

QUADRE DE CARACTERÍSTIQUES DEL CONTRACTE

Núm. de l'expedient: IT-2019-20126

A. Objecte del contracte. Serveis dels mitjans aeris anuals del Departament d'Interior i subministrament de retardant de llarga durada, per al 2019, distribuïts en 7 lots, d'acord amb el plec de prescripcions tècniques.

A1. Lots 7: La licitació està distribuïda en 7 lots que seguidament s'indiquen:

Lot	Objecte	CPV
1	Servei de manteniment, subministrament de recanvis, administració de les aeronaus i operació tècnica de vol de 2 helicòpters marca Eurocopter model EC 135 P2 propietat de la Generalitat de Catalunya i adscrits al Departament d'Interior, amb matrícula EC-IQZ i EC-IFU respectivament.	60445000 Servei d'operació d'aeronaus 50212000 Serveis de reparació i manteniment d'helicòpters
2	Servei de manteniment programat preventiu i de reposició correctiva, subministrament de recanvis i disponibilitat de càmera de captació i gravació d'imatges, administració i operació tècnica de vol de l'helicòpter Eurocopter AS 350 B2, propietat del Servei Català de Trànsit, amb matrícula EC-FOQ	60445000 Servei d'operació d'aeronaus 50212000 Serveis de reparació i manteniment d'helicòpters
3	Noliejament d'un helicòpter polivalent biturbina amb grua de rescat i galleda externa d'immersió instrumentat segons les regles de vol VFR-nocturn adscrit a la Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments (DGPEIS).	60442000 Serveis d'extinció aèria d'incendis forestals
4	Noliejament d'un helicòpter polivalent monoturbina, i galleda externa d'immersió adscrit a la DGPEIS.	60442000 Serveis d'extinció aèria d'incendis forestals
5	Noliejament de 2 avions de càrrega amfibia d'aigua (AVA) destinats a la vigilància i atac d'incendis adscrits a la DGPEIS	60442000 Serveis d'extinció aèria d'incendis forestals
6	Noliejament d'un helicòpter polivalent biturbina instrumentat VFR-nocturn, amb càmera de giro estabilitzada i focus d'alta intensitat de llum adscrit a la Direcció General de Policia (DGP).	60424120 Noliejament d'aeronaus amb tripulació
7	Subministrament de retardants de llarga durada a utilitzar per les aeronaus que la DGPEIS adscriu en missions de lluita contra els incendis forestals durant el 2019	35111520 Escuma per a l'extinció d'incendis o compostos anàlegs; 24000000-4 Productes químics

A.2 Limitació d'adjudicatari a determinats lots.- D'acord amb les condicions següents:

A.2.1 Lots 1, 2, 5 i 7, es pot licitar per un, varis o tots els lots. No hi ha cap limitació de lots.

A.2.2 Lots 3, 4 i 6.- Limitació a adjudicatari.- Es pot licitar per un, varis o tots els lots, però el nombre màxim de lots que pot resultar adjudicatària una empresa licitadora és de 2.

La determinació de l'adjudicació es farà pel següent criteri: segons l'ordre de preferència o prioritat exposada per les empreses licitadores en el moment de presentar les ofertes mitjançant la complementació de l'Annex número 2.

Si es licita per més d'un d'aquests lots s'ha de presentar obligatòriament aquest annex 2. No fer-ho comporta l'exclusió del licitador.

Els lots s'adjudicaran a cada empresa en funció dels criteris de valoració establerts en l'Annex 4.

El nombre màxim de lots a adjudicar a una mateixa empresa, d'acord amb els límits fixats en aquest apartat, podrà quedar sense efectes en els supòsits següents:

- Quan únicament es presenti una empresa a la licitació d'un dels lots del contracte.
- Quan un cop assignats el màxim de lots a adjudicar als licitadors, restin un o varis lots per adjudicar en què hagin presentat oferta únicament els licitadors amb altres lots assignats. En aquest cas, els lots s'adjudicaran a l'empresa que hagi obtingut la màxima puntuació d'acord amb els criteris d'adjudicació de l'annex número 4.

A3. Codi CPV: els indicats en cada un dels lots

B. Dades econòmiques

B1. Determinació del preu: ☒ A tant alçat, lots 3 a 6 i parcialment lots 1 i 2

☒ Preus unitaris, lot 7 i parcialment lots 1 i 2

B2. Valor estimat del contracte, d'acord amb el detall següent: 14.439.226,67 €

Lot	Pressupost (8 mesos)	Modificació	Pròrroga (1 any)	Modificació pròrroga	Total valor estimat
1	661.000,00 €	62.400,00 €	991.500,00 €	62.400,00 €	1.777.300,00 €
2	399.250,00 €	32.130,00 €	479.150,00 €	32.130,00 €	942.660,00 €
3	1.133.333,33 €	226.666,67 €	1.700.000,00 €	226.666,67 €	3.286.666,67 €
4	470.000,00 €	94.000,00 €	705.000,00 €	94.000,00 €	1.363.000,00 €
5	1.410.000,00 €	282.000,00 €	2.115.000,00 €	282.000,00 €	4.089.000,00 €
6	854.000,00 €	170.800,00 €	1.281.000,00 €	170.800,00 €	2.476.600,00 €
7	210.000,00 €	42.000,00 €	210.000,00 €	42.000,00 €	504.000,00 €
Total	5.137.583,33 €	909.996,67 €	7.481.650,00 €	909.996,67 €	14.439.226,67 €

B3. Pressupost base de la licitació (8 mesos), d'acord amb el detall següent:

Lot	Concepte	Pressupost	IVA	Total pressupost base amb IVA
1	Despeses fixes	349.000,00 €		
	Despeses variables (*)	312.000,00 €		
	Total lot	661.000,00 €		661.000,00 €
2	Despeses de reposició correctiva d'elements funcionals planificats	129.000,00 €		
	Despeses fixes de manteniment programat preventiu, operació tècnica, de gestió, administració, sistema de captació i transmissió, certificacions i homologacions	109.600,00 €		
	Despeses variables per disponibilitat de pilot comandament (*)	70.650,00 €		
	Despeses de reposició correctiva d'elements avariats o malmesos	90.000,00 €		



	sobrevinguts (*)			
	Total lot	399.250,00 €		399.250,00 €
3		1.133.333,33 €		1.133.333,33 €
4		470.000,00 €		470.000,00 €
5		1.410.000,00 €		1.410.000,00 €
6		854.000,00 €		854.000,00 €
7	(*)	210.000,00 €	44.100,00 €	254.100,00 €
	Totals	5.137.583,33 €	44.100,00 €	5.181.683,33 €

(*) En les partides de despesa variable dels lot 1 i 2 i el lot 7, el pressupost és un valor màxim que s'exhaurirà o no en funció del servei/material efectivament prestat/subministrat. L'administració de la Generalitat per tant no està obligada a exhaurir el seu import.

B4. Revisió de preus ☐ Sí ☒ No

C. Existència de crèdit

C1. Partides pressupostàries:

Lot	Partida pressupostària	Import
1	IT03D/204000100/2230/0000	661.000,00 €
2	6200/D/211000100/2220/0000	399.250,00 €
3	IT03D/204000100/2230/0000	1.133.333,33 €
4	IT03D/204000100/2230/0000	470.000,00 €
5	IT03D/204000100/2230/0000	1.410.000,00 €
6	IT04D/204000100/2210/0000	854.000,00 €
7	IT03D/204000100/2230/0000	254.100,00 €

C2. Expedient d'abast plurianual: ☐ Sí ☒ No

D. Termini de durada del contracte: des de l'1 de maig de 2019 o des de la data de signatura del contracte si fos posterior, fins el 31 de desembre de 2019.

D1. Prorrogable ☒ Sí

D2. Termini màxim de pròrroga: 1 any

E. Variants: ☐ Sí ☒ No

F. Tramitació de l'expedient i procediment d'adjudicació

F1. Forma de tramitació: ☒ Ordinària ☐ Urgent ☐ Anticipada condicionada a l'existència de crèdit adequat i suficient de l'exercici 2019

F2. Procediment d'adjudicació: Obert de regulació harmonitzada

F3. Presentació d'ofertes mitjançant sobre digital: ☒ Sí ☐ No

G. Mitjans d'acreditació de la solvència econòmica i financera i tècnica

G1. Solvència econòmica i financera: volum anual de negocis dels tres darrers conclosos.

Requisit mínim.- L'any de més volum ha de ser igual o superior a 1,5 vegades el pressupost del contracte.



Forma d'acreditació.- Comptes anuals aprovats i dipositats al registre mercantil, si l'empresari està inscrit en aquell registre i, en cas contrari, pels dipositats en el registre oficial en el qual ha d'estar inscrit. Els empresaris individuals no inscrits en el registre mercantil han d'acreditar el seu volum anual de negocis mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel registre mercantil o en cas de no estar obligats podran acreditar la solvència amb una declaració indicant el volum de negocis global de l'empresa en cada anualitat.

G2. Solvència tècnica: principals contractes realitzats, els darrers tres anys, de naturalesa igual o similar als que constitueixen l'objecte del contracte.

Requisit mínim: l'import anual acumulat l'any de més volum d'execució ha de ser igual o superior al 70% de l'anualitat del contracte.

Forma d'acreditació: certificat que indiqui l'import, la data i el destinatari, públic o privat, del contracte, expedit per l'òrgan o entitat competent o, si no hi ha certificat, mitjançant una declaració de l'empresari acompanyada dels documents en poder d'aquest que acreditin la realització del contracte.

G3. (Potestativament) La solvència anterior es podrà substituir per la classificació empresarial següent, en els lots que s'indiquen seguidament:

Lot	Grup	Subgrup	Categoria
1 i 2	Q	2	5
3 a 5	R	6	5

G4. Adscripció de mitjans materials o personals a l'execució del contracte: ☒ Sí ☐ No

Elements: en els lots 3, 4 i 6 l'aeronau que es descriu en cada annex del PPT, en el lot 5 les dues aeronaus que es descriuen en l'annex del PPT i, en tots els lots, el personal que s'indica en el PPT.

H. Criteris d'adjudicació de caràcter automàtic i definits a l'annex 4 del Plec de clàusules administratives particulars (PCAP)

I. Millores les que es descriuen i valoren com a tal a l'annex 4 del PCA

J. Criteris per a la determinació d'ofertes anormalment baixes: Les propostes econòmiques amb un import superior al de licitació (de cada partida pressupostària) seran excloses.

En cas que només es presentés una oferta aquesta es podrà considerar que conté valors anormals o desproporcionats si és inferior en més d'un 25% al pressupost màxim de licitació objecte de valoració en cada un dels lots on es demana.

Si es presentessin únicament dos licitadors es considerarà susceptible de contenir valors desproporcionats o anormals aquella que sigui inferior en més d'un 20% a l'altra.

A partir de tres ofertes es consideraran susceptibles de contenir valors desproporcionats o anormals aquelles que siguin inferiors en més d'un 15% respecte a la mitjana de les ofertes, previ nou càlcul de la mitjana excloent aquelles que siguin superiors en més d'un 10% a la mitjana de totes les ofertes vàlides admeses.

K. Documentació a presentar per les empreses licitadores



K1. En la presentació d'ofertes

Sobre A	☐ Formulari normalitzat del Document europeu únic de contractació. Es pot utilitzar una d'aquestes dues versions del document. <u>Model DEUC de la Junta Consultiva de Contractació Administrativa</u> <u>Model de la Comissió Europea</u> ☐ Declaració responsable de l'annex 1 <i>Vegeu annex 1 del PCAP</i>
Sobre B	☐ Llistat de prelació de lots d'acord amb el model de l'annex 2 del PCAP ☐ Oferta econòmica i altres criteris valorables automàticament d'acord amb el model de l'annex 3 del PCAP ☐ Només per al lot 2, memòria tècnica en cas que s'ofereixin les millores següents: • Possibilitat que la càmera ofertada disposi de sensors IR (infraroig), d'alta sensibilitat per a visió de baixa visibilitat. • Per tal de complementar el sistema de transmissió RESCAT, ampliant la comunicació quan l'aeronau sobrevola zones amb cobertura limitada, les empreses licitadores podran ofertar, un sistema complementari i alternatiu de transmissió d'imatges en temps real al CIVICAT, amb cobertura 3G / 4G a través de targetes de comunicació telefònica que li seran facilitades per aquest servei. El sistema haurà de tenir com a mínim una velocitat de transmissió de 300 Kb/sg. un retard de la transmissió inferior a 2 sg. Aquesta proposta haurà d'estar disponible a l'inici de les operacions. • Disponibilitat d'integrar un sistema informàtic (software) en el sistema de captació i gravació d'imatges que possibiliti l'obtenció de paràmetres bàsics de vol, posicionament de l'aeronau sobre cartografia, on figuri la xarxa viària catalana i els punts quilomètrics (PK) de les carreteres. <i>Vegeu annexos 2 i 3 del PCAP</i>

Important:

- La presentació de documentació en un sobre que no correspongui pot ser causa d'exclusió.
- En el lots 3, 4 i 6, si es licita per més d'un lot, no presentar la prelació de lots comporta l'exclusió del licitador.

K2. Documentació a presentar per les empreses proposades com a adjudicatàries

Lot	Documentació
1	☐ Certificat d'Operador Especial (COE-SAR) per a les activitats de cerca i salvament (recerca i rescat de persones animal o cossos per un helicòpter en terra) , aprovat per AESA segons el Real Decret 750/2014 ☐ Certificat d'Operador Especial (COE-LCI) per a les activitats de lluita contra incendis (observació, patrullatge, coordinació) aprovat per AESA segons el Real Decret

	750/2014 ☐ Certificat d'Organització Part 145 o alternativa acceptable per l'autoritat competent, aplicable per mantenir les aeronaus proposades en l'operació del servei, en el qual es reflecteixi l'abast de manteniment de les diferents bases d'operació. ☐ Certificat d'Organització Part M, Subpart G per gestionar l'aeronavegabilitat continuada de les aeronaus proposades en l'operació del servei
2	☐ Certificat d'Operador Especial (COE-LCI) per a les activitats de lluita contra incendis (observació, patrullatge, coordinació) aprovat per AESA segons el Real Decret 750/2014 ☐ Certificat d'Organització Part 145 del Reglament 1321/2014, o una aprovació d'acord amb la Subpart F de la Part M, o alternativa autoritzada per l'autoritat competent, aplicable per mantenir les aeronaus proposades en l'operació del servei, en el qual es reflecteixi l'abast de manteniment de les diferents bases d'operació ☐ Certificat d'Organització Part M, Subpart G per gestionar l'aeronavegabilitat continuada de les aeronaus proposades en l'operació del servei ☐ Model a l'abast de la seva aprovació (Format 3) i la tasca en el punt 1.9. del seu Manual (MOE), o en el B.1 del seu MOM segons correspongui, sobre tasques en base del model AS-350 B2. ☐ Acreditació de l'aprovació per part d'AESA de la disponibilitat de tot el personal tècnic de manteniment i els mitjans necessaris i suficients, tal i com s'exigeix al Part 66 en el model AS-350 B2, que s'haurà de presentar en la fase de licitació.
3	☐ Certificat d'Operador Especial (COE), per activitats de cerca i salvament aprovat per AESA segons el Real Decret 750/2014 en el que s'incloguin totes les matrícules aeronaus que seran utilitzats en la prestació del servei. ☐ Autorització de l'empresa per a la realització d'operacions SPO (Procediments Especials d'Operació) i HEC (Human External Cargo) amb capacitat per a la realització de càrregues externes amb el model d'helicòpter ofert ☐ Certificat d'Aeronavegabilitat i ARC (<i>AirworthinessReviewCertificate</i>) de cada aeronau que serà utilitzat en la provisió del servei, en el qual es reflecteixi la data de caducitat del mateix. ☐ Certificat signat de la CAMO, en el qual el Responsable de la CAMO que gestioni cada aeronau que vagi a realitzar el servei garanteixi l'estricta compliment amb el requerit en el Plec de Prescripcions Tècniques amb respecte a la configuració de l'aeronau (exterior e interior) certificació d'equipament i modificacions, manteniment del mateix i tot requisit tècnic de cada aeronau. En aquest certificat es detallarà la configuració, equipament, modificacions implementades i càlculs realitzats amb els que es justifica el compliment del requerit en el Plec de Prescripcions Tècniques. ☐ Document que acrediti que l'empresa disposa directament o a través de contractista establert expressament, d'un centre de manteniment aprovat segons la normativa AESA, per a les aeronaus proposades en la seva oferta.
4	☐ Certificat d'Operador Especial (COE-LCI) per a les activitats de lluita contra-incendis (observació, patrullatge, coordinació i llançament d'aigua des de l'helicòpter) aprovat per AESA segons el Real Decret 750/2014 en el que s'incloguin totes les matrícules aeronaus que seran utilitzats en la prestació del servei. ☐ Autorització de l'empresa per a la realització d'operacions SPO (Procediments Especials d'Operació) amb capacitat per a la realització de càrregues externes amb el model d'helicòpter ofert ☐ Certificat d'Aeronavegabilitat i ARC (<i>AirworthinessReviewCertificate</i>) de cada aeronau que serà utilitzat en la provisió del servei, en el qual es reflecteixi la data de caducitat del mateix. ☐ Certificat signat de la CAMO, en el qual el Responsable de la CAMO que gestioni cada aeronau que vagi a realitzar el servei garanteixi l'estricta compliment amb el requerit en el Plec de Prescripcions Tècniques amb respecte a la configuració de l'aeronau (exterior e interior) certificació d'equipament i modificacions, manteniment del mateix i tot requisit tècnic de cada aeronau. En aquest certificat es detallarà la configuració, equipament, modificacions implementades i càlculs realitzats amb els que es justifica el compliment del requerit en el Plec de Prescripcions Tècniques.



	☐ Document que acrediti que l'empresa disposa directament o a través de contractista establert expressament, d'un centre de manteniment aprovat segons la normativa AESA, per a les aeronaus proposades en la seva oferta.
5	☐ Certificat d'Operador Especial (COE) per a les activitats de Lluita Contra Incendis (LCI) aprovat per AESA segons el Real Decret 750/2014 en el que s'inclouin totes les matrícules aeronaus que seran utilitzats en la prestació del servei. ☐ Certificat d'Aeronavegabilitat i ARC (<i>Airworthiness Review Certificate</i>) de cada aeronau que serà utilitzat en la provisió del servei, en el qual es reflecteixi la data de caducitat del mateix. ☐ Certificat signat de la CAMO, en el qual el Responsable de la CAMO que gestioni cada aeronau que vagi a realitzar el servei garanteixi l'estricta compliment amb el requerit en el Plec de Prescripcions Tècniques amb respecte a la configuració de l'aeronau (exterior e interior) certificació d'equipament i modificacions, manteniment del mateix i tot requisit tècnic de cada aeronau. En aquest certificat es detallarà la configuració, equipament, modificacions implementades i càlculs realitzats amb els que es justifica el compliment del requerit en el Plec de Prescripcions Tècniques. ☐ Document que acrediti que l'empresa disposa directament o a través de contractista establert expressament, d'un centre de manteniment aprovat segons la normativa AESA, per a les aeronaus proposades en la seva oferta.
6	☐ Certificat d'Aeronavegabilitat i ARC (<i>Airworthiness Review Certificate</i>) de cada aeronau que serà utilitzat en la provisió del servei, en el qual es reflecteixi la data de caducitat del mateix. ☐ Certificat signat de la CAMO, en el qual el Responsable de la CAMO que gestioni cada aeronau que vagi a realitzar el servei garanteixi l'estricta compliment amb el requerit en el Plec de Prescripcions Tècniques amb respecte a la configuració de l'aeronau (exterior e interior) certificació d'equipament i modificacions, manteniment del mateix i tot requisit tècnic de cada aeronau. En aquest certificat es detallarà la configuració, equipament, modificacions implementades i càlculs realitzats amb els que es justifica el compliment del requerit en el Plec de Prescripcions Tècniques. ☐ Document que acrediti que l'empresa disposa directament o a través de contractista establert expressament, d'un centre de manteniment aprovat segons la normativa AESA, per a les aeronaus proposades en la seva oferta.
7	☐ Fitxa de seguretat del producte d'acord legislació vigent (CE). ☐ Fitxa tècnica del producte. ☐ Assajos de corrosió en la que es verifiqui que la velocitat de corrosió (mm/any) per l'acer i l'alumini siguin inferior als límits tolerats. ☐ Assajos d'Ecotoxicitat en la que es verifiqui que el concentrat i les seves dissolucions no presenten riscos de toxicitat ni per l'home ni per la fauna i flora terrestres i aquàtiques. (compliment de la Directiva CEE 85/467 i del Reglament 725-88 sobre declaració de substàncies i etiquetat). ☐ Assaig de determinació de l'eficàcia davant el foc: On es verifiqui que el producte retardant entra dins dels paràmetres d'eficàcia desitjats, obtenint una classificació de 0. La dosificació mínima serà de 1:4 en volum. Els assajos seran realitzats per Laboratoris o Institucions amb qualificació oficial per a la realització dels assajos exigits, dins de l'àmbit de la UE

L. Garanties

L1. Garantia provisional: ☐ Sí ☒ No Import:

L2. Garantia definitiva: ☒ Sí ☐ No Import: a tots els lots excepte el lot 7: 5% de l'import d'adjudicació i en el lot 7: 5% del pressupost de la licitació, IVA no inclòs

L3. Terminis de garantia:

Lot	Termini
1 i 2	Durant el termini d'execució del contracte i, en els recanvis i reparacions 6 mesos des de la finalització del contracte.
3 a 7	Durant el termini d'execució del contracte



M. Condicions especials d'execució: d'acord amb l'apartat i) de la clàusula vint-i-novena del Plec de clàusules administratives.

N. Obligacions contractuals essencials:

N1. Adscripció de recursos materials i personals de l'apartat G4 del quadre de característiques

N2. Lots 3 a 6.- El licitador haurà de rescabalar al Departament si en acabar el contracte hi ha hores de vol contractades que no s'han executat.

El rescabament s'instrumentalitzarà com a descompte en la/es darrera/es factura/es del contracte, previ informe del responsable del contracte. La reducció per hora no volada serà de 125,00 euros en els lots 3 a 6, o bé, la que ofereixi el licitador en la seva oferta econòmica si supera aquesta xifra.

N3. Tots els lots.- Confidencialitat en els termes fixats en la clàusula 11 del plec de prescripcions tècniques.

O. Modificacions del contracte:

O1. Lots 1 i 2: Increment d'un 20 % de la quantitat fixada per atendre despeses de caràcter variable, quan es prevegi un increment de necessitats de reparació, prèvia motivació mitjançant informe del responsable del contracte.

O2. Lots 3 a 6: Increment de les hores de vol fixades en els Plecs de prescripcions tècniques fins a un màxim d'un 20 % en cas que un augment de les missions, o de modificacions substancials en el desplegament operatiu per lluitar contra els incendis forestals o en l'organització dels dispositius relatius a la funció de seguretat ciutadana, facin previsible que les hores de vol contractades inicialment seran insuficients, prèvia motivació mitjançant informe del responsable del contracte.

- Lots 3, 4 i 6.- El preu màxim per hora de vol addicional es fixa en 750 euros o el menor preu que s'indiqui a l'oferta econòmica l'empresa adjudicatària.

- Lot 5.- El preu màxim per hora de vol addicional es fixa en 425 euros o el menor preu que s'indiqui a l'oferta econòmica l'empresa adjudicatària.

O3. Lot 7: Increment dels kgs. establerts en els Plecs de prescripcions tècniques fins a un màxim d'un 20 % en cas que un augment de les missions, o de modificacions substancials en el desplegament operatiu per lluitar contra els incendis forestals, facin previsible que els litres contractats inicialment seran insuficients, prèvia motivació mitjançant informe del responsable del contracte

P. S'admet subcontractació ☒ Sí ☐ No

Q. Import màxim de les despeses de publicitat que han d'abonar l'empresa o empreses adjudicatàries: no es preveuen.

R. Penalitats, per a tot els lots excepte el lot 2.

R1 Retard en la incorporació.- Supòsit: el contractista no posa a disposició del Departament tots els mitjans personals o materials necessaris per executar el contracte amb normalitat, d'acord amb l'oferta o el plec, en la data d'inici del servei indicada al contracte o comunicada pel responsable del contracte i aquesta incidència no es deu a una causa de força major apreciada per l'òrgan de

contractació. S'assimilarà a aquesta incidència els retards que es produeixin en els terminis previstos per a la substitució de les aeronaus durant l'execució del contracte.

- Efectes: el Departament no pagarà el dia preu/dia/aeronau de cada aeronau que no es trobi en condicions d'iniciar el servei i podrà aplicar el règim potestatiu de penalitats sense necessitat d'avertiment previ.
- Import de la penalitat: el primer dia la penalitat serà 0,5 vegades el preu/dia/aeronau per aeronau no disponible. Entre el segon i el desè dia la penalitat serà d'1 vegada el preu/dia/aeronau per dia i aeronau no disponible. A partir de l'onzè el Departament podrà optar entre imposar una dia la penalitat serà d'1,5 vegades el preu/dia/aeronau per dia i aeronau no disponible o bé per resoldre el contracte amb pèrdua de la fiança definitiva de l'adjudicatari.

R2. Inoperativitat.- Supòsit: Una o diverses aeronaus no es troben en disposició de donar servei durant més de 6 hores durant l'horari de guàrdia de la base i la parada no es produeix per causes de força major o per algun motiu justificat acceptat pel responsable del contracte. Si la inoperativitat és inferior a 6 hores la incidència es considerarà com a mal funcionament.

- Efectes: el Departament no pagarà el dia preu/dia/aeronau de cada aeronau que no es trobi en condicions de prestar el servei i podrà aplicar el règim potestatiu de penalitats sense necessitat d'avertiment previ.
- Import de la penalitat: 0,10 vegades el preu/dia/aeronau per hora i aeronau. En cas que la inoperativitat superi l'horari de guàrdia de la base d'una jornada el supòsit s'assimila al de retard en la incorporació i l'import de la penalitat s'equipara a l'establert per al segon dia de l'esmentat supòsit per cada jornada completa.

R3. Mal funcionament Supòsit: el servei es presta en unes condicions inferiors a les definides al plec o en l'oferta adjudicada per causes imputables al contractista.

- Efectes: si l'anomalia no es pot solucionar de forma immediata, el responsable del contracte advertirà per escrit el contractista de la situació i li indicarà el termini, expressat en dies naturals, de què disposa per solucionar-la. En cas que el contractista no arregli la deficiència en el termini indicat en l'apercebiment, el responsable del contracte podrà iniciar el procediment per aplicar el règim de penalitats. Si l'anomalia fa referència a un fet puntual no serà necessari l'apercebiment per iniciar el règim de penalitats.
- Import de la penalitat: el que determini la resolució de l'òrgan de contractació, a proposta del responsable del contracte. L'import de la proposta haurà de ser proporcional al perjudici i al tipus d'incidència.

El responsable del contracte podrà proposar els imports per a cada supòsit que es detalla a continuació sense necessitat de motivar la quantia:

- a. Retard superior a 30 minuts des de l'avís de la sortida d'una aeronau davant d'una ordre de mobilització durant l'horari presencial: 1 vegada el preu/hora/vol de l'aeronau afectada. El procediment es pot iniciar sense apercibiment previ.
- b. Retard inferior a dues hores a la sortida d'una aeronau davant d'una ordre de mobilització fora de l'horari presencial: 1 vegada el preu/hora/vol de l'aeronau afectada. El procediment es pot iniciar sense apercibiment previ.



- c. Absència de la base no autoritzada del personal del contractista: 0,25 vegades el preu/hora/vol per persona i hora (o proporcional al temps d'absència en cas de fracció d'hora). En cas de pilot, el preu/hora/vol a considerar és el de l'aeronau a la qual aquesta vinculat. En cas d'un altre tipus de personal que no tingui una vinculació concreta a una aeronau es considerarà el preu/hora/vol més alt del lot afectat. Si l'absència provoca un retard a la sortida d'una aeronau la penalitat es duplica i és acumulable a la motivada pel retard.
- d. Inoperativitat d'alguna aeronau superior a 1 hora i inferior a 6 hores durant l'horari de guàrdia de la base que no es degui a una causa de força major o algun motiu acceptat pel responsable del contracte: 0,10 vegades el preu/dia/aeronau per hora i aeronau afectades.
- e. Deficiències o mal funcionament de l'equipament de l'equipament a la primera missió la penalitat serà 0,5 vegades el preu/hora/vol per hora i aeronau afectada. A la segona missió la penalitat serà 0,75 vegades el preu/hora/vol, incrementant-se 0,25 el coeficient multiplicador del preu/hora/vol per cada missió.
- f. Substitució d'una aeronau sense autorització del responsable del contracte, tret de causa de força major: 1 vegada el preu/dia/aeronau pel nombre de dies de la substitució.
- g. Substitució d'una persona assignada a l'execució del contracte sense autorització del responsable del contracte, tret de causa de força major: 0,10 vegades el preu/dia/aeronau pel nombre de dies de la substitució. En cas de pilot, el preu/hora/vol a considerar és el de l'aeronau a la qual aquesta vinculat. En cas d'un altre tipus de personal que no tingui una vinculació concreta a una aeronau es considerarà el preu/hora/vol més alt del lot afectat.
- h. La mateixa penalitat de preu/hora/vol fixada en el paràgraf anterior s'aplicarà quan no es realitzin les substitucions previstes de tripulacions tant per jornada superior a 12 hores, com treball de més de 8 hores, com per parades de descans al cap de 2 hores en els serveis que hagi indicat l'Administració.
- i. La manca de tramesa d'informació obligatòria prevista en el Plec de prescripcions tècniques o demanada pel Responsable del Contracte (per exemple, comunicació de l'estadística, la informació diària de la base, el seguiment de flores) en els terminis establerts, o la seva tramesa errònia, podrà ser penalitzada 0,10 vegades el preu/dia/aeronau, per cada tramesa obligatòria.
- j. Deficiències en el funcionament de la base que provoquin o puguin provocar alguna incidència en el compliment d'una missió, amb especial referència a l'aprovisionament de carburant i altres subministraments que puguin resultar imprescindibles per a la missió de les aeronaus: 0,10 vegades el preu/posicionament/dia de les aeronaus afectades pel nombre de dies que es mantinguin els defectes. La penalitat és acumulable als diversos suposats d'inoperativitat de les aeronaus si la incidència fa impossible la mobilització dels mitjans aeris en la base afectada.

El preu/dia/aeronau es determina dividint del pressupost del contracte els dies de posicionament fixats al Plec de prescripcions tècniques.

El preu/hora/aeronau, es determina dividint el preu/dia/aeronau per les hores d'operativitat (12 hores).

R4. Retard en el subministrament de retardants.- D'acord amb l'article 193.3 de la LCSP

R5. Serà causa de penalització del 10 % del pressupost de contracte i/o, a judici de l'òrgan de contractació, de resolució l'incompliment de l'obligació essencial recollida a l'apartat N d'aquest quadre de característiques.

R6. Les penalitats del lot 2 estan regulades a l'annex 5 d'aquest plec administratiu.

S. Tramitació i pagament de les factures: Les dades rellevants als efectes de tramitació de la facturació són les següents:

S1. A banda dels codis que identifiquen les unitats que han de tramitar la factura (codis DIR3) establerts a la clàusula vint-i-sisena del PCA, els codis específics que identifiquen el contracte són:

Lot	Centre gestor destinatari	Codi d'expedient
1	IT03 Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments	IT-2019-20126-1
2	6200 Servei Català de Trànsit	Es determinarà en el moment de l'adjudicació
3	IT03 Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments	IT-2019-20126-2
4	IT03 Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments	IT-2019-20126-3
5	IT03 Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments	IT-2019-20126-4
6	IT04 Direcció General de la Policia	IT-2019-20126-5
7	IT03 Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments	IT-2019-20126-6

S2. La presentació de la factura s'ha de fer d'acord amb el règim següent:

Lot	Concepte	Règim presentació	Informació a la factura
1	Despeses fixes	Mensual	Detall de les operacions realitzades
	Despeses variables	Mensual respecte a les prestacions realitzades	
2	Despeses fixes operació i manteniment	Mensual	Detall de les operacions realitzades
	Despeses variables	Mensual respecte a les prestacions realitzades	
3 a 6		Mensual	La factura ha de reflectir la llista de les hores de vol prestades amb desglossament de les aeronaus identificades mitjançant la seva matrícula.
7		Mensual respecte a les prestacions realitzades	La factura ha de reflectir la quantitat subministrada, la data del subministrament, el lloc i l'entitat que ha fet la comanda

S3. Òrgan encarregat de la validació de les factures:

Lot	Òrgan encarregat de la validació de les factures
-----	--



1	Sub-director general d'Administració i Recursos Humans DGPEIS
2	Sub-directora general de Serveis SCT
3	Sub-director general d'Administració i Recursos Humans DGPEIS
4	Sub-director general d'Administració i Recursos Humans DGPEIS
5	Sub-director general d'Administració i Recursos Humans DGPEIS
6	Sub-director general d'Administració i Serveis DGP
7	Sub-director general d'Administració i Recursos Humans DGPEIS

T. Responsable del contracte:

Lot	Responsable del contracte
1	Cap de la Divisió de la Sala Central de Bombers
2	Cap de Gestió i Informació de Trànsit
3	Cap de la Divisió de la Sala Central de Bombers
4	Cap de la Divisió de la Sala Central de Bombers
5	Cap de la Divisió de la Sala Central de Bombers
6	Cap de la Comissaria General de Recursos Operatius
7	Cap de la Divisió de la Sala Central de Bombers

U. Òrgan a qui es poden adreçar consultes relacionades amb la licitació: Servei de Contractació i Patrimoni, a l'adreça electrònica **contractacio.interior@gencat.cat**

Els licitadors interessats a rebre comunicacions automàtiques mitjançant correu electrònic de totes les publicacions que es facin sobre aquest expedient en el perfil del contractant s'hi han de subscriure accedint a l'enllaç "Voleu que us informem de les novetats?", que trobaran a la pàgina corresponent a l'anunci de licitació que es publiqui en el perfil.

Barcelona, 16 d'abril de 2019

El cap del Servei de Contractació i Patrimoni