

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

Títol: "Redacció del projecte bàsic, estudi d'impacte ambiental i projecte constructiu per a la millora del dic de recer del port de Les Cases d'Alcanar".

Objecte: el que s'indica a les clàusules adjuntes.

Termini per al lliurament: dinou (19) mesos des de la data de signatura del contracte.

Fases de treballs:

- 1^a Fase: Projecte bàsic i document ambiental.
- 2^a Fase: Tramitació de l'expedient.
- 3^a Fase: Projecte constructiu.

Pressupost: CENT DEU-MIL EUROS (110.000 €), sense IVA.

Pagaments: es preveuen pagament parcials, en funció de l'assoliment de les fases contractades:

- | | |
|---|-----|
| - Fase 1: Projecte bàsic i Documents Ambientals | 40% |
| - Fase 2: Tramitació de l'expedient | 35% |
| - Fase 3: Projecte Constructiu | 25% |

Enric Martínez Sastre
Director de la
Zona Portuària Sud

HE RESOLT:

Aprovar aquest Plec de
prescripcions tècniques

Isidre Gavin i Valls
President

Oficines del port, s/n
43540 Sant Carles de la Ràpita
Tel 977 74 04 56
Fax 977 74 23 72
zona.sud@gencat.cat
ports.gencat.cat

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA REDACCIÓ DEL PROJECTE BÀSIC, ESTUDI D'IMPACTE AMBIENTAL I PROJECTE CONSTRUCTIU PER A LA MILLORA DEL DIC DE RECER DEL PORT DE LES CASES D'ALCANAR.

Clàusula primera – Prescripcions generals

Aquest plec té com a objectiu descriure els treballs i definir les condicions i criteris tècnics generals que serviran de base per a la contractació i execució de l'expedient.

El plec es considerarà integrat amb el de clàusules administratives particulars de l'expedient.

Clàusula segona – Direcció dels treballs i relacions amb Ports de la Generalitat

El Director de la Zona Portuària Sud serà la persona que portarà la direcció dels treballs, la qual rebrà el nom de director del projecte.

Clàusula tercera – Descripció dels treballs

3.1. Antecedents

El port de Les Cases d'Alcanar es troba situat al municipi d'Alcanar, a l'extrem sud de Catalunya i a ponent del Delta de l'Ebre. El port forma part del domini públic portuari adscrit a l'ens públic de Ports de la Generalitat i en ell es desenvolupen les següents activitats:

- a) **Activitat pesquera:** El port de Les Cases d'Alcanar disposa d'una flota de 16 embarcacions de pesca professional, 3 d'arrossegament i la resta d'arts menors. El sector pesquer ocupa la zona de ponent del port, adossat al passeig marítim del port. Es tracta d'una activitat que genera important sinergies amb el sector econòmic de restauració del municipi, conegut com a destinació gastronòmica del territori.
- b) **Sector Esportiu:** Es concentra a la part de llevant del port junt al passeig marítim. Actualment es gestionat pel Club Nàutic de Les Cases d'Alcanar i disposa de 145 amarratges d'entre 6 i 12 metres d'eslora. També disposa d'una escola de vela i nàutica de base amb forta activitat formativa.

El port presenta una configuració en planta quasi quadrada, en la seva zona de molls i palanques d'amarratge, amb una zona de terra on s'hi ubiquen els serveis principals, el edifici del Club Nàutic, la llotja de peix i zones d'aparcament.

La protecció del port està configurada per un dic de recer situat a ponent que presenta dues alineacions, una primera, en la seva arrancada, que és perpendicular a la costa i una segona lleugerament esbiaixada cap a nord que configura la bocana. El dic principal en la seva part final és un dic a doble talús amb capa exterior d'escullera i en la seva part inicial amb talús exterior d'escullera i interiorment disposa de mur espatller i molls.

Pel que fa al contradic també presenta una configuració en planta de doble alineació i gairebé en la seva totalitat és un dic de talús exterior d'escullera coronat amb mur espatller, i amb la part interior formada per un vial i un moll d'atracada.

Oficines del port, s/n
43540 Sant Carles de la Ràpita
Tel 977 74 04 56
Fax 977 74 23 72
zona.sud@gencat.cat
ports.gencat.cat

La bocana està orientada cap a nord-est i presenta una forma triangular en planta.

El port presenta problemes de vulnerabilitat enfront temporals del primer quadrant, generant episodis important d'agitació en l'interior de la instal·lació.

Per reduir aquesta problemàtica, Ports de la Generalitat va incloure al seu Pla d'Inversions (PAIF 2019-2022) una partida per a la millora del dic de recer del port.

Els últims temporals que han provocat danys a la instal·lació es van produir el gener del 2017 i el gener del 2020, coincidint amb uns forts temporals de llevant que es van donar lloc a la costa catalana. El temporal de gener de 2020, temporal Glòria, va enregistrar els màxims valors d'alçada d'ona a la boia del port de Tarragona d'ençà de la seva instal·lació.

Per tal d'estudiar la problemàtica, Ports de la Generalitat va treure a licitació el Novembre de l'any 2019, un estudi d'alternatives amb validació amb model físic, per a poder definir la solució tècnica.

Fruit d'aquell estudi, es va concloure que la opció tècnica viable per a resoldre el problema és el perllongament del dic de recer actual en 100 metres cap a ponent.

Per tal de continuar els treballs i poder executar les obres de la solució tècnica ja identificada, es fa necessari la redacció del corresponent projecte bàsic i del preceptiu estudi d'impacte ambiental, així com el posterior i definitiu projecte constructiu que incorpori tots els aspectes identificats en la fase de tramitació de l'expedient.

També es fa necessari la corresponent adscripció portuària dels terrenys afectats que actualment no es troben dins de la zona marítimo-terrestre adscrita al port.

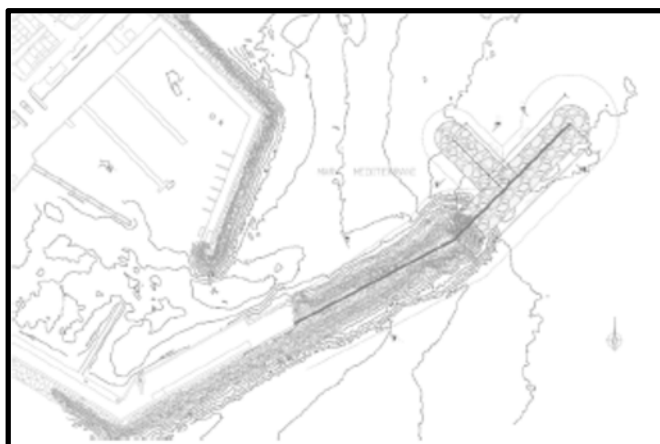
3.2. Objectiu

D'acord amb els antecedents esmentats, l'objectiu d'aquest plec és fixar les característiques que hauran de regir per a la contractació de la redacció del "Projecte bàsic, estudi d'impacte ambiental i projecte constructiu per a la millora del dic de recer del port de Les Cases d'Alcanar (Montsià)", el qual haurà de ser un projecte complet d'acord amb la normativa vigent, i que contempli totes les definicions de l'obra a executar.

Concretament, el projecte contemplarà el desenvolupament de l'alternativa 2 identificada al "Estudi d'alternatives i assaig en model físic per a la millora del dic de recer del port de Les Cases d'Alcanar" (el qual s'aporta com a annex a aquest plec).

L'alternativa consisteix en un allargament del dic de recer principal del port en 100 metres i en direcció NE partint del morrot del dic actual, un increment de la seva cota de coronació per reduir l'efecte de l'ultrapassament en l'agitació i la construcció d'un martell interior situat a 68 metres del morrot i amb una longitud de 45 metres en perpendicular al nou dic.

Oficines del port, s/n
43540 Sant Carles de la Ràpita
Tel 977 74 04 56
Fax 977 74 23 72
zona.sud@gencat.cat
ports.gencat.cat



3.4. Treballs a realitzar

Consisteix en l'elaboració dels documents necessaris per redactar el Projecte bàsic i constructiu de millora del dic de recer del port de Les Cases d'Alcanar (Montsià), d'acord amb la legislació vigent i amb la normativa interna de Ports de la Generalitat que es facilitarà a l'adjudicatari. Així mateix s'inclou la elaboració de la totalitat de documents i informes complementaris necessaris per a l'aprovació ambiental del projecte i l'adscripció del domini públic requerida per al seu desenvolupament.

El projecte consisteix en un allargament del dic de recer principal del port en, aproximadament, 100 metres i en direcció NE partint del morrot del dic actual, un increment de la seva cota de coronació per reduir l'efecte de l'ultrapassament en l'agitació i la construcció d'un martell interior situat a 68 metres del morrot i amb una longitud de 45 metres en perpendicular al nou dic.

Les tasques es desenvoluparan en tres fases:

FASE 1: Projecte Bàsic i Documents Ambientals

Correspon a la redacció tant del projecte bàsic de la millora del dic de recer com de la documentació ambiental necessària als efectes de tramitar la corresponent Declaració d'Impacte Ambiental del projecte.

Projecte Bàsic.

El projecte bàsic desenvoluparà l'alternativa 2 definida en el "Estudi d'alternatives i assaig en model físic per a la millora del dic de recer del port de Les Cases d'Alcanar" (el qual s'aporta com a annex a aquest plec).

El projecte bàsic constarà, com a mínim, de:

- DOCUMENT 1: Memòria i Annexes
- DOCUMENT 2: Plànols

Oficines del port, s/n
43540 Sant Carles de la Ràpita
Tel 977 74 04 56
Fax 977 74 23 72
zona.sud@gencat.cat
ports.gencat.cat

- DOCUMENT 3: Pressupost

El document número 1 corresponent a la memòria i annexes contindrà la totalitat d'annexes necessaris per a entendre i justificar la solució plantejada. Amb caràcter de mínims però no limitatiu haurà d'incloure:

- Batimetria actualitzada de la zona de obra i de l'entorn de tota la bocana del port.
- Estudi geotècnic del subsòl en l'àmbit del dic.
- Càlcul de l'estabilitat i funcionalitat del nou dic.
- Estudi d'ultrapassament del dic.
- Estudi de clima marítim i propagació.
- Estudi de dinàmica litoral.
- Justificació de la solució escollida.
- Estudi de maniobrabilitat d'acord a l'embarcació tipus del port (aportada per Ports de la Generalitat)

En referència a la documentació gràfica, el projecte bàsic incorporarà les seccions tipus del dic pertinents per a la definició de la solució, planta de replanteig sobre cartografia UTM i la totalitat de la informació gràfica necessària per a la definició de les actuacions i el càlcul dels amidaments.

Totes les tasques d'obtenció de dades topogràfiques, batimètriques i geotècniques necessàries per a la redacció del projecte aniran a càrrec de l'adjudicatari. Aquestes campanyes d'obtenció de dades hauran de ser prèviament consensuades i definides amb els serveis tècnics de Ports de la Generalitat.

Documentació Ambiental

S'inclou en el contracte la redacció de la totalitat de documentació ambiental i/o tècnica necessària per a la tramitació de l'expedient d'Avaluació d'Impacte Ambiental. Es preveu que, d'acord amb el que preveu la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, el projecte es tramiti amb avaluació ambiental ordinària.

Tota la documentació ambiental ha de servir per a justificar la compatibilitat de l'actuació amb el medi i la seva tramitació es farà d'acord amb el que preveu la següent normativa:

- Llei 22/1988, de 28 de juliol, de Costes
- Llei 21/2013, de 9 de desembre, de avaluació ambiental.
- Llei 41/2010, de 29 de desembre de protecció de medi marí
- RD 79/2019, de 22 de febrer, d'informe de compatibilitat i criteris de compatibilitat amb les estratègies marines.
- Directrius per a la caracterització del material dragat i la seva reubicació en aigües de domini públic marítim- terrestre. CEDEX 2015

En aquest sentit, les tasques a desenvolupar incloses en aquest contracte de servei son:

A) Actuacions prèvies: redacció del document d'abast de l'estudi d'impacte ambiental (art. 34 Llei 20/2013 d'avaluació ambiental). Inclourà, com a mínim, la següent documentació:

- a) La definició i les característiques específiques del projecte, inclosa la seva ubicació, viabilitat tècnica i el seu probable impacte sobre el medi ambient, així com una anàlisi preliminar dels efectes previsibles sobre els factors ambientals derivats de la vulnerabilitat del projecte davant riscos d'accidents greus o catàstrofes.
- b) Les principals alternatives que es consideren i un anàlisi dels potencials impactes de cadascuna d'elles.
- c) Un diagnòstic territorial i del medi ambient afectat pel projecte.

Tota aquesta documentació s'haurà de fonamentar en el "Estudi d'alternatives i assaig en model físic per a la millora del dic de recer del port de Les Cases d'Alcanar" (el qual s'aporta com a annex a aquest plec).

B) Redacció de l'Estudi d'Impacte Ambiental d'acord amb el document d'abast emès per l'òrgan ambiental (art. 35 Llei 20/2013 d'avaluació ambiental). Inclourà, com a mínim, la següent documentació:

- a) Descripció general del projecte que inclogui informació sobre la seva ubicació, disseny, dimensions, i d'altres característiques pertinent del projecte; i previsions en el temps sobre la utilització del sol i d'altres recursos naturals. Estimació dels tipus i quantitats de residus generats i emissions de matèria o energia resultants.
- b) Descripció de les diverses alternatives raonables estudiades que tinguin relació amb el projecte i les seves característiques específiques, inclosa l'alternativa zero, o de no realització del projecte, i una justificació de les principals raons de la solució adoptada, considerant els efectes del projecte sobre el medi ambient.
- c) Identificació, descripció, anàlisi i, si procedeix, quantificació dels possibles efectes significatius directes o indirectes, secundaris, acumulatius i sinèrgics del projecte sobre els següents factors: la població, la salut humana, la flora, la fauna, la biodiversitat, la geodiversitat, el sòl, el subsòl, l'aire, l'aigua, el medi marí, el clima, el canvi climàtic, el paisatge, els bens materials, el patrimoni cultural, i la interacció entre tots els factors mencionat, durant les fases d'execució, explotació i, en el seu cas, durant la demolició o abandonament del projecte.

Si el projecte pot afectar directa o indirectament espais de la Xarxa Natura 2000 s'inclourà un apartat específic per a l'avaluació de les repercussions del projecte sobre aquests espais prenent en consideració els objectius de conservació de cada lloc, que inclogui els referits impactes, les corresponents mesures preventives, correctores i compensatòries i el seu seguiment.

També s'haurà d'incloure, si escau, un apartat específic per a l'avaluació de les repercussions del projecte a llarg termini sobre els elements de qualitat que defineixen l'estat o potencial de les masses d'aigua afectades.

- d) S'inclourà un apartat específic que inclogui la identificació, descripció, anàlisi i, si escau, quantificació dels efectes esperats sobre els factors enumerats a la lletra c), derivats de la vulnerabilitat del projecte davant riscos d'accidents greus o de catàstrofe, sobre el risc de que es produeixin els esmentats accident o catàstrofes, i sobre els probables efectes negatius significatius sobre el medi ambient, en cas d'ocurrència dels mateixos, o bé informe justificatiu de no aplicació d'aquest apartat al projecte.
- e) Mesures que permetin prevenir, corregir i, si escau, compensar els possibles efectes negatius significatius sobre el medi ambient i el paisatge.
- f) Programa de vigilància ambiental.
- g) Resumen no tècnic de l'estudi d'impacte ambiental i conclusions en termes fàcilment comprensibles.

En el cas de que la tramitació ambiental del projecte es pugui derivar cap a una avaluació d'impacte ambiental simplificada, l'adjudicatari del contracte també haurà de desenvolupar les tasques previstes a l'article 45 de la Llei 20/2013 d'avaluació ambiental, el qual estableix el contingut de l'inici de l'avaluació de l'impacte ambiental simplificat. En aquest sentit, el contracte inclou totes les tasques necessàries per tal de preparar el document ambiental que acompanya la sol·licitud d'inici de l'avaluació ambiental simplificada i que es el següent:

- a) Motivació de l'aplicació de l'avaluació ambiental simplificada
- b) Definició, característiques i ubicació del projecte, en particular:
 - Una descripció de les característiques físiques del projecte en les seves tres fases: construcció, funcionament i desmantellament;
 - Descripció de la ubicació del projecte, en particular pel que respecte al caràcter sensible mediambientalment de les àrees geogràfiques que poden veure's afectada
- c) Una exposició de les principals alternatives estudiades, inclosa l'alternativa zero, i una justificació de les principals raons de la solució adoptada, tenint en compte els efectes ambientals.
- d) Una descripció dels aspectes mediambientals que poden veure's afectat de manera significativa pel projecte
- e) Una descripció i avaluació de tots els possibles efectes significatius del projecte en el medi ambient, que siguin conseqüència de:
 - Las emissions i els desfets previstos i la generació de residus
 - L'ús dels recursos naturals, en particular el sòl, la terra, l'aigua i la biodiversitat

Es descriuran i analitzaran, en particular, els possibles efectes directes o indirectes, acumulatius i sinèrgics del projecte sobre la població, la salut humana, la flora la fauna, la biodiversitat, el sòl, l'aire, l'aigua, el medi marí, el clima, el canvi climàtic, el paisatge, els bens materials, inclòs el patrimoni cultural, i la interacció entre tots els factors esmentats, durant la fase d'execució, explotació, i en el seu cas, durant la demolició o abandonament del projecte.

Si el projecte pot afectar directa o indirectament la Xarxa Natura 2000, s'inclourà un apartat específic per la avaluació de les seves repercussions en el lloc, tenint en compte els objectius de conservació de l'espai.

Quan el projecte pugui causar a llarg termini una modificació hidromorfològica en una massa d'aigua superficial o una alteració del nivell en una massa d'aigua subterrània que pugui impedir que aconseguixi un bon estat, o que puguin suposar un deteriorament del seu estat o potencial, s'inclourà un apartat específic per la avaluació de les seves repercussions al llarg termini sobre els elements de qualitat que defineixen l'estat o potencial de les masses d'aigua afectades.

- f) S'inclourà un apartat específic que inclou la identificació, descripció, anàlisi i si procedeix, quantificació dels efectes esperats sobre els factors enumerats a la lletra e), derivats de la vulnerabilitat del projecte davant riscos d'accidents greus o de catàstrofes, sobre el risc de que es produeixin aquests accidents o catàstrofes i sobre els probables efectes adversos significatius sobre el medi ambient, en cas de que això passi, o be informe justificatiu sobre la no aplicació d'aquest apartat del projecte.
- g) Les mesures que permetin prevenir, reduir i compensar i, en la mesura del possible, corregir qualsevol efecte negatiu rellevant en el medi ambient de l'execució del projecte.
- h) La manera de realitzar el seguiment que garanteixi el compliment de les indicacions i mesures protectores i correctores contingudes en el document ambiental.

A l'hora de preparar les ofertes, els licitadors han de prendre en consideració la possibilitat de que la tramitació ambiental del projecte s'iniciï com a avaluació d'impacte ambiental simplificada i fruit de la pròpia tramitació es pugui derivar, posteriorment, a avaluació d'impacte ambiental ordinària. En aquest supòsit les tasques a desenvolupar inclouran la preparació de la totalitat de documentació abans esmentada, tant la prevista a l'article 45 com la prevista als articles 34 i 35 de la Llei 20/2013 d'avaluació ambiental.

Per tal de caracteritzar el medi, es seguiran les directrius establertes en la legislació vigent. Per això, es realitzarà investigació de les següents unitats:

- Sediments: Amb un mínim de quatre (4) mostres completes de sediments, en base a les "Directrius para la caracterización del material dragado 2015"
- Aigua: Amb un mínim de quatre (3) mostres completes de la qualitat de les aigües al voltant de l'actuació.
- Presència de espècies protegides: Es realitzarà investigació sobre la presència de fanerògames (Posidonia o Cymodocea) en la zona del dic i el seu entorn, mitjançant la realització de transectes. També es realitzarà investigació sobre

Oficines del port, s/n
43540 Sant Carles de la Ràpita
Tel 977 74 04 56
Fax 977 74 23 72
zona.sud@gencat.cat
ports.gencat.cat

presència d'altres espècies protegides com "dàtil de mar" (Lithophaga lithophaga)

- Bionomia. Amb un mínim de dos (2) mostres de bionomia.

En quant a l'estudi d'alternatives i justificació de l'alternativa escollida, aquest es basarà en el estudi realitzat prèviament per Ports de la Generalitat ("Estudi d'alternatives i assaig en model físic per a la millora del dic de recer del port de Les Cases d'Alcanar") que s'adjunta al present plec de condicions tècniques, tot i que s'haurà d'introduir, a banda de l'avaluació funcional, una avaluació de les característiques ambientals de les mateixes, tal i com demana la Llei 21/2013, d'avaluació ambiental.

Les tasques previstes a desenvolupar en el marc del contracte també inclouen l'estudi d'avaluació de la compatibilitat de l'actuació amb les Estratègies Marines de la Demarcació Levantino-Balear, en base a la Llei 41/2010 de Protecció del Medi Marí i les estratègies publicades per el Ministeri per a la Transició Ecològica en data 2012 i actualment en revisió. Aquesta avaluació anirà en Annex al Estudi d'Impacte Ambiental, i contindrà tot el necessari per tal que es pugui realitzar la seva tramitació de forma segregada del Estudi de Impacte Ambiental.

Serà a càrrec de la empresa adjudicatària dels treballs la realització de la campanya de presa de mostres i presa de dades de camp que sigui precís per al correcte desenvolupament del contracte.

Previ al inici de les tasques, la empresa adjudicatària enviarà proposta de planificació de la campanya de pressa de dades, tant per el projecte bàsic com per al Estudi de Impacte Ambiental, al responsable del contracte de Ports de la Generalitat.

FASE 2: Tramitació de l'expedient.

Atès que la finalitat del contracte es la de desenvolupar el projecte constructiu de millora del dic de Les Cases d'Alcanar juntament amb la Declaració d'Impacte Ambiental favorable i informe d'adscripció del domini públic marítim terrestre favorable, en aquesta fase es preveu que l'adjudicatari del contracte acompanyi i doni suport a Ports de la Generalitat durant tota la tramitació dels expedients, tant de tramitació ambiental com d'adscripció del domini públic marítim terrestre a domini públic portuari.

Un cop lliurats tots els documents previstos en la fase 1, es començarà la tramitació ambiental i demanial de l'expedient. En aquesta fase es preveuen les següents tasques a desenvolupar per l'adjudicatari del contracte:

- a) Estudi dels diferents informes rebuts pels organismes consultats en la fase de consultes així com de les possibles al·legacions rebudes durant la fase de publicitat del expedients.
- b) Redacció, si escau, de les propostes de resposta als diferents informes i/o al·legacions rebudes. Aquestes propostes hauran de prendre en consideració

Oficines del port, s/n
43540 Sant Carles de la Ràpita
Tel 977 74 04 56
Fax 977 74 23 72
zona.sud@gencat.cat
ports.gencat.cat

tots els fonaments tècnics, ambientals i/o jurídics necessaris per a respondre de forma fonamentada als mateixos. Aquestes propostes seran consensuades amb el Responsable del Contracte de Ports de la Generalitat.

- c) Suport tècnic a Ports de la Generalitat durant tot el tràmit dels expedients aclarint dubtes o consultes vinculades a la tramitació.

FASE 3: Projecte constructiu

Aquesta fase només es durà a terme, i ,per tant, només tindrà dret a cobrament l'adjudicatari, en cas de que el projecte superi de manera satisfactòria la fase 2 de tramitació. Si, per qüestions alienes a Ports de la Generalitat, de la tramitació ambiental del projecte i/o del procediment d'adscripció dels terrenys, resultés inviable l'execució del projecte el present contracte decaurà amb la fase 2 i no s'executarà la fase 3 del projecte constructiu definitiu. En aquest cas, l'adjudicatari no tindrà dret a percebre l'import del pressupost assignat a la fase 3.

En el cas de superar satisfactòriament la fase 2, aquesta fase 3 inclourà la redacció del projecte constructiu definitiu amb els continguts requerits normativament per dur a terme la licitació pública del contracte d'obres i amb la incorporació de tots els aspectes i continguts que es puguin haver identificat durant la fase de tramitació de l'expedient ambiental i d'adscripció.

El projecte constructiu haurà de contenir tots i cadascun dels continguts necessaris que preveu la legislació vigent per a generar un projecte constructiu complet. Com a mínim, s'hauran d'aportar els següents documents:

1. Memòria.
 - 1.1 Dades Generals
 - 1.2 Memòria Descriptiva
 - 1.2.1 Informació prèvia
 - 1.2.2 Descripció del projecte
 - 1.3 Memòria Constructiva.
 - 1.3.1 Treballs previs, replanteig general i adequació del terreny
 - 1.3.2 Bases de disseny
 - 1.3.3 Descripció dic principal
 - 1.3.4 Descripció martell interior
 - 1.3.5 Descripció d'altres elements de protecció del port
 - 1.3.6 Procediments d'execució previstos
 - 1.3.7 Senyalització marítima
 - 1.4 Normativa Aplicable
 - 1.5 Annexes a la memòria
 - 1.5.1 Batimetria i Topografia de la zona
 - 1.5.2 Estudi geotècnic
 - 1.5.3 Càlculs estructurals i d'estabilitat dels elements.
 - 1.5.4 Estudi de clima marítim i propagació
 - 1.5.5 Estudi d'ultrapassament del dic.
 - 1.5.6 Estudi de dinàmica litoral
 - 1.5.7 Estudi de maniobrabilitat

Oficines del port, s/n
43540 Sant Carles de la Ràpita
Tel 977 74 04 56
Fax 977 74 23 72
zona.sud@gencat.cat
ports.gencat.cat

- 1.5.8 Programa de treballs
 - 1.5.9 Declaració d'Impacte Ambiental i Pla de Vigilància Ambiental
 - 1.5.10 Pla de control de qualitat
 - 1.5.11 Estudi de seguretat i salut
 - 1.5.12 Estudi de gestió de residus
 - 1.5.13 Pressupost coneixement de l'administració
- 2. Documentació Gràfica. Plànols
 - 2.1 Índex de la documentació gràfica
 - 2.2 Definició d'implantació i tasques prèvies
 - 2.3 Planta de dragats
 - 2.4 Definició obra marítima en planta
 - 2.5 Seccions dels diferents elements i ubicació
 - 2.6 Sistemes constructius
 - 2.7 Instal·lacions i serveis.
- 3. Plec de condicions.
 - 3.1 Plec de clàusules administratives
 - 3.2 Plec de clàusules tècniques particulars
 - 4. Medicions per partides agrupades en capítols
 - 5. Pressupost
 - 5.1 Quadre de preus nº1
 - 5.2 Quadre de preus nº2
 - 5.3 Pressupost per partides agrupat en capítols
 - 5.4 Resum de pressupost

3.5. Fases

Es consideren tres fases d'acord amb l'apartat anterior corresponent amb:

- 1ª Fase: Projecte bàsic i document ambiental.
- 2ª Fase: Tramitació de l'expedient.
- 3ª Fase: Projecte constructiu.

3.6. Lliurament del projecte. Presentació

El projecte i resta de documents a presentar hauran d'ajustar-se a la normativa interna de Ports de la Generalitat en quant a l'elaboració de projectes i estudis i la seva presentació, que es lliurarà a l'adjudicatari una vegada signat el contracte.

La totalitat dels documents s'hauran de presentar en els idiomes català i castellà.

Clàusula quarta – Documentació aportada per Ports de la Generalitat

Per a la realització dels treballs, per part de Ports de la Generalitat s'aportará la següent documentació:

- Plànols en planta del port actual i dels serveis. A completar amb les campanyes batimètriques i topogràfiques incloses al contracte.

Oficines del port, s/n
43540 Sant Carles de la Ràpita
Tel 977 74 04 56
Fax 977 74 23 72
zona.sud@gencat.cat
ports.gencat.cat

- Topografia i batimetria realitzades durant el estudi d'alternatives. A completar amb les campanyes batimètriques i topogràfiques incloses al contracte.
- Estudi d'alternatives amb validació en model físic. **“Estudi d'alternatives i assaig en model físic per a la millora del dic de recer del port de Les Cases d'Alcanar”**

Clàusula cinquena – Equip de Treball

L'equip de treball serà l'adequat per a la realització del contracte, i com a mínim ha de disposar de les següents figures:

- 1 Responsable d'equip i coordinació dels treballs amb titulació d'Enginyer de Camins, Canals i Ports i amb una experiència mínima de 10 anys en el camp de l'enginyeria marítima.
- 1 Responsable de geotècnia amb titulació competent i amb experiència acreditada de més de 10 anys en el àmbit de la geotècnia en obra civil.
- 1 Responsable de l'estudi d'impacte ambiental amb titulació d'Enginyer Agrònom, Enginyer forestal i/o de monts, biòleg/oga, Llicenciat/ada en ciències del mar o equivalent i amb més de 10 anys en estudis d'impacte ambiental similars al de l'objecte del contracte.

Clàusula sisena – Termini

El termini d'execució màxim serà de vint-i quatre (24) mesos a comptar des de la data de signatura del contracte comptats de la següent forma:

- **Fase 1: Projecte bàsic i documentació ambiental. Set (7) mesos** màxim a comptar des de la data de signatura del contracte. Dins d'aquest termini està computat, en el seu cas, el termini necessari per a disposar del document ambiental d'abast i la redacció de l'Estudi d'Impacte Ambiental.
- **Fase 2: Tramitació de l'expedient. Deu (15) mesos** màxim a comptar des de la finalització de la fase 1, que finalitzarà amb el vist i plau del projecte bàsic per part del responsable territorial de la Zona Portuària Sud i la declaració d'impacte ambiental, si escau.
- **Fase 3: Projecte constructiu. Dos (2) mesos** màxim a comptar des de la finalització de la fase 2.

Clàusula setena – Pressupost

El pressupost de contracta d'aquest expedient no serà superior a cent deu-mil euros (110.000 EUR), sense IVA.

En aquest import s'entendran compresos tots els impostos que gravin la realització del treball, així com el visat pel Col·legi corresponent, si s'escau, i a excepció de l'impost sobre el valor afegit.

D'acord amb el que preveu el RD 1000/2010, de 5 d'agost, sobre el visat col·legial obligatori, s'eximirà del visat col·legial quan la Zona Portuària realitzi la comprovació de la identitat i habilitació professional de l'autor del projecte i de la correcció i integritat formal de la documentació del projecte i sigui d'acord amb la normativa aplicable.

El pla de pagament es realitzarà en funció de les fases previstes, de la forma següent:

- | | |
|---|-----|
| - Fase 1: Projecte bàsic i Documents Ambientals | 40% |
| - Fase 2: Tramitació de l'expedient | 35% |
| - Fase 3: Projecte Constructiu | 25% |

Clàusula vuitena – Lloc on es realitzarà el treball

A les oficines de l'empresa adjudicatària i a les oficines del port de Sant Carles de la Ràpita, seu de la oficina central de la Zona Sud de Ports de la Generalitat i/o el port de Les Cases d'Alcanar, lloc objecte del projecte.

Es realitzaran reunions de seguiment del contracte, aquestes tindran lloc principalment a les oficines de Ports de la Generalitat a Sant Carles de la Ràpita o a Les Cases d'Alcanar. També es podrà requerir, puntualment, reunions en les oficines centrals de Ports de la Generalitat a Barcelona o reunions per videoconferència. Es podrà requerir, puntualment, la participació de l'adjudicatari en reunions amb d'altres agents que puguin tenir relació amb el projecte, tals com Ajuntament d'Alcanar, ACA, Medi Ambient, etc..

Clàusula vuitena – Confidencialitat i propietat intel·lectual dels treballs

L'adjudicatari assumeix el compromís de guardar total confidencialitat en tota la informació de qualsevol tipus que es derivi de la realització dels treballs resultants d'aquesta contractació.

Tots els documents generats, resultats d'assaigs, informació de recolzament, projectes, etc... que siguin obtinguts en el desenvolupament del servei contractat protegits per un dret de propietat intel·lectual o industrial comporten la cessió de tots els drets d'explotació a Ports de la Generalitat amb una durada indefinida i amb abast mundial.