

REUNITS

D'una part, el senyor Pere Mateu Soler i, de l'altra, el senyor Carles Albà Cortijo.

ACTUEN

El senyor Pere Mateu Soler, en nom i representació de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya -d'ara endavant FGC-, amb domicili a Barcelona, carrer dels Vergós, 44., en la seva qualitat de Director de Xarxa Ferroviària i Projectes.

El senyor Carles Albà Cortijo, en nom i representació de la societat ISTEM, SLU -d'ara endavant anomenada l'EMPRESA-, amb domicili a Barcelona, carrer Costa Brava, 33.

Reconeixent-se ambdues parts legitimació i capacitat per a subscriure aquest document,

EXPOSEN

I.- Que el dia 13 de gener de 2022 van subscriure un contracte relatiu a les Obres per a la implementació de millores de seguretat en la maniobra dels seccionadors de catenària del taller del COR, dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (nau Taller/Nau IF, fases 1 i 2).

II.- Que FGC confirma que no és possible realitzar les obres dins del termini establert degut a que les condicions d'execució han estat alterades del projectat i planificat inicialment, ja que, al inici del contracte es van tindre que realitzar feines provisionals per poder donar servei de forma urgent les noves vies 9, 11 i 13 per poder facilitar el manteniment de les noves unitats 115, incloent el subministrament de quadres provisionals, instal·lació de cablejats, connexions i proves. Aquestes feines no previstes a la planificació inicial han suposat un endarreriment en l'entrega final de la instal·lació. A tot això s'ha de sumar la impossibilitat de poder treballar sense restriccions a les vies per necessitats de manteniment de taller, no podent treballar de forma continuada a una via tota la jornada i en conseqüència, no podent executat el projecte com estava definit, allargant els terminis d'execució de l'obra. Per aquest motiu, és necessari modificar el termini d'execució del contracte.

IV.- Que amb caràcter previ a la formalització d'aquest document, el contractista ha comparegut i ha acceptat l'abast i entitat de la modificació del contracte.

CLÀUSULES

Primera.- Objecte

Es modifica el contracte d'Obres per a la implementació de millores de seguretat en la maniobra dels seccionadors de catenària del taller del COR, dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (nau Taller/Nau IF, fases 1 i 2).

Segona.- Import

L'import del contracte adjudicat és:

381.240,41 €	
<u>80.060,49 €</u>	21% IVA
461.300,90 €	IVA inclòs

L'import del contracte adjudicat més la modificació anterior (MOD/2022/069) és:

381.240,41 €	
<u>80.060,49 €</u>	21% IVA
461.300,90 €	IVA inclòs

L'import del contracte original més la modificació indicada (MOD/2022/152), és el que es detalla a continuació:

381.240,41 €	
<u>80.060,49 €</u>	21% IVA
461.300,90 €	IVA inclòs

Amb la modificació indicada, l'import global del contracte modificat no es modifica, i suposa increment del 0,00% respecte el segon modificat.

Tercera.- Termini d'execució

El termini d'execució de l'obra s'incrementa fins el 3 de març de 2023.

Quarta.- Clàusula residual

En tot allò no modificat per aquest document, les parts fan una remissió al contingut previst al contracte subscrit el 13 de gener de 2022.

Cinquena.- Formalització

El present contracte modificat s'entendrà formalitzat en la data de la darrera signatura electrònica.

Per l'EMPRESA

Carles Albà Cortijo
Representant

Signat electrònicament

40885361D Firmado
CARLES digitalmente por
ALBÀ (R: 40885361D CARLES
B43331412) ALBÀ (R:
B43331412) B43331412)
Fecha: 2023.01.18
15:19:16 +01'00'

PER FGC

Pere Mateu Soler
Director de XF i Projectes

Signat electrònicament

VIDsigner code: 4E7844B9318D4F9891C...

 - 19/01/2023 07:44:02

Pedro Mateu Soler