

INFORME SOBRE LA NECESSITAT I IDONEITAT DE CONTRACTACIÓ DEL PLA DE MOBILITAT URBANA

Núm. Expedient 2022-MOB-C0204-000001

Oriol Martínez de León, responsable tècnic de mobilitat, en col·laboració amb Jesús Fernández Gómez, inspector de la Policia Local, emeten aquest informe sobre els criteris i condicions de licitació, en relació a la naturalesa de les necessitats que pretenen cobrir-se mitjançant la contractació de prestació de serveis de redacció del Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible de Tortosa.

1.1 Justificació de la necessitat de contractar

a) La Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, estableix que els plans de mobilitat urbana s'han de revisar cada sis anys.

b) L'Ajuntament de Tortosa no té aprovat, en aquests moments, un Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible per acord del seu Ple. Procedeix, doncs, la seva revisió i tramitació del procediment administratiu corresponent fins a la seva aprovació.

c) És convenient redactar el corresponent instrument general de planificació de la mobilitat municipal, amb la finalitat d'aprovar dotacions pressupostàries per a la gestió i implantació de les actuacions que en ell s'inclouin.

d) En aquest futur document es recolliran els canvis derivats dels nous centres generadors de mobilitat i infraestructures que modificaran la mobilitat del municipi. Per tot plegat es requereix adequar l'oferta dels mitjans i serveis actuals a les noves demandes. Per tal de fonamentar les mesures i actuacions, es necessita d'anàlisi multimodal així com de la prognosi acurada de la distribució modal de la mobilitat venidora. Així mateix, caldria l'execució d'aforaments, enquestes i mesures necessàries per al desenvolupament dels treballs.

e) Aquest document propicia la participació ciutadana en el procés d'elaboració i redacció del Pla de mobilitat urbana, amb la finalitat que els agents del territori puguin formar part en la prioritització d'objectius i l'esdevenir de propostes.

1.2 Justificació de la impossibilitat d'executar el contracte emprant mitjans propis

Donada la complexitat i especialitat de l'objecte del contracte, i la inexistència de mitjans materials i personals a l'ajuntament per a la realització d'aquest, no essent tampoc convenient ni possible la seva ampliació per limitacions pressupostàries, es considera necessari procedir a la contractació externa per a la seva realització.

1.3 Codi CPV

El codi CPV de la tipologia de contracte és el següent:

71242000-6 Elaboració de projectes i dissenys, pressupostos

1.4 Criteris de Solvència econòmica

Declaració del volum de negocis mitjançant la qual s'acrediti que el volum de negocis anual referit a l'any de major volum dels tres darrers anys hagi estat al menys una vegada el pressupost anual del contracte (en el cas de divisió en lots, suma de lots als quals es presenta oferta).

1.5 Criteris de Solvència tècnica

1.5.1. Organigrama i mitjans materials.

Serà requisit indispensable que els licitadors presentin l'organigrama de l'equip de treball que desenvoluparà les diferents tasques per a duu a terme la redacció del pla de mobilitat urbana de Tortosa. L'equip proposat haurà de garantir el grau de consolidació de l'equip professional assignat a l'elaboració i redacció del pla de mobilitat urbana.

Caldrà incloure els documents que certifiquin les titulacions acadèmiques i l'experiència exigida en els apartats successius.

1.5.1.1 Organigrama de l'equip de treball:

- ° Perfil acadèmic i professional de cadascun de les persones de l'equip de treball.
- ° Descripció de les tasques previstes que realitzarà cada persona.

En aquest sentit, serà necessari que tots els membres de l'equip de treball tinguin experiència demostrable en la participació en plans o estudis de mobilitat.

També serà necessari que l'equip de treball estigui format per tècnics de diferents vessants professionals. Així doncs, es considera necessari que l'equip de treball estigui format com a mínim pels següents perfils professionals:

- Direcció de l'equip:

Enginyer de Camins, Canals i Ports, Arquitecte, Geògraf, Llicenciat o graduat en Ciències Polítiques i Ciències de l'Administració o Sociòleg, que acrediti l'experiència demostrable en la direcció i realització de plans de mobilitat urbana en municipis amb població superior als 20.000 habitants. Els plans de mobilitat als que es faci menció hauran de ser posteriors a l'aprovació de la LLEI 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, i caldrà que disposin de l'informe favorable per l'autoritat territorial de la mobilitat corresponent i que s'hagin aprovat definitivament.

Caldrà acreditar documentalment la titulació acadèmica així com la direcció dels plans.

- Altres professionals que haurà de comptar com a mínim l'equip:
 - Arquitecte que acrediti experiència en el disseny de l'espai urbà en plans de mobilitat urbana i/o estudis de la mobilitat generada de planificació derivada o d'implantacions singulars.
 - Geògraf o titulació similar en ciències socials que acrediti experiència en la realització de plans de mobilitat urbana que s'hagin aprovat favorablement.
 - Geògraf o titulació similar en ciències socials, arquitecte, enginyer o enginyer tècnic que acrediti experiència en la utilització dels sistemes d'informació geogràfica.
 - Ambientòleg, ecòleg, enginyer o enginyer tècnic que acrediti coneixements i experiència en l'avaluació ambiental en plans de mobilitat urbana.
 - Tècnic especialista en participació ciutadana que acrediti experiència en processos participatius en projectes encarregats per l'administració pública.

1.5.1.2 Mitjans materials:

Serà requisit que les empreses disposin dels recursos materials de naturalesa informàtica, software especialitzat adscrits en l'oferta per a l'execució dels treballs, i la seva disponibilitat, per tal de garantir la qualitat del contracte.

- Es requereix que s'adscriguin per a realitzar tasques de prognosi de mobilitat el software tipus AMBIMOB o similars que s'utilitzin com a eina per a l'avaluació ambiental dels plans de mobilitat urbana.
- Es requereix que s'adscriguin per a realitzar tasques per anàlisi i gestió espacial de dades el software tipus SIG, amb la finalitat de realització d'elaboració d'aranyes de trànsit, nivells de servei i assignacions de distribució modal a les xarxes. Caldrà les dades resultants puguin ser compatibles amb programari de bases de dades, processador de textos i SIG.



1.5.2 Certificats:

Atenent a la rellevància del projecte a redactar, que fixarà les directrius en termes de planificació de la mobilitat del municipi durant el propers anys, a més de requerir d'una tramitació administrativa complexa (similar a la tramitació urbanística requerida per a l'aprovació del POUM), serà requisit indispensable que les empreses presentin dos certificats de bona execució dels principals treballs de característiques similars en tipologia i pressupost als que són objecte del contracte, efectuats durant els últims 6 anys, indicant el seu import, dates i descripció dels projectes encomanats.

Per tal de garantir un nivell adequat de competència, es consideraran els certificats dels treballs realitzats en els darrers 6 anys i no 3 anys, atenint-se al motiu que els plans de mobilitat urbana incloent la seva tramitació acostumen a realitzar-se en un període d'aproximadament 2 anys o més fins la seva aprovació final, aquest fet limita les possibilitats d'accedir a la licitació a les empreses del sector possibilitant-ne només l'accés a les empreses que han redactat els darrers PMU aprovats.

1.6 Subcontractació

S'accepta la subcontractació.

Caldrà que es garanteixi que l'empresa subcontractista acrediti la solvència exigida a l'adjudicatària.

1.7 Responsable del contracte:

La persona designada per l'ajuntament com a responsable del contracte és:

senyor Oriol Martínez de León Tècnic de Mobilitat de l'Ajuntament de Tortosa.

1.8 Lots

No es divideix en lots atès que les prestacions que s'integren en l'objecte del contracte tenen caràcter complementari i és troben vinculades entre sí configurant una unitat que necessita que hagi de ser coordinada per una sola empresa que controli i supervisi internament tot el procés, garantint d'aquesta forma l'execució correcta del contracte.

1.9 Durada del contracte

El termini d'execució del contracte serà de 18 mesos partir de la formalització del contracte.

1.10 Dades econòmiques:

El preu del treball computarà fins a 55 punts.

Fórmula: Baixa ofertada. S'interpolarà linealment de manera que obtindrà zero (0) punts l'oferta que iguali el preu de sortida i el màxim de punts l'oferta més baixa. La resta d'ofertes es puntuaran segons fórmula de proporcionalitat que garanteixi distribució equitativa dels punts. Seran excloses les ofertes que superin l'import de sortida indicat en aquest apartat.

Pressupost màxim	Detall iva	Import total
56188,00	11799,48	67987,48



	Unitats	Hores/ equip	Import
Fase 1			
Recollida informació prèvia. Primeres reunions.			
Recollida informació indirecta dels modes de transports i infraestructures.		112	3136
Períodes d'estiu i hivern. Primeres reunions tècniques.			
Fase 2			
Recollida informació directa i processament de la informació.			
Recollida informació vehicles motor.		1056	6336
Recollida informació vianants, VMP i bicicletes.		176	3168
Recollida informació oferta i demanda d'aparcaments .		176	3168
Recollida informació d'oferta i demanda del transport públic.		120	2160
Recollida informació d'oferta i demanda de mercaderies.		72	1296
Enquestes			
Enquestes i processament en període hivernal. 300 unitats.	300		2700
Enquestes i processament en període estival. 200 unitats.	200		2000
Anàlisi de l'oferta i la demanda.		256	6400
Fase 3			
Modelització de la mobilitat. Inclou eines de suport.		176	4400
Fase 4			
Diagnosi participativa.		168	6384
Fase 5			
Propostes, programa i indicadors. Inclou Estudi ambiental estratègic i Declaració ambiental.		352	14080
Fase 6			
Tramitació. Inclou les diferents gestions i correccions sol·licitades pels informes tècnics per a l'aprovació definitiva.		48	960
TOTAL			56188

1.11 Partida pressupostària

La partida pressupostària disponible per al càrrec dels treballs serà la següent:

Partida MOB-13401-22706 ELABORACIÓ PLA DE MOB. URBANA SOSTRENIBLE. PMUS.

1.12 Modificats de contracte

No s'estableixen modificacions al plec.



1.13 Forma de pagament.

Es proposa la següent forma de pagament:

Fase 1	20 %
Fase 2	20 %
Fase 3	10%
Fase 4	10%
Fase 5	20%
Fase 6	20%

El pagament es realitzarà contra el lliurament i acceptació per part de l'Ajuntament de cada una de les fases de les que consta aquest contracte.

1.14 Garanties

El preu del 5% de l'adjudicació, exclòs l'IVA. El termini de la garantia serà de 3 mesos a comptar de la data de conformitat de la realització del servei i de la seva aprovació final.

1.15 Criteris de valoració i la seva ponderació

Les ofertes presentades a licitació es valoraran entre 0 i 100 punts. Per valorar-les es tindrà en compte una pluralitat de criteris en base a la millor relació qualitat-preu, amb la ponderació relativa atribuïda a cadascun. El mètode per determinar la millor oferta serà la suma dels diferents punts assignats en cadascun dels criteris de valoració que a continuació s'indiquen:

Puntuació total màxima: 100 punts.

Criteris que depenen d'un judici de valor (fins a 20 punts):

A.1. Aportació i valoració d'un document de pre-diagnosi. Es tindrà en compte la presentació en l'oferta d'un document de pre-diagnosi de la mobilitat de l'àmbit que doni suport a la comprensió del projecte, acompanyat de documentació gràfica (imatges, plànols, etc.) El document haurà de contenir un màxim de 15 fulls a dues cares amb un tipus de lletra Franklin Gothic Book 10 o similar. Es valorarà el millor coneixement del territori de Tortosa (50%) o de les seves oportunitats i necessitats en l'àmbit de la mobilitat (50%).	Fins a 10 punts
A.2. Presentació d'un document que mostri els mitjans materials i el procediment de realització dels aforaments automàtics i manuals així com els mitjans personals assignats aquests, així com exemples de representació dels resultats. Es valorarà la innovació dels aforadors automàtics a col·locar durant la presa de dades (30%), l'experiència dels recursos humans assignats per a la realització d'aforaments manuals (30%), les dades resultants i la seva representació (40%).	Fins a 8 punts
A.3. Presentació d'un document de propostes de mecanismes de transparència durant el procés de recollida de dades i realització d'enquestes. Es valorarà els mecanismes que permetin la traçabilitat i integritat de la informació.	Fins a 2 punts



B) Criteris aplicables de forma automàtica (fins a 80 punts):

B.1. Oferta econòmica Es valorarà d'acord amb la fórmula: $\text{Puntuació} = 55 \times \frac{\text{oferta més econòmica}}{\text{oferta que es valora}}$	Fins a 55 punts
B2. Millora. Inclusió d'un compromís de redacció d'un document de planificació estratègica dels aparcament regulats en superfície, tenint en compte l'oferta i demanda que s'analitzarà durant les primeres fases de redacció del Pla de Mobilitat Urbana (PMU), la participació ciutadana, les reunions tècniques i contemplant la previsió futura de canvi d'usos dels diferents eixos viaris que caldrà estudiar durant el PMU.	Fins a 15 punts.
B.3. Reducció del termini d'execució Lliurament total del pla i la seva tramitació en un màxim de: 12 mesos = 10 punts. 14 mesos = 6 punts. 16 mesos = 2 punts. 18 mesos = 0 punts.	Fins a 10 punts

1.16 Condicions especials d'execució

L'empresa adjudicatària caldrà que garanteixi i acrediti la igualtat entre dones-homes en la confecció de l'equip que haurà de dur a terme les tasques per a l'elaboració del Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible de Tortosa.

1.17 Protecció de dades:

L'execució del contracte implica la cessió de les següents dades de caràcter personal per part de l'Ajuntament de Tortosa al contractista:

- Nom, cognoms i telèfon de contracte de persones residents en el municipi.
- Finalitat de la cessió de dades: realització d'enquestes sobre hàbits i usos de transport.



CONCLUSIONS

Per tot l'expressat, es considera degudament justificada l'adequació a les necessitats que es pretenen cobrir amb el contracte, així com la idoneïtat de l'objecte i contingut del mateix.

Oriol Martinez de León
Responsable Tècnic de Mobilitat
Ajuntament de Tortosa