

**MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DEL CONTRACTE I ACORD D'INCOACIÓ I APROVACIÓ
DE L'EXPEDIENT**

Contracte de subministraments	Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya
Expedient: S-1753/22 (ICGC-2023-00012)	Procediment obert
Títol: Subministrament de quatre turismes tot camí amb etiqueta ambiental zero	

1. Pressupost base de licitació i valor estimat del contracte

El pressupost base de licitació del present contracte és de 225.060,00€ i es desglossa de la manera següent:

Pressupost:	186.000,00€
IVA (21%)	39.060,00€
Pressupost base de licitació:	225.060,00€

El pressupost de licitació s'ha calculat prenent com a base un preu unitari de 46.500,00€ (IVA no inclòs) per a cadascun dels quatre vehicles a adquirir.

Aquest pressupost està constituït per la diferència entre la valoració dels vehicles que s'adquireixen (IVA no inclòs), i els vehicles que es lliuren en concepte de pagament (IVA no inclòs), d'acord amb el següent:

- Valoració màxima dels vehicles que adquireix l'ICGC: 192.000€ (IVA no inclòs), corresponent a 48.000,00€ (IVA no inclòs) per a cada vehicle.
- Valoració mínima dels vehicles que lliura l'ICGC en concepte de pagament: 6.000,00€ (IVA no inclòs), corresponent al següent desglossament:

- a) Suzuki Grand Vitara. Matrícula 7560GBK.....1.500€, IVA no inclòs.
- b) Suzuki Grand Vitara. Matrícula 3848GCD.....1.500€, IVA no inclòs.
- c) Suzuki Grand Vitara. Matrícula 0042GFC.....1.500€, IVA no inclòs.
- d) Suzuki SX4. Matrícula 7822HMB.....1.500€, IVA no inclòs.

Atès que el contracte no preveu pròrrogues ni cap de les opcions eventuais a les quals fa referència l'article 101 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (en endavant, "LCSP"), el valor estimat del contracte és coincident amb el del pressupost del contracte, és a dir, 186.000,00€ (IVA no inclòs).

Mètode de càlcul pressupost de licitació: s'han tingut en compte els conceptes de l'article 101.2 de la LCSP, essencialment el pressupost base de licitació.

Per al subministrament dels quatre turismes tot camí, s'han tingut en compte, bàsicament, les despeses de fabricació. Aquestes, s'han estimat en un 71,47% del total del pressupost de licitació tenint en compte el preu mitjà dels vehicles adquirits, de similars característiques, amb anterioritat. Així mateix, s'han considerat com a costos directes les despeses de transport i lliurament, i les relatives a les despeses de gestoria i matriculació.

En relació als costos d'estructura esmentar que, s'han calculat d'acord amb el que estableix l'article 131.a) del Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques. Segons l'informe 40/19 de la Junta Consultiva de Contractació Administrativa i la Resolució 683/2016 del TACR.

En darrer terme, s'ha aplicat el benefici industrial considerat l'habitual en el mercat.

El desglossament del càlcul del pressupost de licitació és el que s'adjunta com Annex d'aquesta memòria justificativa.

2. Necessitat, idoneïtat del contracte i eficiència en la contractació

L'Àrea de Promoció i Gestió Comercial, considera necessària i idònia la celebració del contracte mencionat a l'encapçalament, d'acord amb les següents justificacions.

- Per al desenvolupament de les activitats que realitzen els tècnics de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (en endavant "ICGC") el personal de l'ICGC ha de desplaçar-se sovint a diferents indrets. Moltes vegades aquests desplaçaments són per a realitzar treballs de camp que solen suposar llargs desplaçaments interurbans de personal tècnic de l'ICGC i dels equips de treball necessaris, per arribar a zones poc poblades, amb accessos que poden ser tot tipus de camins de muntanya i pistes no asfaltades en possible mal estat i, de vegades, en situacions climatològiques adverses.
- Fins ara, per a la realització dels treballs descrits a l'apartat anterior, s'estan utilitzant els següents vehicles propietat de l'ICGC:
 1. Vehicle 1
 - (1) Marca Suzuki Grand Vitara.
 - (2) Matrícula 7560GBK.
 - (3) Quilòmetres aproximats: 211.000.
 2. Vehicle 2
 - (1) Suzuki Grand Vitara.
 - (2) Matrícula 3848GCD.
 - (3) Quilòmetres aproximats: 190.000.

3. Vehicle 3

- (1) Suzuki Grand Vitara.
- (2) Matrícula 0042GFC.
- (3) Quilòmetres aproximats: 188.000.

4. Vehicle 4

- (1) Suzuki SX4. Matrícula 7822HMB. 1.500€, IVA no inclòs.
- (2) Matrícula 0042GFC.
- (3) Quilòmetres aproximats: 231.000.

- Es proposa substituir els vehicles indicats en l'apartat anterior en tenir una antiguitat i un elevat ús que comporta un elevat nombre de reparacions i que aquestes cada cop siguin més costoses. Això resulta en tenir aquests vehicles un major temps fora de servei. D'altra banda, pel fet d'utilitzar aquests vehicles hi ha un major risc pel personal de l'ICGC en ser obsolets.

A més, en l'actual situació d'emergència climàtica, l'ICGC sempre que sigui possible ha d'adquirir vehicles amb distintiu ambiental "eco" o "zero". D'aquesta manera, es dona compliment a l'Acord del Govern, de data 3 de gener de 20217, per a l'adquisició de vehicles de baixes emissions i altres aspectes per a la millora ambiental de les flotes de vehicles.

3. Condicions especials d'execució

De conformitat amb allò previst a l'article 202 de la LCSP, s'estableix com a condició especial d'execució en el marc del present contracte que els materials de fabricació del vehicle puguin ser objecte de reciclatge i reutilització al final de la seva vida útil de conformitat amb allò establert en el Reial Decret 20/2017, de 20 de gener, sobre els vehicles al final de la seva vida útil. Aquest Reial Decret té per objecte establir mesures necessàries per a la prevenció de la generació de residus procedents de vehicles i a la recollida, a la preparació per la reutilització, al reciclatge i altres formes de valorització dels vehicles al final de la seva vida útil, inclosos els seus components, per poder reduir l'eliminació de residus i millorar l'eficàcia en la protecció de la salut humana i del medi ambient al llarg del cicle de vida dels vehicles.

Per verificar aquesta condició, l'empresa adjudicatària haurà d'aportar un certificat en el que es faci constar que els components de fabricació del vehicle a subministrar poden ser objecte de reciclatge en el sentit indicat al paràgraf anterior.

Així mateix, de conformitat amb l'apartat Z del quadre de característiques en relació amb la clàusula trenta-tresena, lletra j del PCA, també es consideren condicions especials d'execució les previsions indicades en l'esmentada clàusula.

Aquestes condicions d'execució tenen la consideració d'obligació essencial del contracte de tal manera que el seu incompliment podrà donar lloc a la resolució del contracte atenent a allò previst a l'article 211.1 f) de la LCSP.

4. Criteris de solvència.

Els criteris de solvència exigida a les empreses per presentar-se a la licitació s'han fixat tenint en compte l'objecte i el pressupost del contracte, i, alhora, perquè es pugui donar compliment a les previsions del plec de prescripcions tècniques i del plec de clàusules administratives. Concretament s'ha previst que les empreses acreditin els següents requeriments:

4.1. Solvència econòmica: el mitjà per acreditar la solvència econòmica és el volum anual de negoci, referit a l'any de major volum de negoci dels darrers tres últims exercicis tancats de les empreses, d'acord amb les previsions donades en el PCA. Aquest mitjà resulta adequat i proporcional en relació amb el contracte en qüestió tal i com requereix l'article 87.4 en relació amb l'article 74.2 de la LCSP.

4.2. Solvència tècnica o professional: per tal de garantir el compliment dels objectius de qualitat del material a subministrar i dels serveis a realitzar, que són objecte del present contracte, s'ha considerat la solvència següent:

- Empreses especialitzades en de la comercialització de vehicles (art. 89.1a) LCSP). La forma de garantir que les empreses tenen el perfil requerit és a través de la demostració d'haver disposat en el passat de contractes similars a l'objecte del contracte. En aquest criteri s'ha considerat adequat demanar el 70%, de l'import acumulat de l'any de major execució dels darrers tres anys.

5. Criteris d'adjudicació

Per a la determinació dels criteris d'adjudicació d'aquest procediment, s'ha tingut en compte la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública.

5.1. Oferta econòmica pels vehicles que l'ICGC adquireix

La puntuació màxima s'ha establert en un màxim de **90 punts** que s'assignaran d'acord amb la fórmula següent:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{1,90} \right) \right] \times 90$$

On:

Pv = Puntuació de l'oferta a valorar

Om= Oferta millor.

Ov = Oferta a valorar.

IL = Import de licitació.

La puntuació econòmica s'arrodonirà al segon decimal.

Aquesta fórmula garanteix un repartiment equitatiu de les puntuacions entre tots els licitadors, de manera que es respecta el criteri de proporcionalitat.

5.2. Oferta econòmica pels vehicles que l'ICGC lliurarà a l'empresa contractista

La puntuació màxima sota aquest concepte serà de **10 punts**. Per obtenir les puntuacions econòmiques es procedirà a avaluar l'oferta de manera que la més elevada se li assignen 10 punts, essent l'import mínim 6.000,00€. Totes les ofertes s'avaluaran amb la puntuació obtinguda mitjançant la següent fórmula:

$$Punts_{licitador} = \frac{10 * Oferta_{licitador}}{Oferta_{més\ elevada}}$$

6. Justificació sobre els lots al contracte

De conformitat amb l'establert per l'article 99 de la LCSP, no es preveu la divisió en lots perquè que la divisió per lots d'una mateixa tipologia de vehicles pot esdevenir en una diversitat de marques i model de vehicles que posteriorment en dificulten la gestió i encareixen els costos de manteniment.

Per tot el que ha estat exposat, aquesta Àrea tècnica considera necessària i adequada la contractació de la infraestructura indicada anteriorment.

David Sánchez i Carbonell
Cap de l'Àrea de Promoció i Gestió

Antonio Magariños Varo
Subdirector de Serveis Tècnics

7. Iniciació i contingut de l'expedient de contractació

1. Vist l'informe justificatiu anterior sobre la necessitat del contracte i les dades incloses a l'encapçalament, d'acord amb l'article 28 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, pel que s'aprova la Llei de Contractes del Sector Públic, (en endavant, "LCSP"), aquesta Direcció considera necessària i idònia la celebració del contracte exposat a l'encapçalament del present document.

2. Així mateix, d'acord amb l'establert per l'article 116 LCSP, s'acorda INCOAR l'expedient de contractació al que s'incorporen els documents següents:

- Memòria justificativa.
- Plec de clàusules administratives particulars.
- Plec de prescripcions tècniques.
- Comanda justificativa de l'existència i retenció de crèdit adequat i suficient.

3. Justificació del procediment: per procediment obert de conformitat amb allò que disposen els articles 156 a 158 de la LCSP.

8. Aprovació de l'expedient de contractació

Completat l'expedient de contractació a la vista de totes les actuacions anteriors, i d'acord amb l'article 117 LCSP, aquesta Direcció, acorda:

- APROVAR l'expedient de contractació i tota la documentació adjunta al mateix.
- DISPOSAR l'obertura del procediment de licitació.
- APROVAR la despesa.

Finalment, d'acord amb allò indicat a l'article 302 LCSP, aquesta Direcció acorda:

- APROVAR el lliurament dels vehicles Suzuki Grand Vitara (matrícula 7560GBK), Suzuki Grand Vitara (matrícula 3848GCD), Suzuki Grand Vitara (matrícula 0042GFC) i Suzuki SX4 (matrícula 7822HMB), a l'empresa que resulti adjudicatària del present contracte, com a part del preu a pagar.
- PRESENTAR al Consell Rector, per a la seva aprovació, la proposta de baixa de l'inventari dels vehicles mencionats, en el moment en què correspongui.

Miriam Moysset i Gil
Directora

P.D. 2 d'abril de 2014 (DOCG núm. 6601, de 10 d'abril de 2014)

Annex. Càlcul del pressupost base de licitació

Subministrament de quatre turismes tot camí amb etiqueta ambiental zero. EXPEDIENT: S-1753/22 (ICGC-2023-00012)				
Tipus	Concepte	Percentatge respecte l'import de licitació	Import (IVA exclòs)	Font d'obtenció de dades i mètode de càlcul
Costos directes	Despeses de fabricació dels vehicles	71,47%	137.222,40 €	S'ha previst el subministrament de vehicles destinats a incorporar-se a la flota de l'ICGC. La fixació de l'import s'ha fet tenint en compte el preu mitjà dels vehicles de similars característiques adquirits amb anterioritat.
	Despeses de transport i lliurament	6,82%	13.094,40 €	Aquesta partida inclou les despeses de preparació de l'enviament i les despeses de benzina des del magatzem de l'empresa concessionària dels vehicles fins a la seu de l'ICGC. Així mateix, s'han tingut en compte les despeses de transport de les peces del vehicle fins al lloc de muntatge. S'ha fixat atenent al costos que, per aquest concepte, s'han generat en contractes anteriors.
	Altres despeses	1,00%	1.920,00 €	Aquesta partida inclou les despeses relatives a les despeses de gestoria, matriculació, etc.
Costos directes	Costos d'estructura	15,07%	28.934,40 €	En absència de major informació, els costos estructurals es situen en la forquilla establerta en l'article 131.a) del Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques. Segons l'informe 40/19 de la Junta Consultiva de Contractació Administrativa i la Resolució 683/2016 del TACR, s'aplica aquesta referència analògicament, en absència d'altres normes.
	Benefici industrial	5,64%	10.828,80 €	En absència de normes que determinin el percentatge de benefici industrial normativament admissibles en contractes diferents al d'obres, generalment s'admet una forquilla situada entre el 5% i el 6%.
Subtotal		100,00%	192.000,00 €	

Vehicles que lliura l'ICGC	
Suzuki Grand Vitara. Matrícula 7560 GBK	1.500,00 €
Suzuki Grand Vitara. Matrícula 3848 GCD	1.500,00 €
Suzuki Grand Vitara. Matrícula 0042GFC	1.500,00 €
Suzuki SX4. Matrícula 7822 HMB	1.500,00 €

Import base (IVA exclòs)	IVA (21%)	Import total (IVA inclòs)
186.000,00 €	39.060,00 €	225.060,00 €