

REUNITS

D'una part el senyor Pere Mateu i Soler i de l'altra la Sra. Gisela Loran Benavent.

ACTUEN

El senyor Pere Mateu i Soler en nom i representació de FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA -d'ara endavant FGC-, empresa pública amb domicili a Barcelona, c/ dels Vergós, 44, i la Sra. Gisela Loran Benavent, en nom i representació de la societat ENVERS ENVIRONMENTAL SERVICES, SL -d'ara endavant anomenada l'EMPRESA-, amb domicili Barcelona, C/ Nàpols, 31, entresol 3a.

Reconeixent-se ambdues parts legitimació i capacitat per a subscriure aquest document,

EXPOSEN

I.- Que el dia 12 de març de 2020 van subscriure un contracte relatiu al Servei d'assistència tècnica per a la redacció de l'Estudi d'Impacte Ambiental del nou tren-tramvia del Camp de Tarragona dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (PO89/19-CONTR/2019/487).

II.-Que FGC confirma que no és possible realitzar els treballs dins del termini fixat degut a causes sobrevingudes al haver d'adaptar el termini d'execució a les peticions de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, per causa aliena a l'empresa adjudicatària. Per aquest motiu, és necessari modificar el termini d'execució del contracte.

III.-Que amb caràcter previ a la formalització d'aquest document, el contractista ha comparegut i ha acceptat l'abast i entitat de les modificacions del contracte.

A tal efecte, les parts subscriuen la present modificació del contracte d'obres, d'acord amb els següents

CLÀUSULES

Primera.- Objecte

Es modifica el contracte de Servei d'assistència tècnica per a la redacció de l'Estudi d'Impacte Ambiental del nou tren-tramvia del Camp de Tarragona dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Segona.- Import de la modificació

L'import del contracte adjudicat és:

106.673,00 €	
22.401,33 €	21% IVA
129.074,33 €	IVA inclòs

L'import del contracte adjudicat més les dues modificacions anteriors (MOD/2021/075 i MOD/2021/282) és:

154.142,49 €	
32.369,92 €	21% IVA
186.512,41 €	IVA inclòs

L'import del contracte original més la tercera modificació (MOD/2022/148) és:

154.142,49 €	
32.369,92 €	21% IVA
186.512,41 €	IVA inclòs

Amb la modificació indicada, l'import global del contracte modificat no es modifica, i suposa increment del 0,00% respecte el segon modificat.

Tercera.- Termini d'execució

El termini del servei que finalitzava segons la segona modificació el 23 de desembre de 2022 s'incrementa fins el 18 de desembre de 2023.

Quarta.- Clàusula residual

En tot allò no modificat per aquest document, les parts fan una remissió al contingut previst al contracte subscrit el 12 de març de 2020.

Cinquena .- Formalització

El present contracte modificat s'entendrà formalitzat en la data de la darrera signatura electrònica.

PER L'EMPRESA

Gisela Loran Benavent
Representant

PER FGC

Pere Mateu i Soler
Director de Xarxa Ferroviària i Projectes

Signat electrònicament

2022.12.23
13:40:08 +01'00'

Signat electrònicament

VIDsigner code: DE699D05DC3B45639...



- 23/12/2022 21:50:34

Pedro Mateu Soler