



**INFORME JUSTIFICATIU DE LA NECESSITAT I IDONEÏTAT DE LA CONTRACTACIÓ DE LES OBRES DE CONSERVACIÓ EXTRAORDINÀRIA. PONTS I ESTRUCTURES. REHABILITACIÓ D'OBRES DE FÀBRICA A LES CARRETERES GI-543, PK 14+280, I GI-520, PK 4+340 I 6+325. TRAM: ESPINELVES - VILADRAU. CLAU: CG-15069.**

**1. Objecte del contracte**

L'objecte del contracte és l'execució de les obres de "Conservació extraordinària. Ponts i estructures. Rehabilitació d'obres de fàbrica a les carreteres GI-543, PK 14+280, i GI-520, PK 4+340 i 6+325. Tram: Espinelves – Viladrau", amb clau CG-15069, segons característiques tècniques i condicions definides en el projecte constructiu aprovat pel Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori en data 4 de novembre de 2021.

**2. Necessitats a satisfer i justificació del procediment de contractació escollit**

En data 12 de maig de 2022 el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori de la Generalitat de Catalunya encarregà a Infraestructures.cat l'actuació "Conservació extraordinària. Ponts i estructures. Rehabilitació d'obres de fàbrica a les carreteres GI-543, PK 14+280, i GI-520, PK 4+340 i 6+325. Tram: Espinelves - Viladrau", amb clau CG-15069, i amb data 4 de novembre de 2021 el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori aprovà el projecte de "Conservació extraordinària. Ponts i estructures. Rehabilitació d'obres de fàbrica a les carreteres GI-543, PK 14+280, i GI-520, PK 4+340 i 6+325. Tram: Espinelves - Viladrau", amb clau CG-15069, corresponent a dit encàrrec.

Per aquests motius, es considera necessari procedir a l'auxili mitjançant la contractació amb tercers, amb respecte als principis d'eficàcia, eficiència, publicitat, transparència, no discriminació i igualtat de tracte que es preveuen a la Llei 9/2017, de 9 de novembre de 2017, de Contractes del Sector Públic (LCSP).

D'acord amb els principis exposats, es considera que l'opció més eficient i eficaç, que assegura la millor resposta a les necessitats detectades és la contractació de l'obra mitjançant el procediment obert simplificat diversos criteris atès que el pressupost de licitació és inferior a 2.000.000,00 euros, abans d'IVA.

L'expedient es tramitarà amb caràcter **ordinari**.

**3. Lotització del contracte**

No es preveu la divisió del contracte en lots.

D'acord amb la Directriu 1/2018 de la Direcció General de Contractació Pública, per la qual es fixen criteris d'actuació per a la divisió en lots dels contractes d'obra en l'àmbit de la Generalitat de Catalunya i el seu sector públic en el que indica l'apartat 3 *Justificació de la no divisió en lots dels contractes*, el projecte objecte del present informe pot acollir-se als següents supòsits per a la no divisió en lots del contracte d'execució segons es justifica:

a) En els contractes de valor estimat igual o inferior a 500.000 €, es pot justificar la no divisió en lots del contracte d'obres per raó de la quantia. La urgència en l'execució del contracte pot justificar la no divisió del contracte d'obres en lots, sempre i quan el termini d'execució de l'obra sigui igual o inferior a sis mesos, segons indica l'apartat 3.3 Terminis d'execució.

b) La urgència en l'execució del contracte pot justificar la no divisió del contracte d'obres en lots, sempre i quan el termini d'execució de l'obra sigui igual o inferior a sis mesos.



c) La no divisió del contracte en lots es pot justificar per raons tècniques, d'acord amb l'article 99.3.b) de la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic, quan la realització independent de les diverses prestacions compreses a l'objecte del contracte dificulti des d'un punt de vista tècnic la seva correcta execució o quan la naturalesa de l'objecte del contracte faci imprescindible coordinar l'execució de les diferents prestacions i, per tant, es considera que no és possible la correcta execució, si hi ha una pluralitat de contractistes.

D'acord amb la memòria del projecte constructiu, en el cas que ens ocupa ens trobem en un projecte de rehabilitació conjunta de tres estructures molt properes en distància i amb una afectació severa al trànsit durant l'execució. S'ha plantejat l'execució conjunta per raons d'eficàcia i per minimitzar les molèsties als usuaris, i s'ha definit un pla de treballs en què s'actua de forma seqüencial a cada tasca. És a dir que, quan es finalitza una tasca a l'OF 1 aquesta passa a iniciar-se a l'OF 2, mentre que a l'OF 1 es treballa a la següent tasca i així successivament.

Per una banda, si es plantejés una divisió en lots segons l'àmbit d'actuació, el pla de treballs que s'ha definit ja no seria possible, atès que es treballaria de forma independent a cadascuna de les estructures i cada empresa ho faria amb els seus mitjans i amb una seqüència d'actuació independent. Això afavoriria la descoordinació, allargaria innecessàriament el termini d'execució de les obres i també augmentaria el cost real dels treballs. Els costos augmentarien perquè moltes de les actuacions requereixen d'equips especialitzats, que tenen associada una despesa d'implantació que es multiplicaria en cas de preveure tres actuacions independents. El plantejament del projecte consisteix en aprofitar la despesa d'implantació per actuar al màxim d'estructures possible en un àmbit proper, tot minimitzant el pressupost.

Així, es conclou que dividir el contracte en lots en funció de l'estructura on s'actua dificultaria des d'un punt de vista tècnic l'execució, perquè aquesta seria més ineficient, mal coordinada i amb tota seguretat més costosa.

Pel que fa a la possibilitat de dividir els lots en funció de les tasques, en aquest cas tampoc és possible per raons de coordinació dels treballs i afectació al trànsit. Cal tenir en compte que s'actua de forma molt localitzada a tres estructures i que s'han plantejat totes les tasques necessàries perquè els ponts puguin entrar en servei. També es produeix una afectació molt severa al trànsit, especialment a la fase d'execució de la llosa superior, en què caldrà una coordinació important entre les diferents tasques de l'obra.

Totes les actuacions que serien susceptibles de segregar-se en lots independents (execució de la llosa, sistemes de contenció i aglomerat) tenen, en aquest projecte, una interacció molt important i és imprescindible que s'executin de forma coordinada per assegurar que la posada en servei de cada pont es produeixi sense incidències, i per evitar també que s'allarguin innecessàriament les restriccions. La presència d'indústries en aquesta zona, amb un trànsit de vehicles pesants d'una certa importància tant a la GI-543 com a la GI-520, obliga a tenir cura també en aquest darrer aspecte.

Concretament, la interacció entre les diferents tasques es produeix de la següent manera:

- La instal·lació dels ampits i barreres de seguretat provisionals s'ha de fer com a mínim en tres moments diferents, dins del procés d'execució de la llosa de cada pont (instal·lació de barrera provisional, instal·lació d'ampit a un marge i instal·lació d'ampit a l'altre marge).
- Les tasques d'aglomerat s'han de dur a terme amb estricta coordinació i com a mínim en dos moments diferents del procés d'execució de cada llosa (s'ha de fer aglomerat a un i l'altre marge, després que s'executi la impermeabilització a cada costat).

Es conclou, per tant, que no es pot dividir el contracte en lots en funció de les tasques perquè la naturalesa del contracte fa imprescindible coordinar l'execució de les diferents prestacions.

Per tant als efectes del que disposa l'article 99.3 LCSP, es considera justificat que el contracte d'aquesta obra no es divideix en lots.



#### **4. Pressupost base de licitació**

El pressupost base de licitació, per a l'execució de les obres, és d'1.062.017,45 euros (IVA inclòs), desglossats en total, en 877.700,37 euros (IVA no inclòs) i 184.317,08 euros (IVA al tipus vigent del 21%).

El pressupost s'ha estimat en funció de les obres a executar, els costos derivats de l'execució material de les obres, les despeses generals d'estructura i el benefici industrial i d'acord amb els preus de mercat vigents.

Per a la determinació del Pressupost base de licitació, s'han considerat els costos directes de mà d'obra, maquinària i materials i els costos indirectes associats a l'execució.

En aquest pressupost de licitació s'hi troben incloses totes les despeses necessàries per al compliment de l'objecte contractual, com ara materials, despeses financeres, transports i desplaçaments, taxes i tributs o qualssevol altres que es puguin establir o modificar durant la vigència del contracte, sense que es puguin repercutir com a partida complementària.

#### **5. Valor estimat del contracte**

Considerant el pressupost base de licitació, les estimacions del contracte abans esmentades, així com el fet que no es preveuen possibles modificacions ni pròrrogues, el valor estimat del contracte als efectes de determinar el procediment d'adjudicació i la publicitat així com l'import total que podria ser retribuït al contractista, és 877.700,37 euros (IVA no inclòs) i es correspon amb el pressupost de licitació (IVA no inclòs).

#### **6.- Termini d'execució**

S'estableix un termini d'execució del contracte de 6 mesos, comptadors a partir de la data de formalització de l'Acta de Replanteig.

#### **7. Admissió de variants:** No.

#### **8. Requisits de solvència econòmica i financera i tècnica o professional dels licitadors**

Considerant l'objecte del contracte i el seu valor estimat, així com els principis de no discriminació i proporcionalitat que han de regir en la contractació administrativa, els requisits de solvència que s'hauran d'exigir als licitadors per a participar en aquest procediment d'adjudicació són els següents:

Mitjançant l'acreditació de la següent classificació

| Grup | Subgrup | Categoria contracte |
|------|---------|---------------------|
| B    | 1       | 3                   |
| G    | 4       | 2                   |

(Nota: S'ha corregit una de les classificacions que consten al projecte constructiu, concretament pel que fa al grup B subgrup 1, que s'ha abaixat de la categoria 4 a la 3, donat que les actuacions en obres de fàbrica no assoleixen els 840.000,00 euros que justificarien la categoria superior.)

Així mateix, d'acord amb allò previst en l'article 76.2 de la LCSP es requereix el compromís d'adscripció dels següents mitjans personals, els quals es configuren com els perfils tècnics mínims que el contractista de les obres ha de posar a disposició de l'execució del contracte amb una experiència mínima d'una obra similar a la que es licita finalitzada en els darrers 10 anys.



- Delegat d'obra
- Cap d'obra
- Responsable de Seguretat i Salut

Es considera que la solvència demanada, s'ajusta als termes establerts als articles 74 i següents de la LCSP, i es consideren proporcionats a l'objecte de la licitació.

#### **9. Criteris d'adjudicació i justificació de la proporcionalitat de la puntuació assignada a cada criteri respecte del total de criteris a considerar**

Considerant l'objecte del contracte es considera adient a fi i efecte de seleccionar la millor oferta en relació qualitat - preu, incorporar els següents criteris i amb la proporció que tot seguit s'indica:

|                                                                                      |                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| <b>Proposta quantificable amb criteris objectius</b>                                 | <b>100.0 punts</b> |
| 1. Oferta econòmica.                                                                 | 92.0 punts         |
| 2. Aplicació de la metodologia BIM                                                   | 6.0 punts          |
| S'aplicarà un factor corrector multiplicador de 100/98 sobre la puntuació obtinguda. |                    |
| <b>PUNTUACIÓ TOTAL</b>                                                               | <b>100.0 punts</b> |

La puntuació de les proposicions s'efectuarà d'acord amb les directrius que s'indiquen a continuació:

#### **A. Proposta quantificable amb criteris objectius: 100 punts**

##### **A.1. Oferta econòmica (92 punts)**

L'oferta econòmica es puntuarà d'acord amb la fórmula indicada a continuació:

$$PE_i = 92 - 0,75 * (B_{\max} - B_i)$$

On

$B_i$  = baixa de l'oferta i respecte tipus licitació del Lot (expressada en % arrodonida a 2 decimals)

$B_{\max}$  = baixa màxima respecte tipus de licitació del Lot (expressada en % arrodonida a 2 decimals)

$PE_i$  = Puntuació econòmica de l'oferta i en base 92

##### **A.2. Aplicació de la metodologia BIM (6 punts).**

La puntuació s'assoleix en funció de les propostes addicionals d'acció BIM que presenta el licitador amb el seu compromís de modelització completa de BIM.

#### **10. Condicions especials i essencials del contracte**

1. Són condicions especials del contracte:

- a) El compliment del Conveni Sectorial i territorial aplicable al Contractista i als seus subcontractistes.



- b) Compliment dels Principis ètics i regles de conducta previstos en la clàusula 15 del Plec.
- c) L'obligació d'informació del contractista relativa a la comprovació de pagaments per part d'aquest als subcontractistes, si l'import de subcontractació és igual o superior al 30% del preu del contracte.

Aquestes condicions especials s'adeqüen a les previstes en l'article 202 de la LCSP.

2. Tenen caràcter de condició essencial del contracte:

- a) El compliment del Conveni Sectorial i territorial aplicable al Contractista i als seus subcontractistes.
- b) El compromís d'adscripció dels mitjans personals previstos a nivell de Cap d'obra, Delegat d'obra i Responsable de Seguretat i Salut, que formen part de les condicions de solvència tècnica requerida i, en el cas del Cap d'obra, de la valoració tècnica de l'oferta.

Es considera adequada la regulació establerta en el PCAP, així com la previsió de l'establiment de penalitats contractuals o resolució del contracte en els supòsits d'incompliment d'aquestes condicions essencials.

Emilio Martínez Lozano  
Cap de la Gerència de carreteres