

Ajuntament de l'Escala

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER AL SUBMINISTRAMENT, MITJANÇANT LA MODALITAT D'ARRENDAMENT, DE 2 MOTOCICLETES ELÈCTRIQUES TIPUS TOT CAMÍ PER A LA POLICIA LOCAL DE L'ESCALA.

Definició de L'Objecte del Contracte:

Formalitzar contracte de rënting pel subministrament de dues vehicles per al departament de la policia local

Durada del contracte: l'arrendament serà per un període de 60 mesos i un màxim de 40.000 quilòmetres per escúter durant el període total del contracte..

Aquest contracte d'arrendament a llarg termini ha d'incloure l'assegurança a tot risc sens franquícia, gestió d'accidents, manteniment i reparacions del vehicle, assistència en carretera les 24 hores.

Condicions Generals.

Les motocicletes han de ser de color blanc i no han de portar cap altre logotip, exceptuant el de la marca del fabricant. Cada vehicle portarà els distintius identificatius del cos de la Policia Local de l'Escala, així com la retolació oficial acordada d'acord amb el plec tècnic.

L'empresa adjudicatària haurà d'equipar i transformar els vehicles d'acord amb les especificacions tècniques que figuren en aquest plec tècnic.

El personal tècnic de l'Ajuntament s'encarregarà de fer el seguiment dels treballs de transformació dels vehicles.

Els vehicles s'han d'ajustar a la normativa vigent sobre homologació de vehicles de dues rodes, i no es consideraran degudament lliurats si no van acompanyats de les autoritzacions i legalitzacions sobre les reformes per a la transformació a vehicle policial, així com la matriculació necessària per a que puguin circular correctament.

L'arrendador, mitjançant els tècnics de la marca del vehicle escollit, facilitarà la formació als conductors i al personal de manteniment de les unitats de l'ús, entreteniment i conducció.

L'empresa adjudicatària haurà de designar un únic interlocutor per resoldre les incidències sobre l'execució del contracte.

MANTENIMENT INTEGRAL DELS VEHICLES

El preu de l'arrendament ha d'incloure.

El manteniment integral del vehicle, del seu equipament i dels elements incorporats en la transformació a vehicle policial, segons les indicacions del fabricant.

La reparació de totes les avaries o desperfectes interiors i exteriors de mecànica, electricitat, planxa i pintura, provocats per l'ús habitual del vehicle, o com a conseqüència d'accidents de circulació amb contrari o sense, o actes vandàlics de tercers.

L'assistència en ciutat i carretera les 24 hores i des del quilòmetre 0.

La substitució dels pneumàtics, que es farà sempre que el relleu de la banda de rodament sigui inferior a l'1,6 mm, quan les circumstàncies així ho aconsellin o en cas de punxada o trencament. La substitució inclourà sempre, l'equilibrat i l'alienació de les rodes. Els nous pneumàtics hauran de ser de les mateixes característiques que els equipats pel fabricant.

Substitució de qualsevol peça per desgast, trencament i/o avaria, tant a l'interior com l'exterior del vehicle, com a conseqüència de sinistres derivats del seu ús policial, en activitats ordinàries de patrulla i vigilància o en ocasió de seguiments policials o d'emergències.

Totes les revisions periòdiques establertes pel fabricant, ja siguin en base al quilometratge o a criteris temporals.

Les inspeccions tècniques establertes en la legislació vigent d'ITV.

Condicions del servei de manteniment i reparació.

Las tareas de mantenimiento preventivo, s' efectuarán a les instal·lacions de la policia Local de l' Escala.

Es considerarà com manteniment preventiu les següents accions:

- Canvi de pastilles de frens.
- Correa de transmissions.
- Neumàtics.
- Substitucions de carenats (Que no afectin al xàsis del vehicle).
- Qualsevol dels elements policials (Focus, màstil, altaveu).
- Reparació dels elements policials.

L'ús de les motocicletes en el servei operatiu de policia, exigeix que el temps en que es trobin fora de servei, per revisió o reparació, no sigui superior al menor imprescindible, és per això, que els manteniments preventius i correctius s'ha de realitzar amb la màxima celeritat possible i sense interrupcions fins la seva finalització. Amb aquesta finalitat s'estableixen els següents terminis, llevat de casos excepcionals degudament justificats.

Els treballs de manteniment preventiu i correctiu ordinari s'han d'iniciar en la primera jornada de treball del taller mòbil, després de la comunicació de l'avaría, i s'haurà de finalitzar en un termini no superior a 48 hores, des de la notificació.

Els treballs de reparació per sinistres, o desperfectes estructurals importants del vehicles s'hauran d'iniciar en el termini màxim de 48 hores i finalitzar abans de 15 dies, comptats a partir de l'entrada de la motocicleta en el taller.

El taller de reparació haurà de disposar d'espai suficient per tal que cap d'aquests vehicles hagi de romandre en la via pública abans o després de la reparació.

Haurà de garantir un servei mínim ininterromput per cobrir les reparacions de les motocicletes durant els períodes de vacances, o per qualsevol altra incidència.

En supòsits en que l'aturada de la motocicleta per un sinistre a reparació d'avaría, l'arrendador haurà de facilitar a l'Ajuntament una motocicleta d'igual característiques amb distintius policials genèrics durant el temps que duri la reparació.

Obligacions de l'Ajuntament.

Fer el control de les freqüències en que s'han de dur a terme les revisions, d'acord amb les indicacions del fabricant.

Comunicar les avaries o desperfectes a l'adjudicatari.

Fer el seguiment dels treballs de manteniment o reparació dels vehicles arrendats.

Plec Prescripcions Tècniques dels vehicles Policia logotipat.

Prescripcions Tècniques del vehicle.

Tipus de vehicle: Motocicleta elèctrica amb ABS (Tot camí)

Potencia Màxima: 45Kw

Alçada: 843 mm

Distància entre eixos : 1,427 mm

Pes màx admissible. 187 Kg

Neumàtic Davanters 100/90 - 19

Darrera. 130/80 - 17

Frens Davanters. ABS doble pistó asimètric amb disc de 320 x 5 mm.

Darrera. ABS doble pistó asimètric amb disc de 320 x 5 mm.

Color: Blanc / Blau normativa (Pintat).

Plec Tècnic del equipament

Sistema de llum prioritària i sirena

Dos focus de llum prioritàries direccionals davanters (s'inclouran en el mateix focus la llum de parets). L'Emissió de llum és Farà mitjançant un conjunt de Mòduls Solaris o similar de 5 LEDS, 3 watts.

Cada Mòdul disposarà d'un reflector semi parabòlica de policarbonat metall.lisat. Homologades Segons el Reglament R-65 classe 1.

Màstic telescòpic posterior. Reflector parabòlic amb 15 de LEDS de 3 watts cada un, lent gravada.

Comandament control, del tipus manillar per a motocicleta, controla els llums prioritàries, creuer i l'encesa i canvis de la sirena.

El control de megafonia és realitzarà a través d'01:00 Micròfon, controlat independentment i amb 1 polsador "PTT" mes control de volum.

Sirena de 30 watts de potència RMS compacta, fabricada en fibra de vidre i alumini injectat, amb kit de amortiguació.

Llanterna

Una llanterna de led, amb el seu corresponents carregador a la tensió del vehicle amb el corresponent con per a regulació de trànsit, inclou suport per al con.

La llanterna constarà de 3 nivells de intensitat d'enllumenat. Màxima intensitat 650 Lúmens, Mitjana 300 Lúmens, Mínima intensitat 150 lúmens i una posició de centelleig intermitent, incorporarà un Segon focus lateral de LED amb interruptor independent del focus principal per a il·luminació de primer pla.

Doble interruptor para la il·luminació principal y un interruptor independent para la il·luminació secundaria/lateral.

Carcassa de Polímer de niló o similars, amb mànec antilliscant. Longitud aproximada 241 mm. Bateria de ionis de liti.

Cons de colors groc, per a la regulació i avís al trànsit.

Transformació:

Bateria suplementària de 20 MAh mínim de gel

Cagador de bateria de 220 Voltis, adequades para la carga de la bateria suplementària.

Imatge corporativa.

Retolació serà segons normativa de la Policia Local de l'Escala. Els vinils a utilitzar en el material reflectant hauran de ser d'un tipus retro reflector prismàtic metal·litzat, resistent a la millora dels àcids lleugers, alcalins i solucions salines.

Certificacions tècniques:

Amb l'entrada en vigor del nou reglament de l'Automòbil, es produeix un buit de control, sobre l'homologació de vehicles a la ITV, els quals passaran a estar exempts d'aquest procediment.

No obstant això i donat la naturalesa del servei que fan i l'equipament que porten, per poder exercir una correcta supervisió sobre els elements de la transformació policial, la companyia de rènting haurà de presentar el següent:

- PDF dels equipaments policials