

 <b>Transports Metropolitans de Barcelona</b>	<b>INGENIERÍA BUS</b> <i>Adquisición Flota</i>	<b>EXPEDIENTE: 14978643-2022-Minibús</b>
--	---	--

Barcelona, 18 de Enero de 2023

## **VALORACIÓN GLOBAL DE LOS CRITERIOS SOMETIDOS A JUICIOS DE VALOR (ANEXO A - EXPEDIENTE: 14978643- 2022- Minibús)**

Una vez analizada la oferta definitiva presentada en sobre 2 , se procede a detallar el conjunto de valoraciones sujetas a juicio de valor correspondientes a los aspectos técnicos y funcionales descritos en el apartado Y del Pliego de Condiciones Particulares, aplicando las ponderaciones individuales a cada una de ellos descritas en el apartado Y.

A la oferta presentada se le otorga la siguiente puntuación global:

### **VALORACIONES CRITERIOS SUJETOS A JUICIOS DE VALOR EXPEDIENTE 14978643– 2022 – Minibús**

Se ha recibido oferta del fabricante **Industrial carrocera arbuciense, S.A (en adelante INDCAR)** para este tipo de vehículos.

#### **PUNTUACIONES:**

##### **1. AUTOBASTIDOR**

Las características que han sido consideradas en este apartado son las siguientes:

#### **SISTEMA DE TRACCIÓN**

**MOTOR:** Evaluación de las características y prestaciones en cuanto a elasticidad del motor, niveles de consumo específico, niveles de emisiones contaminantes, niveles de ruido, fiabilidad y mantenimiento de los mismos.

**CADENA CINEMÁTICA:** Evaluación general del rendimiento de la cadena cinemática que incluye: cambio de velocidades, transmisión, diferencial, paliers, etc., a través de sus prestaciones: superación de pendiente y velocidad punta según ETB, disposición de los distintos elementos, fiabilidad y mantenimiento.

**FRENOS:** Evaluación general del comportamiento del sistema de frenos de acuerdo con TB, fiabilidad y mantenimiento, y nivel de recuperación de energía.

**DIRECCIÓN:** Evaluación del sistema, suavidad y ruido en cabina de acuerdo con ETB.

**SUSPENSIÓN:** Evaluación del sistema de acuerdo ETB, además de su fiabilidad y mantenimiento. Sensación en el habitáculo de pasaje, ruido, etc.

**EQUIPO NEUMÁTICO:** Valoración de la instalación neumática de acuerdo ETB, además de su fiabilidad y mantenimiento.

**EQUIPO ELÉCTRICO AUXILIAR**

Evaluación de la instalación eléctrica de acuerdo lo especificado en ETB.

**ESTRUCTURA AUTOBASTIDOR**

Evaluación de acuerdo con los niveles de exigencia de TB, así como los niveles de dotación, fiabilidad y facilidad de mantenimiento en lo referente a accesibilidad de los elementos y periodicidad.

**PUNTUACIONES AUTOBASTIDOR:**

<b>JUICIOS DE VALOR AUTOBASTIDOR</b>		
<b>Características Minibus</b>	<b>Punt. Ponderada</b>	INDCAR
<b>Fabricante</b>		
Sistema Tracción	<b>3,00</b>	2,40
Equipo eléctrico Auxiliar	<b>2,00</b>	1,90
Estructura autobastidor	<b>2,00</b>	1,60
<b>TOTAL</b>	<b>7,00</b>	<b>5,90</b>



## EVALUACIÓN OFERTA INDCAR

Respecto al sistema de tracción INDCAR, se trata de un IVECO DAILY carrozada y que presenta un motor térmico DAILY 70C18CCS/P (132kW) junto con una caja de cambios de 8 velocidades HI-MATIC.

El vehículo está construido sobre un chasis frontis de la marca IVECO modelo DAILY 10C18CCS/P EURO VI step D.

El cuál de origen incorpora:

- 180 cv de potencia (132kW) (IVECO F I 3.0 EVI)
- Par máximo 430 Nm a 1.500 – 3.000 rpm
- Turbo VGT
- Freno eléctrico TELMA
- Cambio automático de 8 velocidades HI-MATIC (incorpora convertidor de par hidráulico)
- Suspensión neumática trasera
- Todos los elementos de Seguridad exigibles por normativa

Al tratarse de un vehículo con motor delantero y tracción trasera, y para poder realizar un vehículo LOW ENTRY, se le ha realizado una modificación que consiste en adaptar una caja de transferencia (oberaigner) a la salida de la caja de cambios, para bajar la transmisión a los niveles necesarios y así poder crear una zona rebajada (LOW ENTRY) de acceso al vehículo.

Con este sistema se consigue la altura mínima requerida, por lo que no es necesario la instalación de ningún sistema KNEELING.

La estructura del autobastidor corresponde a un carrozado completo, partiendo de un chasis frontis. Las partes que configuran la Super-Estructura y que son las que afectan a la resistencia de la misma, están realizadas mediante perfiles tubulares de acero de calidad ST-42. Todo ello con protección anticorrosión, incluida cataforesis y tratamiento antiabrasión en los bajos.

 <b>Transports Metropolitans de Barcelona</b>	<i>INGENIERÍA BUS Adquisición Flota</i>	<b>EXPEDIENTE: 14978643-2022-Minibús</b>
--	---	--

### **Valoración**

El equipo de INDCAR monta una estructura del autobastidor basada en un carrozado completo partiendo de un chasis frontis.

El equipo de tracción de INDCAR monta un motor IVECO de 3.0 litros, el cual desarrolla 180CV de potencia, dando así un par máximo de 430Nm.

Las baterías de 24 Vdc están separadas en una específica para en vehículo y otra para los sistemas de red embarcada, lo cual facilita la gestión entre las alimentaciones de 12 y 24 Vdc

 <b>Transports Metropolitans de Barcelona</b>	<i>INGENIERÍA BUS Adquisición Flota</i>	<b>EXPEDIENTE: 14978643-2022-Minibús</b>
--	---	--

## 2. FUNCIONALIDAD INTERIOR:

Respecto a los aspectos de funcionalidad interior se tienen en cuenta los aspectos siguientes:

**CAPACIDAD:** En función de las posibilidades de carrozado y de las carrocerías ofertadas se evalúa la distribución de butacas, capacidad de pasaje en número de plazas sentadas y de pie, de acuerdo con las especificaciones de las ETB.

**HABITÁCULO INTERIOR:** En función de las posibilidades de carrozado y de las carrocerías ofertadas se evalúa las diferentes posibilidades de carrozado interior de acuerdo con las especificaciones de las ETB.

**HABITÁCULO CONDUCTOR:** En función de las posibilidades de carrozado y de las carrocerías ofertadas se evalúa las diferentes posibilidades de puesto de conducción en relación a las especificaciones de las ETB. En concreto en lo relativo a ergonomía, climatización y posición de conducción.

**ESTRUCTURA AUTOBASTIDOR:** Evaluación de acuerdo con los niveles de exigencia de TB, y su impacto sobre la distribución interior de asientos y espacios para los pasajeros.

Las características principales de la funcionalidad interior en este tipo de vehículos están muy condicionadas al rebaje en la estructura necesaria para garantizar la entrada sobre piso bajo y la equipación de rampa para sillas de ruedas. Son vehículos con un público objetivo de elevada edad, por lo que la disposición interior de asientos, y su accesibilidad cobran mucha importancia.

**PUNTUACIONES FUNCIONALIDAD INTERIOR:**

**JUICIOS DE VALOR FUNCIONALIDAD INTERIOR**

Características Minibus	Punt. Ponderada	INDCAR
Fabricante		
Capacidad	<b>2,00</b>	1,43
Habitáculo interior	<b>1,00</b>	0,75
Habitáculo conductor	<b>0,50</b>	0,48
Estructura autobastidor	<b>0,50</b>	0,40
<b>TOTAL</b>	<b>4,00</b>	<b>3,06</b>

**EVALUACIÓN OFERTA INDCAR**

Respecto a la oferta de INDCAR presenta una configuración en cuanto a la distribución de los espacios, una mejor accesibilidad con detalles como el espacio destinado a los espacios para PMRSR, incorpora 4 asientos destinados a personas PMR, con un acceso fácil y cómodo, lo que mejora muchísimo la maniobrabilidad interna y dos asientos plegables, ya que con ello se consigue un mejor aprovechamiento interno del espacio dentro del minibús.

Lo que permite una mayor maniobrabilidad en el interior del minibús, los asientos de pasaje están distribuidos de forma que permiten una buena movilidad interior, garantizando una anchura de pasillo por encima de lo que marca la normativa vigente.

 <b>Transports Metropolitans de Barcelona</b>	<i>INGENIERÍA BUS Adquisición Flota</i>	<b>EXPEDIENTE: 14978643-2022-Minibús</b>
--	---	--

La capacidad interior (31 pasajeros con 13 plazas sentadas y 18 de pie) responde a una distribución adaptada a las necesidades de TB y 1 plaza reservada a PMR en zona detrás del puesto del conductor y sistemas de comunicación adaptados.

Respecto a las zonas reservadas a sillas de ruedas, equipa una, en el costado izquierdo del vehículo que permite una mejor maniobrabilidad interior tanto de sillas eléctricas como de escúteres autorizados. Para acceder utiliza una rampa MASATS Telescópica RT1 integrada en el piso para una mayor protección contra golpes y permite el menor grado de inclinación de acceso. Es una rampa ampliamente implantada en TB lo que ofrece alto nivel de asistencia y disponibilidad.

El habitáculo del conductor contiene los requisitos especificados para TMB con particularidades concretas (Butaca ISRI gama 6800 neumática, sin cinturón de seguridad acoplado, climatizador independiente, airbag conductor anulado). Estructura del autobastidor: cumple las especificaciones de TB. La cabina del conductor cumple con ISO 16121.

Respecto a la actual situación COVID-19 posterior al lanzamiento de especificaciones, el fabricante ofrece en su oferta la incorporación de mampara de protección al conductor fija, lo que exime a TB de una posterior instalación y homologación.



### 3. FUNCIONALIDAD EXTERIOR:

Respecto a los aspectos de funcionalidad exterior se tienen en cuenta los aspectos siguientes:

**CONFIGURACIÓN/DISEÑO:** Se evalúa el diseño del vehículo y la configuración de puertas, salidas de emergencia, rampa y demás elementos que configuran la imagen exterior del vehículo. Posibilidades de adaptación de la colorimetría de TB en función de los diferentes paneles exteriores del vehículo. Así como las posibilidades de utilización de espacios publicitarios.

**SISTEMAS DE CARGA Y REPOSTAJE:** Los sistemas de carga son de obligado cumplimiento pero se evalúa la situación, accesibilidad, facilidad de mantenimiento y seguridad de funcionamiento. También la situación de los sistemas alternativos de carga manual y su accesibilidad (ubicación y distancias entre accesos).

### PUNTUACIONES FUNCIONALIDAD EXTERIOR

JUICIOS DE VALOR FUNCIONALIDAD EXTERIOR		
Características Minibus	Punt. Ponderada	INDCAR
Fabricante		IVECO
Configuración/Diseño	2,0	1,50
Sistema de carga y repostaje	2,0	1,50
<b>TOTAL</b>	<b>4,00</b>	<b>3,00</b>

 <b>Transports Metropolitans de Barcelona</b>	<b>INGENIERÍA BUS Adquisición Flota</b>	<b>EXPEDIENTE: 14978643-2022-Minibús</b>
--	---	--

## **EVALUACIÓN OFERTA INDCAR**

Respecto a la oferta de INDCAR mantiene el diseño y la línea del resto de los vehículos en cuanto a la configuración y diseño.

La familia MOBI L7 CITY – IVECO 70C18FR/P se caracteriza por su diseño moderno (carrozado por la empresa carrocera INDCAR), durabilidad, facilidad de mantenimiento y operación, accesibilidad. Se trata de un minibús diésel.

La situación del depósito en el interior de la carrocería evita que cualquier derrame de gas-oil, afecte a la pared lateral del vehículo, ya que en el caso de derrame, éste caería directamente en el suelo.

El depósito de Ad-Blue, tiene una capacidad de 20 litros, para la gama DAily de IVECO. El depósito está ubicado en el lateral derecho del chasis al igual que la boca de repostaje. La posición de la boca de llenado varía con respecto a la gama Daily ligera debido a la instalación de la puerta de pasajeros, quedando detrás del eje delantero. El tapçon de la toma de repostaje de AdBlue está coloreado en azul.

El material (revestimiento exterior) cumple los requerimientos de TMB.

La estructura cumple los requerimientos de TMB.

El vehículo está totalmente adaptado a los sistemas de remolcado de TB.

Respecto a la accesibilidad de pasajeros dispone de puertas dobles de MASATS de accionamiento eléctrico, la puerta deslizante de apertura hacia el exterior y funciona de manera integrada junto a la rampa, permitiendo la adaptación de la apertura de hojas al ancho de la rampa automáticamente sin intervención necesaria por parte del conductor.

#### 4. CARROCERÍA

Respecto a la valoración de aspectos relativos a la carrocería se tienen en cuenta:

**CARROZADO:** Adecuación del tipo de carrozado a lo indicado en ETB, así como superficie de ventanas, espacio para publicidad, estética, nivel de aislamiento térmico etc.

**MATERIALES:** Nivel tecnológico de los elementos de la carrocería utilizados a nivel de peso, mantenimiento, coste de reparación, etc.

**TRATAMIENTO:** Especificaciones anticorrosión de los materiales y los tratamientos utilizados en las partes metálicas.

**SISTEMAS DE FABRICACIÓN:** Acreditación de las homologaciones obtenidas en los sistemas de fabricación (calidad, nivel de verificación, medioambientales, etc).

#### PUNTUACIONES CARROCERÍAS

JUICIOS DE VALOR CARROCERÍAS		
Características Minibus	Punt. Ponderada	INDCAR
Fabricante		IVECO
Carrozado	<b>0,50</b>	0,40
Materiales	<b>2,00</b>	1,70
Tratamiento	<b>1,00</b>	0,50
Sistemas fabricación	<b>0,50</b>	0,40
<b>TOTAL</b>	<b>4,0</b>	<b>3,00</b>

 <b>Transports Metropolitans de Barcelona</b>	<i>INGENIERÍA BUS Adquisición Flota</i>	<b>EXPEDIENTE: 14978643-2022-Minibús</b>
--	---	--

## **EVALUACIÓN OFERTA INDCAR**

Respecto a las puntuaciones de carrocería INDCAR cumple con los requerimientos de TB y aporta los mayores niveles de calidad, materiales empleados y procedimientos de fabricación de forma sobresaliente.

Los procesos de producción, materiales y tratamientos empleados en la fabricación son de una gran calidad.

 <b>Transports Metropolitans de Barcelona</b>	<b>INGENIERÍA BUS</b> <i>Adquisición Flota</i>	<b>EXPEDIENTE: 14978643-2022-Minibús</b>
--	---	--

## 5. MANTENIMIENTO

Respecto a la valoración de aspectos relativos a Mantenimiento se tienen en cuenta:

### PLAN DE MANTENIMIENTO:

Adecuación del plan de mantenimiento a los estándares de automoción, detalle, especificación de tiempo, periodicidad, especificación de materiales, etc.

Se deberá presentar el Plan de Mantenimiento Preventivo del vehículo ofertado, valorándose en especial que las Operaciones a realizar estén agrupadas por Módulos de kilometraje, así como que esté adaptado a las condiciones de explotación en TB (Ciclo Urbano, Velocidad Comercial, Kilometraje promedio anual, Distancia entre paradas, Horas de Servicio, etc.). Dicho plan deberá detallar todas las Operaciones a realizar en cada módulo, valorando en especial que se diferencien debidamente las operaciones de Comprobación/Verificación y las de Mantenimiento/Sustitución. Asimismo, el Plan de Mantenimiento debe detallar todos los materiales necesarios para las distintas operaciones de mantenimiento (con indicación de Referencia y Coste del material), así como los tiempos de intervención (en horas), necesarios para realizar dichas operaciones.

En caso de que existan módulos de mantenimiento que difieran con las frecuencias de mantenimiento establecidas en TB, el fabricante deberá poder garantizar la adaptación del Plan de Mantenimiento a las frecuencias adecuadas de común acuerdo con el Mantenedor de los vehículos.

Se valorará positivamente la presentación de una oferta técnica de Subcontratación de Mantenimiento para todo el ciclo de vida del vehículo, detallando en el mismo el tipo de mantenimiento ofertado (Preventivo, Preventivo + Correctivo) y el alcance del mismo (vehículo base, vehículo con equipamiento suministrado).

Adicionalmente, se valorará el que se facilite el Factor de Equipamiento Técnico del vehículo (Factor a), definido según la norma VDV 881 03/2019. Dicho factor debe contemplar también los equipamientos adicionales que completan la oferta técnica presentada por el adjudicatario.

### PLAN DE FORMACIÓN:

Planificación de los contenidos formativos necesarios, a impartir durante el periodo de garantía del vehículo, para poder asumir al completo el mantenimiento y reparación de los vehículos durante su vida útil por parte del Operador/Taller mantenedor de los vehículos.

Se valorará especialmente que dicho Plan de Formación esté organizado, planificado y dimensionado, cumpliendo como mínimo con lo especificado en la ETB 29, tanto en los grupos de destinatarios, como en los contenidos formativos y las horas de formación necesarias. Adicionalmente se valorará que el Plan contemple también la formación necesaria para el 2º Escalón de Mantenimiento (reparación de grandes grupos o componentes desmontados del vehículo).

Adicionalmente, se valorará facilitar la información de otros cursos de formación ofertados por el fabricante del vehículo o el fabricante de los sistemas que lo componen (catálogo formativo), con indicación de los objetivos de la formación, los

	<b>INGENIERÍA BUS</b> <i>Adquisición Flota</i>	<b>EXPEDIENTE: 14978643-2022-Minibús</b>
---	---	--

contenidos, el personal destinatario de dicha formación, las horas de duración y el coste asociado.

**POSTVENTA, ASISTENCIA TÉCNICA, DOCUMENTACIÓN TÉCNICA Y RECAMBIOS:**

Deberá aportarse la descripción detallada de los medios de acceso y actualización de toda la documentación técnica del vehículo, asociada al uso, mantenimiento y reparación del mismo y de los distintos sistemas que lo componen (Manual de Conducción, Manual de Taller, Manual de Carrocería, Planos, Esquemas Eléctricos y Neumáticos, etc.). Se valorará es especial que toda la información esté digitalizada y accesible mediante un Portal de acceso, en cuyo caso será de obligado cumplimiento que las licencias necesarias para el acceso a toda la información se suministren sin coste adicional durante toda la vida útil del vehículo.

Se valorará especialmente que el Manual de Taller contenga la descripción detallada de los procedimientos de mantenimiento/repación necesarios, así como los útiles y herramientas a utilizar, incluyendo también las medidas de seguridad asociadas y los equipos de protección individual necesarios a tener en cuenta en cada caso. Adicionalmente, se valorará que se aporte un ejemplo extraído del propio Manual de Taller.

Descripción de los medios de búsqueda e identificación de recambios. Para la identificación correcta de los recambios deberán poder identificarse también gráficamente (dibujos, planos, fotografías, etc.) los distintos componentes debidamente referenciados y agrupados en una estructura lógica del vehículo. Se valorará en especial que esta información sea accesible de forma digital a través de un Portal de acceso, en cuyo caso será de obligado cumplimiento que las licencias necesarias para el acceso a toda la información se suministren sin coste adicional durante toda la vida útil del vehículo.

Adicionalmente se valorará que aporte información sobre la Estructura de los Servicios Postventa (Organización, Responsables, Información de Contacto, Personal Asignado y Medios Disponibles), así como horarios de Asistencia Técnica durante el período de garantía de los vehículos.

Se deberán aportar planos sobre la ubicación de los puntos de acceso a las tareas de rellenado y sustitución de fluidos necesarios, así como los de los distintos puntos de acceso a las tareas de Inspección/Verificación, Limpieza y Mantenimiento, contempladas en el Plan de Mantenimiento, valorándose en especial que el diseño del chasis y la carrocería estén orientados a facilitar las tareas de mantenimiento. Adicionalmente se valorará el que se aporten información gráfica sobre situación de trampillas, acceso a los componentes que necesitan un mantenimiento más frecuente, etc.

**HERRAMIENTAS DE DIAGNOSIS:**

Deberá presentarse una descripción detallada de los Equipos de Diagnosis (Hardware, Software, Interfaces), necesarios para la completa diagnosis del vehículo, así como del resto de Equipos de Diagnosis necesarios para el resto de sistemas que conforman el vehículo (equipamiento completo).

Se valorará en especial que el suministro de dicho equipamiento cumpla con lo especificado en la ETB33, siendo de obligado cumplimiento que las licencias necesarias para la utilización y actualización de los equipos de diagnóstico se suministren sin coste adicional durante toda la vida útil del vehículo.

## PUNTUACIONES MANTENIMIENTO

JUICIOS DE VALOR MANTENIMIENTO		
Características Minibus	Punt. Ponderada	INDCAR
Fabricante		
Plan Mantenimiento	2,0	1,8
Plan de formación	2,0	1,0
Postventa asistencia técnica, documentación técnica y recambios	2,0	1,2
Herramientas de diagnóstico	1,0	0,3
<b>TOTAL</b>	<b>7,0</b>	<b>4,3</b>

## EVALUACIÓN OFERTA INDCAR

Respecto a la oferta de INDCAR las puntuaciones obtenidas respecto a mantenimiento no cumple con la totalidad de los requerimientos valorables de TB. En especial en los

 <b>Transports Metropolitans de Barcelona</b>	<i>INGENIERÍA BUS Adquisición Flota</i>	<b>EXPEDIENTE: 14978643-2022-Minibús</b>
--	---	--

apartados de Formación, Documentación Técnica, Recambios y Herramientas de Diagnóstico.

El Plan de Mantenimiento cumple con los requerimientos de TB. No obstante, no se ha presentado una oferta técnica de subcontratación del mantenimiento del vehículo.

El Plan de Formación presentado no cumple con los requerimientos de la ETB29. Asimismo, no se ofrece formación para el 2º Escalón de mantenimiento, ni información sobre formación técnica adicional disponible.

En cuanto a la valoración de los medios de acceso a la documentación técnica y recambios, a pesar que se dispone de portales de acceso no se ofrece licencia de acceso alegando que ya tenemos vehículos similares en nuestra flota.

Respecto a las herramientas de diagnóstico, a pesar que disponen del hardware y software necesario, no se ofrece dicho equipamiento no se ofrece licencia de acceso alegando que ya tenemos vehículos similares en nuestra flota.



## VALORACIÓN GLOBAL DE LOS CRITERIOS SOMETIDOS A JUICIOS DE VALOR (EXPEDIENTE: 14978643 –2022- Minibuses)

Finalmente el conjunto de valoraciones sujetas a juicio de valor indicadas en el apartado Y del Pliego de Condiciones Particulares con la ponderación de cada una de ellas descritas en el Apéndice Y que hemos descrito anteriormente, los otorga la siguiente puntuación global:

### COMPUTO VALORACIÓN TOTAL

Características Minibus	Punt. Máxima	INDCAR
Fabricante		IVECO
Autobastidor	7	5,90
Funcionalidad Interior	4	3,06
Funcionalidad exterior	4	3,00
Carrocerías	4	3,00
Mantenimiento	7	4,30
<b>TOTAL</b>	<b>26</b>	<b>19,26</b>
<b>Orden</b>		<b>1</b>

Mario Canet  
Responsable de Innovació i  
Desenvolupament Tecnologia Bus



Transports  
Metropolitans  
de Barcelona

INGENIERÍA BUS  
Adquisición Flota

EXPEDIENTE: 14978643-2022-Minibús

### VALORACION DE JUICIOS DE VALOR Y CRITERIOS SOMETIDOS A FÓRMULAS A LA OFERTA DEFINITIVA (EXPEDIENTE: 14978643 –2022- Minibuses)

			JUICIOS DE VALOR (Y)		VALORACIÓN PRECIO ADQUISICIÓN (Z1)			VALORACIÓN LCC (Z2)				CRITERIOS DE SERVICIO (Z3)	ACCESIBILIDAD	CRITERIOS DE LA OFERTA (Z)	VALORACIÓN TOTAL					
			PUNTAJACIÓN JUICIOS DE VALOR (29)		Coste vehículo (€)			Consumo SORT-1 (100km / kg/100km)		Coste LCC (€)		Garantías (€)		PUNTOS (11)	PUNTOS (3)	TOTAL VALORACIÓN (71)	PUNTAJACIÓN TOTAL (100)		Plazo de entrega	
LOTE	MARCA	MODELO		Jerarquía		PUNTAJACIÓN PRECIO ADQUISICIÓN (29)	Jerarquía	PUNTOS (5)	PUNTOS (10)	Puntuación	PUNTOS (10)	PUNTOS (30)					Jerarquía Final			
LOTE 1	IVECO	MOBILTY CITY	19,26	1	176.500	35,00	1	31,20	5,00	14.296 €	10,00	0,00	0,00	20,00	7,25	3,00	65,25	84,51	1	1-may.-23