



Codi de verificació: 8a82fb28-233b-4628-ba66-3d5406887609

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça  
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=8a82fb28-233b-4628-ba66-3d5406887609>



Servei d'Assistència al Territori  
Oficina Tècnica

## SUBSCRIPCIONS DE L·LICÈNCIES D'US DE PROGRAMARI INFORMÀTIC.

---

**Memòria justificativa de la necessitat de contractar**

**Signat per:** Jose Antonio Pinel Ballester - DNI 03095292K

**Càrrec:** CAP DE SECCIÓ D'OFICINA TÈCNICA

**Data:** 02-08-2022 10:32:05



Codi de verificació: 8a82fb28-233b-4628-ba66-3d5406887609

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça  
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=8a82fb28-233b-4628-ba66-3d5406887609>

Diputació Tarragona



## Servei d'Assistència al Territori

Oficina Tècnica

### ÍNDEX DE CONTINGUTS

1.	JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE LA CONTRACTACIÓ.....	3
2.	OBJECTE DEL CONTRACTE.....	4
3.	PROTECCIÓ DE DADES.....	4
4.	DADES ECONÒMIQUES.....	4
5.	LLOC DE LLIURAMENT.....	5
6.	TERMINI D'EXECUCIÓ.....	5
7.	PRÒRROGUES.....	5
8.	CRITERIS D'ADJUDICACIÓ.....	5
9.	PENALITATS.....	5
10.	FORMA DE PAGAMENT.....	6
11.	DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR.....	6
12.	RESPONSABLE DEL CONTRACTE.....	6

## Servei d'Assistència al Territori

Oficina Tècnica

### 1. JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE LA CONTRACTACIÓ

Al departament del SAT es va crear un grup de treball "NOU PROGRAMARI PER FER TRAÇAT DE CARRETERES" amb l'objectiu de l'avaluació i estudi de diversos programes de disseny i traçat de carreteres, per a determinar el més apropiat per al desenvolupament dels projectes del SAT així com altres tasques pròpies del servei.

El resultat d'aquest estudi, en el qual es van avaluar quatre aplicacions diferents, existents al mercat, va concloure en què el més indicat per a solucionar les necessitats del departament és el programari ISTRAM@ ISPOL.

ISTRAM ISPOL per disseny de carreteres és un programa comercial dedicat a l'optimització del procés de disseny de les infraestructures lineals en l'àmbit de l'enginyeria civil, creació, estudi i desenvolupament dels eixos de carreteres, càlcul de volums, confecció de plànols.

La seva potència de càlcul i la concepció global del projecte són dues de les característiques més valorades.

Incorpora eines de disseny que permeten l'estalvi de temps en el procés de creació del traçat d'una carretera, entre d'altres un mòdul exclusivament dedicat a l'eixampla i millora de la calçada (projectes que representen una gran part dels treballs desenvolupats pel SAT)

A diferència d'altres programes, l'entorn de treball està específicament dissenyat per a permetre a l'usuari mecanitzar les dades geomètriques dels diferents elements del projecte, obtenint resultats gràfics i informació de manera immediata, sense necessitat d'acudir a quadres de diàleg complexos. ISTRAM s'ha convertit en el programa de referència per al disseny de carreteres a Catalunya i la resta de l'Estat, per la seva adaptabilitat als diferents tipus de projectes i rendiment en el càlcul i l'ús del hardware.

Actualment, el Servei d'Assistència al Territori (SAT) de la Diputació de Tarragona està contractant assistències tècniques per a la redacció d'una gran part dels projectes constructius de carreteres que té encarregats.

Gran part, gairebé la majoria, de les consultores o enginyeries que opten al concurs d'aquestes assistències utilitzen, per a desenvolupar el disseny del traçat de la carretera, el programari de traçat ISTRAM ISPOL.

Un cop proposat el nou traçat, el departament corresponent del SAT ha de realitzar les comprovacions necessàries del mateix, com són revisió de la geometria del traçat, càlcul de volums per a l'obtenció del pressupost, etc. per a això ha de transformar la informació rebuda de les consultores, al programari emprat en l'actualitat, la qual cosa suposa una inversió de recursos considerable. Amb aquest programari, l'intercanvi d'informació seria de forma més directa perquè no s'hauran



## Servei d'Assistència al Territori

Oficina Tècnica

de fer conversions entre diferents tipus d'arxius, que moltes vegades no són automàtiques i poden generar errades o pèrdua d'informació.

Es per aquest motiu que s'inicia aquest expedient de contractació.

### 2. OBJECTE DEL CONTRACTE

És objecte del contracte la subscripció de 3 llicències d'us del programari informàtic *ISTRAM® BIM* que utilitzaran diferents unitats del Servei d'Assistència al Territori (SAT) de la Diputació de Tarragona, així com els serveis, de suport, actualització i manteniment associats a les llicències per un període de tres anys.

No procedeix la divisió en lots de l'objecte del contracte ja que tant la subscripció de llicències com el manteniment s'ha de prestar de manera unificada per part de la empresa desenvolupadora de l'aplicació, qui té l'exclusivitat per distribuir les llicències i per prestar el servei de manteniment.

### 3. PROTECCIÓ DE DADES

No aplica.

### 4. DADES ECONÒMIQUES

Els conceptes que integren el **valor estimat del contracte** són els següents:

	Anys	Total
Pressupost	3	<b>18.681,00 €</b>
Modificacions de contracte		
Prorrogues		
<b>TOTAL VEC</b>		<b>18.681,00 €</b>

El pressupost base de licitació del contracte és el següent:

Pressupost IVA exclòs	(21% IVA)	<b>Pressupost base licitació (IVA inclòs)</b>
<b>18.681,00 €</b>	3.923,01 €	22.604,01 €

La disposició pressupostària serà la següent:

Any	Aplicació Pressupostària	Pressupost Total (iva inclòs)
2022	<a href="#">3050-453-63900</a>	14.501,85 €
2023	<a href="#">3050-453-22799</a>	2.700,72 €
2024	<a href="#">3050-453-22799</a>	2.700,72 €

Memòria justificativa

Pàg. 4 / 6



## Servei d'Assistència al Territori

Oficina Tècnica

2025	3050-453-22799	2.700,72 €
Total Contracte		<b>22.604,01 €</b>

**El càlcul del preu de licitació, tant pel que fa al preu de les llicències, com pel que fa al servei anual de manteniment i suport, s'ha determinat amb base a consultes dels preus del fabricant i el seu desglossament és el següent.**

Descripció	Quantitat	Preu unitari	Total sense IVA	Import IVA	Total amb IVA
Llicències d'ús de l'eina ISTRAM BIM (Mòduls 1-2-3)	3	3.995,00 €	11.985,00 €	2.516,85 €	14.501,85 €
Servei anual d'actualitzacions, assistència tècnica i manteniment de les llicències	3	2.232,00 €	6.696,00 €	1.406,16 €	8.102,16 €
<b>Total</b>			<b>18.681,00 €</b>	<b>3.923,01 €</b>	<b>22.604,01 €</b>

El conveni col·lectiu d'aplicació serà el "Conveni col·lectiu estatal d'empreses de consultoria i estudis de mercat i de la opinió pública" (99001355011983) en el que s'inclouen les empreses de serveis informàtics.

### 5. LLOC DE LLIURAMENT

El lloc de lliurament dels diferents elements contemplats serà l'Àrea de Tecnologies de la Informació i la Comunicació de la Diputació de Tarragona.

### 6. TERMINI D'EXECUCIÓ

El termini de lliurament de les llicències serà d'un mes des de la data de formalització del contracte.

La durada del contracte és de 3 anys des de l'activació de les llicències.

### 7. PRÒRROGUES

No es contemplen

### 8. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

El criteri de valoració serà només l'oferta econòmica.

### 9. PENALITATS

No es preveuen penalitats específiques per a aquest contracte.

Memòria justificativa

Pàg. 5 / 6



## Servei d'Assistència al Territori

Oficina Tècnica

### **10. FORMA DE PAGAMENT**

---

La forma de pagament serà mitjançant transferència bancària un cop s'activin les llicències d'us i un cop rebuda la factura corresponent. El pagament de les llicències serà únic per la totalitat de les anualitats contractades (3 anys)

Pel que fa als manteniments la forma de pagament serà semestral a semestre vençut.

### **11. DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR**

---

Oferta econòmica del producte, d'acord amb les característiques tècniques descrites al Plec de Condicions Tècniques.

### **12. RESPONSABLE DEL CONTRACTE**

---

El responsable del contracte és Jose A. Pinel Ballester, Cap de Secció Oficina Tècnica Servei d'Assistència al Territori.