

INFORME

Emès per: Pere Casas i Vall-Ilosera, gerent de TMG

Per a: Òrgan de Contractació

Relatiu a : Informe d'inici de la necessitat de la contractació de subministrament de recanvis i servei de reparació dels autobusos de Transports Municipals del Gironès, SAU, a adjudicar per procediment obert.

Antecedents:

El servei de transport públic urbà és obligatori per als municipis de més de 50.000 habitants i l'Ajuntament de Girona el realitza a través de la societat municipal Transports Municipals del Gironès SAU. El servei està compostat per 34 autobusos que han de funcionar en perfectes condicions i han de passar les Inspeccions Tècniques de Vehicles que estableix la normativa. Els autobusos necessiten manteniment preventiu i correctiu. La part més important del manteniment preventiu com correctiu es realitza a cotxeres a través de personal propi, ja que permet realitzar una reparació o manteniment amb més celeritat al no haver de desplaçar l'autobús i dependre de personal extern i també es busca aconseguir el millor preu comprant directament les peces de recanvi. Hi ha un altre manteniment preventiu i correctiu, més especialitzat, que només es pot realitzar a diferents tallers mecànics amb servei oficial de la marca de l'autobús.

El contracte s'estructura en quatre lots que seran objecte d'adjudicació independent, segons la marca dels autobusos.

La contractació serà per un any, prorrogable per un any més.

Així doncs, l'objecte del contracte respon a les necessitats exposades que s'han de satisfer, d'acord amb l'article 26.1 d) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local. (LRBRL).

El pressupost base de licitació ascendeix a dos-cents quaranta mil set-cents vuitanta-nou euros amb noranta-cinc cèntims (240.789,95 €) IVA inclòs.

Mètode de càlcul aplicat per calcular el valor estimat:

D'acord amb l'article 101 10.a del LCSP el valor estimat del contracte serà calculat segons els contractes similars adjudicats a l'exercici anterior, ajustat, en funció dels canvis de quantitat o valor previstos pels 12 mesos posteriors al contracte inicial.

Contractes adjudicats TMG	Exercici 2017
SCANIA	57.845 €
IVECO	41.832 €
VOLVO	22.275 €
MERCEDES	6.432 €
TOTAL	128.384 €

L'any 2017, l'edat mitja de la flota de TMG era de 10,7 anys. Per l'any 2019 i 2020, l'edat mitja de la flota de TMG es preveu de 12,7 i 13,7 anys respectivament. L'edat mitja òptima d'una flota d'autobusos urbans és de 6 anys. La despesa en peces de recanvi i manteniment preventiu i correctiu dels autobusos s'incrementa segons l'edat mitja de la flota de manera exponencialment. L'increment de despesa prevista pel 2019 i 2020, respecte el 2017 no és per preu unitari, sinó per volum de tasques de reparació i manteniment.

El valor estimat en la contractació de peces de recanvi i manteniment preventiu i correctiu dels autobusos de TMG pels anys 2019 i 2020, ajustats segons l'edat mitja de la flota de TMG i l'import contractat en l'any 2017 és el següent:

Valor estimat per l'any 2019: el valor de l'any 2017 x 1,4

Valor estimat per l'any 2020: el valor de l'any 2017 x 1,7

Amb el resultat següent:

Contractes adjudicats TMG	Exercici 2017	Valor estimat 2019	Valor estimat 2020	Valor estimat per LOT (mitjana)
LOT 1. SCANIA	57.845 €	80.983 €	98.337 €	89.660 €
LOT 2. IVECO	41.832 €	58.565 €	71.114 €	64.840 €
LOT 3. VOLVO	22.275 €	31.185 €	37.868 €	34.526 €
LOT 4. MERCEDES	6.432 €	9.005 €	10.934 €	9.970 €
TOTAL	128.384 €	179.738 €	218.253 €	198.995 €

a) El preu del contracte es determina en funció dels preus de mercat PVP oficials de cada marca, els quals inclouen les despeses directes i indirectes.

Amb dades de l'exercici 2017, la contractació referent al subministrament, suposa el 94,7% del contracte. El PVP oficial de cada marca dels subministraments inclou les despeses directes i indirectes.

Amb dades de l'exercici 2017, a contractació referent als serveis (mà d'obra), suposa el 5,3% del contracte. El PVP oficial de cada marca inclou un preu per la mà d'obra, que inclou les despeses directes i indirectes.

El preu del contracte també es pot determinar en funció de les despeses directes i indirectes per a realitzar els treballs objectes del contracte:

	Subministrament	Import any previst
Inclou despeses directes i indirectes	LOT 1 + 2 + 3 + 4	188.448,26 €
TOTAL 1		188.448,26 €

	Mà d'obra del LOT 1 + 2 + 3 + 4	Hores previstes	€/h	Import any previst
Despeses Directes	Conveni laboral Indústries siderometal·lúrgiques de la província de Girona. Grup professional nº3	422,5	20,84	8.805,09 €
	Subtotal 1			8.805,09 €
Despeses indirectes	Despeses Generals 13 %			1.144,66 €
	Subtotal 2			9.949,75 €
	Benefici 6 %			596,98 €
TOTAL				10.546,73 €

	Import any previst
TOTAL 1	Subministrament 188.448,26 €
TOTAL 2	Serveis 10.546,74 €
TOTAL	198.995,00 €

Costos directes: aquells que s'associen amb el producte d'una forma molt clara, sense necessitat de cap tipus de repartiment. Matèries Primeres, Mà d'Obra Directa.

Costos indirectes: aquells que no poden ser aplicats directament a un producte, ni a un centre de cost. Costos Indirectes de Producció (CIP): Ma d'Obra Indirecta, costos d'aprovisionament o producció. Costos Indirectes Generals (CIG): els no necessaris per fabricar, com ara comercials, d'administració i financers. (Despeses generals)

L'estimació dels costos salarials s'ha calculat prenent com a referència:

- a) del Conveni laboral Indústries siderometal·lúrgiques de la província de Girona, publicat en el BOP el 24 de setembre de 2018, amb un grup professional nº3 amb un salari anual, independentment del gènere, de 26.900,70 euros per 1.742 hores, que dona un salari de 15,44 euros/hora i un cost laboral de 20,84 euros/hora. Aquesta indicació no prejutja el conveni laboral que hi sigui d'aplicació.
- b) Els costos salarials s'ha calculat a partir d'una plantilla de persones treballadores que han d'executar el contracte amb les següents categories professionals i nombre de persones:
- Grup professional nº3 amb un salari anual, de 26.900,70 euros per 1.742 hores, que dona un salari de 15,44 euros/hora i un cost laboral de 20,84 euros/hora, el qual no fa diferències pel gènere masculí i femení. Aquesta indicació no prejutja el conveni laboral que hi sigui d'aplicació.
 - 422,5 hores, equivalent a 0,25 titulat superior.

El preu PVP oficial de cada marca es considera preu cert contractual, i inclou totes les despeses directes i indirectes que el contractista hagi de realitzar. Aquest preu inclou totes les despeses necessàries per al compliment de les prestacions així com són els beneficis, assegurances, transport, taxes, preus públics i tots els impostos que pugui pertocar-li com a conseqüència de la contractació. En cap cas es pot facturar pel concepte de transport o desplaçament.

Preu estimat del contracte:

	LOT 1 SCANIA	LOT 2 IVECO	LOT 3 VOLVO	LOT 4 MERCEDES	TOTAL
Import prestació	89.660 €	64.840 €	34.526 €	9.970 €	198.995 €
Eventual pròrroga	89.660 €	64.840 €	34.526 €	9.970 €	198.995 €
TOTAL IVA exclòs	179.320 €	129.679 €	69.053 €	19.939 €	397.990 €

Any	Import prestació	Import eventuais pròrrogues	Import modificacions previstes al plec, amb increment del cost econòmic	SUMA
2019	198.995 €	0	0	198.995 €
2020		198.995 €	0	198.995 €
TOTAL IVA exclòs	198.995 €	198.995 €	0	397.990 €

Atès que el valor estimat del contracte és superior a 221.000 €, aquest està subjecte a regulació harmonitzada. (article 21 LCSP)

Fonament:

Vista la necessitat de contractació del subministrament de recanvis i servei de reparació dels autobusos de Transports Municipals del Gironès, SAU, es fa necessari convocar concurs per a la contractació amb un valor base de licitació de dos-cents quaranta mil set-cents vuitanta-nou euros amb noranta-cinc cèntims (240.789,95 €) IVA inclòs

La contractació serà per un any, prorrogable per un any més.

Les característiques, condicions tècniques i oferta econòmica que hauran d'ofertar els licitadors, es fa constar en el plec de clàusules adjunts.

Es proposa:

Iniciar expedient de contractació del subministrament de recanvis i servei de reparació dels autobusos de Transports Municipals del Gironès, SAU, a iniciar per procediment obert, per un valor base de licitació de dos-cents quaranta mil set-cents vuitanta-nou

euros amb noranta-cinc cèntims (240.789,95 €) IVA inclòs per un any. El termini del contracte serà d'un any, prorrogable per un any més.

Pere Casas i Vall-Iloera

Gerent de TMG SAU

Girona, 17 d'octubre de 2018