

INFORME INSPECCIÓ VISUAL, ESTRUCTURAL I DE FUNCIONAMENT HIDRÀULIC DE L'EMISSARI DE L'ESTANY DE CALAFELL - SGAB 2021 (2^a revisió)

Desembre 2021

	Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
	Codi Segur de Validació	c6ded2bf7d00471894767ff61291991b001
	Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/diariabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
	Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



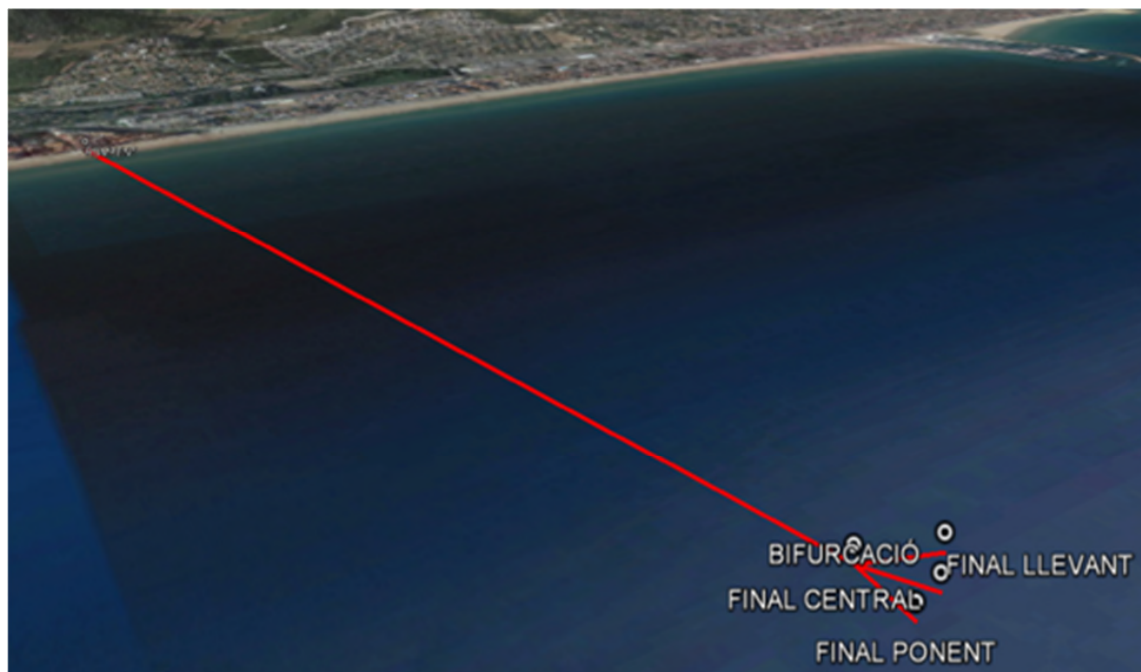
INFORME INSPECCIÓ SUBAQUÀTICA EMISSARI L'ESTANY DE CALAFELL 2021- II

1. INTRODUCCIÓ

El present informe descriu els resultats de la inspecció visual, estructural i del funcionament hidràulic de l'emissari de L'Estany de Calafell per a SGAB. La inspecció es va realitzar el dia 16 de desembre de 2021 amb els següents resultats:



Imatge de la posició final de l'emissari.



Traça de l'emissari.



SOCIEDAD GENERAL
DE AGUAS DE BARCELONA

Informe inspecció emissari de l'Estany de Calafell

1

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació c6ded2bf7d00471894767ff61291991b001

Url de validació <http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/diariabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



2. DADES DE L'EMISSARI I RESULTATS DE LA INSPECCIÓ

IDENTIFICACIÓ DE L'EMISSARI SUBMARÍ			
NOM DE L'EMISSARI	: L'ESTANY	EDAR/E.B.	: EDAR
MUNICIPI:	: CALAFELL	ANY DE CONSTRUCCIÓ	: 1996
EMPRESA/AJUNTAMENT	: SOREA	TIPUS D'ABOCAMENT	: AIGUA RESIDUAL
SISTEMA SANEJAMENT	: CALAFELL	ESTAT	: EN SERVEI
SITUACIÓ GPS WGS 84			
ROMPENT	: N41 11 15.3 E1 34 41.6	FINAL PONENT	: N41 10 21.8 E1 34 50.3
INICI BIFURCACIÓ	: N41 10 23.8 E1 34 50.8	FINAL CENTRAL	: N41 10 22.2 E1 34 51.8
		FINAL LLEVANT	: N41 10 23.1 E1 34 53.3
DADES AMBIENTALS			
DADES REVISIÓ		PLOMALL DE LA ZONA DE DIFUSIÓ	
DATA REVISIÓ	: 16/12/2021	DETECCIÓ (S/N)	: NO
HORA REVISIÓ	: 10:11	COLORACIÓ	: NO
ESTAT DEL MAR	: --	OLOR (S/N)	: NO
INTENSITAT DEL VENT (km/h)	: --	EXTENSIÓ APROX. M2	: ---
DIRECCIÓ DEL VENT	: --	DIRECCIÓ	: ---
DADES BALISAMENT		SÒLIDS SUSPENSIO (S/N)	: NO
BOIA (S/N)	: --	TAMANY DELS SÒLIDS (mm)	: ---
NOM DE LA BOIA	: --	TIPUS DE SÒLIDS	: ---
COLOR DE LA BOIA	: --	AFFECTACIÓ COSTA (S/N)	: NO
FORMA DE LA BOIA	: --		
CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES			
DADES EMISSARI		DADES DIFUSORS	
LONGITUD (m)	: 1.700	LONGITUD DIFUSORS (m)	: 100 X 3
PROFUNDITAT (m)	: 20	DIAMETRE CANONADA (mm)	: DE 800 A 400
DIÀMETRE CANONADA (mm)	: 800	SORTIDA LLIURE FINAL	: S
REDUCCIÓ DIAMETRE (S/N)	: S	NÚMERO DIFUSORS	: 51
MATERIAL CANONADA	: BONNA	DIAMETRE DIFUSORS (mm)	: 70
PROGRAMA DE VIGILANCIA I CONTROL			
CANONADA		DIFUSORS	
TRENCAMENTS (S/N)	: NO PERÒ ES SOSPIITA EN UNIÓ DIFUSORS	NÚM. DIFUSORS EN FUNCIONAMENT	: --
FISURES (S/N)	: NO	NÚM. DIFUSORS OBTURATS PER SORRA	: ---
DESCALÇAMENT CANON. (S/N)	: SI	NÚM. DIFUSORS OBTURATS PER PLÀSTICS	: ---
ESTAT BRIDES D'UNIÓ TRAMS	: CORRECTE	NÚM. DIFUSORS OBTURATS PER ALTRES	: --
ESTAT DE LA SORTIDA RAMAL LLEVANT	: INCORRECTE	NÚM. DIFUSORS AMB FALTA DE CABAL	: 0/19
ESTAT DE LA SORTIDA RAMAL CENTRAL	: CORRECTE	NÚM. DIFUSORS AMB FALTA DE CABAL	: 1/13
ESTAT DE LA SORTIDA RAMAL PONENT	: CORRECTE	NÚM. DIFUSORS AMB FALTA DE CABAL	: 6/19
ALTRES	:		
OBSERVACIONS			
EN GENERAL: L'EMISSARI ES FUNCIONAL PERÒ AMB ALGUNES ANOMALIES: NO S'HA POGUT COMPROVAR LA FUITA EN EL TRAM CENTRAL ENTRE CANONADES, PERÒ ES CONSIDERA QUE ENCARA HI ÉS. ES DETECTEN XARXES ADHERIDES EN LES PECES ANTIARROSSEGAMENT QUE PROTEGEIXEN LA ZONA DE DIFUSIÓ. VISIBILITAT BONA			
RAMAL DE LLEVANT: PILOTS CORRECTES, ES DETECTA ALGUNA XARXA+CAPS ADHERITS. ES DETECTA TRAMS EN VOLADÍS SENSE RECOLZAMENT DE LA CANONADA SOBRE EL TERRENY. LA SORTIDA DEL RAMAL DE LLEVANT ES TROBA OBSTRUÏDA PER DRAPS I ELEMENTS IMPROPIIS.			
RAMAL CENTRAL: PILOTS CORRECTES IGUAL QUE LA REPARACIONS REALITZADES EN ANTERIORS OCASIONS, ES DETECTA ALGUNA XARXA+CAPS ADHERITS. ES DETECTA TRAMS EN VOLADÍS SENSE RECOLZAMENT DE LA CANONADA SOBRE EL TERRENY. LA SORTIDA DEL RAMAL DE LLEVANT ES TROBA FUNCIONAL SENSE OBSTRUCCIONS.			
RAMAL DE PONENT: PILOTS CORRECTES, ES DETECTA ALGUNA XARXA+CAPS ADHERITS. ES DETECTA TRAMS EN VOLADÍS SENSE RECOLZAMENT DE LA CANONADA SOBRE EL TERRENY. LA SORTIDA DEL RAMAL DE PONENT I ALGUN DIFUSORS DEL FINAL, NO ARRIBA L'EFLUENT, ENCARA QUE AQUETS NO ESTAN OBSTRUÏTS.			



3. CONCLUSIONS

Inspecció estructural: Es detecten xarxes adherides als 3 ramals i zones en voladís, en alguns punts fins a 40cm. Difusors sense obstruccions i funcionals encara que en alguns no arriba a veure's l'efluent sortir. No s'ha apreciat la fuga al inici dels trams difusors, però es creu que encara hi és.

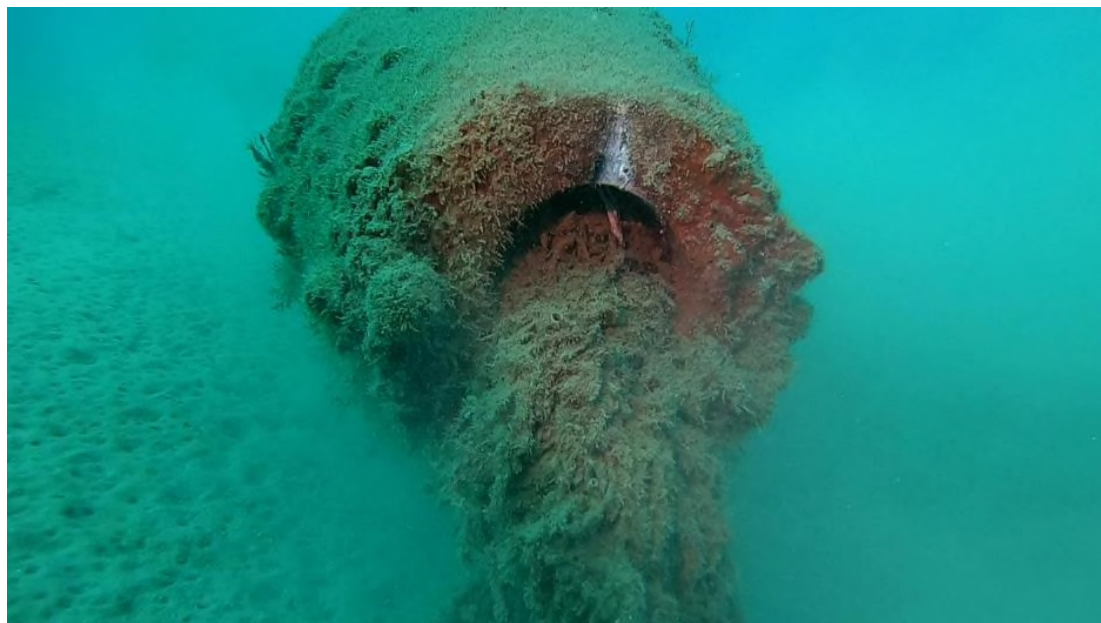
Inspecció hidràulica: El seu funcionament hidràulic es correcte, tot i que l'efluent no es veu sortir per tots els difusors. La zona difusora sense obstruccions ni acumulacions apreciables, el tram difusor de llevant presenta obstrucció en la sortida final.

4. RECOMANACIONS

Manteniment correctiu: Realitzar reparació de fuga del inici ramals de difusió amb col·locació d'unió de reparació. Retirada d'elements impropis, xarxa, caps i també de les zones de protecció com els antiarrossegaments, revisar pilots, provar d'aportar sorra als trams en voladís per recolzar la canonada, si no fora possible, es recomanable la instal·lació de pilots de suportació en els trams en voladís per evitar l'estrès de la canonada.

Manteniment preventiu: Es recomana inspecció periòdica i comprovació de la zona difusora.

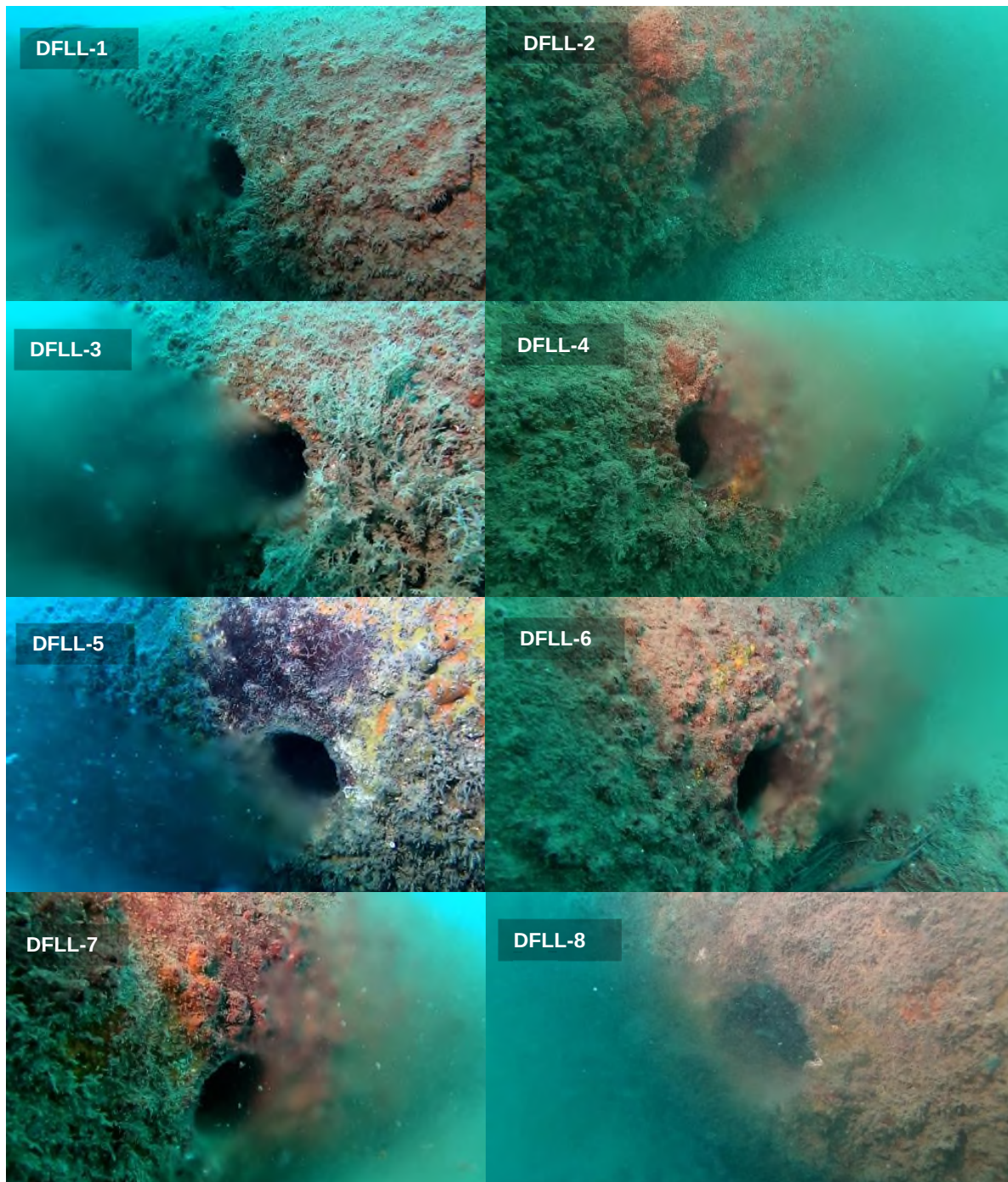
DIFUSOR LLEVANT (Sortida final obstruïda)



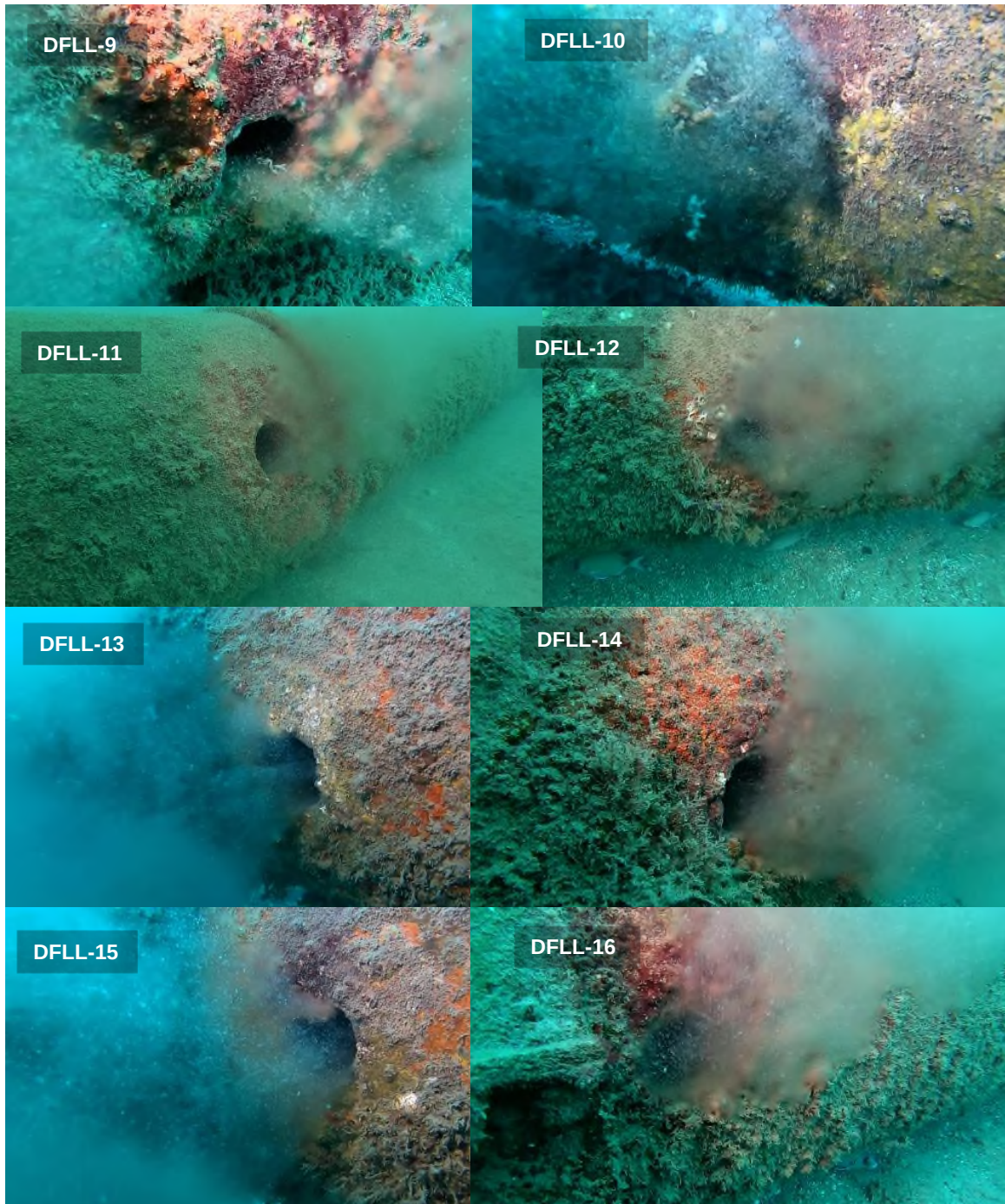
Final difusor Llevant. La sortida obstruïda



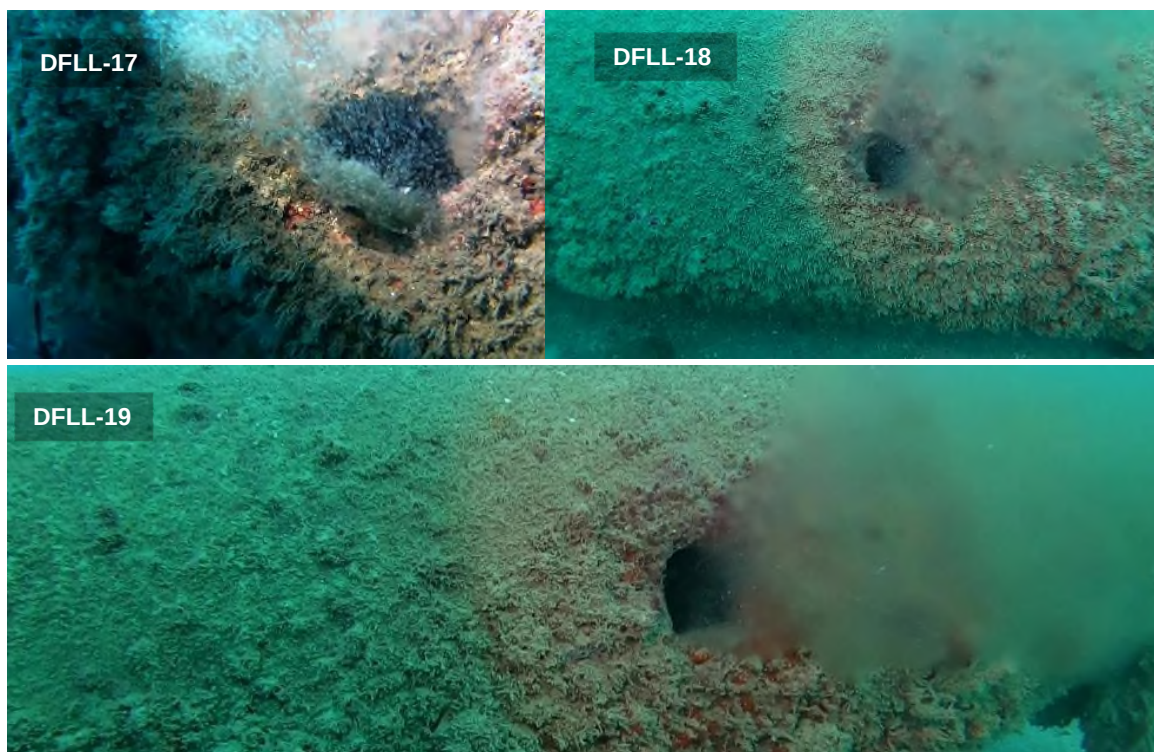
DIFUSORS RAMAL LLEVANT



DIFUSORS RAMAL LLEVANT



DIFUSORS RAMAL LLEVANT



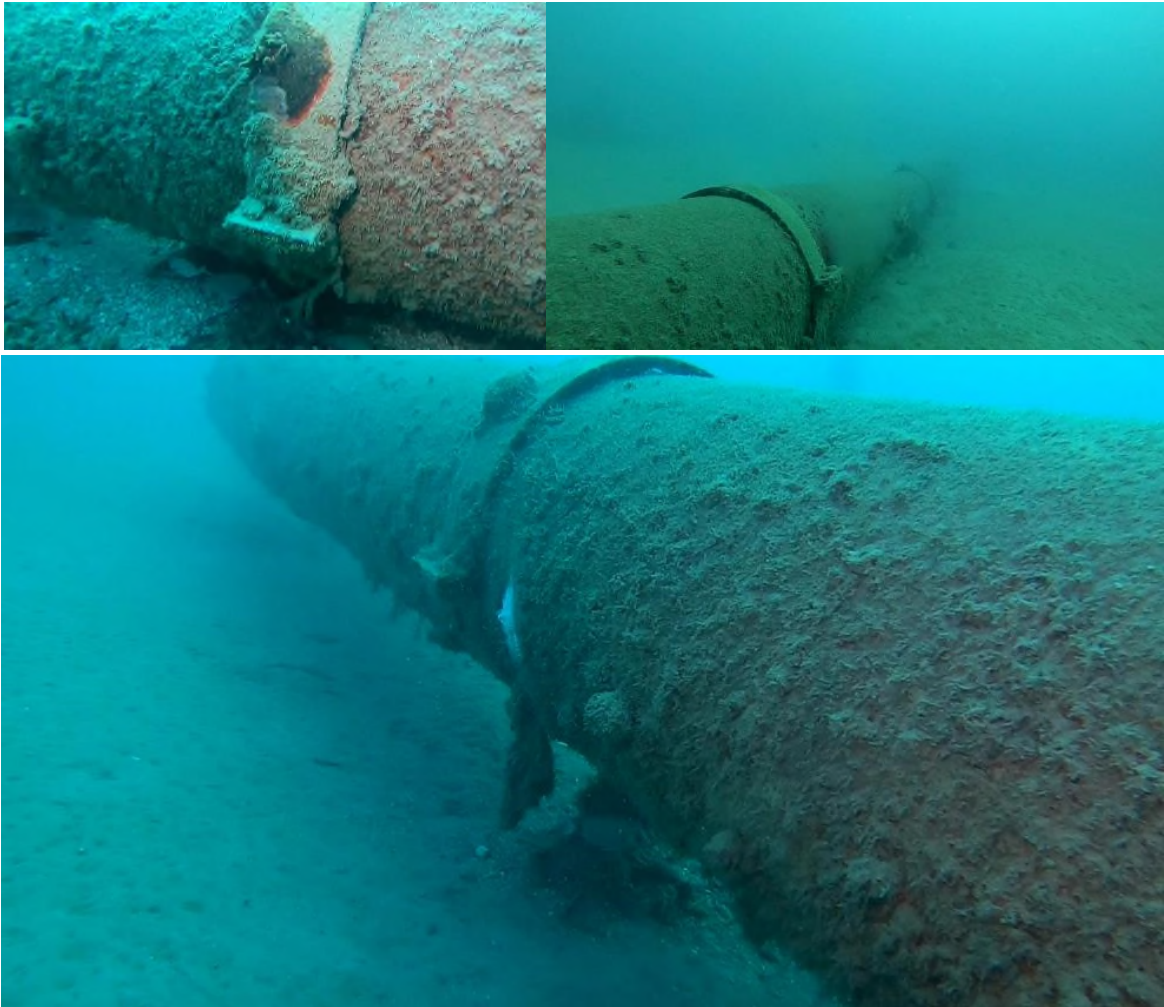
Ramal Llevant Voladís:



Voladís del Ramal de Llevant, entre 20cm. i 40cm. amb una long. Aproximada de 50m.



PILOTS LLEVANT (alguna imatges de pilots funcionals)



Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació c6ded2bf7d00471894767ff61291991b001

Url de validació <http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/diariabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



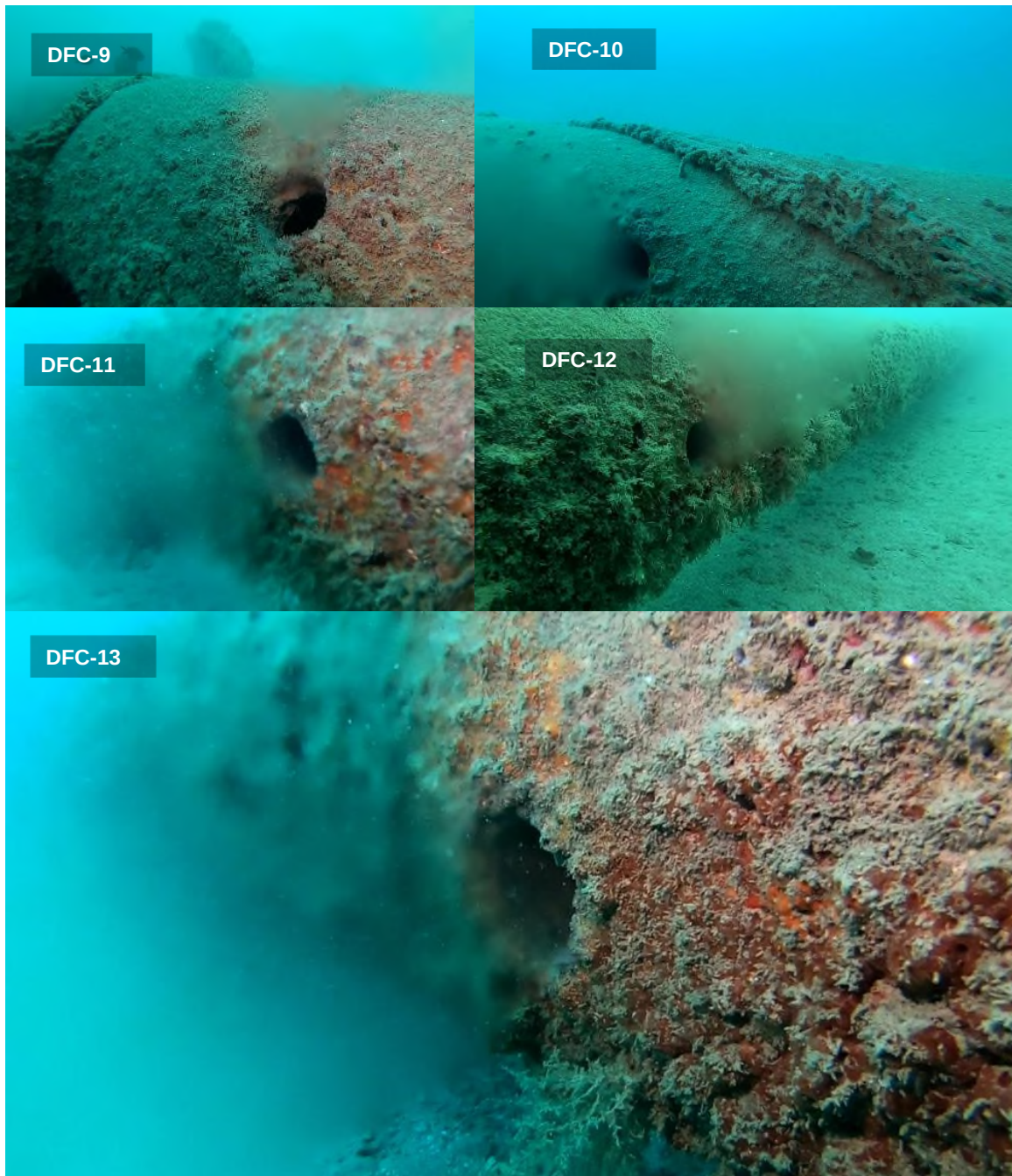
DIFUSORS RAMAL CENTRAL



Imatges difusors ramal central.



DIFUSORS RAMAL CENTRAL



Imatges difusors ramal Central.





Sortida final amb efluent – xarxa adherida – Ramal Central

Ramal Central Voladís:



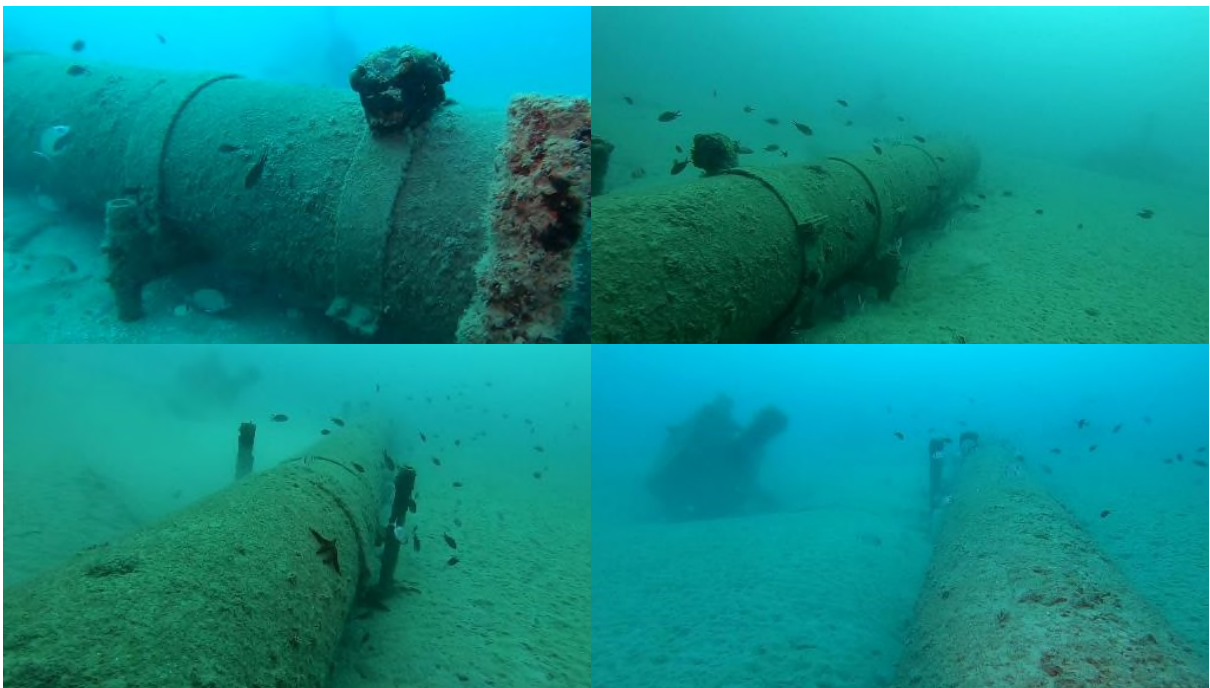
Voladís del Ramal de Llevant, entre 20cm. i 40cm. amb una long. aproximada de 50m.



XARXES I PILOTS RAMAL CENTRAL



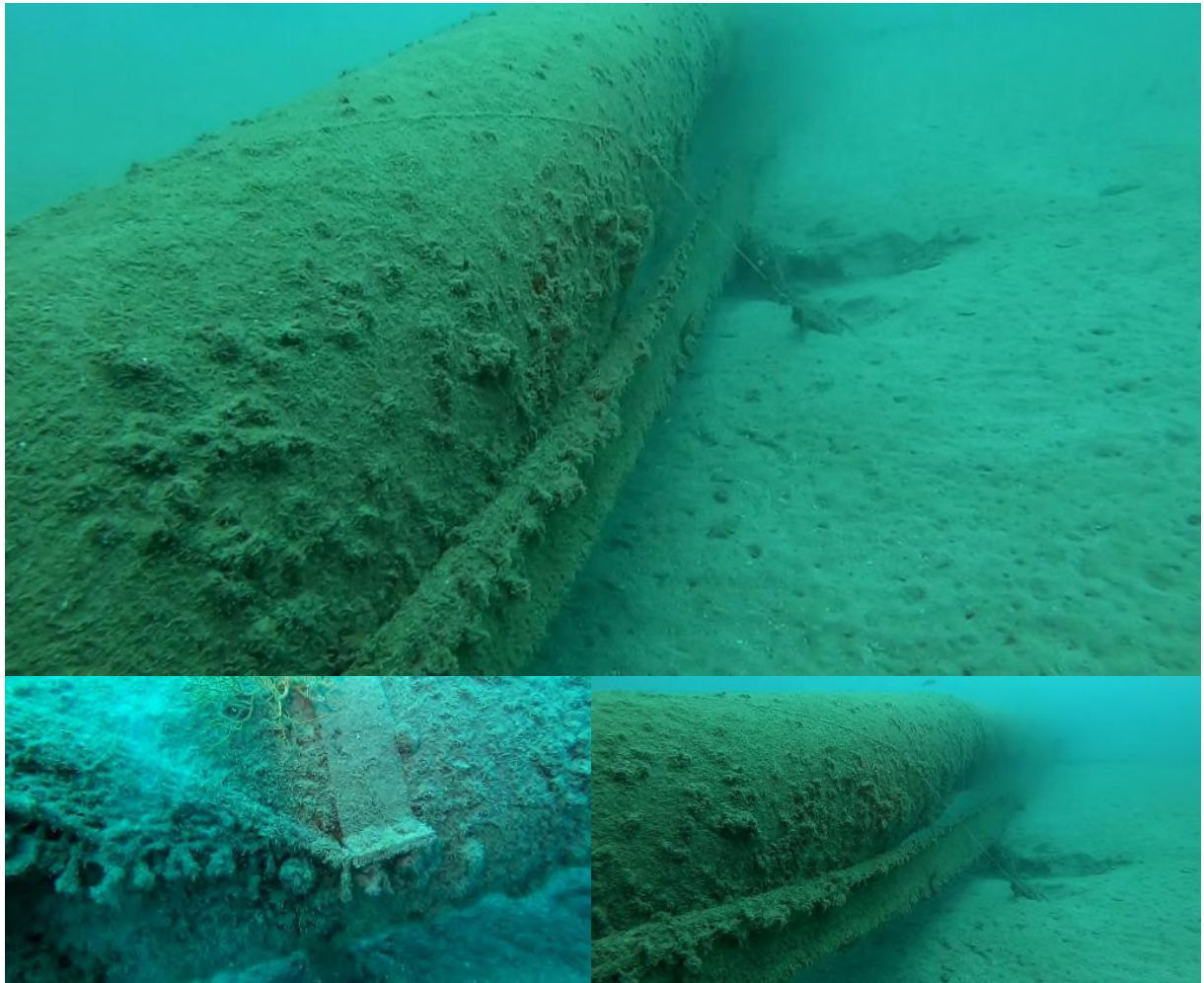
PILOT TRENCAT – CANONADA RECOLZADA EN SORRA



PILOTS I REPARACIONS CORRECTES



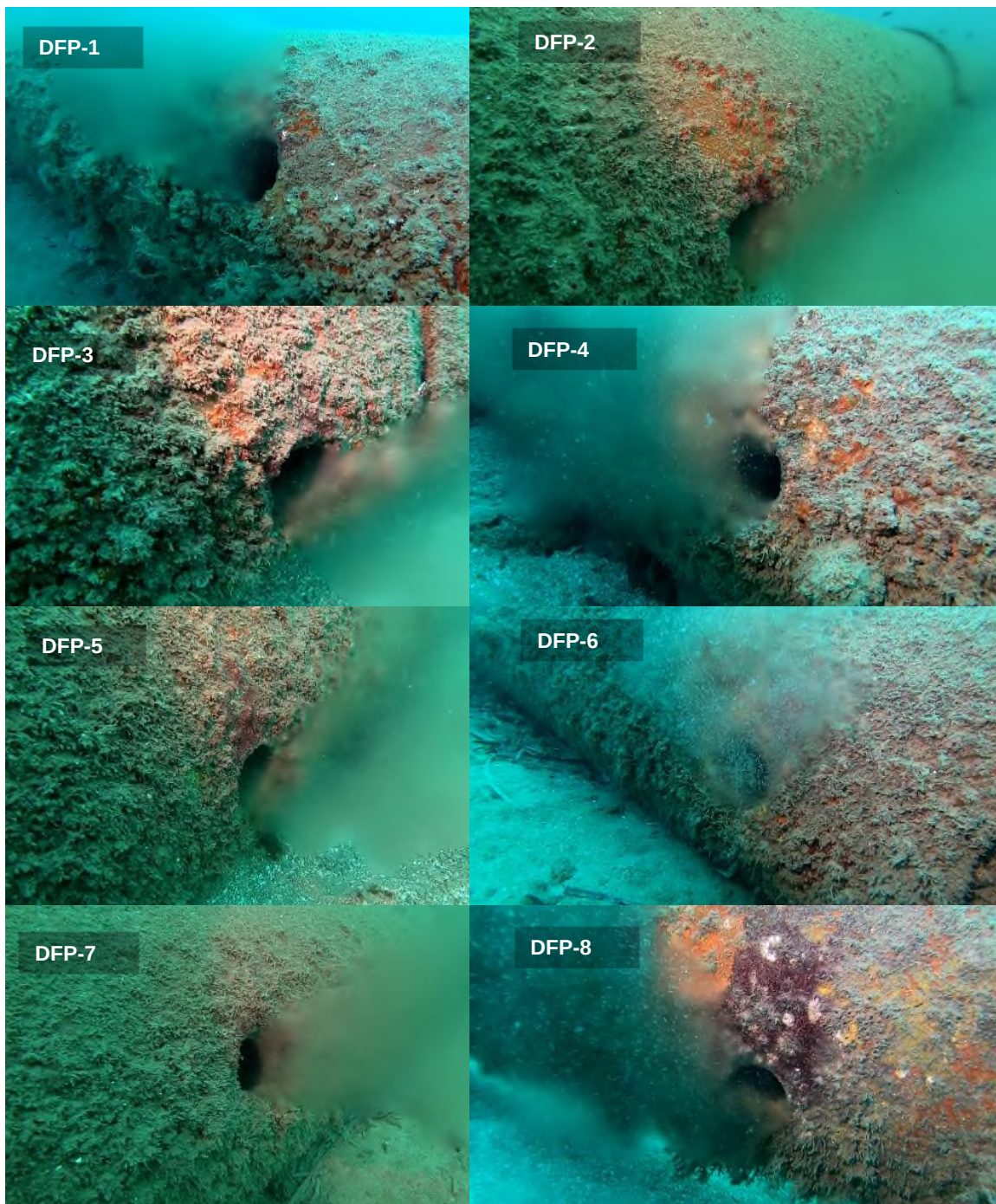
XARXES I PILOTS RAMAL CENTRAL



XARXA ADHERIDA A PILOT RAMAL CENTRAL



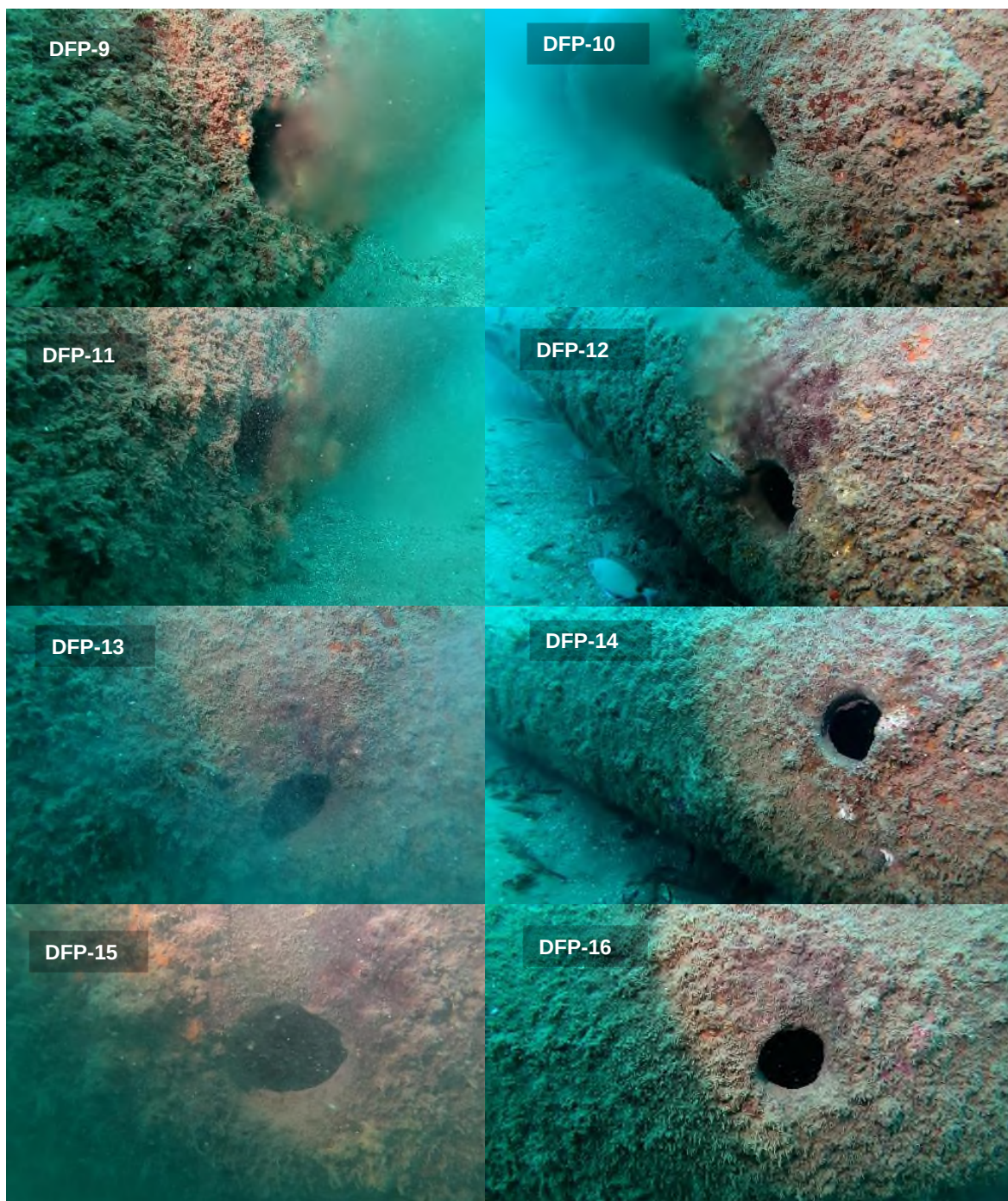
DIFUSORS RAMAL PONENT



Imatges difusors ramal Ponent



DIFUSORS RAMAL PONENT



Imatges difusors ramal Ponent



SOCIEDAD GENERAL
DE AGUAS DE BARCELONA

Informe inspecció emissari de l'Estany de Calafell

14

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació: c6ded2bf7d00471894767ff61291991b001

Url de validació: <http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades: Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



DIFUSORS RAMAL PONENT



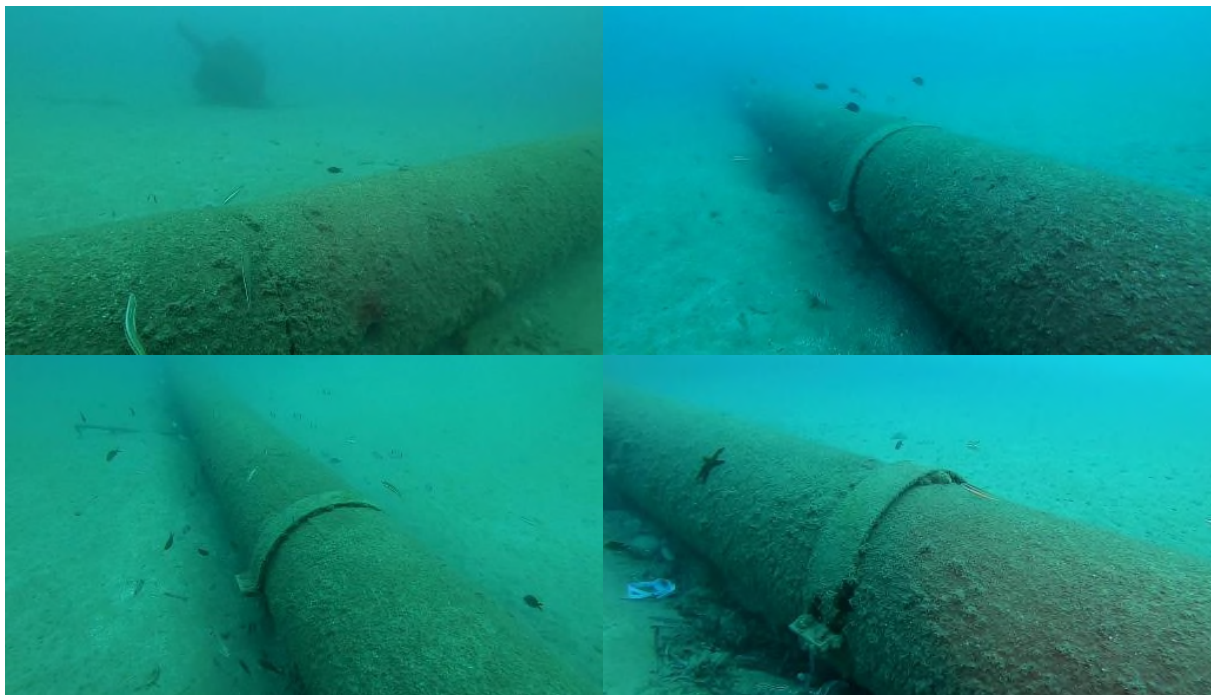
Imatges difusors ramal Ponent



Sortida final sense efluent amb xarxa – Ramal Ponent



XARXES I PILOTS RAMAL PONENT



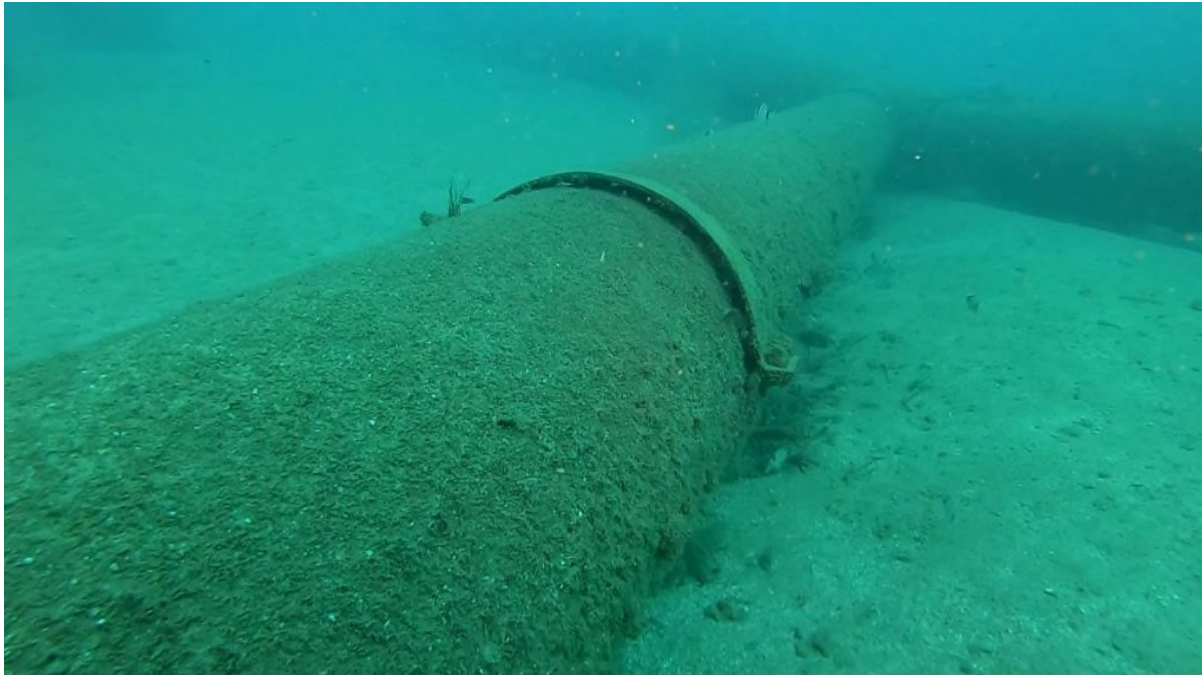
Pilots en bon estat- Ramal Ponent



Xarxa adherida a antiarrossegament – Ramal Ponent



VOLADÍS RAMAL PONENT



Voladís del Ramal de Ponent, entre 20cm. i 40cm. amb una long. Aproximada de 50m.



No s'ha apreciat la fuga existent entre la junta d'unió entre canonades al inici del Tram Difusor Central, però es considera que encara existeix. Imatges de l'anterior inspecció on si que es va detectar:



Imatge de la fuga en una unió entre canonades al tram Central

Esperem que aquest informe hagi complert l'establert, estem atents a qualsevol consulta que vulguin fer-nos,

Salutacions cordials

Daniel Estrada Rodríguez

ACSA, OBRAS E INFRAESTRUCTURAS, S.A (Àrea Tecnologia i Serveis)

e-mail: d.estrada@sorigue.com

T. 93 413 16 37 // M. 677 96 53 50

Data: 21-12-2021

