



Generalitat de Catalunya
Departament de la Vicepresidència
i de Polítiques Digitals i Territori

Serveis Territorials a Barcelona
Servei Territorial de Carreteres a Barcelona

Informe previ sobre l'autorització d'obra/actuació en zona de protecció de la carretera

Identificació de l'expedient

Núm. d'expedient: TES_2022_EXP_CAR002INFO_00001170

Sol·licitant: Ajuntament de Barberà del Vallès

Objecte: Projecte d'un passatge de connectivitat per a vianants i bicicletes

Antecedents de Fet

- En data de registre d'entrada 21 de febrer de 2019, l'Ajuntament de Barberà del Vallès va sol·licitar un informe previ a l'autorització per les obres del 'Projecte d'un Passatge de connectivitat per a vianants i bicicletes entre el nucli urbà de Barberà del Vallès i el sector Baricentro a través del nus del Vallès' amb afectació a la carretera C-58/75 al PK inicial 6+205 i PK final 6+332 marge dret del terme municipal de Ripollet i al PK inicial 6+333 al PK final 6+800 marge dret del terme municipal de Barberà del Vallès.
- En data de registre de sortida 5 de juliol de 2019, aquest Servei Territorial de Carreteres va emetre a l'Ajuntament de Barberà del Vallès informe previ a l'autorització amb codi d'expedient CAB20190166.
- En data de registre d'entrada 11 de novembre de 2020, l'Ajuntament de Barberà del Vallès comunica a aquest Servei Territorial de Carreteres que aprova inicialment el projecte d'obres d'un passatge de connectivitat per a vianants i bicicletes al nucli urbà de Barberà del Vallès i el Sector Baricentro.
- En data de registre de sortida 23 d'abril del 2021, aquest Servei Territorial de Carreteres va emetre a l'Ajuntament de Barberà del Vallès informe previ a l'autorització amb codi d'expedient CAB20210137.
- En data de registre d'entrada 16 de març de 2022, l'Ajuntament de Barberà del Vallès va sol·licitar informe previ a l'autorització per a la realització de l'obra/actuació de referència a les carreteres i trams o zones afectades següents:

<u>Carretera</u>	<u>PK inicial</u>	<u>PK final</u>	<u>Marge</u>	<u>Municipi</u>
C-58/75	0+670	0+780	D	Ripollet
C-58/75	0+780	1+060	D	Barberà del Vallès
C-58/75	1+060	1+195	D	Barberà del Vallès

- Per a l'elaboració de l'informe s'han realitzat les actuacions necessàries després d'analitzar la documentació presentada.
- L'informe del Negociat Tècnic d'Us i Defensa es manifesta en el sentit que s'indica en les consideracions tècniques que s'inclou en la part dispositiva d'aquest informe previ.

Als anteriors fets, els són d'aplicació els següents,

C. d'Aragó, 244-248
08007 Barcelona
Tel. 93 214 70 00
Fax 93 214 70 64
<https://politiquesdigitals.gencat.cat>

Pàgina 1 de 5



Doc. original signat per:
Daniel José Gallego Martínez
03/08/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 05/08/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0DKU24E1QB YDF3DADB73L49YN5PA8A9Q

Data creació còpia:
05/08/2022 07:58:38

Pàgina 1 de 5



Generalitat de Catalunya
**Departament de la Vicepresidència
i de Polítiques Digitals i Territori**

Serveis Territorials a Barcelona
Servei Territorial de Carreteres a Barcelona

Fonaments de dret

1. L'article 2 de l'Ordre de 17 de desembre de 1993, del conseller de Política Territorial i Obres Públiques, d'atribució de competències en matèria de carreteres, estableix que correspon als caps dels Serveis Territorials la resolució dels expedients d'informe i d'autorització per a la realització d'obres i instal·lacions en les zones de domini públic, servitud i afectació.
2. L'article 36 del Decret 277/2016, de 2 d'agost, de reestructuració del Departament de Territori i Sostenibilitat, que estableix que són competències del Servei Territorial de Carreteres la tramitació dels expedients de permisos i autoritzacions de les carreteres de la seva competència.
3. L'article 37 i 39, en relació a l'article 43 del Decret Legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de carreteres, permet les activitats i els usos en la zona de servitud i d'afectació que siguin compatibles amb la seguretat de la via, prèvia autorització del departament competent en matèria de carreteres.
4. L'article 40 del Decret Legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de carreteres, estableix que la distància de la línia d'edificació des de l'aresta exterior de la calçada, s'ha de situar a 50 m en les vies preferents i les variants de població i a 25 m en les carreteres convencionals, davant la qual no s'hi pot realitzar cap tipus de construcció, llevat de les obres imprescindibles per a la mera conservació de les edificacions existents.
5. Decret 293/2003, de 18 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de carreteres.

En conseqüència, per tot l'exposat,

Informe previ

L'obra de referència consisteix en la construcció d'una passera per a vianants i ciclistes de connectivitat entre el nucli urbà de Barberà del Vallès i el sector Baricentro a través del nus del Vallès, a la carretera C-58/75, entre els PK 0+670 i 1+195 marge dret, en un tram que segons el MUC té la qualificació de sol urbà.

L'Ajuntament de Barberà del Vallès presenta una nova versió del "*Projecte del passatge de connectivitat per a vianants i bicicletes entre el nucli urbà de Barberà del Vallès i el sector Baricentro a través del nus del Vallès*" en la que es dona resposta a varies de les condicions que es marcaven a l'informe previ CAB20210137 emès per aquest Servei Territorial de Carreteres de Barcelona.

Les actuacions s'identifiquen en tres trams:

- Entre el PK 0+670 i 0+780 marge dret, on el camí aniria sensiblement per darrera de la zona de domini, protegit per la barrera de seguretat metàl·lica existent.
- Entre el PK 0+780 i 1+060 marge dret, el camí passa per una passera elevada independent de l'estructura del pont de la C-58/75, garantint un gàlib superior a 5,50 metres sobre totes les vies que creua (B-30, AP-7 i ramals).
- Entre el 1+060 i 1+195 marge dret, el camí s'ubica a la zona d'aparcament en bateria del carrer Arquímedes per contra, a l'anterior proposta ho feia per el parterre existent entre l'esmentat carrer i la C-58/75, per darrera de la zona de servitud de la carretera.

C. d'Aragó, 244-248
08007 Barcelona
Tel. 93 214 70 00
Fax 93 214 70 64
<https://politiquesdigitals.gencat.cat>

Pàgina 2 de 5



Doc. original signat per:
Daniel José Gallego Martínez
03/08/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 05/08/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0DKU24E1QB YDF3DADB73L49YN5PA8A9Q

Data creació còpia:
05/08/2022 07:58:38

Pàgina 2 de 5



Generalitat de Catalunya
Departament de la Vicepresidència
i de Polítiques Digitals i Territori

Serveis Territorials a Barcelona
Servei Territorial de Carreteres a Barcelona

S'ha donat conformitat a varies de les prescripcions que es marcaven a l'informe previ CAB20210137 incloses en la nova versió del projecte, i que s'enumeren a continuació:

1. S'inclouen les fases d'obra, descripció detallada del procés constructiu i, en especial, ubicació i horaris previstos de les grues per a cadascuna de les operacions de muntatge de les peces dels diferents vans de les estructures i dels altres elements estructurals, tant de la passera sobre l'AP-7 com de l'obra de pas sobre el ramal de sortida del sector Baricentro.
2. S'ha tingut en compte l'afectació prevista al trànsit de la carretera C-58/75 i del seu ramal de sortida de connexió amb la B-30, indicant els horaris de les tasques i els desviaments d'obra previstos, tenint en compte que la senyalització haurà de donar compliment a la Norma 8.3-IC, "Senyalització d'obres", del Ministeri de Foment.
3. El gàlib d'alçada de les passeres sobre les carreteres i ramals serà el previst al projecte i, en qualsevol cas, es garanteix el valor mínim de 5,5 m respecte la cota màxima de la rasant dels mateixos.
4. L'aportació d'aigua de drenatge als biòtops previstos sembla que garanteix la no afectació al subsòl de l'àmbit de la plataforma de la carretera.
5. No es preveu la plantació d'arbrat al projecte. Si es decideix de realitzar cap plantació d'arbrat a les franges de protecció de la carretera C-58/75 s'ubicarà fora de la zona de domini públic de la mateixa.
6. El sistema d'il·luminació compleix els criteris vigents segons la Llei 6/2001, de 31 de maig, d'ordenació ambiental d'enllumenat per a la protecció del medi nocturn. Aquest sistema d'il·luminació no afectarà negativament als usuaris de la carretera.
7. S'ha previst una zona segura però que afecta a la carretera C-58/75, i al seus ramals, per instal·lar les grues mòbils necessàries per a la col·locació de les bigues. S'afectarà el ramal de la C-58/75 a la B-30 direcció Girona per a la construcció de les piles 5 i 6 i la col·locació dels trams del tauler corresponents, i a la C-58/75 direcció Sabadell, que es on es preveu estacionar el camió que transporta els trams del tauler. Es garantirà que aquestes actuacions que afecten als carrils de circulació, s'executin en horari nocturn de 23h a 5h i que la senyalització d'obres es retiri abans de les 5h30'.

S'informa **favorablement** el "Projecte d'un Passatge de connectivitat per a vianants i bicicletes entre el nucli urbà de Barberà del Vallès i el sector Baricentro a través del nus del Vallès", amb les següents condicions específiques que si de cas prevaldran:

1. L'empresa adjudicatària de les obres de la nova passera haurà de sol·licitar a aquest Servei Territorial de Carreteres la corresponent autorització d'obres per executar les actuacions proposades.
2. Tot i que el camí de vianants i ciclistes projectat no interseca a nivell amb cap accés del tram de carretera afectat, a les obres del carril de vianants i ciclistes es tindrà en compte la seva proximitat a fi i efecte de mantenir les característiques actuals d'accessibilitat.

C. d'Aragó, 244-248
08007 Barcelona
Tel. 93 214 70 00
Fax 93 214 70 64
<https://politiquesdigitals.gencat.cat>

Pàgina 3 de 5



Doc. original signat per:
Daniel José Gallego Martínez
03/08/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 05/08/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0DKU24E1QB YDF3DADB73L49YN5PA8A9Q

Data creació còpia:
05/08/2022 07:58:38

Pàgina 3 de 5



Generalitat de Catalunya
**Departament de la Vicepresidència
i de Polítiques Digitals i Territori**

Serveis Territorials a Barcelona
Servei Territorial de Carreteres a Barcelona

3. Les barreres de seguretat previstes al ramal de sortida de la C-58/75, especialment la del marge dret, hauran de tenir una amplada de treball compatible amb la distància que la separa dels elements a protegir, en particular els suports de l'estructura de les piles 5 i 6. A més a més, hauran de complir els criteris de la "Orden Circular 35/2014 sobre criterios de aplicación de sistemas de contención de vehículos" del Ministeri de Foment.
4. S'haurà de reposar de manera immediata la funcionalitat de qualsevol element afectat per les obres, per tal que posteriorment sigui reposat amb les mateixes característiques i condicions que l'afectat, d'acord amb els criteris tècnics d'aquest Servei Territorial de Carreteres.
5. Tots els treballs hauran de complir tot allò que estableixen les diverses legislacions específiques i, d'una manera en especial, la referent a la Llei de prevenció de riscos.
6. Prèviament a l'inici de les obres, a més de sol·licitar la preceptiva autorització de les obres i d'afectació al trànsit a aquest Servei Territorial de Carreteres, caldrà també sol·licitar la corresponent autorització d'obres a la Demarcació de Carreteres de l'Estat a Barcelona, titular de l'autopista AP-7 i calçada lateral B-30 afectades per les actuacions.
7. L'Ajuntament de Barberà del Vallès serà el titular del carril de vianants i ciclistes i el responsable de tenir permanentment adients les condicions de conservació i de neteja de tots els seus elements (estructures, biòtops de recepció de pluvials, enllumenat, enjardinaments i reg). També serà el responsable dels perjudicis sobre la funcionalitat i els elements funcionals de la carretera, així com dels accidents que puguin ocasionar-se a la mateixa, com a conseqüència d'una conservació deficient dels elements que estiguin directament relacionats, tant a la seva fase d'obres com de la seva explotació.

Condicions administratives

1. Aquest informe no suposa cap autorització.

2. Aquest informe previ no eximeix de l'obligació de demanar l'autorització preceptiva d'aquest Servei, si s'executen obres que afectin les zones de protecció de la carretera abans de començar-les. Per tant, si no compta amb l'autorització prèvia i preceptiva, pot donar lloc a la incoació d'un expedient sancionador o de paralització d'obres o suspensió d'usos previst a l'article 52 del Decret Legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de carreteres.
3. Aquest informe té validesa durant el termini d'un any a partir de la seva emissió, llevat que abans es produeixin modificacions de les condicions de la carretera per l'aprovació d'estudis o projectes, circumstàncies que deixaran sense efectes qualsevol tipus d'informe que resulti incompatible.
4. Les condicions incloses en aquest informe són independents i compatibles amb les que incorpori l'autorització corresponent, si escau, les quals prevalen en tot cas.

Requisits per a la sol·licitud d'autorització

1. La persona interessada ha d'adreçar la corresponent sol·licitud al Servei Territorial de Carreteres, a la qual haurà d'adjuntar la documentació necessària per a la localització correcta i definició de l'actuació que es pretén realitzar.

C. d'Aragó, 244-248
08007 Barcelona
Tel. 93 214 70 00
Fax 93 214 70 64
<https://politiquesdigitals.gencat.cat>

Pàgina 4 de 5



Doc. original signat per:
Daniel José Gallego Martínez
03/08/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 05/08/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0DKU24E1QBYDF3DADB73L49YN5PA8A9Q

Data creació còpia:
05/08/2022 07:58:38

Pàgina 4 de 5



Generalitat de Catalunya
**Departament de la Vicepresidència
i de Polítiques Digitals i Territori**

Serveis Territorials a Barcelona
Servei Territorial de Carreteres a Barcelona

2. Per al tràmit de l'autorització administrativa, i com a requisit previ és exigible l'abonament de la taxa corresponent.
3. El procediment d'autoritzacions per realitzar obres, instal·lacions o activitats en les zones de protecció de les carreteres, en els trams no urbans, s'ha d'ajustar al procediment regulat pels articles 101, 102 i 103 del DECRET 293/2003, de 18 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de carreteres.
4. Es pot establir el dipòsit d'una garantia per a la correcta execució de l'obra en aquelles autoritzacions que afectin el domini públic.

Daniel J. Gallego Martínez
Cap del Servei

Signat electrònicament

C. d'Aragó, 244-248
08007 Barcelona
Tel. 93 214 70 00
Fax 93 214 70 64
<https://politiquesdigitals.gencat.cat>

Pàgina 5 de 5



Doc.original signat per:
Daniel José Gallego Martínez
03/08/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 05/08/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0DKU24E1QB YDF3DADB73L49YN5PA8A9Q

Data creació còpia:
05/08/2022 07:58:38

Pàgina 5 de 5