

OBRES DE CONTROL ACCESSOS DE VEHICLES ALS APARCAMENTS DELS MERCATS DE TRINITAT I CLOT. LOT 1. MERCAT DE LA TRINITAT 195/21

	1. Proposta de millora per la durabilitat dels equips i facilitat per l'obtenció de recanvis		2.- Proposta de millora sobre el sistmea de cobrament per la recàrrega de cotxes elèctrics	
punt. Màx.	24,00		25,00	
EMPRESES	Puntuació inicial	Puntuació	Puntuació inicial	Puntuació
1 SIEPARK	8,00	24,00	5,00	15,63
La primera part de la documentació correspon a una explicació del sistema ofertat, "solució adoptada i descripció del sistema proposat", i explica diferències respecte la resta de maquinària del mercat. Equips entrada i sortida IP54, funcionament equips inclús si es talla comunicació amb el servidor. Equip reconeixement matrícula: Pot treballar múltiples marques LPR, poden utilitzar diferents marques. Barreres: Possibilitat integrar-se a qualsevol barrera del mercat. Caixer automàtic IP54, permet funcionar si es talla comunicació amb el servidor. Realitzen una descripció i funcionament dels equips proposats, que compleixen amb les especificacions de projecte. Equip caixa Manual. Grup entrada. Barreres Entrada. Unitat Lectora Matrícules. Grup de Sortida, Barrera de Sortida. Equip Caixer Automàtic, Realitza explicació del canvi de maquinària. Segons s'indica "No han necessitat de obra civil" es possible que faci falta obra civil per a passos d'instal·lacions. Realitzen Planning reduint en 3 setmanes previst projecte. Realitzen un Pla manteniment i Suport, Empresa amb 12 delegacions amb un SAT a província Barcelona amb oficina tècnica i magatzem logístic. Disposen d'un CallCenter d'atenció de dilluns a divendres en horari 8:30 a 20:30. i WebCallCenter Disposen d'un Procediment operatiu pel manteniment preventiu i correctiu: amb relació de tasques a fer en cada màquina 3 visites anuals. Disposen horari cobertura correctiu 24H i fan relació dels temps de resposta segons màquina. Indiquen inventari de material en Stock. Indiquen un Pla de Formació i suport als treballadors. A PARTIR PUNT B ANALITZA ANALITZA L'OBJECTE DEL PUNT: Accés remot a la maquinària: Poden actuar en cada unitat i realitzar reparacions en remot. Fiabilitat, robustes: Material de gama alta, eviten ús rodets, corretges, capçals magnètics i eviten acumulació de tickets ja que la lectura es externa. Grau protecció IP54. Facilitat de manteniment: Presentació prèvia del seu producte no objecte a valorar, la part objecte a valorar es clara, la presentació prèvia dona idea del tipus de material a instal·lar.			La solució proposada estarà disponible el Desembre de 2022. Elements addicionals al sistema de control accessos aparcament: Lector pa atonal i Estació de recàrrega E.V: Protocol OCPP, protocol de comunicació entre estació de càrrega i sistema de gestió. Sistema de cobrament a través del caixer automàtic, dividint cost aparcament i cost recàrrega. Fan descripció de la metodologia de cobrament i operativa que haurà de seguir el client. Sistema en el qual cal afegir protocol de comunicació a part del sistema de càrrega que lògicament no està inclòs en l'actual instal·lació. Disponible a partir desembre 2022, No explica com es feria la integració del sistema de control de càrrega i cobrament al sistema que ja disposen.	
2 BYMAR PARK	7,50	22,50	8,00	25,00
Proposta millora durabilitat equips: Fabricació en planxa hacer 1.5 mm i pintat al forn. Plaques electròniques robustes industrial pròpia desenvolupada per Bymarpark, permet actualització connectat PC d'última generació i Windows Emmbedd. Programa propi amb actualitzacions constants. Cada unitat amb programa propi segons necessitats. Barrera entrada i sortida de fabricació pròpia. Totes les màquines porten control temperatura i humitat per controlar el seu estat a distància. El components caixers de màxima qualitat. Facilitat obtenció recanvis. Recanvis garantits ja que gran part de fabricació pròpia, i altres adquirits en mercat industrial. A principis d'any es realitza tota la fabricació prevista de l'any, per tant es disposa sempre d'aquesta fabricació, Proposta manteniment i control remot: Manteniment preventiu la pot realitzar qualsevol empresa especialitzada. Moltes averies es poden solucionar per control remot de forma àgil i ràpida. Proposta millora explotació: lliurar APP per solucionar averies del dia a dia, obrir barreres, duplicat tiquet, cobrament tiquet, Darrera part de característiques dels equips, relacionant grup entrada i sortida, barreres subsistema central reconeixement matrícules, ... Presentació concreta del tema a valorar de forma clara, gran part recanvis propis per ser fabricants. Posterior presentació del seu producte.			El Software de Bymar-Park està preparat i integrat amb els carregadors de vehicles. Caldria aportar al sistema existent els carregadors, alimentar-los elèctricament i passar línia de comunicacions entre caixer de cobrament i carregador. Carregadors poden ser trifàsic 22 kWh o monofàsic 7.4 kWh. I disposen de lector de targetes. Fan descripció de la operativa de funcionament per a usuaris abonats i usuaris de rotació. El software de gestió de càrrega està integrat en el mateix software de l'aparcament. El sistema disposa d'un balancejador de càrrega per repartir els kWh per no saturar la xarxa quan hi ha varis cotxes connectats. Sistema ja integrat en el software de l'aparcament, manca carregadors i interconnexió elèctrica i dades, sistema senzill de funcionament tant pels de rotació com pels abonats.	
3 MEYPAR	6,00	18,00	7,50	23,44
Son fabricants en presència a gran part del món i amb sede a Manresa. Fa relació especificacions tècniques del equips: Emissor d'entrada: codificació tiquets QR, funcionament sense connexió, sistema accés. Lector de sortida: Sistema lectura matrícula. Barreres automàtiques: Camara reconeixement matrícula. Caixer automàtic. Equip de Gestió Local (caixa cobrament). Sistema interfonia. Software de gestió. TVI terminal de informes. Gestió abonats, gestió vals descompte, ... A APARTIR PG. 60 DESENVOLUPEN EL PUNT OBJECTE D'AQUEST APARTAT: Meypar es fabricant amb el que pot assegurar el 85% de recanvis la resta son perifèrics, escàner, mòdul pagament, bitllet, dels quals assegurar recanvis durant 10 anys. (adjunta certificats CE de la maquinària). Sistema de fàcil manteniment, eliminen elements mecànics, rodets, corretges, ... Relació equips a subministrar i cronologia dels treballs a realitzar. Presentació del seu producte però el punt a valorar molt resumit i amb poques dades, dades que es poden extreure de la presentació prèvia però no es gens clar.			Com a millora integren la llicència de cobrament i validació de recàrrega elèctrica a la llicitació. El sistema software de Meypar permetrà el cobrament de la recàrrega a traves de caixer automàtic. Realitzen operativa de funcionament per a realitzar la recàrrega per part del clients. Sistema de cobrament integrat a l'actual de rotació, de fàcil funcionament.	

Joan Manuel Llopis i Malleu
Director Serveis tècnics del IMMB