

ANEXO	AO/CO	ANEXO
	Nº 01/16	Nº 01
	Barcelona, 15/12/2016	Barcelona, 11/10/2017
PRESCRIPCIONES DE CIRCULACIÓN ADIF - FGC LLEIDA-PIRINEUS A LA POBLA DE SEGUR		

Organismo: *Subdirección de Operaciones Noreste*

Objeto: PRESCRIPCIONES DE CIRCULACIÓN ADIF - FGC LLEIDA-PIRINEUS A LA POBLA DE SEGUR

APLICACIÓN

Fecha: *lunes, 30 de octubre de 2017*

Documentos conexos: *Consigna Serie A-2362 (Enclavamiento Lleida-Pirineus)*

Línea: *206 LLEIDA PIRINEUS a POBLA DE SEGUR*

Estación: *LLEIDA-PIRINEUS (P.K. 183/600)
BALAGUER (P.K. 026/101)*

Los apartados

10. INSTALACIONES Estación de Balaguer

10. INSTALACIONES Trayecto entre Lleida y Balaguer:

son sustituidos por los siguientes:

Estación de Balaguer:

- Señal E'4, avanzada Balaguer, mecánica, situada a la derecha de la vía, en el pk 23+657 de la línea de Lleida a La Pobla de Segur, y que dará indicación permanente de anuncio de parada..
- Señal E4, entrada de Balaguer, alta de 4 focos, situada a la derecha de la vía, en el pk 25+027, y que en los movimientos interiores de la estación podrá dar las indicaciones de parada, anuncio de parada, vía libre o rebase autorizado.
- Señal S1/1, salida de la vía 1 de Balaguer, alta de 2 focos, situada a la derecha de la vía, en el pk 25+942, y podrá dar las indicaciones de parada, vía libre.

- Señal S1/2, salida de las vías 2 y 4 de Balaguer, alta de 2 focos, situada a la derecha de la vía, en el pk 25+942, y podrá dar las indicaciones de parada, vía libre.
- Aguja 2, motorizada, con JCA en el pk 25+881, de la línea de Lleida Pirineus a La Pobla de Segur, que a posición normal permite el acceso a la vía 1 de la estación y a posición invertida lo hace a las vías 2 o 4, en función de la posición del desvío 4.
- Aguja 4, dotada de cerradura Bouré, con JCA en el pk 25+951, de la línea de Lleida Pirineus a La Pobla de Segur, que a posición normal permite el acceso a la vía 2 de la estación y a posición invertida lo hace a la vía 4.

Trayecto entre Lleida y Balaguer:

- Aguja 41, dotada de cerradura bouré doble, con JCA en el pk 1+995, de la línea de Lleida a La Pobla de Segur, conjugada con el calce del pk 0/072 de la Vía del triángulo que conecta con la estación de Pla de Vilanoveta, que a posición normal permite el paso de circulaciones desde/hacia la estación de Balaguer, y a posición invertida permite el acceso a la Vía del triángulo.
- El trayecto está dotado de un tramo de detección por cuenta ejes bidireccionales.
- Cartelón LIMITE, situado en el pk 2+463 de la línea de Lleida a La Pobla de Segur, que marca el punto hasta el que pueden llegar las maniobras de Lleida.

En el citado trayecto existen 17 pasos a nivel automatizados que se detallan a continuación:

Paso a Nivel Km	Tipo Prot.	Par Num. Señal	Km Pedal	Km Señal	Impar Num. Señal	Km Señal	Km Pedal	Observaciones
002/176	SBA	14	001/092	001/492	31	003/116	003/916	Existe una pantalla "LIMITE" en el km 2/463 maniobras que salen de Pla de Vilanoveta
003/529	SLA	28	002/389	002/789	43	004/389	004/789	
004/415	SLA	36	003/275	003/675	53	005/305	005/705	
005/540	SLA	48	004/360	004/760	65	006/400	006/800	
007/830	SLA	74	006/930	007/330	83	008/330	008/730	
008/565	SLA	80	007/665	008/065	91	009/065	009/465	
009/677	SLA	92	008/777	009/177	103	010/247	010/647	
011/796	SBA	112	010/646	011/296	129	012/800	013/450	Concatenados
012/124	SBA	112	010/646	011/296	129	012/800	013/450	
015/978	SBA	152	014/678	015/278	175	017/405	018/105	Concatenados
016/286	SBA	152	014/678	015/278	175	017/405	018/105	
016/630	SBA	152	014/678	015/278	175	017/405	018/105	
017/413	SBA	166	016/038	016/638	183	018/338	019/038	
021/286	SLA	204	019/546	020/446	231	023/072	023/920	Concatenados
022/110	SBA	204	019/546	020/446	231	023/072	023/920	
023/862	SBA	230	022/250	022/942	247	024/805	025/505	
024/861	SLA	238	023/066	023/866	253	025/361	025/761	

(*) Con pantallas de proximidad de señal de Pasos a Nivel.

A 75 metros de cada paso a nivel hay instalado un cartelón informativo en cada sentido de la circulación.

Los PP. a NN dotados de S.B.A. disponen de Mando Local.

Para llamar y recibir llamadas desde las estaciones colaterales abiertas al servicio se utilizará la telefonía móvil.

* * * * *

PUNTS KILOMÈTRICS	
1806 Km.	179.666
1805 Km.	180.606
E2 Km.	182.583
R2 Km.	182.833
A2 Km.	182.851
Topera Km.	182.875
M2 Km.	182.912
A4 Km.	182.963
A6 Km.	182.983
A8 Km.	183.023
A10 Km.	183.032
S1/9 Km.	183.036
S1/8 Km.	183.080
S1/7 Km.	183.080
S1/6 Km.	183.082
A12 Km.	183.244
P.ANDEN Km.	183.280
IS1/9 Km.	183.299
IS1/6 Km.	183.386
S1/4 Km.	183.326
S1/5 Km.	183.326
S2/5 Km.	183.517
S2/4 Km.	183.521
F.ANDEN Km.	183.530
A14 Km.	183.532
S2/7 Km.	183.574
S2/8 Km.	183.574
E.V. Km. 183.576	
A27 Km.	183.607
S2/9 Km.	183.615
S2/6 Km.	183.638
F.ANDEN Km.	183.616
S1/4A Km.	183.616
S1/5A Km.	183.616
A25 Km.	183.627
A23 Km.	183.642
A21 Km.	183.672
T19a Km.	183.683
T19b Km.	183.723
S2/4A Km.	183.728
S2/5A Km.	183.728
D1 Km.	183.750
C1 Km.	183.751
M3 Km.	183.752
A15 Km.	183.781
A13 Km.	183.825
D2 Km.	183.827
IA11 Km.	183.827
A11 Km.	183.829
A9 Km.	183.904
R3 Km.	183.924
R5 Km.	183.924
A7 Km.	184.168
A5 Km.	184.235
IA1 Km. 184.255	
A3 Km. 0.937	
A1 Km. 184.570	
ED Km. 184.626	
E3 Km. 1.091	
PA Km. 1.092	
14 Km. 1.492	
E'3 Km. 1.927	
PA Km. 2.389	

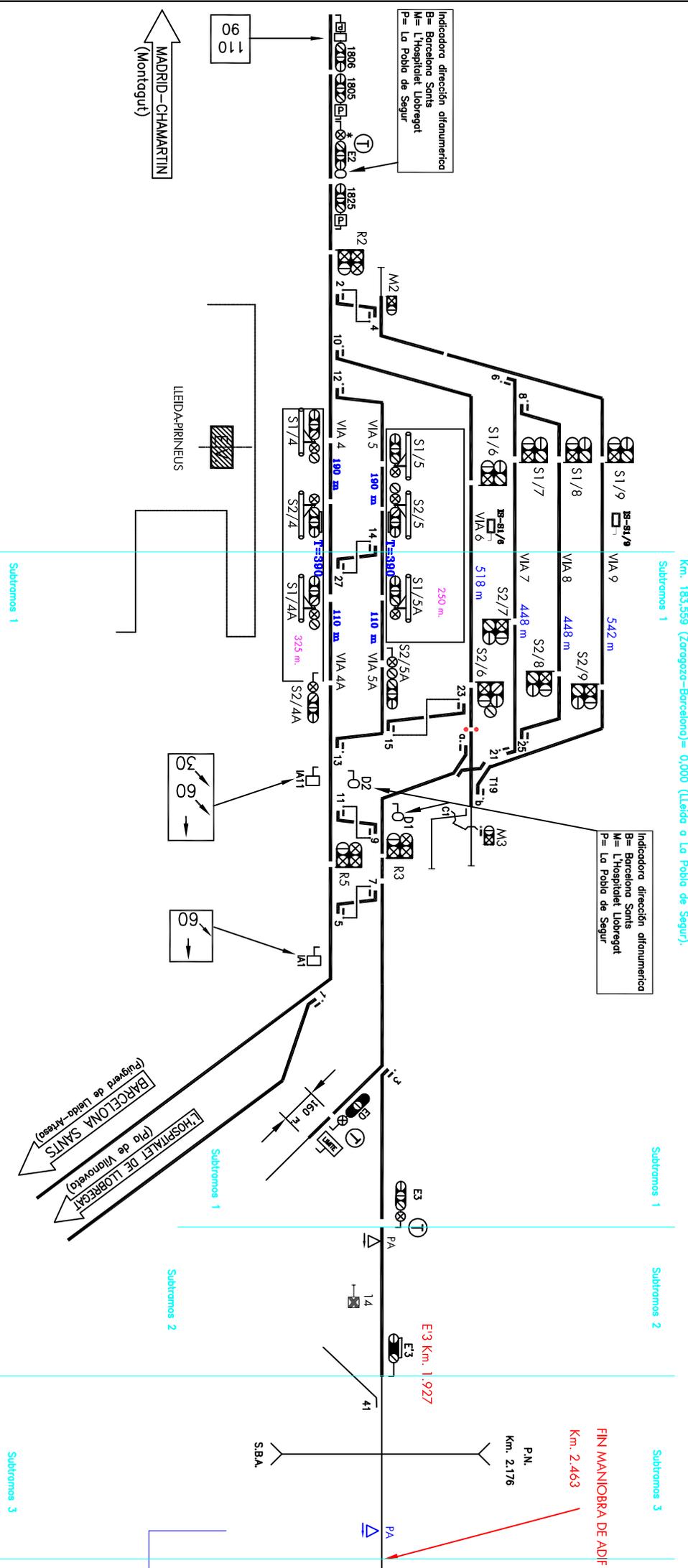


Direcció de Operacions e Ingeniería de Red Convencional
 Subdirecció de Operacions i Manteniment
 ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS
 Línea: 206

LEIDAPIRINEUS a BALAGUER 1/4

Fecha: 20.10.2014
 ARCHIVO: LEIDABALAGUER_20.10.2014

EQUIVALENCIAS KILOMÈTRICAS	
Km. 183.698 (Zaragoza-Barcelona) = 0,000 (Lleida o Tarragona).	
Km. 183.559 (Zaragoza-Barcelona) = 0,000 (Lleida o La Pobla de Segur).	



PA Km. 2.389
28 Km. 2.789
31 Km. 3.116
PA Km. 3.275
36 Km. 3.675
PB Km. 3.916
PA Km. 4.360
43 Km. 4.389
48 Km. 4.760
PB Km. 4.789
53 Km. 5.305
PB Km. 5.705
65 Km. 6.400
PB Km. 6.800
PA Km. 6.930
74 Km. 7.330
PA Km. 7.765
80 Km. 8.065
83 Km. 8.330
PB Km. 8.730
PA Km. 8.777
91 Km. 9.065
92 Km. 9.177
PB Km. 9.465



Dirección de Operaciones e Ingeniería de Red Convencional
 Subdirección de Operaciones Nocturnas
 ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS
 Línea: 206

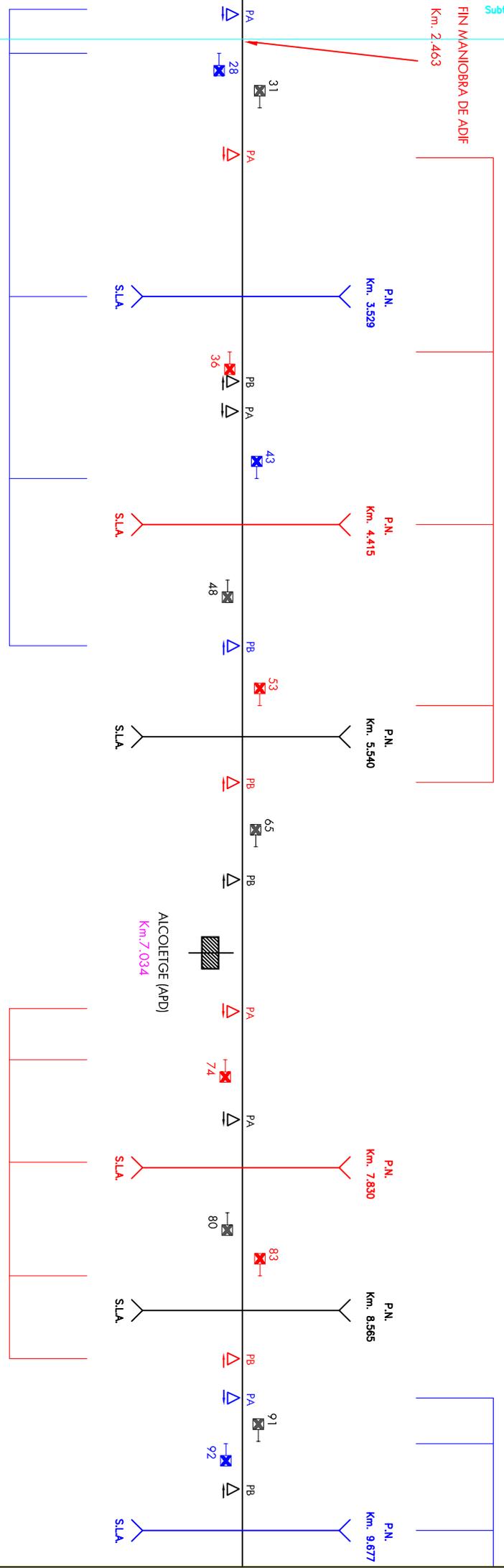
LEIDA-PIRINEUS a BALAGUER 2/4

Fecha: 20-10-2014
 ARCHIVO: LEIDA-BALAGUER_20-10-2014

Subtramos 3

Subtramos 4

FIN MANIOBRA DE ADIF
Km. 2.463



Subtramos 3

Subtramos 4

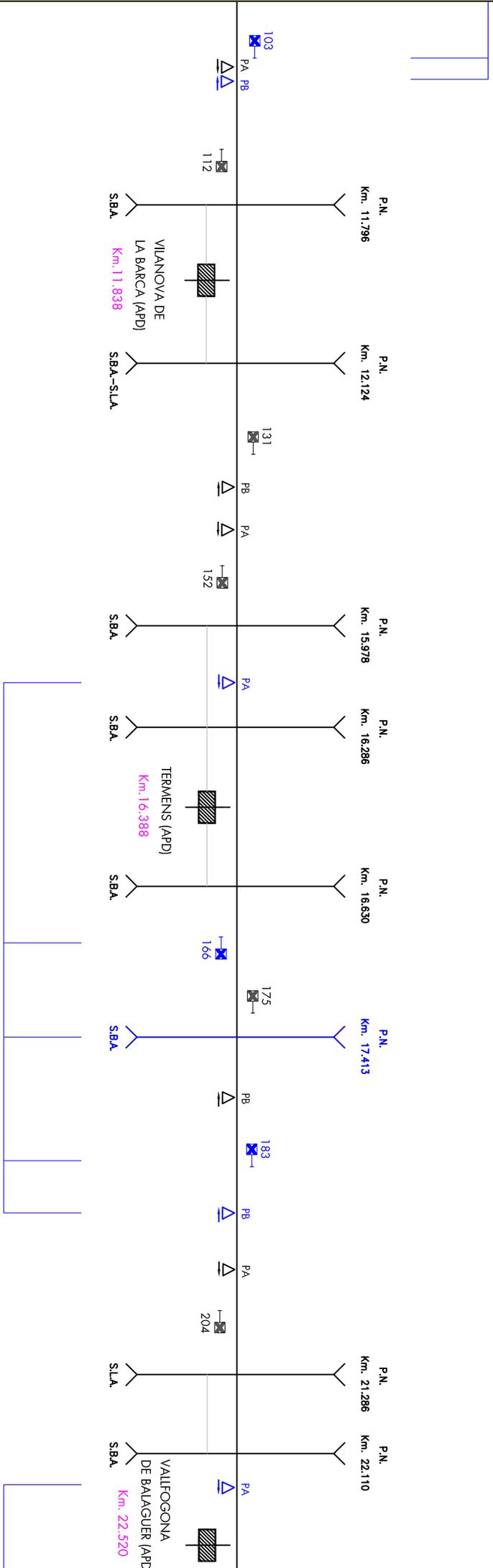
103 Km. 10.247
PA Km. 10.646
PB Km. 10.647
112 Km. 11.296
131 Km. 13.050
PB Km. 13.450
PA Km. 14.678
152 Km. 15.278
PA Km. 16.238
166 Km. 16.638
175 Km. 17.405
PB Km. 18.105
183 Km. 18.338
PB Km. 19.038
PA Km. 19.546
204 Km. 20.446
PA Km. 22.250



Dirección de Operaciones e Ingeniería de Red Convencional
 Subdirección de Operaciones Nocturnas
 ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS
 Línea: 206

LLEIDA-PRINEUS a BALAGUER 3/4

Fecha: 20-10-2014
 ARCHIVO: LLEIDABALAGUER_20-10-2014



230 Km. 22,942

PA Km. 23,066

231 Km. 23,072

238 Km. 23,866

PB Km. 23,920

247 Km. 24,805

253 Km. 25,361

PB Km. 25,505

PB Km. 25,761

E'2 Km. 24,805

E2 Km. 25,798

A2 Km. 25,890

A4 Km. 25,950

E.V. Km. 26,101

A3 Km. 26,250

A1 Km. 26,286

S2 Km. 26,316

E1 Km. 26,780

E'1 Km. 27,685



Dirección de Operaciones e Ingeniería de Red Convencional
Subdirección de Operaciones Noreste ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Línea: 206

LLEIDA-PIRINEUS a BALAGUER 4/4

Fecha: 20-10-2014

ARCHIVO: LLEIDA-BALAGUER_20-10-2014

