

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ.....2

2. ANTECEDENTS DE CARÀCTER GENERAL.....3

3. ESTRUCTURA DEL PROJECTE3

 3.1 ÀMBIT 14

 3.2 ÀMBIT 24

 3.3 ÀMBIT 34

1. INTRODUCCIÓ

El present encàrrec per a la redacció del “*PROJECTE EXECUTIU D'ADEQUACIÓ DE LA MOBILITAT ALS ENTORNS DE L'ESTACIÓ DE SANTS AMB CARÀCTER PREVI A LA FASE 1 D'ELES OBRES D'ADIF DE L'ESTACIÓ. DISTRICTE SANTS-MONTJUÏC*” forma part d'una sèrie d'operacions de reurbanització destinades a adaptar la mobilitat general dels entorns de l'estació de Sants als requeriments establerts pel projecte d'ampliació de la estació de trens, estació d'autobusos del c. Viriat i les places de Països Catalans i Joan Peiró. Ampliant la primera d'aquestes places en sentit muntanya, alterant notablement en benefici dels vianants la mobilitat en el c. Viriat i obligant a modificar la intersecció d'Av. Roma amb c. Tarragona i c. Viriat per a derivar el trànsit rodat que efectuava el moviment Av. Roma-c. Viriat cap al c. Tarragona i el pg. St. Antoni. Tanmateix, l'afectació al c. Viriat genera la necessitat d'obrir el vial sud de l'Estació de Sants (Pg. de St. Antoni), obrint al trànsit rodat en ambdós sentits (Besós i Llobregat) una plataforma que actualment es troba reservada a la circulació exclusiva de vianants a excepció d'un vial segregat d'un únic carril per al pas de Taxis en sentit Besós.

En l'actualitat ADIF està redactant simultàniament l'Avantprojecte per la millora i actualització de l'estació de Sants i el Projecte Executiu de la primera fase d'obres de la nova estació. Els dos documents es realitzen coordinadament amb l'Ajuntament de Barcelona i Barcelona Regional que actua com a oficina tècnica per part del consistori.

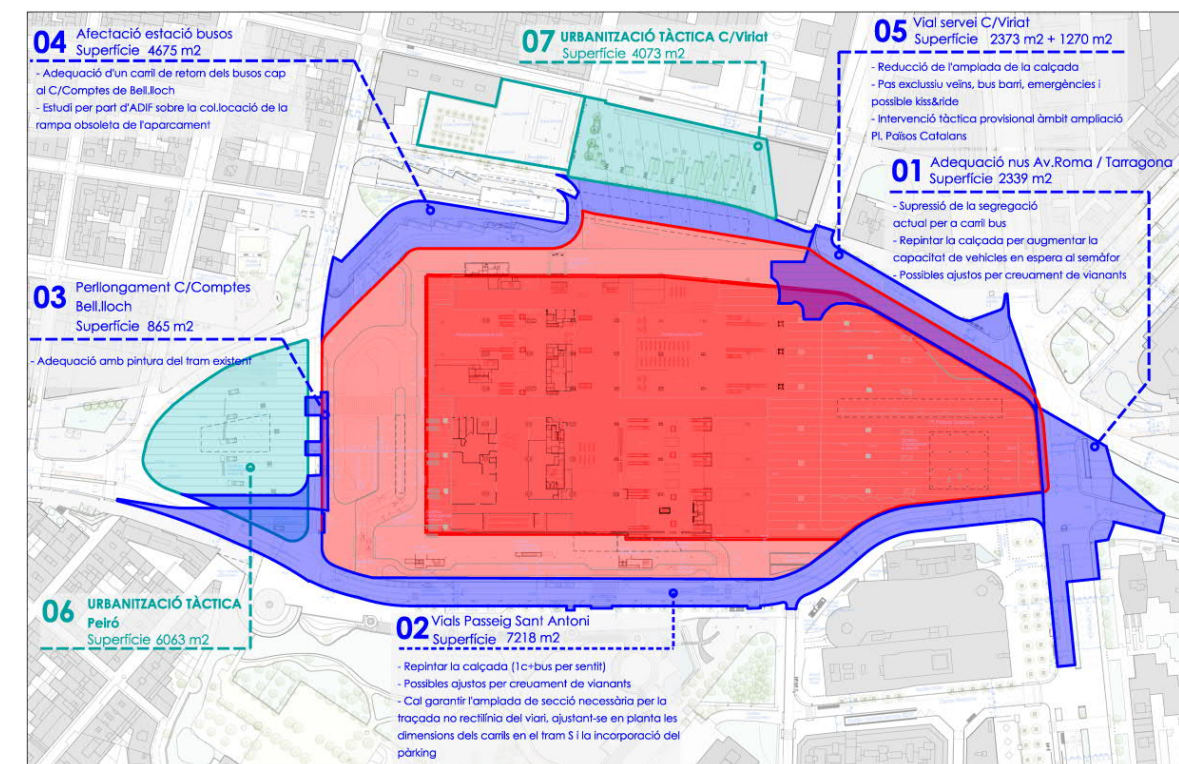
El desenvolupament de l'avantprojecte ha configurat l'escenari i l'abast de les obres que han de formar part de la primera fase d'obres d'ADIF. Aquest escenari s'ha anat ampliant d'acord amb els requeriments de mobilitat i estructuració dels entorns de l'Estació de Sants que l'Ajuntament ha establert. Paral·lelament, la culminació del procés participatiu ha permès ampliar i complementar aquells requeriments de caràcter més tècnic dels equips municipals que s'han d'implementar tant en l'avantprojecte com en el projecte executiu de la Fase 1.

Els compromisos d'ADIF amb la ciutadania es basen en el desenvolupament de fases d'obra sense provisionalitats que garanteixin la millor regeneració urbana i d'infraestructura des de la primera fase. Aquest compromís ha generat la necessitat d'unes actuacions a aquesta primera fase d'ADIF a executar per part de l'Ajuntament de Barcelona i que es basa en la reordenació amb caràcter definitiu de la mobilitat en l'entorn de l'Estació de Sants i d'acord amb la configuració futura de la mateixa d'acord amb el projecte d'ampliació d'ADIF, la definició de les quals són l'objecte principal del present projecte.

Ara com ara les principals obres d'ADIF previstes són:

- Ampliació vestíbul planta baixa (tant per a les sortides d'alta velocitat, com la millora i rehabilitació de tot el recinte).
- Obertura de les façanes Nord i Sud amb noves connexions urbanes.
- Reordenació zona taxis i arribades serveis a l'estació en la zona de Peiró.
- Trasllat de la rampa d'accés a la coberta sobre el costat sud amb accés des de la nova vialitat pel costat mar.
- Nous usos ferroviaris i de serveis en la coberta.
- Conversió en zona de vianants entre l'estació i la plaça dels Països Catalans i millora i rehabilitació d'aquesta.

S'ha grafiat en color vermell l'àmbit principal d'actuació d'ADIF en l'entorn urbà de l'estació en la *Imatge 1*.



Imatge 1. Determinació àmbits d'actuació Ajuntament de Barcelona i ADIF

Complementàriament es fan necessàries doncs les actuacions municipals amb relació a:

- Adequació mobilitat sobre el primer tram del carrer Tarragona (entre avinguda de Roma i carrer Mallorca) i del nus viari entre avinguda de Roma i la plaça Països Catalans.
- Adequació i activació de la mobilitat viària pel costat sud de l'estació (entre l'estació i el parc de l'Espanya Industrial).
- Perllongament i/o millores carrer Comptes de Bell-Lloch
- Afectacions i adequacions de l'estació de busos actuals sobre el carrer de Viriat
- Establiment del vial de servei al carrer Viriat entre Numància i Enric Bargés.
- Actuacions puntuals amb caràcter tàctic per la millora de l'espai públic de la plaça de Joan Peiró.
- Urbanització tàctica per la millora i creació d'un nou espai públic en la zona entre els carrers de Viriat i de Puiggarí, i entre l'antiga fàbrica Germans Climent i la residència d'estudiants. Un primer àmbit de 2767 m2 dins d'aquesta actuació –al costat Oest de l'àmbit- no s'inclou en el present document, ja que s'està impulsant directament des del districte. L'àmbit d'actuació corresponent és de 4.073 m2 situat entre la residència d'estudiants i el perllongament del carrer de Guitard.

S'ha grafiat en color blau les actuacions municipals en l'entorn urbà de l'estació en la *Imatge 1*.

2. ANTECEDENTS DE CARÀCTER GENERAL

La proposta desenvolupada en aquets projecte executiu de reforma es basa en els següents documents:

- *Actuacions Entorn de l'estació de Sants amb caràcter Previ a la fase 1 de les obres per la millora de l'Estació de Sants*. Redactat per Barcelona Regional el novembre del 2021.
- *Estudi estratègic Entorns Estació de Sants dut a terme per Barcelona Regional, Agència de Desenvolupament Urbà*. Redactat per Barcelona Regional el setembre del 2018.

- *Projecte Constructiu d'Ampliació i Millora de l'Estació de Sants (Barcelona). Aparcament costat mar*. Redactat per TIFSA l'abril del 2004. En aquest projecte es defineixen les actuacions per a la construcció del pàrquing soterrat ubicat en
- *Projecte constructiu per a la urbanització provisional del passeig de Sant Antoni de Barcelona*. Redactat per INECO el novembre del 2010 per comanda d'Adif. En aquest projecte es defineixen les actuacions dutes a terme per a la urbanització del tram del pg. de Sant Antoni entre els C. Compte de Bell-Lloc i c. Rector Triadó.
- *Projecte bàsic per a la reordenació i transformació de l'edifici de viatgers de la estació de Barcelona Sants i l'adequació de la plaça dels Països Catalans*. Redactat per la UTE Sener/RCR Arquitectes/Fhecor el juliol del 2022. Entre altres, defineix la nova urbanització i ordenació de la plaça dels Països Catalans.

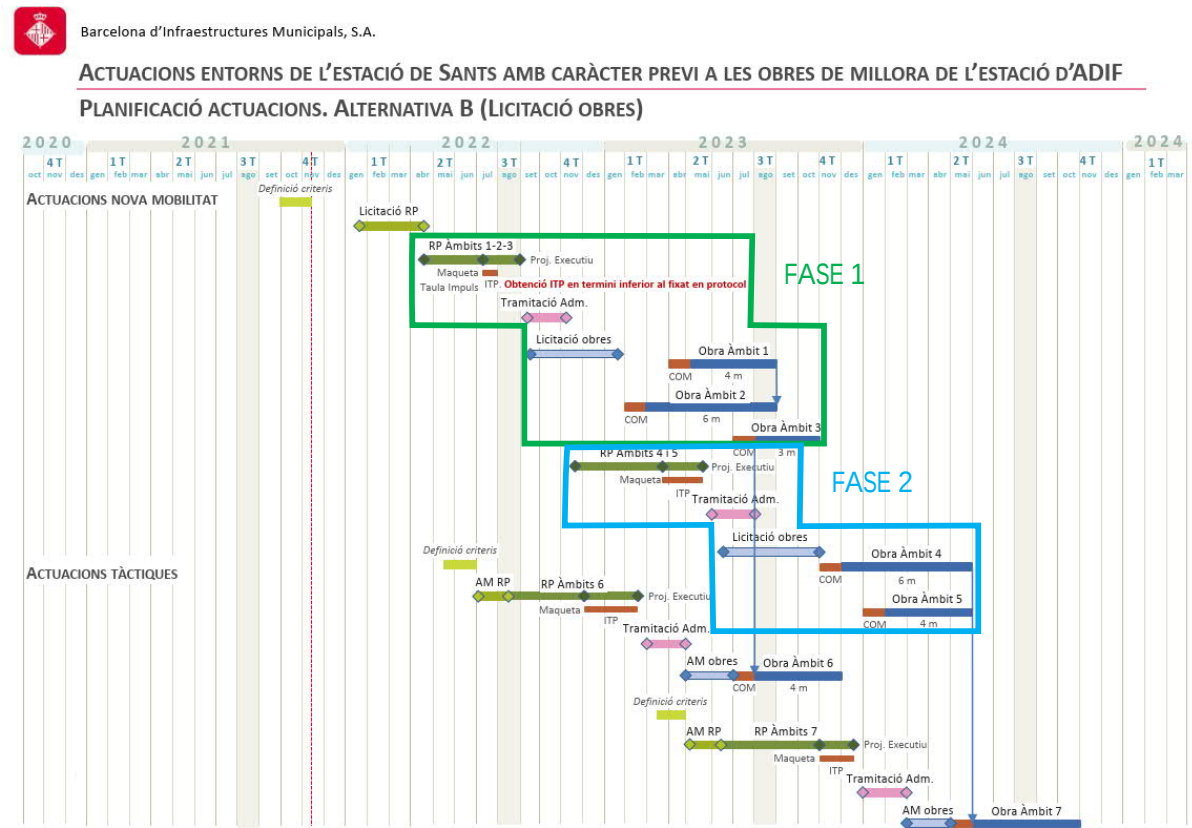
3. ESTRUCTURA DEL PROJECTE

Amb l'objectiu de que les obres descrites en el present projecte puguin ser adjudicades per lots es divideixen els entorns de l'estació de Sants afectats en 5 àmbits diferenciats grafats en color blau i identificats per número en la imatge 1.

D'acord amb la planificació de redacció de projecte i execució d'obres facilitada per BIMSA, detallada en la imatge 2, es divideixen les obres dels entorns de l'estació de Sants en dues fases que engloben els àmbits corresponents detallats a continuació:

- FASE 1: redacció i execució àmbits 1, 2 i 3
- FASE 2: redacció i execució àmbits 4 i 5

El present projecte presenta els documents necessaris per a la execució de la Fase 1 dels àmbits 1, 2 i 3. El present projecte discernirà contínuament entre els tres àmbits en tots els annexes que es presenten. Tractant cada àmbit de forma independent per a facilitar la consulta de la informació als contractistes que resultin adjudicatari dels diferents àmbits.



3.3 ÀMBIT 3

Inclou els entorns de la Plaça Joan Peiró entre els carrers Viriat, Vallespir, Comptes de Bell-Lloc i Passeig de Sant Antoni. Es preveu el tancament del vial existent que connecta el Pg. de St. Antoni amb el c. Comptes de Bell-Lloc per a generar una reorganització de la mobilitat que permeti de forma fluida el moviment de l'actual Pg. de St. Antoni cap al vial sud de l'estació de Sants.

3.1 ÀMBIT 1

Inclou la intersecció viària entre els carrers Numància, Tarragona, Av. Josep Tarradellas, Av. Roma i Pg. de St. Antoni i el límit costat Besós de la Plaça dels Països Catalans. La reurbanització d'aquest àmbit inclou la modificació del traçat del vial muntanya d'Av. Roma i l'encaix de l'eix Numància – Tarragona adaptat a la nova geometria de la Plaça dels Països Catalans amb totes les adaptacions urbanístiques que aquestes dues accions principals requereixen. Tanmateix es deriva el c. Provença, que actualment entronca amb el c. Tarragona, cap a l'Av. Josep Tarradellas.

3.2 ÀMBIT 2

Inclou el Passeig de Sant Antoni entre els carrers Comptes de Bell-Lloc i Tarragona. Aquest vial, que actualment es troba tancat al trànsit rodat, passarà a ser un vial de circuclació de doble sentit de circulació amb dos carrils en cada sentit (Bus+1). Tanmateix, es preveu l'accés a la zona de Kiss&Ride prevista per ADIF al peu de la façana costat mar de l'estació (fora de l'àmbit d'actuació) i al pàrquing de Taxis ubicat en el costat Llobregat de la Estació (Plaça Joan Peiró). En aquest àmbit es troba, a un nivell inferior, el forjat del pàrquing soterrat de l'estació.