



ORDRE D'ESTUDI N° 180105

TÍTOL: Millora General. Nova carretera C-37 de Vic a Olot. Variant d'Olot.
De l'enllaç Olot oest (connexió amb l'Av. Països Catalans) a la
connexió amb l'autovia A-26. Tram: Olot

1.- Dades generals

Clau: EI-NG-02083.3
Impacte ambiental: IA-NG-02083.3
Títol abreujat: Variant d'Olot. De l'enllaç Olot oest a la connexió amb l'A-26. Olot
Tipus d'estudi: Estudi informatiu
Classe d'obra: Millora General - Nova carretera

Carretera		PK inicial	PK final
C-37	EIX INTERIOR	179,6	183,3
C-152	SANTA COLOMA DE FARNERS - OLOT	42,9	42,9

Longitud aproximada: 3,7 km
Municipis afectats: Olot
Comarques: Garrotxa
Òrgan redactor: Infraestructures de la Generalitat de Catalunya SAU
Pressupost previst: 65.000,00 milers € (10.815,09 MPTA)

Cal fer informació pública: Sí

2.- Paràmetres de disseny

Tipus de xarxa: Bàsica primària
Tipus de via: Via preferent 2+2
Tipus de terreny: Pla
Velocitat de projecte: 80 km/h

Trams informats			IMD	V.P. (%)	Any	IMD previst	V.P. previst (%)
Carretera	PK inici	PK final					
C-152	42,9	42,9	13.420	11,12	2015	13.420	11,12

Secció tipus: 14/23
Vorals interiors: 1,00 m
Mitjana: 2,00 m

Encreuaments: PK
A diferent nivell 49,900

Escala d'estudi: 1:5000

Observacions:

3.- Definició d'alternatives i condicionants

3.1.- Objecte

L'objecte de l'actuació és la definició i valoració de diverses alternatives de traçat a nivell d'estudi informatiu i estudi d'impacte ambiental, per a la nova carretera C-37 al seu pas per Olot, concretament en el tram comprès entre el futur enllaç Olot oest i la connexió amb l'autovia A-26. D'aquesta manera, juntament amb les variants de les Preses i Olot (oest) es completarà el corredor Vic - Olot per Bracons.

3.2.- Definició de les obres a estudiar

L'àmbit dels treballs s'inicia aproximadament al PK 179,6 de la carretera C-37. En aquest punt, el traçat es recolzarà sobre la infraestructura prevista al projecte constructiu "Millora General. Nova carretera C-37 de Vic a Olot. Variant d'Olot. Tram: Les Preses - Olot", clau: NG-02083.1.

Els primers 1,6km d'aquesta actuació transcorreran per l'extrem nord del Pla de Sant Andreu, al límit entre els terrenys agrícoles i forestals, optimitzant en tot el raonablement possible la permeabilitat transversal i minimitzant l'impacte paisatgístic.

Un cop el traçat de la nova carretera connecti amb el corredor de la carretera N-260a a l'alçada de l'Hostal del Sol, a l'alçada del turó de les Coromines, hi haurà diferents opcions a considerar. Una alternativa discorrerà pel corredor de la N-260a, passant pel nord del turó de l'Arençada, i consistirà en el desdoblament de la carretera N-260a. Una altra desenvoluparà un corredor proposat en un estudi de l'Ajuntament d'Olot, consistent en passar pel sud del turó de l'Arençada, i un cop creuada la riera de Ridaura el nou vial discorrerà soterrat en una longitud aproximada de 400m, permetent mantenir la connectivitat actual entre l'Hostal del Sol, el P.I. Pla de Baix i la pròpia carretera N-260. Un cop el nou vial torni a la superfície, discorrerà per un nou corredor entre la riera de Ridaura i la N-260a, fins a connectar amb el tronc de l'autovia A-26.

El final de l'àmbit d'estudi se situa a l'actual enllaç entre les carreteres A-26 i C-153 (final de l'autovia Besalú - Olot).

La nova carretera disposarà de tres connexions amb la xarxa local: dos als extrems de l'actuació (enllaç Olot oest i enllaç amb l'A-26/C-153), i un enllaç central a l'alçada del polígon industrial Pla de Baix.

3.3.- Condicionants a tenir en compte

Caldrà tenir en compte el projectes i estudis redactats amb anterioritat en aquest àmbit:

Projecte constructiu "Millora general. Nova carretera C-37 de Vic a Olot. Variant d'Olot. Tram: Les Preses - Olot", clau NG-02083.1. Cal notar que en aquesta actuació, respecte l'estudi informatiu s'han acordat un seguit de canvis respecte la solució inclosa a l'estudi informatiu i estudi d'impacte ambiental precedent (de claus EI/IA-NG-02083.1, i que disposen de DIA de data 17 de gener de 2013). Respecte aquests canvis, en la Ponència Ambiental de data 14 de juliol de 2015 es va acordar la no necessitat de nova avaluació d'impacte ambiental ordinària; part d'aquests canvis s'han d'incorporar dins un nou projecte constructiu actualitzat, a redactar properament.

Caldrà adaptar el traçat del tram de duplicació de la carretera N-260a a l'actuació que està desenvolupant el Ministerio de Fomento, de prolongació de la carretera A-26 cap a la Vall de

Bianya.

Caldrà tenir en compte el document "estudi del traçat de la futura variant d'Olot", redactat en data juliol 2016 per encàrrec de l'Ajuntament d'Olot.

4.- Annexos a contemplar

L'estudi informatiu es redactarà tenint en compte el "Plec de Prescripcions Tècniques per a la redacció d'estudis informatius", tenint especial cura en la redacció dels següents annexos a la Memòria:

Antecedents
Planejament urbanístic
Topografia
Traçat
Ferms i paviments
Climatologia, hidrologia i drenatge
Geotècnia i geologia
Estructures i murs
Serveis afectats
Expropiacions
Titularitats i catàlegs
Trànsit
Sistema d'Avaluació d'Inversions en Transport (SAIT)
Pressupost estimatiu
Moviment de terres i procedència de materials

5.- Instruccions particulars i documentació

5.1.- Documentació adjunta:

Plànol de situació

Projecte constructiu "Millora general. Nova carretera C-37 de Vic a Olot. Variant d'Olot. Tram: Les Preses - Olot", clau NG-02083.1.

5.2.- Encàrrecs necessaris per a la redacció:

Els treballs que es considerin necessaris seran objecte d'encàrrec per part de l'òrgan redactor.

5.3.- Fases del projecte:

La direcció del projecte haurà de posar en coneixement de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat totes aquelles modificacions que puguin alterar el contingut de l'ordre d'estudi, en especial, haurà d'informar per a la seva aprovació de l'estat del projecte en les següents fases com a pas previ per a la seva continuació.

Maqueta

28 setmanes del contracte.

5.4.- Termini de redacció:

El termini de redacció no superarà els 8 mesos.

5.5.- Seguiment del projecte:

El seguiment del projecte anirà a càrrec del senyor Begoña Castiblanque Miota.

Barcelona, 18 de gener de 2018
El director general d'Infraestructures de Mobilitat

Xavier Flores García