

INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ

SERVEI / UNITAT: **Servei d'Energia i Sistemes d'Estacions / Unitat de Projectes de Sistemes d'Estacions**

TIPUS: OBRES

DATA: 27/07/2022

PODER ADJUDICADOR: **FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA, S.A.**

Descripció de l'obra, servei o subministrament *(ha de coincidir amb el camp Dades Bàsiques introduïdes a SAP)*

Contractació per a l'execució de les obres: PUNTS DE RECÀRREGA DE VEHICLE ELÈCTRIC A LES BASES DE MANTENIMENT DE METRO.

Forma part de l'abast d'aquestes obres totes les activitats necessàries per a posar en funcionament els nous carregadors previstos als diferents centres de treball:

Fase 1:

- Tallers de Sant Genis: 1 carregador tipus mural (1 endoll).
- Nave Guadalupe: 2 carregador de tipus pilona (2 endolls).
- Tallers de Vilapicina: 2 carregador de tipus pilona (2 endolls).

Fase 2:

- Tallers de Sagrera: 1 carregador tipus mural (1 endoll).
- Tallers de Boixeres: 1 carregador de tipus pilona (2 endolls).
- Taller Hospital de Bellvitge: 1 carregador de tipus pilona (2 endolls).
- Taller FMB Triangle Ferroviari: 1 carregador de tipus pilona (2 endolls).
- Taller Roquetes: 1 carregador de tipus pilona (2 endolls).

Les activitats a realitzar en cada centre de treball seran, sense caràcter limitatiu:

- Ampliació de quadre de distribució BT existent amb un nou interruptor de capçalera per alimentació dels nous carregadors i nou analitzador de xarxa per mesura de consums.
- Línia general d'escomesa BT des de cambra BT existent fins al nou subquadre.
- Subquadre amb les proteccions individuals per a cada carregador.
- Derivacions individuals de subquadre a carregador.
- Carregador de vehicle elèctric.
- Proves i posada en marxa del sistema.
- Petita obra civil per construcció de rases i canalitzacions subterrànies per la estesa de línies BT.
- Legalització de la instal·lació davant del departament d'Indústria.
- Actualització de documentació tècnica.

Descripció de la necessitat -Art. 28- *(ha de coincidir amb el camp Justificació de la Compra introduïdes a SAP)*

Ferrocarril Metropolità de Barcelona (FMB) compta amb una flota de vehicles auxiliars dedicats a l'assistència tècnica i el manteniment de les instal·lacions de la xarxa.

Actualment, aquesta flota està formada per 40 vehicles de combustió interna (gasoil) i 47 vehicles Elèctrics. La xarxa de punts de càrrega actual està formada per 33 unitats distribuïdes pels diferents edificis i tallers de la xarxa del FMB.

El pla de renovació progressiva de la flota de vehicles preveu la substitució de tots els vehicles de combustió interna per vehicles elèctrics a mida que vagin arribant al final de la seva vida útil, fins a assolir el 100 % d'electrificació de la flota. A curt termini està previst l'adquisició de 16 vehicles elèctrics.

D'aquest pla se'n deriva la necessitat d'ampliar la xarxa de carregadors elèctrics existents als diferents edificis i tallers de la xarxa de Metro.

Justificació Insuficiència de Mitjans (només per a serveis) - Art. 116. 4.f-

N/A

Pressupost Base de Licitació (PBL) -Art 100- (IVA Inclòs)

PBL TOTAL = 191.848,42 IVA inclòs.

Lots: SI ☐ NO ☒ (Justificar si no hi ha lots) -Art 99.3-

El risc per a la correcta prestació del contracte procedeix de la naturalesa de l'objecte del mateix, atès que és un sistema global on es pretén uniformitzar i estandarditzar una solució que al mateix temps està integrada en una plataforma de monitorització centralitzada, la divisió en lots dificultaria tècnicament l'execució de les obres i la integració del sistema a la plataforma, i també representaria un major cost de recursos interns per a coordinar correctament el contracte.

Període d'Execució

El període d'execució previst és de quatre (4) mesos (2 mesos d'obra + 2 mesos pel subministrament d'equips).

Conclusió:

Se sol·licita la contractació de l'obra, per a un termini d'execució 4 mesos i amb un valor estimat del contracte (VEC) 158.552,41 (IVA exclòs).

Ivan Altaba Marín
Director del Servei d'Energia i Sistemes
d'Estacions