



ORDRE D'ESTUDI EU-MXB-22022

Mapes estratègics de soroll del Ferrocarril Metropolità de Barcelona. Fase 4 (2022-2027)

L'objecte d'aquest treball és l'elaboració de la fase 4 (2022-2027) dels Mapes estratègics de soroll del Ferrocarril Metropolità de Barcelona segons allò estipulat a la Directiva 2002/49/CE del Parlament Europeu i del Consell sobre l'avaluació i gestió del soroll ambiental.

1. Dades generals

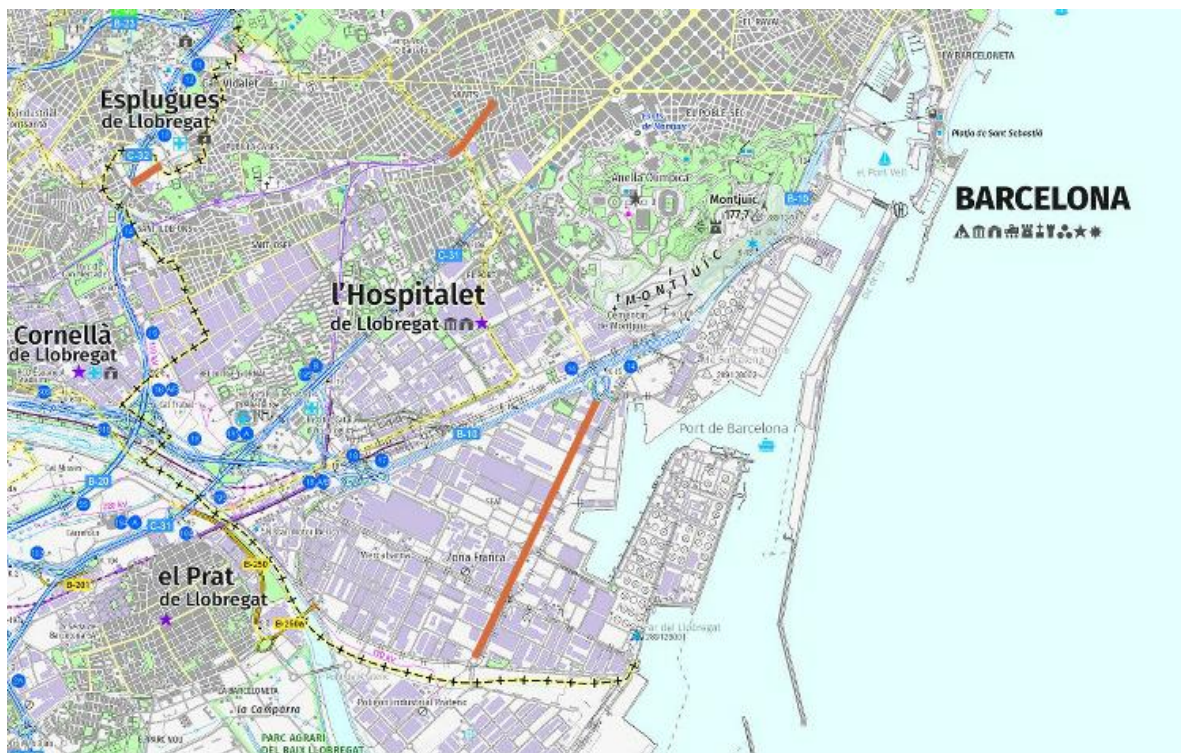
Tipus d'estudi	Estudi acústic
Ferrocarril Metropolità de Barcelona	
Trams en superfície amb més de 30.000 circulacions anuals	
Longitud aproximada	3,728 km
Municipis afectats	Barcelona, L'Hospitalet de Llobregat
Comarques	Barcelonès
Òrgan redactor	Infraestructures de la Generalitat de Catalunya
Termini de redacció	2 mesos
Lliurament de maqueta	2 setmanes abans del lliurament definitiu
Cal fer informació pública	Sí
Cal fer auditoria de seguretat viària	No
Responsable del seguiment del projecte	Maria Calix Obensa



2. Definició dels treballs

2.1. Àmbit d'estudi

L'àmbit de l'estudi són aquells trams del Ferrocarril Metropolità de Barcelona que tinguin més de 30.000 circulacions anuals i son els tres trams que apareixen a la figura següent, relatius a l'L1, l'L5 i l'L10 Sud del Metro:



2.2. Contingut dels treballs

Els Mapes Estratègics de Soroll (MES) han d'avaluar globalment l'exposició de la població al soroll produït pel Ferrocarril Metropolità de Barcelona. Per fer-ho, han de reproduir la situació acústica existent segons els índexs de soroll (L_{den} , índex de soroll dia-vespre-nit, L_d , índex de soroll de dia, L_n , índex de soroll de nit), i el nombre estimat de persones situades en una zona exposada al soroll.

Les dades necessàries per fer aquesta avaluació s'estructuren en els següents quatre blocs:

1. Descripció de les circulacions. Tipologia de convois, nombre de circulacions i velocitats. Aquesta informació la facilitarà el Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A.
2. Descripció de la infraestructura: Caldrà definir la tipologia de via segons les categories establertes al mètode CNOSSOS. De la mateixa manera, caldrà definir i identificar aquells elements de la pròpia infraestructura que modifiquin la propagació del soroll com viaductes, túnels, sistemes de contenció o pantalles acústiques.



3. Descripció de la població afectada. S'haurà de determinar l'alçada dels edificis i estimar la població resident. Caldrà tenir en compte el planejament urbanístic i determinar receptors sensibles així com hospitals i centres hospitalaris.
4. Validació dels resultats: Caldrà fer les sonometries necessàries per tal de validar el model.

2.3. Metodologia

Per a la descripció de la infraestructura es posarà a disposició del consultor tota aquella informació i eines que tant el departament com infraestructures tingui disponible. Aquella informació que no estigui disponible caldrà generar-la mitjançant treball de camp.

S'utilitzaran les bases cartogràfiques del IGC que facilitarà infraestructures.cat.

Per a la descripció de la població de l'entorn, s'utilitzarà la informació de base que proporcionarà l'IDESCAT.

2.4. Presentació dels resultats

Es presentarà els resultats en la forma i contingut establert en les diferents legislacions i instruccions de referència. Com a mínim s'haurà de lliurar:

- Document memòria: es presentaran els resultats i s'explicarà detalladament i de manera entenedora totes aquelles estimacions i metodologies utilitzades per a la realització de la base de dades.
- Base de Dades: es facilitarà la base de dades amb els continguts establerts en la present ordre d'estudi amb les categories que estableix la Directiva Inspire per a la realització dels Mapes Estratègics de Soroll.
- Mapes Estratègics de soroll en format GeoPackage.
- Arxius de treball del software utilitzat per a la modelització de la propagació de soroll.

3. Condicionants a tenir en compte

L'elaboració d'aquests treballs s'ha de fer a l'empara de la següent normativa:

Europea:

- Directiva 2002/49/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 25 de juny de 2002, sobre la avaluació i el soroll ambiental.



- Directiva INSPIRE 2007/2/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 14 de març de 2007, per la que s'estableix una infraestructura d'informació espacial en la Comunitat Europea (Inspire).

Estatat:

- Llei 37/2003, de 17 de novembre, de soroll.
- Reial Decret 1513/2005, de 16 de desembre, que desenvolupa la Llei 37/2003, de 17 de novembre, de soroll, en allò referent a l'avaluació del soroll ambiental.
- Reial decret 1367/2007, de 19 d'octubre, pel qual es desplega la Llei 37/2003, de 17 de novembre, del soroll, pel que fa a zonificació acústica.
- Ordre PCI/1319/2018, de 7 de desembre, per la que es modifica l'Annex II del Real Decret 1513/2005, de 16 de desembre, que desenvolupa la Llei 37/2003, de 17 de novembre, de soroll, en allò referent a l'avaluació del soroll ambiental.
- Llei 14/2010, de 5 de juliol, sobre les infraestructures i els serveis d'informació geogràfica a Espanya.

Catalana:

- Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica.
- Decret 245/2005, de 8 de novembre pel qual es fixen els criteris per a l'elaboració dels mapes de capacitat acústica.
- Decret 176/2009, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica, i se n'adapten els annexos.

Vist i plau,

Pedro Malavia Cuevas

Sub-director general de Projectes i Obres

Xavier Flores García

Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament