



D'una part el **Sr. Brauli Duart i Llinares**, major d'edat, amb domicili professional a Barcelona, carrer dels Vergós, núm. 36-42.

I d'altra el **Sr. Joan Carrillo i Torrell**, major d'edat, amb domicili a efectes d'aquest contracte a l'Hospitalet de Llobregat, Avinguda Carrilet, 3 Edifici D, Planta 10.

INTERVENEN

El primer en nom i representació de l'empresa pública **"INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, SAU"** (en endavant "Infraestructures.cat"), domiciliada a Barcelona, carrer dels Vergós, núm. 36-42, NIF núm. A-59.377.135, inscrita en el Registre Mercantil de Barcelona al Volum 43.487, foli 17, full núm.4336. El Sr. Duart actua en la seva condició de Director de Serveis de la Companyia, d'acord amb les facultats que resulten de l'escriptura d'atorgament de poder autoritzada pel Notari de Catalunya, Sr. Joan-Carles Farrés Ustrell, el dia 23 de novembre de 2021, amb el núm. 2.176 del seu protocol.

El segon en nom i representació de **"SII CONCATTEL, SL"** (en endavant "l'Adjudicatari"), domiciliada a l'Hospitalet de Llobregat, Avinguda Carrilet, 3 Edifici D, Planta 10, amb NIF núm. B- 61774154, inscrita en el Registre Mercantil de Barcelona, tom 31076, foli 193, full B-185870, inscripció 1a. El Sr. Carrillo actua en condició d'Administrador Solidari de la companyia, d'acord amb les facultats que resulten de l'escriptura d'elevació a públic d'acords cessament i nomenament d'administradors i modificació d'estatuts, autoritzada pel Notari de Barcelona Sr. Jaime Monjo Carrio, el dia 25 d'abril de 2012, amb el núm. 416 del seu protocol.

EXPOSEN

I.- En data 5 de gener de 2021 les parts que intervenen signaren el contracte: **Contracte de serveis de manteniment del sistema de gestió basat en la solució SAP i altres aplicacions corporatives vinculades per a Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU i de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya** (en endavant, el Contracte), al qual s'hi remeten, amb un preu inicial de **4.648.200,57** euros (IVA no inclòs) i un termini inicial d'execució de 24 mesos.

II.- D'acord amb la Resolució del President i Conseller Delegat d'Infraestructures.cat de data 27 de juny de 2022, es va autoritzar la modificació del Contracte amb les condicions i pels motius exposats en l'informe del Cap de la Gerència de Sistemes d'Informació de data 16 de maig de 2022.

Pot comprovar la validesa d'aquest document mitjançant el servei de validació disponible a <https://infraestructures.gencat.cat/portasig/validacio> introduint el codi CSV: U9NYD14SLEBFG42 i codi contracte: CN1064610.



III.- Atès que la citada modificació del Contracte comporta un increment de l'import del contracte, ambdues parts procedeixen a formalitzar el present document amb caràcter d'ADDENDA al Contracte i amb subjecció als següents:

PACTES

Primer.- El preu inicial del Contracte s'incrementa en l'import de 253.690,00 euros (IVA no inclòs), resultant un preu total de 4.901.890,57 euros (IVA no inclòs), d'acord amb la justificació que s'inclou en l'Annex a aquesta addenda.

Segon.- A tots els efectes que pugui correspondre, ambdues parts declaren la plena vigència i efectes vinculants del Contracte signat en data 5 de gener de 2021 i que únicament queda modificat en el que expressament s'indica en el present document.

I, en prova de conformitat, ambdues parts signen aquesta addenda al Contracte per mitjà de signatura electrònica.

INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, SAU
DIRECTOR DE SERVEIS
Brauli Duart i Llinares

SII CONCATTEL, SL
ADMINISTRADOR SOLIDARI
Joan Carrillo i Torrell

Pot comprovar la validesa d'aquest document mitjançant el servei de validació disponible a
<https://infraestructures.gencat.cat/portasig/validacio> introduint el codi CSV:
U9NYD14SLEBFG42 i codi contracte: CN1064610.



ANNEX DE JUSTIFICACIÓ DE L'INCREMENT ECONÒMIC
CONTRACTE MANT. SAP ALTRES APLICACIONS CORP.

Pot comprovar la validesa d'aquest document mitjançant el servei de validació disponible a
<https://infraestructures.gencat.cat/portasig/validacio> introduint el codi CSV:
U9NYD14SLEBFG42 i codi contracte: CN1064610.

C. dels Vergós 36-42 – 08017 – Barcelona - Tel. 93 444 44 44 – Fax 93 419 54 17 –
info@infraestructures.cat – <http://infraestructures.gencat.cat/>



INFORME JUSTIFICATIU SOBRE LA MODIFICACIÓ DE L'IMPORT DEL CONTRACTE

Contracte de serveis de manteniment del sistema de gestió basat en la solució SAP i altres aplicacions corporatives vinculades per a Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU i de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya - CN1064610

Mitjançant resolució de data 10 de març de 2020, el President i Conseller delegat d'Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU (en endavant, Infraestructures.cat), va aprovar l'expedient de contractació dels "serveis de manteniment del sistema de gestió basat en la solució SAP i altres aplicacions corporatives vinculades per a Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU i de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya", publicant-se el corresponent anunci en la Plataforma de Serveis de Contractació Pública.

(https://contractaciopublica.gencat.cat/ecofin_pscp/AppJava/notice.pscp?reqCode=viewCn&idDoc=62068938).

El Consell d'Administració d'Infraestructures.cat, en reunió celebrada el dia 18 de novembre de 2020, aprovà la classificació de les ofertes admeses i no considerades amb baixa anormal, resultant com a millor oferta la presentada per SII Concatel, SL.

Per resolució del President i Conseller Delegat d'Infraestructures.cat de data 2 de desembre de 2020, el contracte de serveis esmenat fou adjudicat a SII Concatel, SL, prèvia constitució de la garantia definitiva exigida en el Plec de Clàusules Administratives Particulars de la licitació.

El contracte es va formalitzar en data 5 de gener de 2021, amb una durada de 24 mesos, des del 16 de gener de 2021 i fins el 15 de gener de 2023, amb possibilitat de pròrroga fins a un màxim de 24 mesos més. El preu del contracte es va estipular en la quantitat màxima de 4.648.200,57 €, IVA no inclòs, i un total de 5.624.322,69 € amb l'IVA inclòs. Atès que el contracte preveia dos tipus de prestacions o serveis, l'esmentat import màxim es desglossa en:

- 3.548.189,57 € (IVA no inclòs) pel servei fix,
- i un percentatge de baixa del 20% a aplicar sobre els preus unitaris amb els que es xifra el servei variable (amb un pressupost màxim d'1.100.011,00 €, IVA no inclòs).

D'acord amb el que preveu l'apartat 22 del Quadre de Característiques del PCAP es contempla que Infraestructures.cat pugui modificar aquest contracte durant la seva vigència, fins a un import màxim del 20% del pressupost de licitació amb motiu de les següents causes:

- L'increment en la volumetria de peticions respecte l'actual superior al 20%.
- La necessitat de perfils addicionals amb coneixements específics sobre noves eines o projectes que es puguin posar en servei.
- L'increment en el número de projectes que es portin a terme en el període de contracte.
- La necessitat de noves eines, per suportar els nous projectes implantats.

Després de l'adjudicació del contracte de servei pel manteniment del sistema SPEC, l'organització ha requerit un gran volum de desenvolupaments i adaptacions dels sistemes de gestió a les noves instruccions i requeriments organitzatius que han comportat la realització d'una sèrie de millores en el sistema d'informació de gestió que, donada la seva amplitud d'abast i/o complexitat, han superat les previsions establertes inicialment amb les que es va licitar el contracte i que han requerit ampliar la capacitat productiva de l'equip de servei, per tal de poder lliurar aquestes millores en el temps requerit, i per evitar que el desenvolupament d'aquestes repercutís en l'estabilitat del sistema i en la resta de peticions del servei.

D'entre aquestes millores destaca en gran mesura la necessitat d'adaptació del sistema econòmic-financer al nou model de relació entre Infraestructures.cat i l'Administració de la Generalitat i el seu sector públic, arran del nou conveni signat en data 20/10/2020 (i clàusula onzena relativa al període transitori modificada per AG de 30/03/2021). Aquesta necessitat va comportar l'anàlisi i millora de molts dels processos funcionals de les àrees de finances i comptabilitat, alguns exemples dels quals serien

Pot comprovar la validesa d'aquest document mitjançant el servei de validació disponible a <https://infraestructures.gencat.cat/portasig/validacio> introduint el codi CSV: U9NYD14SLEBFG42 i codi contracte: CN1064610.



infraestructures.cat



la creació d'un procés de reserves i disposicions pressupostàries o el disseny i implementació d'un nou circuit per a la facturació emesa, tant pel que fa al càlcul de la factura com per al receptor de la mateixa.

El canvi en el model de relació entre Infraestructures.cat i l'Administració de la Generalitat i el seu sector públic ha suposat la consolidació de la integració del sistema econòmic-financer d'Infraestructures.cat amb el Back-Office econòmic-financer del Departament d'Economia i Hisenda de la Generalitat de Catalunya, per tal que, tant des de la Intervenció General com des del propi Departament es pugui accedir a la informació econòmica de la nostra activitat.

S'ha desenvolupat una nova aplicació per donar resposta a la necessitat plantejada per l'organització per a que els treballadors d'Infraestructures.cat i lfercat puguin enregistrar les dedicacions del seu temps de treball a les actuacions relacionades amb els projectes d'obra o a d'altres activitats.

També s'ha posat en servei el Portal de suport per als usuaris d'Infraestructures.cat i lfercat, el qual suposa un nou canal que permet als usuaris enregistrar les seves peticions de servei dins l'eina de gestió. Addicionalment s'incorpora a aquest canal una base de coneixement que permetrà als usuaris disposar d'accés ràpid a la documentació d'ajuda i a la informació que pugui ajudar a resoldre dubtes, problemes o sol·licituds sense haver d'obrir el tiquet.

De manera transversal a tota l'organització, s'ha començat el projecte per a la implantació d'OpenText Extended ECM per SAP com a gestor documental corporatiu d'Infraestructures.cat. El desenvolupament d'aquest projecte ha comportat associat una anàlisi dels principals processos de negoci, representats en el Model de gestió documental de l'organització, que s'està desplegant en l'actualitat. El desplegament del model de gestió documental definit inclou la millora i optimització de gran part de la documentació i plantilles de les àrees de licitació, contractació, serveis i producció de l'empresa.

A més, per donar continuïtat a l'adaptació del sistema de gestió a la vigent Llei de contractes del sector públic s'ha sol·licitat i implantat la creació i parametrització de noves tipologies d'expedients de licitació i contractació, com ara l'expedient d'adjudicació mitjançant Sistemes Dinàmics de contractació i dels seus contractes específics o els basats en Acords Marc. Cal fer esment també a l'actualització de les plantilles dels diferents procediments de licitació que s'està duent a terme per tal de millorar l'automatització del flux associat a la gestió de procediments de licitació.

S'estan duent a terme integracions de gran envergadura i complexitat del nostre sistema de gestió amb d'altres sistemes de la Generalitat de Catalunya, com el registre d'entrada i sortida de la Generalitat de Catalunya (S@RCAT), amb la plataforma Gencat de Serveis i Tràmits (GSIT) i es continua treballant en altres procediments d'integració que ja estaven començats com és amb el Registre Públic de Contractes (RPC).

Per d'altra banda, és rellevant destacar l'impacte que ha tingut el fet que des de la Direcció d'Equipaments i Serveis Energètics d'Infraestructures.cat s'estigui duent a terme una definició del model de gestió energètica per al desenvolupament i posterior posada i funcionament del qual ha sigut necessari adquirir diferents sistemes i aplicacions com el Sistema d'informació energètica (SIE) i el Sistema integrat per al telecomandament (TC). Per tal de facilitar alhora les operacions de manteniment dels equipaments s'està abordant la integració del GMAO amb la infraestructura de monitorització i de control remot, així com amb l'eina per a la supervisió del consum energètic.

Per poder fer front a l'augment de la demanda en quant al volum i complexitat de les peticions, aquest augment de la capacitat productiva de l'equip de servei s'ha pogut executar i cobrir en el moment en què ha estat requerit amb càrrec a la part variable del contracte vigent atès que aquesta és la seva destinació. Però amb tot el que s'ha exposat, es posa de manifest que les previsions inicials del contracte s'estan veient superades en la part del servei que fa referència a la part "variable", aquella en què Infraestructures.cat i lfercat requereixen una dedicació addicional per a realitzar projectes específics no inclosos en les funcions pròpies del servei (les que es retribueixen a càrrec de la part "fixa" del contracte). Així les coses, l'import disponible d'aquesta part variable es troba a punt d'esgotar-se però és clar que d'aquí a la finalització del contracte, en el decurs dels propers mesos, es mantindrà la necessitat de continuar i finalitzar projectes a curt / mig termini i desenvolupar-ne de nous.

Pot comprovar la validesa d'aquest document mitjançant el servei de validació disponible a <https://infraestructures.gencat.cat/portasig/validacio> introduint el codi CSV: U9NYD14SLEBFG42 i codi contracte: CN1064610.



Entre els projectes que s'han de continuar durant el 2022 per tal de poder finalitzar-los dins el termini compromès destaquen la implantació del nou gestor documental corporatiu, la implantació del nou sistema de gestió de recursos humans (Endalia), així com la integració del nostre sistema amb l'econòmic-financer de la Generalitat (GECAT) per a l'aplicació del nou model de relació entre Infraestructures.cat i l'Administració de la Generalitat i el seu sector públic, arran del nou conveni signat en data 20/10/2020 (i clàusula onzena relativa al període transitori modificada per AG de 30/03/2021). També s'ha de continuar amb la tasca de parametrització de plecs de licitació per a la seva adaptació a les noves casuístiques de finançament amb fons europeus (Next Generation).

Atesos els antecedents exposats i donat que encara resten 6 mesos aproximadament de durada inicial del contracte, es considera raonable pensar que seguirà existint la necessitat d'atendre a peticions de servei que es retribueixen amb càrrec a la part variable del contracte, essent evident que no es pot interrompre el servei en aquest punt per motius de la seva correcta prestació i perquè com s'ha dit abans, la seva interrupció repercutiria en l'estabilitat del sistema.

En conseqüència, es considera molt necessari incrementar la part variable per poder acabar d'executar les necessitats actuals i les que puguin sorgir sense perjudici que si l'evolució del contracte fos una altra no caldria esgotar aquest import (cal recordar que d'acord amb el PCAP, l'Adjudicatari no tindrà dret a cap tipus d'indemnització o compensació en cas que el volum de prestacions no arribi al preu estimat de la part variable del contracte).

La clàusula 34.1 del PCAP disposa que sense perjudici dels supòsits de successió en la persona Contractista, cessió del contracte i ampliació del termini d'execució, el contracte només podrà ser modificat per raons d'interès públic en els supòsits i forma prevista en la present clàusula i, també, per les causes previstes a l'apartat 22 del quadre de característiques del Plec a les que ja s'ha fet referència.

L'art. 204 LCSP disposa que *"els contractes de les administracions públiques es poden modificar durant la seva vigència fins a un màxim del vint per cent del preu inicial quan en els plecs de clàusules administratives particulars s'hagi advertit expressament d'aquesta possibilitat, ..."*

Pel que fa al procediment i efectes de la modificació proposada, fem constar que l'empresa adjudicatària ja va manifestar la seva conformitat a la modificació del contracte. A més, caldrà estar al que preveu l'article 207 LCSP, del que es desprèn el següent:

- La modificació contractual s'ha d'acordar en la forma que hagin especificat els plecs de clàusules administratives particulars.
- Un cop acordada caldrà publicar en el «Diari Oficial de la Unió Europea» i en el Perfil de contractant d'Infraestructures.cat, l'anunci de modificació corresponent.

Atesos els fets descrits amb anterioritat, es considera justificada la modificació prevista del contracte en els termes exposats i es proposa un increment de la part variable per un import de 253.690,00 euros (IVA no inclòs). Aquest increment representa un 23,06% de la part variable del contracte i un 5,45% sobre el preu total del contracte, el que dona lloc a un import total del contracte modificat de 4.901.890,57 euros (IVA no inclòs).

Pot comprovar la validesa d'aquest document mitjançant el servei de validació disponible a <https://infraestructures.gencat.cat/portasig/validacio> introduint el codi CSV: U9NYD14SLEBFG42 i codi contracte: CN1064610.



Incorporació de signatures electròniques.

Pot comprovar la validesa d'aquest document mitjançant el servei de validació disponible a
<https://infraestructures.gencat.cat/portasig/validacio> introduint el codi CSV:
U9NYD14SLEBFG42 i codi contracte: CN1064610.

C. dels Vergós 36-42 – 08017 – Barcelona - Tel. 93 444 44 44 – Fax 93 419 54 17 –
info@infraestructures.cat – <http://infraestructures.gencat.cat/>