



ATL

Ens d'Abastament
d'Aigua Ter-Llobregat

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ D'UN CONSELLER DE SEGURETAT DE L'ENS D'ABASTAMENT D'AIGUA TER LLOBREGAT (ATL)

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ D'UN CONSELLER DE SEGURETAT DE L'ENS D'ABASTAMENT D'AIGUA TER LLOBREGAT (ATL)

Clàusula 1. Antecedents

L'Ens d'Abastament d'aigua Ter Llobregat (ATL) abasteix aigua potable en alta a les comarques de: Alt Penedès, Anoia, Baix Llobregat, Barcelonès, El Garraf, Maresme, La Selva, Vallès Occidental i Vallès Oriental. El total de població abastida és de 4,5 milions de persones.

Les principals infraestructures gestionades per l'Ens d'Abastament d'aigua Ter Llobregat (ATL) són les següents:

- ETAP del Llobregat i situada al T.M d'Abrera.
- ETAP del Ter i situada al T.M de Cardedeu.
- ITAM Llobregat i situada al T.M de El Prat del Llobregat.
- ITAM Tordera i situada al T.M de Palafolls
- ETAP Cardener i situada al T.M de Navés (Solsonès)

La normativa estableix que les empreses que transporten mercaderies perilloses per carretera, ferrocarril, per via navegable o que efectuïn operacions de càrrega i descàrrega lligades a aquests transports, l'obligació de comptar, com a mínim, amb un Conseller de Seguretat encarregat de contribuir a la prevenció dels riscos que per a les persones, els béns o el medi ambient, impliquen aquestes activitats. Així mateix, les funcions i requisits d'aquest conseller venen fixades en aquest Reial Decret d'acord amb la Directiva 96 / 35 / CE del Consell del 3 de juny de 1996. L'obligació de les empreses de designar Consellers de Seguretat és exigible des del 31 de desembre de 1999.

Clàusula 2. Objecte del plec

Aquest document estableix les condicions per a la contractació d'un Conseller de seguretat, tal i com estableix el Reial Decret 97/2014 de 14 de febrer, pel qual es regulen les operacions de transport de mercaderies perilloses (ADR) per carretera en territori espanyol.

Clàusula 3. Abast dels treballs.

El Conseller de Seguretat haurà d'encarregar-se de la comprovació dels procediments i pràctiques en relació amb les activitats implicades:

- Examinar el compliment de la normativa referent a la càrrega, transport i descàrrega de mercaderies perilloses.
- Aplicar els coneixements sobre l'ADR en les operacions de transport o manipulació de mercaderies perilloses.
- Identificar i valorar els riscos presents en el transport i manipulació de mercaderies perilloses.
- Conèixer totes les operacions intervinents en el transport de mercaderies perilloses a les instal·lacions d'ATL.
- Haurà d'elaborar els informes i documents necessaris per efectuar el transport i manipulació de matèries perilloses segons el que s'estableix a la normativa.
- Identificar els perills representats en les diferents etiquetes i panells de vehicles i contenidors.
- Conèixer i aplicar la legislació i disposicions generals al transport de mercaderies perilloses per carretera.
- Elaborar i trametre l'informe anual a l'Administració competent tal i com estableix el Reial Decret 97/2014, de 14 de febrer, pel qual es regulen les operacions de transport de mercaderies perilloses per carretera en territori espanyol (BOE núm.50, de 27 de febrer de 2014) estableix l'obligació de les empreses de trametre l'informe anual que preveu la normativa vigent. A l'informe anual l'empresa ha de comunicar totes les activitats relacionades amb les operacions de càrrega o descàrrega, embalatge o compliment i transport de mercaderies perilloses. Això permet a l'Administració tenir la informació de l'activitat del sector en relació amb la gestió de les mercaderies perilloses, així com del compliment de les regles en matèria de prevenció de riscos.
- L'aplicació de procediments d'urgència adequats en cas d'accidents, incidències o infraccions greus produïdes en el curs de la càrrega, transport o descàrrega de les mercaderies perilloses.
- La realització de l'anàlisi i l'elaboració de parts sobre accidents, incidències o infraccions greus produïdes en el curs de la càrrega, transport o descàrrega de les mercaderies perilloses i l'aplicació dels medis adequats per evitar la repetició d'accidents, incidències o infraccions greus.

-

- Realització de formació presencial en matèria d'operacions amb mercaderies perilloses al personal que ho necessiti pel seu lloc de treball i sempre segons el requeriment del Dept. de Prevenció i Medi Ambient.
- Promoure actuacions de sensibilització i de formació del personal que intervé en les operacions amb mercaderies perilloses.
- Assessorar al Dept. de Prevenció i Medi Ambient en matèria d'ADR així com intervenir en cas d'incident/accident on es trobin implicades matèries perilloses prenent les mesures adients per corregir-ne els efectes.
- L'adjudicatari haurà de revisar i mantenir actualitzada la documentació del sistema de gestió de prevenció de riscos en relació a les operacions de càrrega, descàrrega i transport de mercaderies perilloses.
- L'adjudicatari haurà de fer, conjuntament amb el Dept. de Prevenció i Medi Ambient, les visites trimestrals als establiments industrials que s'estableixen a la normativa així com les visites anuals corresponents. Per això, haurà d'elaborar, a principis d'any, una planificació de les visites a realitzar. De cada visita caldrà elaborar un informe tècnic detallat.

Clàusula 4. Formació i experiència del personal

L'empresa adjudicatària del contracte aportarà el personal necessari per realitzar les actuacions objecte del mateix, d'acord amb les condicions descrites a continuació.

El personal assignat per l'empresa adjudicatària al contracte haurà de disposar dels coneixements, la formació, l'experiència necessària i la qualificació i titulacions específiques i tècniques pels treballs que ha de desenvolupar.

L'adjudicatari haurà de presentar un certificat oficial de formació com a Conseller de seguretat per a empreses de transport de mercaderies perilloses així com per a empreses que efectuen càrrega i descàrrega vinculades al transport de mercaderies perilloses.

El tècnic assignat pel licitador haurà d'acreditar mitjançant una declaració responsable:

- a) una experiència mínima de 3 anys com a Conseller de Seguretat.
- b) una experiència mínima de 3 anys en formació a empreses en matèria de transport de mercaderies perilloses.

Clàusula 5. Normativa

Per a la realització del treballs, el contractista tindrà en compte la normativa existent i vigent aplicable:

- Reial Decret 97/2014 de 14 de febrer por el que se regulan las operaciones de transporte de mercancías peligrosas por carretera en territorio español.
- Reial decret 171/2004, de coordinació d'activitats empresarials.
- Llei 31/1995 de 8 de novembre de Prevenció de Riscos laborals.

Clàusula 6. Seguretat i salut laboral

L'empresa adjudicatària es compromet a complir amb els requeriments que es deriven de la Llei 31/1995, de 8 de novembre de Prevenció de Riscos Laborals i del Reial Decret 171/2004, de 30 de gener, en matèria de coordinació d'activitats empresarials i a adoptar les mesures de prevenció i protecció necessàries per a preservar la seguretat i la salut dels treballadors durant el desenvolupament dels treballs.

Clàusula 7. Subcontractació

Es permet subcontractar els treballs prèvia autorització per part d'ATL.

Clàusula 8 .- Relació amb proveïdors

ATL té implantat un sistema integrat de gestió en el qual part de les compres/serveis son avaluades sobre la base de l'acompliment energètic, mediambiental i de la qualitat, seguretat i innocuïtat de l'aigua.

Clàusula 9 .- Termini d'execució

El termini del contracte és de trenta-sis (36) mesos, a comptar des del 7 de març de 2023 o des de la data de formalització del contracte si aquesta és posterior.

Clàusula 10 .- Abonament dels treballs

Els treballs s'abonaran mitjançant factura mensual segons la oferta presentada per l'adjudicatari.

Clàusula 11. Actuacions preventives previstes de minimització dels efectes de la COVID-19

En compliment dels deures en matèria preventiva, l'empresa adjudicatària haurà d'emprendre les actuacions preventives necessàries en el desenvolupament dels treballs que minimitzin el risc de contagi del COVID-19. Per això, haurà d'aportar un "Protocol de seguretat enfront al risc d'exposició al SARS-CoV-2" per tal de garantir les condicions de protecció dels treballadors enfront a la COVID 19 i que haurà d'estar validat pel servei de prevenció del adjudicatària. Aquest protocol l'hauran de complir també els subcontractistes i la resta d'empreses que intervinguin a l'obra.

Per altre banda, l'empresa adjudicatària haurà de conèixer i donar compliment al Pla d'actuació davant el risc de pandèmia per COVID-19 d'ATL on s'identifiquen les mesures que permeten protegir als treballadors/es d'ATL i s'estableixen els mètodes preventius adients per a garantir la prestació del servei en qualitat, quantitat i continuïtat.

Clàusula 12. Pressupost

El pressupost que servirà de base a la licitació dels treballs puja a la quantitat màxima de vint-i-vuit mil vuit-cents euros (28.800,00 €, IVA exclòs), segons s'indica a continuació:

Descripció del servei	Mesos	Preu unitari (€)	Cost anual
Conseller de seguretat d'ATL. Any 2023 (IVA exclòs)	9	800	7.200,00 €
Conseller de seguretat d'ATL. Any 2024 (IVA exclòs)	12	800	9.600,00 €
Conseller de seguretat d'ATL. Any 2025 (IVA exclòs)	12	800	9.600,00 €
Conseller de seguretat d'ATL. Any 2026 (IVA exclòs)	3	800	2.400,00 €
TOTAL PRESSUPOST (IVA Exclòs)	-	-	28.800,00 €
IVA 21 %			6.048,00 €
TOTAL PRESSUPOST (IVA Inclòs)			34.848,00

Els preus indicats s'han calculat d'acord a preus vigents de mercat i al cost del servei en anys anteriors i ja contemplen els costos directes i indirectes i altres eventuais despeses, excepte l'IVA.



ATL
Ente d'Abastament
d'Aigua Ter-Llobregat

Signat digitalment per:
Ricard Alcaraz Marcet
Data: 03-10-2022

Cap de Prevenció i Medi Ambient

Sant Joan Despí, en la data de signatura digital

Signat digitalment per:
Pablo Gil Calvet
Data: 03-10-2022

Director de Recursos