



D'una part el **Sr. Victor Cullell i Comellas**, major d'edat, amb domicili professional a Barcelona, carrer dels Vergós, núm. 36-42.

I d'altra el **Sr. Jordi Rosich Sánchez**, major d'edat, amb domicili professional a Barcelona, carrer Avila núm. 138, 3ª planta.

INTERVENEN

El primer en nom i representació de l'empresa pública **"INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, SAU"** (en endavant "Infraestructures.cat"), domiciliada a Barcelona, carrer dels Vergós, núm. 36-42, NIF núm. A-59.377.135, inscrita en el Registre Mercantil de Barcelona al Volum 43.487, foli 17, full núm.4336. El Sr. Cullell actua en la seva condició de Director de Producció de la Companyia, d'acord amb les facultats que resulten de l'escriptura d'atorgament de poder autoritzada pel Notari de Catalunya, Sr. Joan-Carles Farrés Ustrell, el dia 23 de novembre de 2021, amb el núm. 2.176 del seu protocol.

El segon en nom i representació de **"BAC ENGINEERING CONSULTANCY GROUP S.L. – CETRES ENGINYERS, S.L.P., UNIÓN TEMPORAL DE EMPRESAS, LEY 18/1982, DE 26 DE MAYO"**, abreujadament **"UTE IGC C-245"** (en endavant "l'Adjudicatari") domiciliada a Barcelona, carrer Avila núm. 138, 3ª planta, amb NIF núm. U01596089. El Sr. Rosich actua en la seva condició de persona física representat del Gerent Únic de la UTE la persona jurídica BAC ENGINEERING CONSULTANCY GROUP S.L., d'acord amb les facultats que resulten de l'escriptura de de constitució de la UTE, autoritzada pel Notari de Barcelona, Sr. Juan Antonio Andújar Hurtado, el dia 2 de juny de 2.020, amb el núm. 1.185 del seu protocol.

EXPOSEN

I.- En data 1 de juliol de 2020 les parts que intervenen signaren el **contracte de serveis per a la direcció de les obres del projecte constructiu del nou carril bus i via ciclista a la carretera C-245 entre Castelldefels i Cornellà de Llobregat. Clau: TA-07997.A1** (en endavant, el Contracte), al qual s'hi remeten, amb un preu inicial d'**1.220.333,33** euros (IVA no inclòs) i un termini d'execució de la Direcció d'Obra, de **24 mesos**, corresponent al termini inicialment previst d'execució de les obres.

II.- En data 1 de juliol de 2022 es prorrogà el termini del Contracte en 3 mesos i 12 dies, fins al 25 d'octubre de 2024, sense modificació de l'import.

III.- En data 14 d'octubre de 2022 es prorrogà el termini del Contracte en 7 mesos i 6 dies, fins al 31 de maig de 2025, sense modificació de l'import.

Pot comprovar la validesa d'aquest document mitjançant el servei de validació disponible a <https://infraestructures.gencat.cat/portasig/validacio> introduint el codi CSV: REBP92MUXO4ITUS i codi contracte: CN1064076.



IV.- D'acord amb l'aprovació del Consell d'Administració d'Infraestructures.cat de data 9 de novembre de 2022 es va autoritzar la modificació del Contracte amb les condicions i pels motius exposats en l'informe del Cap de la Gerència de Transports i Infraestructures Ferroviàries de data 4 de novembre de 2022.

V.- Atès que la citada modificació del Contracte comporta un increment de l'import del contracte, ambdues parts procedeixen a formalitzar el present document amb caràcter d'ADDENDA al Contracte i amb subjecció als següents:

PACTES

Primer.- El preu inicial del Contracte s'incrementa en l'import de 239.621,80 euros (IVA no inclòs), resultant un preu total de 1.459.955,13 euros (IVA no inclòs), d'acord amb la justificació que s'inclou en l'Annex a aquesta addenda.

Segon.- A tots els efectes que pugui correspondre, ambdues parts declaren la plena vigència i efectes vinculants del Contracte i que únicament queda modificat en el que expressament s'indica en el present document.

I, en prova de conformitat, ambdues parts signen aquesta addenda al Contracte per mitjà de signatura electrònica.

INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, SAU
DIRECTOR DE PRODUCCIÓ
Victor Culler i Comellas

UTE IGC C-245
REPRESENTANT DEL GERENT ÚNIC
Jordi Rosich Sánchez

Pot comprovar la validesa d'aquest document mitjançant el servei de validació disponible a
<https://infraestructures.gencat.cat/portasig/validacio> introduint el codi CSV:
REBP92MUXO4ITUS i codi contracte: CN1064076.



ANNEX DE JUSTIFICACIÓ DE L'INCREMENT ECONÒMIC

CONTRACTE DO.TA-07997.A1

Pot comprovar la validesa d'aquest document mitjançant el servei de validació disponible a
<https://infraestructures.gencat.cat/portasig/validacio> introduint el codi CSV:
REBP92MUXO4ITUS i codi contracte: CN1064076.

C. dels Vergós 36-42 – 08017 – Barcelona - Tel. 93 444 44 44 – Fax 93 419 54 17 –
info@infraestructures.cat – <http://infraestructures.gencat.cat/>



Informe justificatiu de la proposta de modificació de contracte:

“CONTRACTE DE SERVEIS PER A LA DIRECCIÓ DE LES OBRES DEL PROJECTE CONSTRUCTIU DEL NOU CARRIL BUS I VIA CICLISTA A LA CARRETERA C-245 ENTRE CASTELLDEFELS I CORNELLÀ DE LLOBREGAT. CLAU: TA-07997.A1”

El contracte s'inicià el dia 14 de juliol de 2020, amb un termini inicialment previst de 24 mesos, és a dir, amb un final previst el 13 de juliol de 2022, més un termini de 24 mesos corresponent al període de garantia de les obres objecte de la Direcció d'Obra que es preveu de 24 mesos.

En data 1 de juliol de 2022 es va resoldre l'allargament del termini d'execució d'aquest contracte, sense modificació d'import, per un període de 3 mesos i 12 dies, fins al 25 d'octubre de 2022 (més un termini de 24 mesos corresponent al període de garantia de les obres objecte de la Direcció d'Obra que es preveu de 24 mesos), atès que les obres dels lots 2 i 5 requerien d'un allargament del termini d'execució dels respectius contractes fins a la data esmentada. Aquest allargament del termini d'execució del contracte no és imputable a l'empresa adjudicatària del contracte de serveis per a la Direcció de les obres.

En data 14 d'octubre de 2022 es va resoldre l'allargament del termini d'execució d'aquest contracte, sense modificació d'import, per un període de 7 mesos i 6 dies fins al 31 de maig de 2025 (més un termini de 24 mesos corresponent al període de garantia de les obres objecte de la Direcció d'Obra que es preveu de 24 mesos), atès que en data 21 de juliol de 2022, es va formalitzar l'addenda núm. 2 de modificació del contracte corresponent al Lot 1 on s'estableix com a nova data de finalització de les obres el 31 maig de 2023. Aquest allargament del termini d'execució del contracte no és imputable a l'empresa adjudicatària del contracte de serveis per a la Direcció de les obres.

D'acord amb el previst a la clàusula 24 del Plec de Clàusules Administratives, *“atès que el contracte es configura com un contracte complementari al d'execució de les obres que seran objecte de Direcció d'Obra, la vigència del contracte dins del qual hauran de quedar totalment finalitzats els treballs contractats, en la forma que es pugui procedir a la seva recepció, esta sotmesa als següents terminis:*

- *el termini d'execució de la Direcció d'Obra està directament vinculat al termini real de l'execució de les obres objecte de Direcció. (...). En cas d'allargament del termini d'execució de les obres, Infraestructures.cat acordarà la pròrroga del contracte per tal d'adaptar-lo a la durada real de les obres.*
- *El període de garantia de les obres objecte de la Direcció d'Obra (...)*

D'acord amb el previst en la clàusula 35 del Plec de Clàusules Administratives annex al contracte principal, aquest podrà ser objecte de modificació per raons d'interès públic si concorren els supòsits previstos en dita clàusula.

En el supòsit que ens ocupa concorre com a causa de modificació del contracte la prevista en la clàusula 53, apartat b), és a dir, quan es compleixin totes les següents condicions:

- i. Que la necessitat de la modificació es derivi de circumstàncies que Infraestructures.cat no hagués pogut preveure de forma diligent. Concretament en aquest cas es deriva de la manca d'adequació de les especificacions de la prestació per l'allargament del termini de l'obra principal que comporta necessàriament el de la direcció d'obra, donat el caràcter complementari d'aquest contracte.

Pot comprovar la validesa d'aquest document mitjançant el servei de validació disponible a <https://infraestructures.gencat.cat/portasig/validacio> introduint el codi CSV: REBP92MUXO4ITUS i codi contracte: CN1064076.



ii. Que la modificació no alteri la naturalesa global del contracte. En el present cas és no s'està produint aquesta circumstància ates que no s'estan substituint els serveis que s'adquiren (que es van adjudicar) per altres de diferents ni es modifica el tipus de contracte.

iii. Que la modificació del contracte impliqui una alteració en la seva quantia que no excedeixi aïlladament o conjunta amb altres modificacions acordades de conformitat amb aquest apartat, del 50 per cent del seu preu inicial, IVA exclòs.

Ates el caràcter complementari del contracte de direcció de les obres, el termini d'execució del mateix resta vinculat al termini real d'execució de les obres en les que es presta el servei contractat i comporta la necessitat d'un increment dels honoraris de la direcció. Al respecte de l'increment de preu, es proposa un increment econòmic de **239.621,80** Euros, més IVA, per a l'equip de Direcció d'Obra per ampliació del termini d'execució de les obres, que representa un 19,64% del preu inicial del contracte. Aquest increment es desglossa de la següent manera:

Increment					
Codi	Ut	Concepte	Preu	Amidament (mesos)	Import
Codi		PERSONAL			
KO1MT110	MES	Director d'obra amb titulació, experiència professional i dedicació segons l'oferta presentada	8.604,75	10,6	91.210,35
KO5M01A3	MES	Tècnic mig, ajudant de director d'obra, amb una experiència professional superior a 3 anys i amb experiència en direcció d'obres d'urbanització de vials (jornada completa)	4.097,50	10,6	43.433,50
KO5M01B3	MES	Tècnic mig, ajudant de director d'obra, amb una experiència professional superior a 3 anys i amb experiència en direcció d'obres d'urbanització de vials (jornada completa)	4.097,50	3,6	14.751,00
KO5M01C3	MES	Tècnic mig, ajudant de director d'obra, amb una experiència professional superior a 3 anys i amb experiència en direcció d'obres d'urbanització de vials (jornada completa)	4.097,50	3,6	14.751,00
KO5M01A3	MES	Tècnic mig, ajudant de director d'obra, amb una experiència professional superior a 3 anys i amb experiència en direcció d'obres de SSAA i instal·lacions (jornada completa)	6.146,25	6,6	40.565,25

Pot comprovar la validesa d'aquest document mitjançant el servei de validació disponible a <https://infraestructures.gencat.cat/portasig/validacio> introduint el codi CSV: REBP92MUXO4ITUS i codi contracte: CN1064076.



Atès els fets descrits amb anterioritat, es considera justificada la modificació del contracte en els termes indicats, i es proposa un **increment del preu inicial de 239.621,80 Euros, més IVA, que representa un 19,64%% del preu inicial, essent l'import total del contracte modificat de 1.459.955,13 Euros, més IVA.**

Pot comprovar la validesa d'aquest document mitjançant el servei de validació disponible a <https://infraestructures.gencat.cat/portasig/validacio> introduint el codi CSV: REBP92MUXO4ITUS i codi contracte: CN1064076.

C. dels Vergós 36-42 – 08017 – Barcelona - Tel. 93 444 44 44 – Fax 93 419 54 17 – info@infraestructures.cat – <http://infraestructures.gencat.cat/>



Incorporació de signatures electròniques.

Pot comprovar la validesa d'aquest document mitjançant el servei de validació disponible a
<https://infraestructures.gencat.cat/portasig/validacio> introduint el codi CSV:
REBP92MUXO4ITUS i codi contracte: CN1064076.

C. dels Vergós 36-42 – 08017 – Barcelona - Tel. 93 444 44 44 – Fax 93 419 54 17 –
info@infraestructures.cat – <http://infraestructures.gencat.cat/>