

REUNITS

D'una part el senyor Pere Mateu i Soler i de l'altra el senyor Sebastià Blázquez

ACTUEN

El Sr. Pere Mateu i Soler en qualitat de Director de Xarxa Ferroviària i Projectes de FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA -d'ara endavant FGC-, empresa pública amb domicili a Barcelona, C/ Vergós, 44, i el senyor Sebastià Blázquez, en nom i representació de la societat NERGY GLOBAL SERVICE, S.L -en endavant anomenat l'EMPRESA-, i que actua en el seu nom i representació, amb domicili a Manresa, C/ Miquel Servet, 21.

Reconeixent-se ambdues parts legitimació i capacitat per a subscriure aquest document,

FAN CONSTAR

- I.- Que el dia 20 de desembre de 2020 van subscriure un contracte relatiu al Servei de manteniment preventiu i correctiu i reparació dels equips contra incendis d'extinció manual dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (CONTR/2020/376) amb l'empresa SOLER GLOBAL SERVICE, S.L. i posteriorment es va notificar la transmissió de la unitat productiva a l'empresa NERGY GLOBAL SERVICE, S.L.
- II.- Que FGC confirma la necessitat de modificació de l'import del contracte degut a l'augment considerable de la quantitat d'elements a mantenir respecte l'inventari inicial, sense modificar el termini d'execució.
- III.- Que amb caràcter previ a la formalització d'aquest document, el contractista ha comparegut i ha acceptat l'abast i entitat de les modificacions del contracte.

A tal efecte, les parts subscriuen la present modificació del contracte del servei, d'acord amb els següents

PACTES

PRIMER.- Objecte

Es modifica el contracte del servei de manteniment preventiu i correctiu i reparació dels equips contra incendis d'extinció manual dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

SEGON.- Import de la modificació

L'import del contracte adjudicat és:

158.704,21 €	
33.327,88 €	21% IVA
192.032,09 €	IVA inclòs

Amb la modificació indicada, l'import global del contracte modificat és el que es detalla a continuació:

166.070,21 €
38.874,74 € 21% IVA
200.944,95 € IVA inclòs

La quantitat a ampliar per explotació, en funció dels extintors nous és segons el següent desglossament:

IMPORT AMPLIACIÓ					
CONCEPTE	Any 1	Any 2	Any 3	Pròrroga 1	Pròrroga 2
Manteniment preventiu LMT	-	355,60 €	355,60 €	355,60 €	355,60 €
Manteniment preventiu VALL DE NÚRIA	-	3.098,80 €	3.098,80 €	3.098,80 €	3.098,80 €
Manteniment preventiu TREN DEL CIMENT	-	228,60 €	228,60 €	228,60 €	228,60 €
Manteniment preventiu LA MOLINA	-	-	-	-	-
Manteniment preventiu CREMALLERA DE MONTSERRAT	-	-	-	-	-
TOTAL MODIFICAT ANUAL	-	3.683,00 €	3.683,00 €	3.683,00 €	3.683,00 €

Aquest pressupost suposa un increment del 4,64% respecte l'original.

TERCER – Termini d'execució

El termini del servei que finalitzava inicialment en data 31 de desembre de 2023 no es modifica.

QUART.- Clàusula residual

En tot allò no modificat per aquest document, les parts fan una remissió al contingut previst al contracte subscrit el 28 de desembre de 2020.

CINQUÈ . Formalització

El present contracte modificat s'entendrà formalitzat en la data de la darrera signatura electrònica.

PER L'EMPRESA

Sebastià Blázquez
Representant

Signat electrònicament

PER FGC

Pere Mateu i Soler
Director de Xarxa Ferroviaria i Projectes

Signat electrònicament

2022.09.09
12:06:36 +02'00'

VIDsigner code: 5813491AE8D64243AE...

-12/09/2022 11:46:34
Pedro Mateu Soler