

REUNITS

D'una part el senyor Pere Mateu Soler, i de l'altra el Sr. Jesús Palma Palma

ACTUEN

El senyor Pere Mateu Soler en la seva condició de Director de Xarxa ferroviària i projectes de FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA -d'ara endavant FGC-, empresa pública amb domicili a Barcelona, C/ Vergós 44, i el Sr. Jesús Palma Palma, en nom i representació de la societat UTE MANTENIMENT METRO VALLÈS (UTE ROVER RAIL, SA – INGENIERIA Y TÉCNICA DEL TRANSPORTE TRIA, SA – INTERVENCIÓN FERROVIARIA Y CONSTRUCCIONES, SL) -d'ara endavant anomenada l'EMPRESA-, amb domicili a Madrid, C/ Ochandiano,18.

Reconeixent-se ambdues parts legitimació i capacitat per a subscriure aquest document,

FAN CONSTAR

- I.- Que el dia 4 de novembre de 2021 van subscriure un contracte relatiu a les obres de substitució de carril i actuacions de rehabilitació de via a diversos trams de la línia Barcelona – Vallès dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (POS56/21-CONTR/2021/347).
- II.- Que FGC confirma que no és possible realitzar les obres dins del termini establert, degut a causes sobrevingudes al haver hagut d'aturar les obres per coincidència en temps i espai de les proves de les noves UT115, les proves de les modificacions dels enclavaments i les proves per implementació del sistema de conducció automàtica ATO a tota la línia Barcelona – Vallès (implementació itinerari BV07), per causa aliena a l'empresa adjudicatària. Per aquest motiu, és necessari modificar el termini d'execució del contracte, sense que això suposi cap perjudici.
- III.- Que amb caràcter previ a la formalització d'aquest document, el contractista ha comparegut i ha acceptat l'abast i entitat de la modificació del contracte.

A tal efecte, les parts subscriuen la present modificació del contracte d'obres, d'acord amb els següents

PACTES

PRIMER.- Objecte

Es modifica el contracte d'obres de substitució de carril i actuacions de rehabilitació de via a diversos trams de la línia Barcelona – Vallès dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

SEGON.- Import de la modificació

L'import del contracte adjudicat és:

907.403,06 €	
190.554,64 €	21% IVA
1.097.957,70 €	IVA inclòs

Amb la modificació indicada, l'import global del contracte modificat és el que es detalla a continuació:

907.403,06 €	
190.554,64 €	21% IVA
1.097.957,70 €	IVA inclòs

Aquest pressupost suposa un increment del 0,00% respecte l'original.

Per tant, la present modificació no comporta cap increment de les condicions econòmiques de l'adjudicació.

TERCER – Termini d'execució

El termini d'execució de l'obra que finalitzava inicialment en data 6 d'octubre de 2022 s'incrementa fins el 17 de novembre de 2022.

QUART.- Clàusula residual

En tot allò no modificat per aquest document, les parts fan una remissió al contingut previst al contracte subscrit el 4 de novembre de 2021.

CINQUÈ .- Formalització

El present contracte modificat s'entendrà formalitzat en la data de la darrera signatura electrònica.

PER L'EMPRESA

Jesús Palma Palma
Representant

Signat electrònicament

PALMA PALMA
PALMA JESUS -
- ***4626**
2022.10.27
12:40:59 +02'00'

PER FGC

Pere Mateu Soler
Director de Xarxa ferroviària i
projectes

Signat electrònicament

VIDsigner code: 55DCBOCB8DB6435A8...



- 03/11/2022 06:04:40

Pedro Mateu Soler