



Transports Metropolitans
de Barcelona

SERVEI / UNITAT: Sistemes Circulació XM – Manteniment Senyalització LLAA

DATA: 01/06/2022

ASSUMPTE: INFORME JUSTIFICATIU DE PROVEÏDOR ÚNIC

TIPUS: SERVEIS

Número de sol·licitud: 14964064

Descripció del Subministrament, Servei o Obra:

El servei a contractar és el manteniment, tant preventiu com correctiu, del sistema Tancament de Portes d'Andana de les estacions de Casa de l'Aigua, Torre Baró, Ciutat Meridiana i Can Cuiàs de L11.

Aquest contracte és una continuïtat del anteriors contractes amb SAs 14763970 i 14582945.

L'abast del servei de manteniment a contractar és:

Part fixa:

- Manteniment preventiu: Revisions semestrals de la part mecànica i anual de la part de control en horari de fora de servei.
- Manteniment correctiu: Atenció d'incidències 24h, 365 dies amb temps de resposta 75 minuts i temps de resolució funcional 135 minuts. Reparació definitiva en horari fora de servei.
- Reparació de tots els materials, elements i equips de preu unitari 400 € o inferior, segons taula de components del sistema valorada.
- *Overhaul* portes d'emergència: S'efectuarà una substitució massiva dels microrruptors de les portes d'emergència, de conductor i d'accés a via durant el 2023.

Part variable:

- Reparacions d'elements i equips de preu unitari superior a 400 €.
- Substitucions d'elements i equips avariats sense possibilitat de reparació.
- Actuacions de manteniment correctiu per causes alienes al propi sistema com vandalisme, filtracions d'aigua, sobretensions, etc.

Nom del Proveïdor:

EMTE, S.L.U.-MANUSA DOOR SYSTEMS, S.L.U. (EMTE-MANUSA)

Les portes d'andana són un producte molt específic de l'àmbit ferroviari on les tecnologies són molt diferents en quant a mecànica, electrònica i comunicacions entre diferents proveïdors.

Es proposa com proveïdor únic pel manteniment a EMTE-MANUSA atès que:

- El sistema és de tecnologia pròpia EMTE-MANUSA i no és un estàndard de mercat. El disseny de les diferents parts del sistema, com poden ser les portes automàtiques, les portes d'emergència, el PAM (control manual), gestor d'alarmes, PLCs de seguretat, etc., ha estat efectuat per aquest proveïdor, així com tot el protocol de comunicacions intern del sistema que també ha estat desenvolupat per EMTE-MANUSA i és exclusiu d'aquestes portes. Si l'adjudicatari fos un altre proveïdor, hauria de subcontractar a EMTE-MANUSA el manteniment ja que per atendre i resoldre les incidències cal tenir un coneixement profund del funcionament del sistema i EMTE-MANUSA té la propietat intel·lectual del sistema i disseny de les diferents parts, i tot plegat produiria un increment del cost del servei, ja que incorporaria un intermediari a la cadena del servei de manteniment.
- El sistema encara presenta mancances des de l'origen del projecte que s'estan estudiant de nou per tal de resoldre-les. S'estan analitzant i fent proves per trobar el seu origen i corregir-les. Per exemple, existeix un constant degoteig de pèrdues de comunicacions entre les portes i el sistema de control que de vegades provoca una afectació al servei de trens. També ocasionalment algunes portes automàtiques queden sense motiu aparent bloquejades i fora de servei, i s'està estudiant el comportament dels senyals dels microrruptors per intentar resoldre aquesta incidència. Per aquest motiu, interessa que el mantenidor sigui el mateix que ha desenvolupat tot el sistema.

Miquel Tejero Garcia
Responsable Senyalització LLAA

Data

01/06/2022