tal com especifica l'Annex 8 de la Llei 16/2002.

El projecte haurà de proposar diferents alternatives constructives per poder avaluar i escollir la solució òptima a desenvolupar i, en el cas de que la solució passi per un apantallament acústic, la tipologia de pantalla proposada, especialment pel que fa als materials, capacitat fonoabsorbent i el seu tractament per resistir a la intempèrie, haurà d'estar suficientment justificada i garantida.

La tipologia de les pantalles acústiques haurà de presentar unes característiques òptimes a nivell d'impacte visual, conservació i manteniment posterior de les mateixes.

3.2. Paràmetres i criteris de disseny



- Compliment normativa
- Compatibilitat amb serveis existents
- Minimitzar cost i termini d'execució de l'obra

3.3. Normativa genèrica

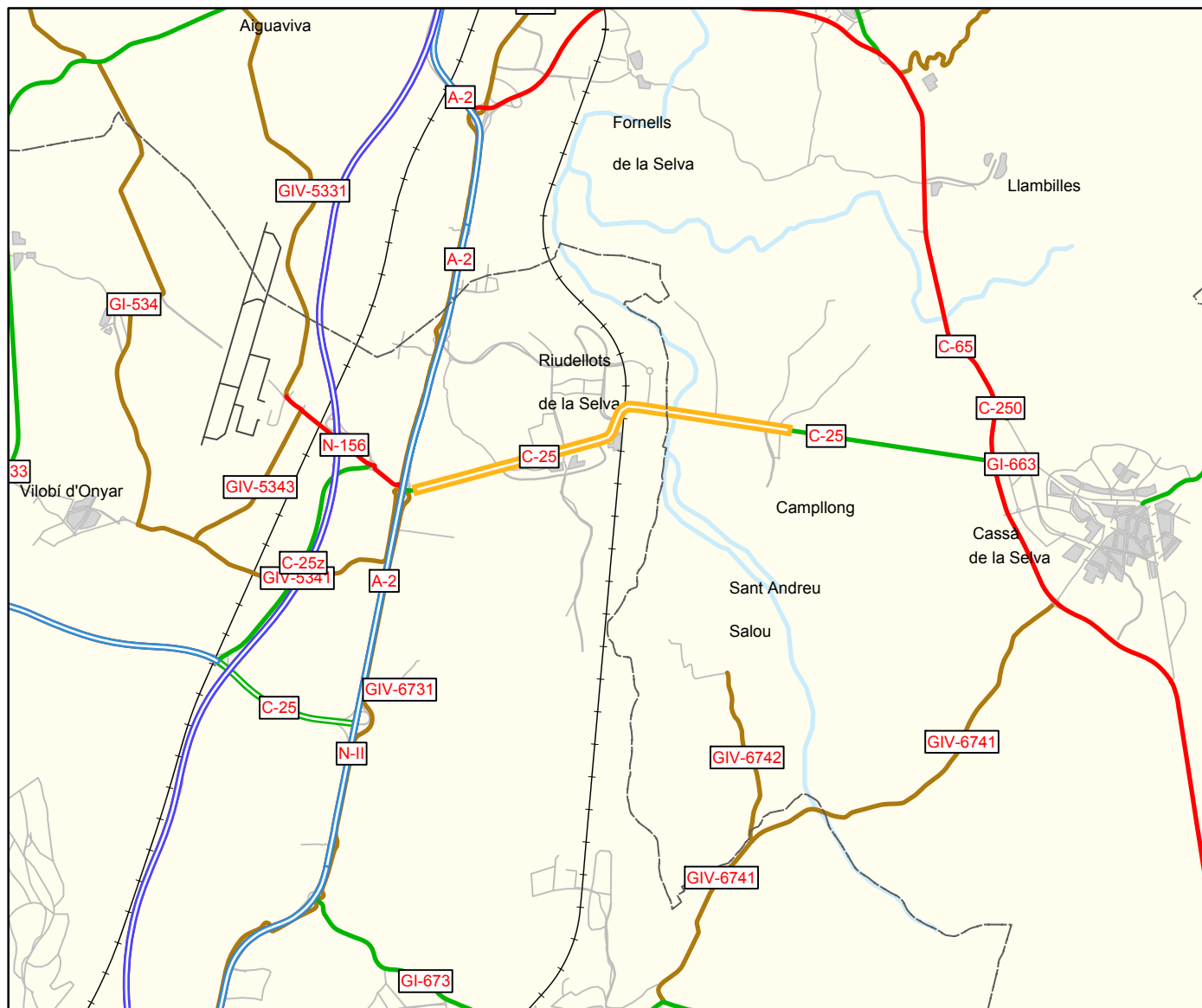
Serà d'aplicació la Llei 16/2002 de protecció contra la contaminació acústica, en vigor des de l'11 d'octubre de 2002, i del Reglament que la desenvolupa mitjançant el Decret 176/2009, de 10 de novembre.

També serà d'aplicació tota la nova normativa o modificació de l'existent que entri en vigor durant la redacció del projecte.

Vist i plau,
Pedro Malavia Cuevas
Sub-director general de Programació i Execució

Xavier Flores García
Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament



	Actuació
	Autopista xarxa bàsica
	Autovia o via preferent de doble calçada xarxa bàsica
	Xarxa bàsica doble calçada
	Xarxa bàsica calçada única
	Xarxa comarcal
	Xarxa local
	Ferrocarril

MG-08128-C1

Direcció General d'Infraestructures
de Mobilitat
Servei de l'Oficina Tècnica i Tecnologia



Protecció acústica a la C-25 del PK 238+000 al PK 242+100.
Tram: Riudellots de la Selva - Campllong.

Nom del fitxer: MG-08128-C1.pdf



ETRS89

E: 1/30.000

Abril 2019