

**DOCUMENTACIÓ PREPARATÒRIA DE LA LICITACIÓ
INFORME DE NECESSITAT I MEMÒRIA JUSTIFICATIVA**

Acord marc per a l'homologació d'empreses per a la prestació dels Serveis substitutoris per carretera en els casos d'incidència que impedeixi la circulació prevista del ferrocarril o funiculars o per altres necessitats puntuals a les Línies Metropolitanes d'FGC.

1.- Naturalesa i extensió de les necessitats

1.1 Naturalesa de les necessitats

Acord marc per a l'homologació d'empreses per a la prestació dels Serveis substitutoris per carretera en els casos d'incidència que impedeixi la circulació prevista del ferrocarril o per imprevistos a les Línies Metropolitanes d'FGC.

1.2. Extensió de les necessitats

a) Import de licitació

El valor estimat de la licitació ascendeix a: 400.000,00 euros, abans d'IVA:

En aquest valor no s'ha contemplat cap import per possibles pròrrogues del contracte ni cap import per atendre a possibles modificacions contractuals.

El desglossament de l'import estimat és el següent:

Servei substitutori per carretera en els casos d'incidència total o parcial que impedeixi la circulació del ferrocarril		Valor estimat
COST PERSONAL (conducció i d'altres)	43,00%	172.000,00 €
COST VEHICLES (Amortitzacions, despeses financeres, assegurances i tributs)	25,00%	100.000,00 €
COST ASSEGURANCES (Viatgers)	1,00%	4.000,00 €
CONSUMS (Carburants, Lubricants, manteniment reparació, neteja, altres)	24,00%	96.000,00 €
BENEFICI EMPRESARIAL (7%)	7,00%	28.000,00 €
Import base	100,00%	400.000,00 €

El valor estimat de la licitació (400.000,00€, abans IVA) està configurat com una previsió econòmica màxima per a tota la vigència de l'Acord Marc per fer front a aquells serveis que es puguin sol·licitar durant la seva vigència.

FGC no estarà obligada a consumir la totalitat de la previsió ni un percentatge determinat, sense que aquest fet doni dret a cap de les empreses homologades a ser rescabaldades o compensades.

El preu màxim dels contractes derivats de l'Acord Marc coincidirà amb l'import corresponent a cada servei contractat, fixant-se com a estimació inicial i regularitzant-se una vegada realitzat el servei, amb l'aplicació dels preus unitaris que per cada servei siguin ofertats per l'adjudicatari d'aplicació.

CONTR/2022//0000000388

Atenent a les característiques d'aquest contracte, fent especial èmfasi en l'exigència de que amb caràcter urgent es pugui cobrir en situacions d'emergència/urgència, el servei que no es pot cobrir amb la línia de ferrocarril, el valor estimat de l'acord marc es fixa com a un valor màxim que es podrà adjudicar a través de la contractació basada.

La suma dels preus de tots els contractes basats no podrà superar en cap cas el valor estimat màxim fixat en aquest acord marc.

b) Termini d'execució del contracte

El termini de vigència de l'Acord Marc delimita el termini en el qual podran adjudicar-se els contractes basats, però aquest termini de vigència no constitueix un límit per a la durada dels referits contractes basats, la qual podrà excedir el termini de vigència de l'Acord Marc.

Arribada la finalització del termini indicat, es mantindran en vigor aquells contractes basats que s'hagin adjudicat dintre del seu termini de vigència, amb independència que la seva vigència excedeixi la de l'acord marc.

Aquesta durada de l'Acord marc és de 4 anys.

Arribada la data de la seva finalització, l'acord marc no es podrà prorrogar.

2.- Idoneïtat de l'objecte i contingut per satisfer-lo

La present licitació té com a objectiu definir la col·laboració entre les empreses de transport de viatgers per carretera i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, per tal que amb la màxima diligència, es pugui realitzar la cobertura del servei substitutori del ferrocarril en el tram o trams afectats, a causa de l'aturada o dificultat en prestar el servei ferroviari o funiculars per una incidència total o parcial en les seves Línies Metropolitanes o per altres necessitats puntuals que requereixi contractar un servei de transport de viatgers per carretera alternatiu al d'FGC.

FGC té encomanat el servei de transport de viatgers en les seves línies Metropolitanes i funiculars . El servei substitutori que es proposa resol la necessitat de mobilitat dels viatgers que es veuria alterada per la no prestació del servei a causa d'incidències que afectin a la normal prestació del servei ferroviari.

Per tal de donar el servei de transport de viatgers encomanat, es fa imprescindible que es realitzi la contractació per a l'establiment d'un servei alternatiu de transport per carretera que garanteixi la mobilitat.

3.- Incorporació de condicions socials i mediambientals

S'incorporen com a criteris d'adjudicació.

4.- Justificació de l'elecció del procediment

Atenent al valor estimat de la licitació, la contractació es realitzarà a través del procediment obert, sotmès a regulació harmonitzada.

5.- Criteris de solvència

CONTR/2022//0000000388

En el marc del que disposa la LCSP i per tal d'assegurar els nivells de concurrència indicats en l'apartat anterior, els criteris de solvència que seran d'aplicació en aquest procediment són els següents:

Solvència econòmica i financera

Els licitadors hauran de fer declaració responsable d'acomplir els requisits de solvència econòmica/financera que es detallen a continuació:

- El patrimoni net que reflecteix els comptes anyals ha de ser superior a 2/3 parts del capital social.
- El volum de facturació anual de l'empresa, no podrà ser inferior en el millor dels tres últims exercicis, a una vegada i mitja el valor anual estimat del present contracte.
- Els saldos dels proveïdors han d'acomplir amb allò determinat en la Llei de morositat respecte al període de pagament.

Per tal d'acreditar el compliment d'aquests requisits, els adjudicataris hauran de presentar la següent documentació:

- Declaracions d'entitats financeres o, si s'escau, justificant de l'existència d'una assegurança d'indemnització per riscos professionals.
- Comptes anuals presentats al Registre Mercantil o Registre Oficial que correspongui. Els empresaris no obligats a presentar els comptes en els registres oficials podran aportar, com a mitjà alternatiu d'acreditació, els llibres de comptabilitat degudament legalitzats.
- Declaració sobre el volum global de negoci, referit com a màxim als tres darrers exercicis disponibles en funció de la data de creació o d'inici de les activitats de l'empresari, en la mesura en que disposi de les referències de l'esmentat volum de negoci.

Solvència tècnica o professional

Els licitadors hauran d'acreditar complir amb els requisits de solvència tècnica/professional que es detalla a continuació:

- Acreditació d'estar en possessió de l'Autorització de Transport Públic de viatgers amb vehicles de més de 9 places (VD) i/o vehicles de fins a 9 places (VT) emesa per l'Administració competent en matèria de transports.
- Acreditació d'haver realitzat serveis de transport de viatgers per carretera en els darrers 3 anys amb un import anual acumulat igual o superior al 70% de l'anualitat mitja del valor estimat.

L'acreditació dels treballs es farà amb l'aportació de les certificacions d'execució corresponents. A manca de certificacions, el licitador podrà aportar declaració responsable que acrediti el compliment.

6.- Criteris d'adjudicació – homologació

Ponderació:

Criteris automàtics (objectius): 100%

Criteris sotmesos a judici de valor (subjectius: 0,00%)

Desglossament criteris d'adjudicació:

- **Criteris automàtics**

Els criteris que s'exposen a continuació són els mínims exigibles per a l'homologació de les empreses per a la realització dels serveis objecte d'aquesta licitació.

L'acompliment de cada criteri atorgarà al licitador de forma automàtica d'1 punt amb un total màxim de fins a 6 punts.

El mínim exigít per a obtenir l'homologació serà de 2 Punts

Criteris tècnics relatius a la flota de vehicles (incloent criteris ambientalment responsables):

1. **Acreditació de tenir una flota de vehicles, amb una flota mínima d'1 vehicle en règim de propietat, arrendament financer o arrendament ordinari amb l'Autorització de Transport Públic de Viatgers: 1 punt**

Acreditació mitjançant llistat de la flota de vehicles indicant matrícula, any de matriculació, places i autorització pel transport de viatgers o Declaració Responsable en els mateixos termes.

2. **Acreditació de disposició de, com a mínim un vehicle que compleixi el Reglament Euro VI C, segons el Reglament CE 595/2009 del Parlament Europeu i del Consell, referit als límits d'emissions aplicable: 1 punt**

Acreditació mitjançant llistat de la flota de vehicles amb la documentació acreditativa d'acompliment del Reglament Declaració Responsable en els mateixos termes.

3. **Acreditació de disposició de, com a mínim un vehicle de la flota adaptat a Persones de Mobilitat Reduïda: 1 punt**

Acreditació mitjançant llistat de la flota de vehicles amb la documentació acreditativa d'acompliment o Declaració Responsable en els mateixos termes.

4. **Acreditació de disposició d'un Centre de Gestió de l'Explotació amb funcionament durant 24h/365 dies/any i/o Contacte alternatiu que asseguri el mateix nivell de cobertura: 1 punt.**

Acreditació mitjançant Declaració Responsable amb indicació de les dades bàsiques de contacte (Telf. Correu electrònic, etc.).

5. **Criteris d'homologació en concepte de compromís d'aplicació de criteris socials**

- 5.1. **Acreditació d'un mínim del 50% de contractació indefinida, del personal de conducció, coordinació i control dels serveis: 1 punt**

Acreditació mitjançant llistat de personal i el percentatge de personal de conducció coordinació i control de servei indicant el respecte al total el percentatge de contractes indefinits o Declaració Responsable en els mateixos termes.

CONTR/2022//0000000388

5.2. Acreditació d'un mínim del 30% de dones del personal de conducció, coordinació i control dels serveis: 1 punt

Acreditació mitjançant llistat de personal i el percentatge de personal de conducció i coordinació de servei indicant respecte al total el percentatge de dones o Declaració Responsable en els mateixos termes

7.- Justificació insuficiència de mitjans

FGC no pot exercir amb mitjans propis el transport de viatgers per carretera al no comptar ni amb el personal degudament habilitat ni autobusos que puguin realitzar el servei necessari, ni ser objecte de l'activitat pròpia d'FGC el transport per carretera.

8.- Decisió de no dividir en lots

Aquesta licitació no es divideix en lots, essent les prestacions a contractar un tot que ha de ser tractat de forma conjunta i global. Aquest servei per evitar posar en risc la seva correcta execució es considera que no conté prestacions individualitzables susceptibles d'ésser executades de forma independent, ja que les prestacions han d'efectuar-se d'una forma integral.

9.- Aspectes pressupostaris

9.1. Àrea Pressupostària 404 – Estacions Barcelona – Vallès – 406 Estacions Llobregat Anoia – 408 Funicular de Gelida

9.2. Concepte pressupostari: Explotació - Inversió

9.3. Partida pressupostària : 6070400/404/000/000 – 6070400/406/000/000 i 6070400/408/000/000. Altres partides desconegudes i que es condicionen a disponibilitat pressupostària en el moment de la petició d'oferta
Dotació:400.000,00€

El Responsable del Contracte

Carles Cots i Ros
Cap de Producció Estacions

Signat electrònicament

VIDsigner code: 5D1145755D104BF1885...

- 26/01/2023 13:08:12
Carles Cots Ros

El Director de l'Àrea Gestora

Oriol Juncadella i Fortuny
Director FGC Operadora

Signat electrònicament

VIDsigner code: 6EC77ED9E6EC48BAA...

- 30/01/2023 09:32:14
Oriol Juncadella Fortuny