

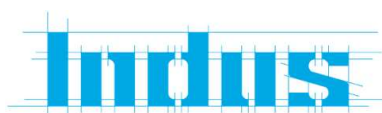


PROJECTE D'AMPLIACIÓ DE LA DIGESTIÓ ANAERÒBIA I COMPOSTATGE DEL CENTRE COMARCAL DE TRACTAMENT DE RESIDUS DEL VALLÈS ORIENTAL. FASE 1

ANNEX III. Sistema d'evacuació de fums sector 14

25391

Barcelona, juliol de 2022



Via Augusta, 4
08006 Barcelona
T. +34 932 175 654

Paseo de la Castellana, 259c
28046 Madrid
T. +34 918 893 745

indus@indus-eng.com
www.indus-eng.com

IN. ÍNDEX DE LA MEMÒRIA

MG. DADES GENERALS.....	1
MG 1 IDENTIFICACIÓ DEL PROJECTE	1
MG 2 AGENTS DEL PROJECTE.....	1
MD. MEMÒRIA DESCRIPTIVA	2
MD 1 ANTECEDENTS I CONDICIONANTS DE PARTIDA	2
MD 2 DESCRIPCIÓ DEL PROJECTE.....	2
MD 2.1 Nau de descarrega (9)	3
MD 2.2 Nau de fossats i transferència (10,11)	3
MD 2.10 Passarel·la de visites.....	3
MD 3 SECTOR 14	3
MD 4 TREBALLS PREVIS	4
MD 5 DESCRIPCIÓ DEL SISTEMA	4
MD 6 BASES DE CàLCUL	5
MD 7 FUNCIONAMENT DEL SISTEMA	8
MD 8 ESPECIFICACIÓ DE MATERIALS	9
MD 9 PROVES.....	11
MD 10 PRESCRIPCIONS ADMINISTRATIVES	12
MN. NORMATIVA APLICABLE	13
DG. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA.....	14
DG 1 ÍNDEX DE LA DOCUMENTACIÓ GRÀFICA.....	14

MG. DADES GENERALS

MG 1 IDENTIFICACIÓ DEL PROJECTE

Projecte:	PROJECTE D'AMPLIACIÓ DE LA DIGESTIÓ ANAERÒBIA I COMPOSTATGE DEL CENTRE COMARCAL DE TRACTAMENT DE RESIDUS DEL VALLÈS ORIENTAL. FASE 1.
Objecte de l'encàrrec:	Memòria projecte executiu
Emplaçament:	Camí Ral s/n
Municipi:	08401 Granollers, Vallès Oriental
Referència cadastral:	001039000DG30F0001JS 9017802DG3091E0001IH
Altres:	41°34'00.0"N 2°16'19.5"E

MG 2 AGENTS DEL PROJECTE

Promotor:	Nom:	Consorti per la Gestió de Residus del Vallès Oriental
	NIF:	P5809509B
	Adreça:	Carrer Miquel Ricomà, 46
	Municipi:	08401 Granollers, Vallès Oriental
	Telèfon:	93 870 85 79
Representant Legal:	Nom:	Josep Benach Ductuyat
	NIF / CIF:	38089079K
Redactor del Projecte:	Nom:	David Pedrerol Lechuga
	Col·legi:	Enginyers industrial de Barcelona
	Nº col·legiat:	14.180
	NIF:	52.599.182-E
	Adreça:	Via Augusta 4, Àtic
	Telèfon:	93 217 56 54
	Correu electrònic:	dpedrrol@indus-eng.com
Dades de contacte:	Nom:	Claudi Rafel
	Correu electrònic:	crafel@indus-eng.com

MD. MEMÒRIA DESCRIPTIVA

MD 1 ANTECEDENTS I CONDICIONANTS DE PARTIDA

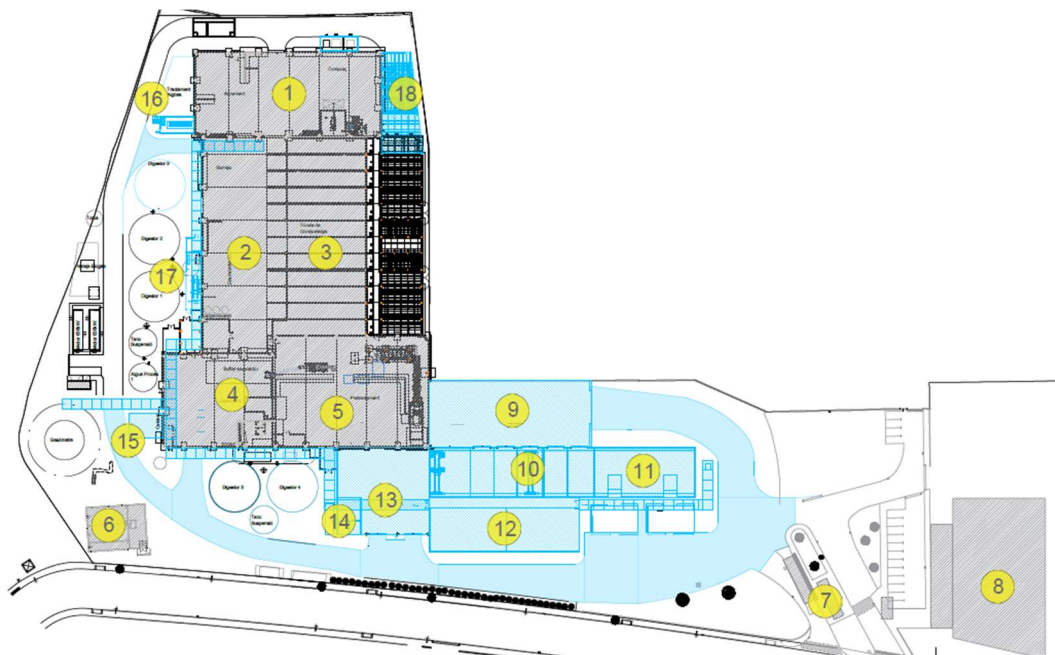
EL CONSORCI PER A LA GESTIÓ DELS RESIDUS DEL VALLÈS ORIENTAL té previst ampliar i adequar les seves instal·lacions a Granollers. Amb aquest propòsit, prèviament es va redactar un projecte d'enderrocs per poder iniciar les feines i disposar del solar lliure d'edificacions obsoletes en el moment en que comencessin els treballs de la fase 1 de l'ampliació que son objecte del present projecte.

MD 2 DESCRIPCIÓ DEL PROJECTE

En el projecte executiu es desenvolupen els detalls, les especificacions dels materials i sistemes constructius i equips necessaris per dur a terme els treballs de construcció que es relacionen en aquest document. El projecte abasta la FASE1 de les obres d'ampliació de la planta de tractament que El Consorci per a la Gestió de Residus del Vallès Oriental disposa al terme municipal de Granollers.

El projecte consisteix en la construcció de tres grans naus d'estructura pre-fabricada i una sèrie de intervencions més reduïdes en els edificis existents.. Les àrees de nova construcció son les següents:

- Nau de descarrega (9)
- Nau de fossats i transferència (10,11)
- Nau de taller i magatzem (12)
- Ampliació nau de tractament (13)
- Sales de control, electricitat i electrònica (14)
- Passarel·la de visites



MD 2.1 Nau de descarrega (9)

Construïda a la cota +99,80 té planta rectangular amb unes dimensions de 48,00 x 20,00 m i una altura lliure de 11,00 m. Està formada per 7 pòrtics de 20 m de llum construïts amb pilars i bigues delta de formigó prefabricat i coberta a dues aigües.

MD 2.2 Nau de fossats i transferència (10,11)

Nau rectangular de 110,00 x15,00 m de superfície, construïda amb estructura pre-fabricada, i coberta a dues aigües. La nau té un àrea de transferència on es troben les dues compactadores i un àrea central amb 5 fossats de 5,00 de fondària, construïts amb formigó armat. El costat oest d'aquesta nau, comunica amb l'àmbit de l'ampliació de la nau de tractament. L'alçada lliure sota les bigues comptada des del fons dels fossats es de 15,90 m.

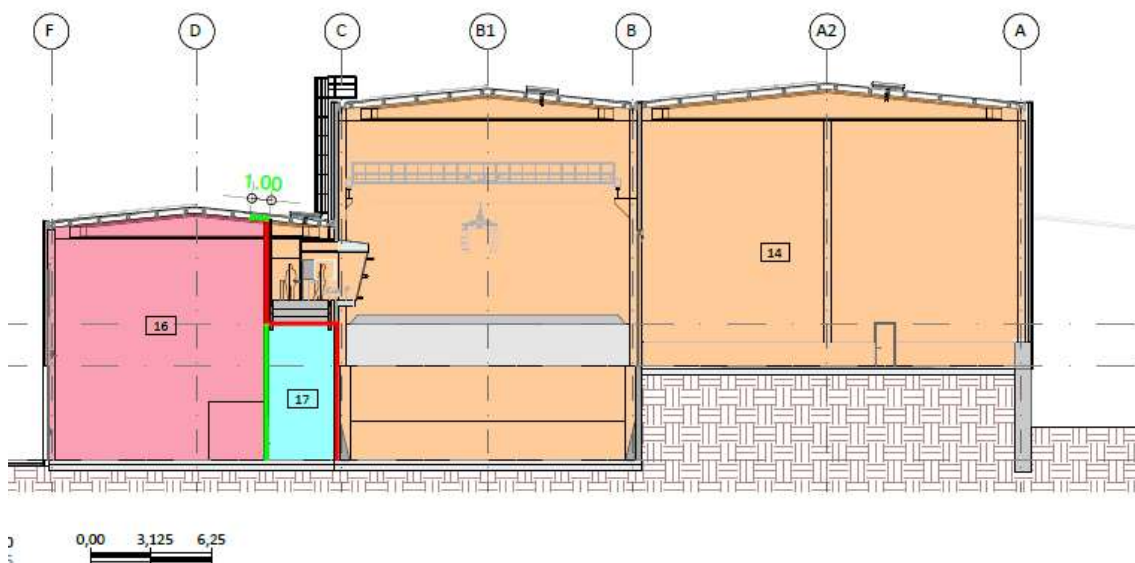
MD 2.10 Passarel·la de visites

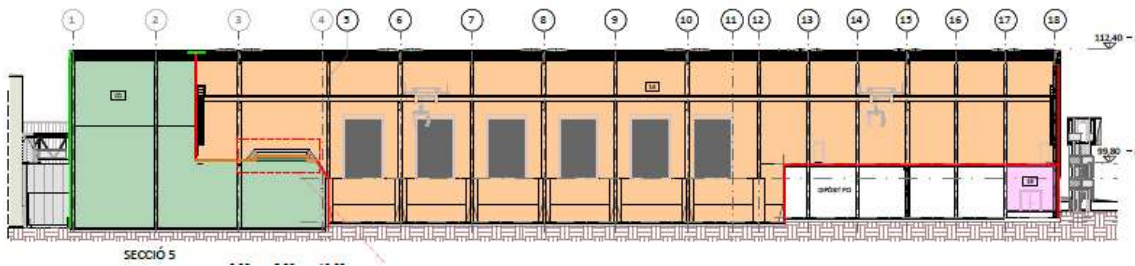
Per disposar de un recorregut per visites independent i protegit de la resta d'instal·lacions, s'ha previst la construcció d'una passarel·la. Aquesta passarel·la va elevada aproximadament 7,50 m per sobre de la cota de planta baixa amb una amplada de 3,00 m. Està formada per dues encavallades paral·leles tipus Warren amb una coberta de panell lleugera. S'ha previst un tancament amb una superfície formada per triangles per tal de trencar la planeïtat de la seva façana i permetre filtrar la visió de l'exterior.

MD 3 SECTOR 14

El sector 14 inclou la nau de descàrrega, la zona de fossar i les zones de transferència, així com el tram de l'itinerari de visites que discorre per l'interior de l'edificació amb vistes cap a aquest sector.

El sector d'incendis 14 és un sector de risc alt i ha d'estar dotat d'un sistema d'evacuació de fums, que ha de ser dissenyat amb la norma UNE 23585:2017.





Seccions transversal i longitudinal del sector 14

S'ha previst un sistema d'evacuació de fums mitjançant exutoris en coberta.

El sector es dividirà en dos dipòsits de fums principals:

- La nau de descàrrega
- La nau llarga (entre els eixos Ci B) i (2-3 fins a 18)

A més, hi haurà un dipòsit secundari, constituït per la zona de l'itinerari de visites. Aquest dipòsit serà complementari del de la nau llarga.

Els dos dipòsits estan comunicats per les portes de descàrrega (6 unitats) que apareixen representades en la secció longitudinal.

Actuaran de forma complementària, és a dir, si hi ha incendi a la nau llarga, els exutoris d'aquesta evacuaran fums, mentre que els de la nau de descàrrega aportaran aire de reemplaçament que, al seu torn, passarà per les portes de moll. Algunes d'aquestes portes estaran comandades per obrir-se i permetre el pas de l'aire.

Igualment, si l'incendi és a la nau de descàrrega, el funcionament del sistema serà a la inversa de com s'ha descrit, també amb l'obertura de les portes de moll per permetre l'entrada d'aire de reemplaçament.

MD 4 TREBALLS PREVIS

Aquest document descriu un dels sistemes de protecció contra incendis que s'haurà d'instal·lar a l'edifici. Concretament, el sistema d'evacuació de fums per al sector 14.

S'instal·laran exutoris a la coberta. Determinades actuacions relacionades amb la instal·lació estaran descrites en el projecte general d'arquitectura, com ara l'obertura dels forats al tancament de coberta.

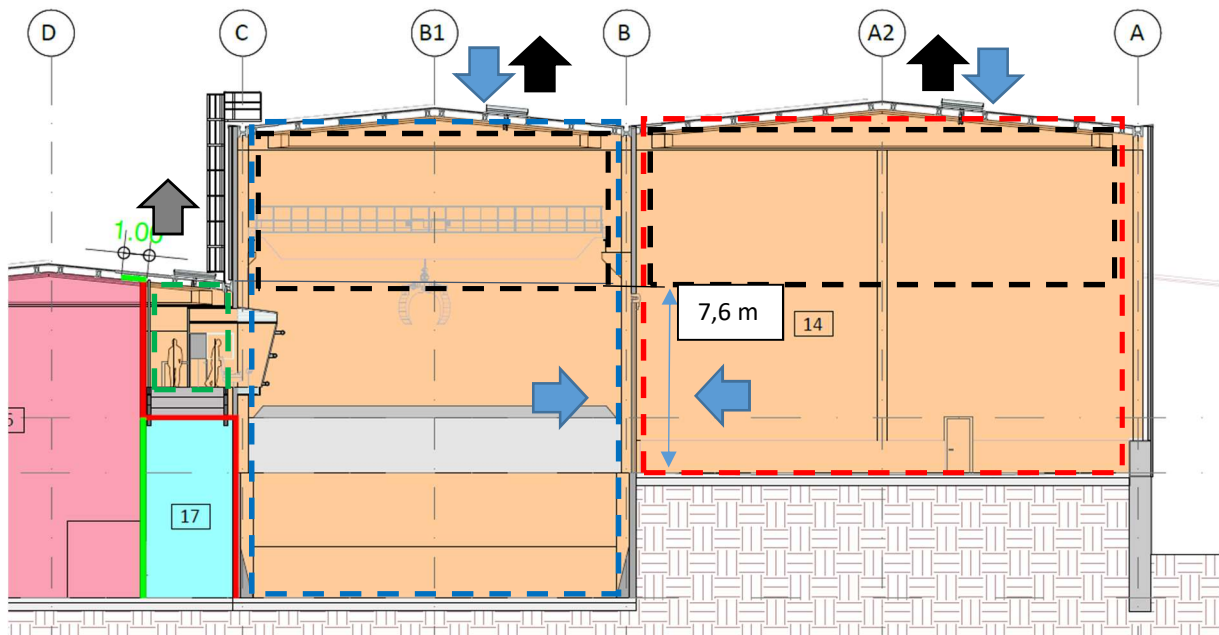
L'empresa instal·ladora encarregada d'executar els treballs descrits en el present document haurà de seguir totes les instruccions i procediments aplicables a l'obra.

MD 5 DESCRIPCIÓ DEL SISTEMA

El sector 14, per les seves dimensions i nivell de risc, requereix sistema d'evacuació de fums, dissenyat segons norma UNE 23585.

La norma de disseny que s'emprarà serà la versió de 2017 (UNE 23585:2017).

El sector està dividit en tres dipòsits de fums.



L'anterior imatge representa el disseny proposat.

Amb requadre blau, el dipòsit 1, de 1477,39 m² de superfície. Es tracta de la nau llarga, per on es mou el pont grua. Gran part de la seva superfície l'ocupa la zona de fossats, on no hi ha ocupants.

Aquest dipòsit, tal com està concebut, té una llargada superior a 60 m. S'ha proposat no haver de dividir aquest dipòsit en dos, i així s'ha fet constar al projecte administratiu, pels següents motius:

- Una divisió del dipòsit seria incompatible amb el procés, atès el moviment del pont grua.
- La norma de disseny, en el seu punt 6.6.1, indica que els dipòsits no han de ser massa llargs per l'efecte psicològic negatiu sobre les persones que es mouen (per sota) en la zona d'aire net. En aquest cas, aquest aspecte no es donarà en relació amb l'evacuació, perquè el dipòsit no té ocupació permanent i, a més, en la zona de fossats i de manteniment i servei del pont grua – que ocupa gran part de la llargada – l'ocupació no és possible, sinó és per a una intervenció especial, reservada a personal autoritzat i degudament procedimentada.
- El dipòsit tindrà sistema d'extinció automàtica, tal com s'ha descrit. Per tant, l'actuació del sistema d'evacuació de fums serà més tard que l'extinció automàtica, de forma que una divisió del dipòsit podria resultar ineficaç, atès que la capa de fums envairia els dos dipòsits.

Amb requadre vermell, el dipòsit 2, de 962,67 m² de superfície. Es tracta de la nau de descàrrega.

Amb requadre verd, la passarel·la de visites. Es pot considerar que està integrada en el dipòsit 1, de fet. Es tracta d'una zona on no es preveu cap escenari d'incendi, l'obertura cap a la nau llarga queda per sota de l'alçada de dissey de fums. Es col·locaran 2 exutoris en aquesta zona com a mesura de precaució específica.

MD 6 BASES DE CàLCUL

Escenari de disseny

Només es considera incendi de disseny als dipòsits 1 i 2.

S'emprarà la taula 1.3.

La categoria de risc, segons l'annex L, és 2 (SC2, sector amb ruixadors). La mida de l'incendi que cal considerar és:

Àrea d'incendi (Af): 20,25 m²

Perímetre d'incendi (P): 18 m

qf (low): 250 kW/m²

qf (high): 625 KW/m²

Objectius del sistema

Considerem que l'evacuació dels ocupants està resolta per altres mitjans. L'ocupació del sector és reduïda i es disposa de sortides suficients. L'única zona on pot haver ocupació és la nau de descàrrega, que disposa de dues sortides alternatives, a menys de 25 m, en el punt més desfavorable.

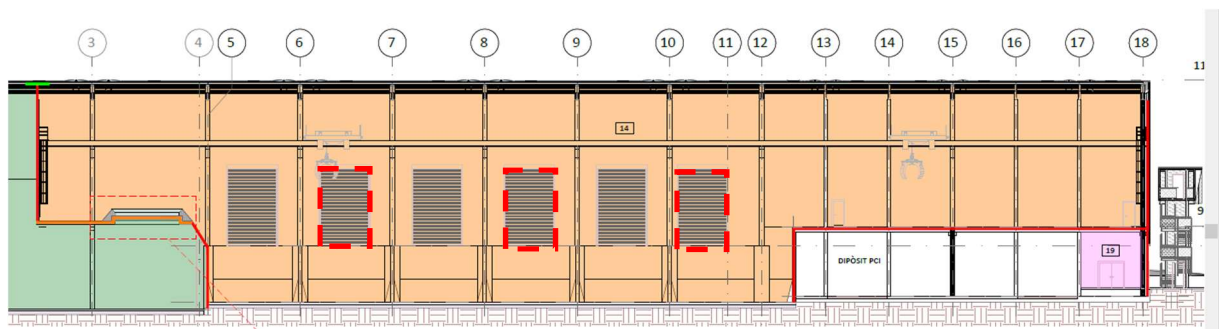
Pel que fa a la passarel·la de visites, qualsevol incidència serà ràpidament percebuda pels ocupants. Els recorreguts són també molt reduïts. La resta de zones no tenen ocupació o directament no es poden ocupar.

L'objectiu del sistema serà fonamentalment l'ajuda als serveis d'intervenció.

La protecció de la propietat s'encomana, de forma prioritària, al sistema d'extinció automàtica, i la funció de l'SCTEF és subordinada a aquest.

Està previst dissenyar un sistema basat en evacuació natural de fums, mitjançant airejadors naturals situats a coberta, i aportació també natural mitjançant els airejadors situats al dipòsit adjacent. Es farà servir una relació 1:1.

Es consideren els dipòsits de fums 1 i 2 com a dipòsits adjacents. Estan separats per paret de plaques de formigó prefabricat. El pas de comunicació està tancat amb portes automàtiques que es motoritzaran, associades al SCTEF, per permetre el pas d'aire net de reemplaçament.



A l'anterior imatge es marquen les portes motoritzades que es governaran des del SCTEF, de forma que s'ordini la seva obertura, quan s'activi el sistema. L'alçada lliure del forat és la que determina l'alçada lliure de fums de disseny del sistema.

D'acord amb el que prescriu la norma de referència, en un cas com el que ens ocupa, el sistema d'evacuació de fums se subordinarà al sistema d'extinció automàtica. Es confia que el sistema

d'extinció automàtica sigui capaç de controlar l'incendi. A partir d'aquí, el sistema d'evacuació de fums estarà disponible per entrar en servei, segons el criteri dels equips d'intervenció.

Per garantir-ne el funcionament correcte en cas d'emergència, s'establirà la consigna de comandament automàtic del sistema d'evacuació de fums, definint-ne clarament la relació amb el sistema de detecció automàtica. Quan es rebí senyal per part de la central de detecció, els airejadors tancaran, en cas que estiguessin oberts.

El sistema de comandament manual del sistema estarà emplaçat en un lloc segur, fora del compartiment d'incendis, fàcilment accessible, i amb instruccions clares per ser operat pels equips d'intervenció, de manera manual. Es preveu situar-lo en el sector 17.

D'acord amb allò establert a l'apartat 7.1.2 de la norma UNE 23585:2017, a més del sistema d'accionament manual descrit abans, hi haurà un sistema d'activació automàtic. El sistema de detecció d'incendis monitoritzarà els llocs de control d'extinció automàtica, amb mòdul monitor sobre l'interruptor de flux, de manera que sigui capaç de detectar quan un sistema s'ha activat.

A partir de la recepció del senyal de funcionament del sistema d'extinció, s'enviarà una ordre des de la central de detecció al quadre de control del sistema d'evacuació de fums. En aquest quadre s'activarà un comptador temporal. Al cap de 10 minuts, s'ordenarà, des del quadre de control mateix, l'entrada en funcionament del sistema.

El sistema de comandament manual té prioritat sobre l'automàtic.

Serà posada a disposició de l'usuari tota la documentació relativa a les característiques, funcionament i requisits del sistema, perquè es pugui gestionar adequadament.

Procediment de càlcul

Es dissenya el sistema per a una alçada lliure de 7,6 metres (més de 0,1 m per sobre de les obertures entre naus), considerant l'incendi a fossat ple. L'alçada d'evacuació de fums (cota de coberta a la posició dels airejadors) considerada és de 14,2 m.

Es considera escenari d'incendi a la zona de fossats (dipòsit 1) i a la plataforma de descàrrega (dipòsit 2), ambdós de les mateixes mides i condicions.

A la resta de zones, per les seves característiques, bé no es consideren escenaris d'incendi, bé donen resultats més favorables, atès que l'alçada lliure de fums és menor, amb menor producció de fums.

S'han analitzat els quatre escenaris possibles per al càlcul:

- Amb ruixadors, qf low
- Amb ruixadors, qf high
- Sense ruixadors, qf low
- Sense ruixadors, qf high

El resultat més desfavorable s'obté quan es considera l'efecte de refrigeració del sistema de ruixadors, tal i com la norma de disseny proposa considerar. En el cas de la porció protegida amb sistema d'escuma, s'ha equiparat l'efecte de refrigeració a l'escenari amb ruixadors. Igualment, el càlcul amb potència baixa sense ruixadors dona uns resultats similars.

Les equacions que es fan servir són:

$$M_f = C_e \cdot P \cdot Y^{3/2}$$

$$\theta_l = \frac{Q_l}{c \cdot M_l}$$

$$A_{vtot} \cdot C_v = \frac{M_l \cdot T_l}{\left[2 \cdot \rho_{amb}^2 \cdot g \cdot d_l \cdot \theta_l \cdot T_{amb} - \frac{M_l^2 \cdot T_l \cdot T_{amb}}{[A_l \cdot C_i]^2} \right]^{0,5}}$$

Totes les variables estan definides a la norma de referència.

El cabal màssic de fums (Mf, MI) és de 70,90 kg/s.

Considerant una relació de superfície d'entrada/superfície de sortida d'1, la superfície aerodinàmica necessària (Avtot cv) resulta de 20,36 m².

S'han previst:

- 10 airejadors a coberta a la nau de descàrrega (dipòsit 2), agrupats de dos en dos, tal com es pot veure al plànol.
- 14 airejadors a coberta de la nau llarga (dipòsit 1), agrupats de dos en dos, tal com es veu en el plànol, adaptats a les mides que permet la configuració de coberta.

La superfície aerodinàmica prevista per a la instal·lació supera la requerida pel procediment de càlcul.

L'entrada d'aire es farà des dels dipòsits adjacents, a través dels forats amb porta motoritzada. La superfície total (geomètrica) prevista és de 85,5 m². La superfície aerodinàmica supera la requerida. La velocitat de pas de l'aire és inferior a 1m/s amb aquesta superfície.

MD 7 FUNCIONAMENT DEL SISTEMA

Tots els exutoris s'obriran a partir de l'ordre d'activació del sistema.

El quadre de control està fora del sector. Estarà degudament senyalitzat.

L'ordre d'activació / aturada manual del sistema serà la prioritària.

A banda d'aquest mode de funcionament manual, el sistema preveu un sistema de funcionament automàtic, d'acord amb les prescripcions de la normativa, pe ral cas que en el sector existeixin sistemes d'extinció automàtica.

Les relacions de funcionament entre els sistemes es descriuen a la següent taula:

ESDEVENIMENT	RESPOSTA
Qualsevol detector (seqüència validada de detectors) o	• Ordre al SCTEF de tancar exutoris

polsador d'alarma activat al sector 14	Ordre de tancar la cortina horitzontal de compartimentació
Qualsevol detector (seqüència validada de detectors) o polsador d'alarma activat al sector 1	Ordre de tancar la cortina horitzontal de compartimentació
Activació detectors de flama en zona de fossars	Activació de l'electrovàlvula en el lloc de control 1 (escuma)
Confirmació d'activació de qualsevol dels llocs de control 1, 2, 3 o 4 (interruptors de flux)	Ordre de Maniobra dels 10 minuts (el quadre SCTEF farà el comptatge; quan acabi, s'activarà el sistema SCTEF).
Activació del SCTEF ; això passa després d'haver ordenat la maniobra dels 10 minuts, quan han passat, o bé si algú activa el sistema a voluntat.	L'ECI rep la senyal (MM) i ordena (MC) l'Obertura de les portes motoritzades de descàrrega cap als fossars.

MD 8 ESPECIFICACIÓ DE MATERIALS

Exutoris evacuació d'aire a coberta

S'instal·laran equips estàtics de ventilació per evacuació de grans volums de fums d'incendi.

Els equips s'instal·laran sobre les cobertes, assegurant-ne una total estanquitat, així com el correcte drenatge d'aigües de pluja o condensació.

El seu accionament serà pneumàtic. El dispositiu d'obertura d'emergència serà de 93 °C.

Els airejadors tindran un comportament al foc Ds2d0 o millor.

Disposaran de marcatge CE conforme a UNE EN 12101-2.

Acreditaran el compliment de les prestacions necessàries per a l'ús previst, incloent totes les variables climàtiques corresponent a l'emplaçament. L'empresa instal·ladora haurà d'acreditar el compliment de les diferents variables, per al producte subministrat, d'acord amb els requeriments que determina l'emplaçament.

S'han previst dues mides d'exutori, ajustades als forats que hi hauran disponibles a coberta, determinats per la distància de separació entre les corretges, prevista en 1,5 m.

Dimensions: 2,5 x 1,5 (10 unitats a la nau de descàrrega i 8 unitats a la nau llarga).

Dimensions 1,5 x 1,5 (6 unitats a la nau llarga)

Aquestes mides es podran ajustar al model de l'equip que es proposi, d'acord amb el sistema proposat pel subministrador.

S'aportarà, mitjançant certificació, la superfície aerodinàmica acreditada per a cada equip i es comprovarà que se supera la requerida per a l'escenari de càlcul.

Es preveu que els exutoris es muntin sobre sòcol, que haurà de ser també subministrat juntament amb els exutoris. Les prestacions dels exutoris s'acreditaran per a les condicions de muntatge final.

Per tal de garantir l'estanquitat, s'assegurarà disposar d'una solució constructiva per conduir les aigües des del carener fins a la posició dels exutoris, evitant qualsevol filtració.

Quadre de comandament

El panell de comandament s'instal·larà fora del sector d'incendis, concretament està previst instal·lar-lo a la sala de bombes d'aigua contra incendis, just al costat de l'accés exterior.

Es col·locarà una senyal indicativa (model normalitzat) a l'exterior per tal que sigui visible i identificable per als equips d'intervenció, conforme existeix el comandament del sistema d'evacuació de fums.

El quadre disposarà d'un sinòptic, fàcilment comprensible, per comandar la zona descrita (tots els exutoris s'agrupen en una única zona d'activació).

S'inclourà en el subministrament un document, amb informació gràfica i escrita, que expliqui l'abast del sistema i el seu funcionament i prestacions. Inclourà tots els esquemes elèctrics i pneumàtics, així com la memòria de càlcul as-built de la instal·lació muntada.

El quadre de control inclourà el comptador de temps per a les maniobres retardada en 10 minuts, des de la recepció del senyal que adverteix de l'entrada en servei del sistema d'extinció.

Rebrà senyals de la central de detecció:

- 2 mòduls monitors (supervisió d'estat i informació de sistema activat)
- 1 mòdul de control: Entrada en funcionament d'extinció (compta 10' i activa SCTEF)

Inclou selector per al comandament manual i polsador d'emergència per a l'activació del sistema.

Sensor de pluja i vent

S'instal·laran sensors de pluja i vent a la coberta de l'edifici. Estaran connectats amb el quadre de comandament SCTEF.

Alimentació elèctrica

El quadre de comandament serà un consumidor elèctric de la instal·lació de baixa tensió que s'ampliï a l'establiment.

El quadre de comandament d'exutoris comptarà amb les bateries pròpies, per assegurar l'autonomia indicada per la norma reglamentària.

S'ha previst un compressor d'aire per a transformar l'energia elèctrica en energia pneumàtica, per activar el sistema. Aquest compressor serà també un consumidor de la instal·lació elèctrica de l'establiment.

Es preveu instal·lar-lo al sector de magatzem, proper al quadre de control d'exutoris.

Sistema de canonada pneumàtica

Els exutoris seran de funcionament pneumàtic. S'activaran mitjançant un pistó pneumàtic que rebrà aire comprimit mitjançant el sistema de canonades, amb origen a la font de subministrament (compressor) i govern al quadre de control.

El sistema de canonada pneumàtica recorrerà per l'edifici fins als exutoris. Anirà degudament suportat. Es preveuran tots els elements auxiliars per a la correcta distribució, senyalització i estabilitat del sistema de canonades pneumàtiques.

Font d'energia d'emergència

S'instal·larà un calderí per acumular aire comprimit i un compressor per generar-lo. La reserva serà la suficient per poder fer almenys dues maniobres completes del sistema (tancar/ obrir-tancar / obrir – tancar). D'aquesta forma, el calderí constituirà la font d'energia secundària del sistema, per si falla el subministrament d'electricitat. Tanmateix, les bateries del quadre de control, són la seva font d'energia d'emergència per garantir l'autonomia.

Panell informatiu

Al costat del quadre es col·locarà un plànol que ubiquei clarament les àrees protegides, així com la posició dels airejadors, els dipòsits de fums i del mateix quadre de control.

En aquest panell, hi han de figurar les instruccions essencials de funcionament del sistema, per facilitar l'actuació per part dels responsables de la intervenció.

MD 9 PROVES

Prèviament a la posada en marxa s'han de fer les proves pertinents per verificar el funcionament correcte de la instal·lació, així com el compliment de tots els paràmetres de funcionament que estableixen les normes de referència (UNE 23584:2008 i UNE 23585:2017).

Es convocarà la direcció facultativa perquè pugui assistir a la realització d'aquestes proves.

Es documentarà la realització de les proves, i es lliurarà a la direcció facultativa l'informe de resultats, així com les certificacions que corresponguin a cadascun dels equips.

A més de totes les que es considerin necessàries, es realitzaran i documentaran:

- Prova de l'estanquitat del sistema pneumàtic.
- Prova de funcionament dels airejadors.
- Temps de resposta de cadascun dels sistemes des de l'actuació de comandament.
- Comprovació de les fonts d'energia en cas de fallada de subministrament normal (elèctrica i pneumàtica).

- Comprovació de l'actuació dels senyals de detecció i del sensor de pluja.
- Comprovació de la maniobra d'obertura de portes motoritzades, per a la qual cosa serà necessari coordinar-se amb l'empresa responsable de la instal·lació de detecció d'incendis.

MD 10 PRESCRIPCIONS ADMINISTRATIVES

L'empresa instal·ladora lliurarà un certificat d'instal·lació, conforme la instal·lació muntada compleix el reglament d'instal·lacions de protecció contra incendis (RD 513/2017), d'acord amb el que preveu l'article 20.

L'empresa haurà d'acreditar (inscripció en el RASIC) que està autoritzada per a la instal·lació d'aquest tipus de sistema (control de fums).

Es lliurarà un projecte tècnic, signat per facultatiu, que descrigui la instal·lació en format as-built, al qual s'adjuntaran tots els documents que acreditin les prestacions dels diferents materials i sistemes subministrats, així com la memòria de càlcul actualitzada.

Aquest projecte servirà als efectes de legalització de la instal·lació, per a la inscripció en el RITSIC.

MN. NORMATIVA APLICABLE

A continuació es relacionen les normatives preses en consideració en el desenvolupament del present document:

- R.D. 2267/2004, de 3 de desembre, pel que s'aprova el Reglament de Seguretat contra Incendis en els Establiments Industrials (RSCIEI)
- R.D. 314/2006, Codi Tècnic de l'Edificació.
- *Llei 3/2010, de 18 de febrer, de prevenció i seguretat en matèria d'incendis en establiments, activitats, infraestructures i edificis.*
- Reial Decret 513/2017, de 22 de maig, pel que s'aprova el Reglament d'instal·lacions de protecció contra incendis.
- Instruccions Tècniques Complementàries de la DGPEIS. (Ordre INT/322/2012, d'11 d'octubre, per la qual s'aproven les instruccions tècniques complementàries del Reglament de seguretat contra incendis en establiments industrials (RSCIEI); Ordre INT/323/2012, d'11 d'octubre, per la qual s'aproven les instruccions tècniques complementàries del Document Bàsic de Seguretat en cas d'Incendi (DB SI) del Codi Tècnic de l'Edificació (CTE); Ordre INT/324/2012, d'11 d'octubre, per la qual s'aproven les instruccions tècniques complementàries genèriques de prevenció i seguretat en matèria d'incendis en establiments, activitats, infraestructures i edificis).
- Norma UNE-EN 12845: 2016 Sistemes fixos de lluita contra incendis. Sistemes de ruixadors automàtics. Disseny, instal·lació i manteniment.
- Norma UNE 23585: 2017 Seguretat contra incendis. Sistemes de control de fum i calor. Requisits i mètodes de càlcul i disseny per projectar un sistema de control de temperatura i evacuació de fums (SCTEF) en caso d'incendi estacionari.
- Norma UNE 23007-14: 2014 Sistemes de detecció i alarma d'incendis. Part 14: Planificació, disseny, instal·lació, posada en servei, ús i manteniment.

DG. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA

DG 1 ÍNDIX DE LA DOCUMENTACIÓ GRÀFICA