



SERVEI / UNITAT: **SIS. CIRCULACIÓ XARXA- PROJ. SENYALITZACIÓ I TELECONTROL**

DATA: 09/12/2019

ASSUMPTE: **INFORME JUSTIFICATIU DE PROVEÏDOR ÚNIC**

TIPUS: OBRES

Número de sol·licitud: 14850012

Descripció del Subministrament, Servei o Obra:

Modificació dels enclavaments electrònics de Clot, La Pau i Artigues L2, i Via Julia, Trinitat Nova i La Pau L4 per: (1) Reportar alarmes de fusió SC, LM i SD al CTC, PLO o QML i SAM-L I C (2) Modificació de l'ENCE de Clot L2 per eliminar repercussió de fusió CL2-04 sobre la CL2-02 (3) Modificació de l'ENCE La Pau L4 per enviar estats "C" i "D" dels SC a CTC, PLO i SAM-L, individual per SC. (4) Eliminar "Master-Slave" d'accionaments AG01-AG02 de La Pau L4 i implantar conjugades (5) Reforma del CTC amb totes les modificacions (6) Actualització SAM-C, GSIM L2 i SICRAO.

Nom del Proveïdor:

SIEMENS RAIL AUTOMATION

Justificació de la gestió exclusiva per part del proveïdor esmentat (Article 168 LCSP 9/2017).

SIEMENS RAIL AUTOMATION és el propietari dels Sistemes de Senyalització i ATP-ATO de Línia 2; igualment, és el propietari dels Sistemes de Senyalització (cabina) i ATP de Línia 4. És l'única empresa actualment en el mercat amb els coneixements i eines necessaris per a la realització de l'obra per raons tecnològiques.

CARLOS
CATALAN
CARRETERO

Firmado digitalmente
por CARLOS CATALAN
CARRETERO
Fecha: 2019.12.10
10:14:39 +01'00'

Carlos Catalán

Responsable Unitat
Projectes Senyalització i Telecontrol Ferroviari