

ANÁLISIS DE LAS PROPUESTAS AVALUABLES MEDIANTE FÓRMULAS - Sobre 3

OBJETO: Dirección de las obras del Proyecto MetroCHARGE. Red de cargadores ultrarrápidos autosuficiente energéticamente, con suministro de energía recuperada del frenado del Metro, generación solar fotovoltaica y acumulación de energía **EXPEDIENT: 14958595**

SOCIETAT: FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA, S.A.

Licitación convocada para procedimiento abierto no armonizado con un Presupuesto base de licitación (PBL) de 202.511,58 €, más el 21% de IVA, 42.527,43 €, que suma 245.039,01 €, IVA incluido.

1. Resumen de ofertas.

Efectuada la apertura del sobre 3 -propuesta económica- el resumen de ofertas es:

Licitador	Importe (€)	%PBL
ELECTRA MOBILITY SERVICES S.L.	143.320,76	-29,23%
TPF GETINSA EUROESTUDIOS, SL	152.000,00	-24,94%
INGENIEROS EMETRES SLP	163.466,56	-19,28%
META ENGINEERING, S.A.	185.978,57	-8,16%

PBL sense IVA 202.511,58 €

%PBL: variación respecto del PBL sin IVA

No hay ninguna oferta por encima del PBL.

2. Detalle de puntuaciones

En los criterios evaluables mediante fórmulas figuran 10 subcriterios.

2.1 Precio. Se otorgará la máxima puntuación al licitador que formule el precio más bajo que sea admisible, es decir, que no sea anormalmente bajo y que no supere el presupuesto base de licitación. Para el resto de licitadores, la distribución de la puntuación se hará aplicando la siguiente fórmula:

$$P = Tp \times \frac{Pb}{Pi}$$

El resultado es:

Licitador	Importe (€)	Puntos
ELECTRA MOBILITY SERVICES S.L.	143.320,76	49,00
TPF GETINSA EUROESTUDIOS, SL	152.000,00	46,20
INGENIEROS EMETRES SLP	163.466,56	42,96
META ENGINEERING, S.A.	185.978,57	37,76

2.2 Valoración Incremento de dedicación del personal técnico dedicado a la ejecución del contrato.

Licitador	Incremento	Puntos
EVECTRA MOBILITY SERVICES S.L.	10%	20,00
TPF GETINSA EUROESTUDIOS, SL	10%	20,00
INGENIEROS EMETRES SLP	10%	20,00
META ENGINEERING, S.A.	10%	20,00

2.3 Valoración experiencia Director de obra.

Licitador	Experiencia	Puntos
EVECTRA MOBILITY SERVICES S.L.	más de 15 años	3,00
TPF GETINSA EUROESTUDIOS, SL	más de 15 años	3,00
INGENIEROS EMETRES SLP	más de 15 años	3,00
META ENGINEERING, S.A.	más de 15 años	3,00

Se solicitan aclaraciones a EVECTRA MOBILITY SERVICES S.L., respecto a la acreditación de la experiencia del Director de Obra en obras de instalaciones en el ámbito ferroviario, se presentan CV referencias y se consideran válidas.

2.4 Valoración experiencia Ayudante 1 Director de obra.

Licitador	Experiencia	Puntos
EVECTRA MOBILITY SERVICES S.L.	más de 10 años	2,00
TPF GETINSA EUROESTUDIOS, SL	más de 10 años	2,00
INGENIEROS EMETRES SLP	más de 10 años	2,00
META ENGINEERING, S.A.	más de 10 años	2,00

Se solicitan aclaraciones a EVECTRA MOBILITY SERVICES S.L., respecto a la acreditación de la experiencia del Ayudante 1 del Director de Obra en obras de instalaciones en el ámbito ferroviario, se presentan CV referencias y se consideran válidas.

2.5 Valoración experiencia Ayudante 2 Director de obra.

Licitador	Experiencia	Puntos
EVECTRA MOBILITY SERVICES S.L.	más de 10 años	2,00
TPF GETINSA EUROESTUDIOS, SL	más de 10 años	2,00
INGENIEROS EMETRES SLP	más de 10 años	2,00
META ENGINEERING, S.A.	de 6 a 8 años	1,00

Se solicitan aclaraciones a EVECTRA MOBILITY SERVICES S.L., respecto a la acreditación de la experiencia del Ayudante 2 del Director de Obra en obras de instalaciones en el ámbito ferroviario, se presentan CV referencias y se consideran válidas.

2.6 Valoración Experiencia específica del Director de obra en obras de instalaciones en el ámbito ferroviario.

Licitador	Experiencia	Puntos
EVECTRA MOBILITY SERVICES S.L.	-	0,00
TPF GETINSA EUROESTUDIOS, SL	más de 3 años	2,00
INGENIEROS EMETRES SLP	más de 3 años	2,00
META ENGINEERING, S.A.	más de 3 años	2,00

En el caso de EVECTRA MOBILITY SERVICES S.L., se presentan referencias del ámbito de bus. Se consideran referencias ferroviarias validas aquellas que el objeto del contrato se desarrolla íntegramente, o en su totalidad, en el interior de una infraestructura ferroviaria y sobre instalaciones ferroviarias.

2.7 Valoración Experiencia específica del Ayudante Director de obras 1 en obras de instalaciones en el ámbito ferroviario.

Licitador	Experiencia	Puntos
EVECTRA MOBILITY SERVICES S.L.	-	0,00
TPF GETINSA EUROESTUDIOS, SL	más de 3 años	0,50
INGENIEROS EMETRES SLP	más de 3 años	0,50
META ENGINEERING, S.A.	más de 3 años	0,50

En el caso de EVECTRA MOBILITY SERVICES S.L., se presentan referencias del ámbito de bus. Se consideran referencias ferroviarias validas aquellas que el objeto del contrato se desarrolla íntegramente, o en su totalidad, en el interior de una infraestructura ferroviaria y sobre instalaciones ferroviarias.

2.8 Valoración Experiencia específica del Ayudante Director de obras 2 en obras de instalaciones en el ámbito ferroviario.

Licitador	Experiencia	Puntos
EVECTRA MOBILITY SERVICES S.L.	-	0,00
TPF GETINSA EUROESTUDIOS, SL	más de 3 años	0,50
INGENIEROS EMETRES SLP	más de 3 años	0,50
META ENGINEERING, S.A.	más de 3 años	0,50

En el caso de EVECTRA MOBILITY SERVICES S.L., se presentan referencias del ámbito de bus. Se consideran referencias ferroviarias validas aquellas que el objeto del contrato se desarrolla íntegramente, o en su totalidad, en el interior de una infraestructura ferroviaria y sobre instalaciones ferroviarias.

2.9 Valoración puesta en servicio de instalaciones eléctricas de AT.

Licitador	Instalaciones	
	AT	Puntos
EVECTRA MOBILITY SERVICES S.L.	0	0,00
TPF GETINSA EUROESTUDIOS, SL	3	3,00
INGENIEROS EMETRES SLP	3	3,00

META ENGINEERING, S.A.

3

3,00

Respecto a la puesta en servicio de instalaciones eléctricas de AT de EVECTRA MOBILITY SERVICES S.L no son aceptadas por no acreditar los protocolos de pruebas de acuerdo con lo requerido en el punto Y del PCP. Los protocolos presentados no son protocolos de la empresa licitadora ni figuran los consultores propuestos en los protocolos de pruebas

2.10 Valoración puesta en servicio de instalaciones eléctricas de BT.

Licitador	Instalaciones	
	BT	Puntos
EVECTRA MOBILITY SERVICES S.L.	0	0,00
TPF GETINSA EUROESTUDIOS, SL	3	3,00
INGENIEROS EMETRES SLP	3	3,00
META ENGINEERING, S.A.	3	3,00

Respecto a la puesta en servicio de instalaciones eléctricas de BT de EVECTRA MOBILITY SERVICES S.L no son aceptadas por no acreditar los protocolos de pruebas de acuerdo con lo requerido en el punto Y del PCP. Los protocolos presentados no son protocolos de la empresa licitadora ni figuran los consultores propuestos en los protocolos de pruebas

3. Puntuación total

Licitador	Puntos
TPF GETINSA EUROESTUDIOS, SL	82,20
INGENIEROS EMETRES SLP	78,96
EVECTRA MOBILITY SERVICES S.L.	76,00
META ENGINEERING, S.A.	72,76

4. Análisis de ofertas anormalmente bajas.

Para determinar si existen ofertas anormalmente bajas se considera, según indica el Pliego de Condiciones Particulares, el artículo 85 del RD 1098/2001:

Artículo 85. Criterios para apreciar las ofertas desproporcionadas o temerarias en las subastas.

Se considerarán, en principio, desproporcionadas o temerarias las ofertas que se encuentren en los siguientes supuestos:

1. Cuando, concurriendo un solo licitador, sea inferior al presupuesto base de licitación en más de 25 unidades porcentuales.
2. Cuando concurren dos licitadores, la que sea inferior en más de 20 unidades porcentuales a la otra oferta.
3. Cuando concurren tres licitadores, las que sean inferiores en más de 10 unidades porcentuales a la media aritmética de las ofertas presentadas. No obstante, se excluirá para el cómputo de dicha media la oferta de cuantía más elevada cuando sea superior en más de 10 unidades porcentuales a dicha media. En cualquier caso, se considerará desproporcionada la baja superior a 25 unidades porcentuales.
4. Cuando concurren cuatro o más licitadores, las que sean inferiores en más de 10 unidades porcentuales a la media aritmética de las ofertas presentadas. No obstante, si entre ellas existen

ofertas que sean superiores a dicha media en más de 10 unidades porcentuales, se procederá al cálculo de una nueva media sólo con las ofertas que no se encuentren en el supuesto indicado. En todo caso, si el número de las restantes ofertas es inferior a tres, la nueva media se calculará sobre las tres ofertas de menor cuantía.

5. Excepcionalmente, y atendiendo al objeto del contrato y circunstancias del mercado, el órgano de contratación podrá motivadamente reducir en un tercio en el correspondiente pliego de cláusulas administrativas particulares los porcentajes establecidos en los apartados anteriores.

6. Para la valoración de las ofertas como desproporcionadas, la mesa de contratación podrá considerar la relación entre la solvencia de la empresa y la oferta presentada.

Aplicando el punto 4 :

Licitador	Importe (€)	% _{Media}
EVECTRA MOBILITY SERVICES S.L.	143.320,76	-11,09%
TPF GETINSA EUROESTUDIOS, SL	152.000,00	-5,70%
INGENIEROS EMETRES SLP	163.466,56	1,41%
META ENGINEERING, S.A.	185.978,57	15,38%

Media 161.191,47 €

%_{Media}: desviación respecto de la media

Extraemos la oferta superior en más de 10 unidades porcentuales a la media aritmética, i volvemos a comprobar:

Licitador	Importe (€)	% _{Media}
EVECTRA MOBILITY SERVICES S.L.	143.320,76	-6,28%
TPF GETINSA EUROESTUDIOS, SL	152.000,00	-0,61%
INGENIEROS EMETRES SLP	163.466,56	6,89%

Media 152.929,11 €

%_{Media}: desviación respecto de la media

Se comprueba que ninguna oferta recibe la consideración de anormalmente baja.

5. Conclusiones

Se propone:

CLASIFICAR las 4 propuestas evaluables mediante fórmulas con la puntuación decreciente del apartado "Puntuación total".

12 de septiembre de 2022

Ana Arribas
Coord. de la Unidad de Aprovisionamientos
de Obras i Instalaciones

Fernando Rego
Resp. Unidad de Proyectos
de Sistemas de Estación