



Generalitat de Catalunya
Departament d'Agricultura, Ramaderia,
Pesca i Alimentació
Direcció General dels Agents Rurals

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

**EXPEDIENT DE SUBMINISTRAMENT EN RÈGIM D'ARRENDAMENT DE 109 VEHICLES
TOT CAMÍ I TOT TERRENY PER AL COS D'AGENTS RURALS DEL DEPARTAMENT
D'AGRICULTURA, RAMADERIA, PESCA I ALIMENTACIÓ**

AG-2019-20012

LOT 1: 59 VEHICLES TOT CAMÍ

TIPUS DE VEHICLE I EQUIPAMENT



1.- CARACTERÍSTIQUES GENERALS:

Els vehicles a subministrar seran:

59 vehicles de tipus tot camí per a transport de personal.

Portes	5
Places	5

Combustible	Diesel/Gasolina
Potència mínima (CV)	110

Angle de atac mínim o igual sense carrega en graus mínim	26°
Angle de sortida mínim o igual sense carrega en graus mínim	26°
Alçada del terra sense carrega en cm mínim	20 cm
Capacitat del maleter en litres mínim	330 l

Llevat de la marca i model, el vehicle no portarà cap més element publicitari (enganxades, fundes, etc.).

L'empresa adjudicatària haurà de lliurar a la Direcció General dels Agents Rurals la informació dels equipaments següent:

Núm. matrícula	Núm. Sèrie emissora	Núm. TEI emissora	Núm. Sèrie capçal	Núm. Sèrie equip multicanal

L'empresa adjudicatària haurà de designar un únic interlocutor per resoldre les incidències sobre l'execució del contracte.

2.- EQUIPAMENT D'ORIGEN

Cada vehicle se subministrarà amb tot el seu equipament de sèrie, i amb les opcions que es detallant a continuació

- Kit mans lliures Bluetooth
- Ràdio entrada USB multimèdia, i Android auto.
- Rodes mixtes 50/50. Roda de recanvi de les mateixes característiques.
- Els vehicles destinats a las Regions del Pirineu de Lleida i de Girona (Alta Ribagorça, Pallars Subirats, Pallars Jussà, Alt Urgell, Cerdanya, Berguedà, Ripollès, Solsonès i Garrotxa), durant el període compres entre l'1 de novembre i el 31 de març, hauran de portar pneumàtic de contacte.
- Sistema de tracció: portarà 4x4 tipus all mode.



Generalitat de Catalunya
Departament d'Agricultura, Ramaderia,
Pesca i Alimentació
Direcció General dels Agents Rurals

- La suspensió dels vehicles no serà de tipus ballesta.
- Protecció del càrter.

La ubicació de tots els components o modificacions de la instal·lació serà definida i consensuada amb el personal tècnic de la Direcció General dels Agents Rurals, segons un primer vehicle mostra.

50 dels vehicles seran de color verd amb la descripció de l'annex 4 referent a la imatge corporativa i els altres 9 vehicles seran de color blanc sense cap logotip.

Els vehicles a subministrar portaran obligatòriament el següent equipament:

- Dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància.
- Retrovisors exteriors col·locats a ambdós costats amb mecanisme de regulació elèctric.
- Capçals en tots els seients, regulables i desmuntables.
- Catifes de goma reforçada davant i darrere amb sistema de subjecció per evitar els desplaçaments.
- Aire condicionat
- "Airbags" de conductor , acompanyant i laterals
- 3 reposacaps en els seients del darrer.
- Cinturons de seguretat amb tres punts d'ancoratge amb pretensors i limitadors d'esforç tòrax i pelvis.
- ABS
- Sistema elèctric: Bateria de 12 V i mínim 70 A/h. Alternador de 12V potència extra de 120 a 150 A/h o similar.
- Volant regulable en alçada.
- Llums antiboira al davant i posterior.
- El vehicle serà de color verd amb la col·locació dels logotips que s'adaptaran segons el vehicle i d'acord amb la descripció de l'annex 4 (excepte 9 d'ells).
- Un joc de triangles homologat segons la DGT per vehicle.



- 1 joc de cadenes per neu.
- Capsa de llums de recanvi i fusibles
- Farmaciola: pinces, tisores, guants d'un sol ús, gases estèrils, cotó hidròfil, benes, esparadrap.
- Pinces d'arrancada elèctrica de vehicles
- Caixa d'eines (clau angles, diferents tipus de tornavisos, alicates universals i de tall)
- Eslinga d'arrossegament 4X4 - 50MM - 14.000KG
- Extintor d'aigua de 6Kg (es col·locarà en la zona de carrega del vehicle, accessible fàcilment amb el seu ancoratge corresponent)

3. TRANSFORMACIÓ

La transformació del vehicle consta del subministrament, instal·lació i de les modificacions de l'exterior, interior i carrosseria descrites en aquest apartat.

La ubicació de tots els components o modificacions de la instal·lació serà definida i consensuada amb el personal tècnic de la Direcció General dels Agents Rurals, d'acord amb un primer vehicle mostra.

3.1. Llums prioritaris i sistema acústic

- Subministrament i muntatge d'un pont de llums segons l'annex 2.
- Subministrament i muntatge d'una sirena segons la descripció de l'annex 1.

3.2 Telecomunicacions

- Subministrament i instal·lació de material segons les especificacions de l'annex 3.
- Tant el cablejat com els diferents elements de telecomunicacions s'instal·laran de forma consensuada amb el personal tècnic de telecomunicacions de la Direcció General dels Agents Rurals i de forma que sigui de fàcil accés pel seu futur manteniment o substitució.
- En cap cas la instal·lació tant del cablejat necessari com dels propis elements de telecomunicacions no entorpiran o exclouran l'ús de qualsevol sistema de seguretat actiu o passiu del vehicle (cinturons de seguretat, airbags, etc.) així com la visió o mobilitat del conductor o dels elements mòbils del vehicle (pedals, volant, fre de mà, palanques de canvi...)
- Tots els elements estaran fermament subjectats de forma que no es descollin o esdevinguin un perill per el seu desplaçament en el cas d'accident o vibracions produïdes per l'ús freqüent del vehicle per camins no asfaltats.



3.3 Transformació interior

- Reforç de les sortides elèctriques de 12 v per a connectar aparells d'il·luminació.
- Reixa separadora de carrega i passatgers (muntada per poder ser retirada ràpidament en cas d'accident)
- Dos lots, de led tricolor amb con (instal·lades a l'interior de l'habitacle)

3.4 Transformació exterior

- La pintura i imatge exterior s'especifiquen en l'annex 4 i en tot cas segons fotografies del mateix annex i faran referència a 50 dels vehicles del lot, ja que els altres 9 vehicles seran de color blanc i sense logotipar.
- Enganxall i kit elèctric pel remolc.

El termini de lliurament del sistema correctament instal·lat i funcionant serà el mateix que el corresponent al lliurament dels vehicles.

4. CONDICIONS QUE ASSUMEIX EL DEPARTAMENT D'AGRICULTURA, RAMADERIA, PESCA I ALIMENTACIÓ- DURANT EL PERIODE DE L'ARRENDAMENT

- a. Comunicar qualsevol avaria i/o sinistre al número de telèfon previst que facilitarà l'adjudicatari.
- b. Desplaçament del vehicle a taller per a les revisions i reparacions.
- c. Fer el control de les freqüències en que s'han de dur a terme les revisions d'acord amb el calendari indicat pel fabricant.

5. MANTENIMENT DELS VEHICLES

Els vehicles objecte d'aquest arrendament estan destinats per a la realització de les tasques pròpies del Cos d'Agents Rurals amb un tipus de conducció següent:

- Període de marxa curts amb aturades freqüents.
- Canvi de conductors per torn (mínim 2 al dia).
- Circulació a baixes velocitats, alt ús dels canvi de velocitats i circulació per pistes i camins de muntanya.

Aquestes circumstàncies determinen un desgast de la mecànica del vehicle que implica i comporta un acurat calendari de manteniment que s'haurà de tenir en compte en la proposta de planificació de les actuacions de manteniment i les seves freqüències.



5.1.- TIPUS DE MANTENIMENT I REPARACIONS

En el preu de l'arrendament estarà inclòs:

- a. El manteniment integral del vehicle segons fitxa de manteniment del fabricant, i el manteniment de les transformacions sol·licitades en aquest plec així com dels elements incorporats per a cada tipus de transformació.
- b. La reparació de totes les avaries i de tots els rams de l'automòbil tant interiors com exteriors entre ells les reparacions:
 - Planxa i pintura, mecànica, electricitat, etc.
 - Reparació de seients i entapissats.
 - Interiors en general (cinturons, manetes de portes, mirall retrovisor, guanteres, gomes pedals, etc.).
 - Conjunt d'embragatge en cas d'envelliment o desgast prematur degut al ús continuat (servei amb diversitat de conductors).
 - Pèrdua o trencament dels tapa cubs de rodes.
 - Com a conseqüència d'accidents de circulació amb contrari o sense.
 - Trencament de vidres, sostracció de peces que constitueixen parts fixes del vehicle o per la temptativa de sostracció il·legítima del vehicle o de les seves peces.
- c. L'assistència 24 hores en carretera / ciutat / muntanya.
- d. La substitució dels pneumàtics es farà sempre que el relleu de la banda de rodament sigui inferior a 1,6 mm, o quan les circumstàncies així ho aconsellin (desgast irregular del pneumàtic, pessigades o punxades...) . En el procediment de substitució del pneumàtic s'inclourà l'equilibrat i l'alineació de la roda. Els nous pneumàtics hauran de ser de les mateixes característiques que els equipats en el lliurament del vehicle. Les substitucions per desgast es faran sempre en un nombre parell (2 ó 4).
- e. Totes les revisions periòdiques que estableixi la marca (ja sigui per quilometratge o per temps), efectuant canvi d'oli entre períodes establerts per la marca convenientment adaptades i ajustades a l'ús a que es destina el vehicle, incloent en totes aquestes operacions les despeses de mà d'obra, olis, líquids, filtres, etc. amb independència de que es trobin o no en període de garantia del fabricant. Canvi de filtres antipartícules quan sigui necessari.
- f. Substitució de qualsevol peça per desgast, trencament, i/o avaria, incloses les que es puguin produir tant en l'interior com exterior del vehicle com a conseqüència d'incidents derivats de les tasques assignades al Cos d'Agents Rurals.
- g. Totes les revisions periòdiques segons legislació vigent ITV.



Aquestes operacions es duran a terme íntegrament en tots els tallers oficials o reconeguts designats pel contractista dins la llista proporcionada amb l'oferta, la qual inclourà, com a mínim, 1 taller autoritzat o concessionari amb taller per àrea bàsica.

5.2 .- CONDICIONS DEL SERVEI DE MANTENIMENT

Atès que els vehicles d'aquesta flota seran utilitzats pel servei operatiu i d'atenció d'emergències, els temps d'aturada per reparacions o manteniment han d'ésser els mínims imprescindibles. Per aquest motiu els tallers designats hauran de tenir la disponibilitat suficient per tal d'atendre totes les operacions de manteniment i reparació de la flota objecte d'aquest contracte, durant tot l'any.

Llevat de casos excepcionals, que haurà de justificar l'adjudicatari, aquests treballs hauran de realitzar-se en els terminis següents:

- a. Els treballs de manteniment hauran de finalitzar en un termini no superior a 24 hores.
- b. Els treballs de reparació per avaria: hauran d'iniciar-se durant les 24 hores següents a l'entrada del vehicle al taller escollit, realitzar-se sense interrupció i amb la màxima celeritat possible.
- c. Els treballs de reparació per sinistre: hauran d'iniciar-se en el termini màxim de 4 dies i finalitzar abans de 15 dies, comptats a partir de l'entrada dels vehicle al taller escollit.
- d. En cas de que els treballs de reparació hagin de superar els cinc dies, a comptar des de l'entrada del vehicle al taller, es garantirà un cotxe de substitució en perfecte estat d'ús i del mateix sector del vehicle al qual substitueixi.
- e. El Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació mitjançant el seu personal tècnic, podrà fer el seguiment en tot moment dels treballs de manteniment o reparació dels vehicles arrendats.
- f. En el cas de divergència de posicionament entre el Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació i l'empresa adjudicatària, en referència tant al manteniment i reparació del vehicles com a sinistres i pèrdua total del vehicle, s'efectuarà un peritatge independent, que tindrà caràcter vinculant, sempre que una de les dues parts com a mínim ho sol·liciti, corrent les despeses a càrrec de l'organisme sol·licitant.

5.3.- CONTROL DE QUALITAT DE PRESTACIÓ DE SERVEI

L'adjudicatari realitzarà tot el sistema de gestió de flota en suport informàtic i reportarà al Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació els indicadors de qualitat de servei per vehicle via Internet. Els indicadors principals són:

- Dia d'entrada i sortida del vehicle a taller.



- Data d'aprovació de la valoració de la intervenció en taller.
- Tramitació dels parts d'accident.
- Gestió amb companyies d'assegurances.
- Tipus de reparació.
- Temps destinat a cada reparació.
- Quilòmetres realitzats.
- Hores fora de servei.
- Número d'ingressos a taller.
- Resums de flota.
- Altres indicadors que es poden proposar per a la millora del control i gestió de la flota.

La informació corresponent als esmentats indicadors es podrà consultar mitjançant una web específica, on constaran mensualment els resums dels indicadors necessaris per a la gestió de la flota de la CAR.

La Direcció General d'Agents Rurals tindrà accés a la informació de la web.

6.- LLIURAMENT DELS VEHICLES

El lliurament dels vehicles es farà a la seu de la Direcció General dels Agents Rurals, Finca Torreferrussa, Carretera B-140 de Sabadell a Santa Perpètua de Mogoda, km 4,5 de Santa Perpètua de Mogoda, excepte que per mutu acord es decideixi un altre lloc.

Els vehicles es lliuraran progressivament, com a màxim 30 vehicles per dia, en un període no superior a 15 dies i segons l'ordre establert per a la Direcció General dels Agents Rurals.

Els vehicles es lliuraran amb la documentació següent:

- Permís de circulació
- ITV amb les modificacions d'acord amb l'establert al Plec
- Assegurança
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle
- Dossier i calendari on es determinaran els controls i revisions que s'han de dur a terme

Els vehicles a lliurar han de disposar d'un mínim de carburant per a la realització de 25 km.



7. EN EL CAS DE PÈRDUA TOTAL D'UN VEHICLE

En el supòsit de pèrdua total d'un vehicle per sinistre o altre motiu, aquest no es substituirà. El Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació deixarà de pagar la quota mensual d'aquell vehicle, farà la liquidació del quilometratge i se seguirà el següent protocol:

- a. L'empresa adjudicatària comunicarà al Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació el fet que aquell vehicle ja no està en disponibilitat de continuar el seu arrendament durant els 15 dies després de l'ocasió del fet que hagi provocat la pèrdua total del vehicle.
- b. Seguidament l'empresa adjudicatària, i a càrrec seu, deslogotiparà el vehicle en un taller. L'operació de deslogotipació consistirà en fer desaparèixer del vehicle la imatge corporativa del Cos de Agents Rurals, així com també qualsevol altre element que identifiqui el vehicle com pertanyent al Cos d'Agents Rurals. La deslogotipació serà verificada per personal de la Direcció General d'Agents Rurals.
- c. El personal de manteniment de la Direcció General dels Agents Rurals desmuntarà el transceptor de trunking i els seus accessoris i el sistema multicanal amb els seus accessoris.
- d. El Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació passarà a ser propietari dels elements especificats en el paràgraf anterior, el valor residual d'aquest equipament serà zero un cop finalitzat el contracte o quan per sinistre el vehicle es doni de baixa.
- e. Una vegada deslogotipat i retirats els equips de comunicació del vehicle es considerarà retornat el servei a l'empresa adjudicatària.

8. DEVOLUCIÓ DELS VEHICLES A LA FINALITZACIÓ DEL CONTRACTE

- a. Al termini de l'arrendament, el Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació, retornarà els vehicles que han estat objecte del contracte, en el mateix lloc on van ser lliurats per l'adjudicatari a l'inici del contracte, llevat que ambdues parts acordin un lloc diferent. En tot cas els possibles costos derivats del trasllat dels vehicles des del punt de devolució al lloc de destí aniran a càrrec de l'adjudicatari.
- b. Els procediments de deslogotipació i desmuntatge dels elements de l'equipament es durà a terme mitjançant el procediment i amb les mateixes condicions que les indicades en el cas de pèrdua total d'un vehicle.
- c. L'empresa adjudicatària no podrà transmetre el vehicle ni donar-lo de baixa definitivament o temporalment sense haver donat compliment prèviament a allò que es preveu en el paràgraf anterior.
- d. El Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació passarà a ser propietari dels elements especificats en l'apartat b), el valor residual d'aquest



equipament serà zero un cop finalitzat el contracte o quan per sinistre el vehicle es doni de baixa.

9. ASSEGURANÇA

L'adjudicatari haurà de subscriure al seu càrrec una pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil per al conjunt de vehicles contractats. El propietari dels vehicles, en el cas que ens ocupa l'empresa de rentin, serà el prenedor de l'assegurança. El contractista serà beneficiari excepte de les indemnitzacions per danys personals que correspondran a les persones que els hagin patit. L'assegurança haurà de cobrir, també, a més de l'assegurança obligatòria de l'automòbil (SOA) d'acord amb la normativa vigent, la defensa, la reclamació de danys i fiances i els ocupants dels vehicles.

L'assegurança també donarà cobertura fora de vies pavimentades com camins, pistes forestals, o camp a través.

L'assistència en viatge haurà de cobrir el desplaçament del vehicle fins el taller de reparació i el transport del conductor i dels ocupants fins el seu domicili. També haurà d'incloure necessàriament la retirada del/s vehicle/s avariats de les pistes forestals, camins agrícoles o altres de caràcter anàleg.

10. CRITERIS MEDIOAMBIENTALS

Es requerirà que els vehicles inclosos en l'oferta compleixin amb l'estàndard dels nivells d'emissions de gasos contaminants que estigui en vigor en el moment de finalització del termini de presentació d'ofertes.

Aquests s'hauran d'acreditar mitjançant la documentació tècnica, fitxa d'homologació del vehicle i distintiu ambiental.

Montserrat Alcaraz Casamitjana
Cap del Servei de Coordinació Administrativa

Santa Perpètua de Mogoda