

**INFORME TÈCNIC DEL CONTINGUT DEL SOBRE B (DOCUMENTACIÓ
CORRESPONENT A CRITERIS NO AVALUABLES MITJANÇANT L'APLICACIÓ DE
FÒRMULES ARITMÈTIQUES)
(EXPEDIENT CPS 20/2021)**

Ramon Pruneda Felip, Director Tècnic d'AMB Informació i Serveis, S.A., informa:

AMB Informació i Serveis S.A. publica l'1 d'abril de 2022 en el corresponent perfil de la plataforma pública de contractació de la Generalitat de Catalunya els plecs i documentació referents a la contractació del Servei de suport en la gestió de projectes en l'àmbit de la mobilitat sostenible i la redacció de la part tècnica de plecs de contractació pública.

Una vegada finalitzat el període de recepció d'ofertes, les empreses que han presentat oferta són:

- EDENWAY, S.L.
- ASSESSORIA D'INFRAESTRUCTURES I MOBILITAT, S.L.
- TEKIA INGENIEROS, S.A.
- FACTUAL CONSULTING, S.L.

A data 29 d'abril de 2022 es procedeix, per part de la Mesa de contractació, a l'obertura dels respectius sobres A consistents en la documentació administrativa i, un cop efectuats els requeriments i contestacions pertinents, a data 16 de maig de 2021, s'admeten a la licitació a les quatre empreses licitadores.

A data 19 de maig de 2022 es procedeix, per part de la Mesa de contractació, a l'obertura dels respectius sobres B de la proposta i s'acorda traslladar les ofertes tècniques (criteris dependents d'un judici de valor) als Serveis Tècnics d'AMB Informació i Serveis, S.A. per a la seva valoració, el que es fa a continuació.

CRITERIS OBJECTE DE VALORACIÓ DEL SOBRE B:

Per a la proposta tècnica, fins a 49 punts, cal donar resposta de forma separada als punts especificats a l'apartat 5.- "Contingut de la Proposta Tècnica" del Plec de prescripcions tècniques. De la mateixa manera, la resposta al plec haurà d'incloure una menció específica a les consideracions que s'apunten a continuació per a cada apartat.

Caldrà respectar la mida de la lletra i el nombre màxim de fulls (a 2 cares) per a cada apartat especificats al Plec Tècnic, així com estructurar l'oferta seguint els diferents apartats especificats a l'apartat 5 del Plec de Prescripcions Tècniques.

Sens perjudici de la puntuació detallada en els següents apartats, respecte de cadascuna de les propostes tècniques presentades, se'n farà una valoració tècnica global, per tal de verificar-ne la seva viabilitat general així com que confirmi que s'ajusta al plantejament del contracte des d'un punt de vista de solució tècnica, metodologia, planificació, equip de treball així com qualsevol altre element que s'hagi previst als plecs.

De conformitat amb el contingut i format establert al plec de prescripcions tècniques, el licitador haurà de donar resposta en la seva oferta, als següents punts:

H.2.B.1. Metodologia de treball (fins a 20 punts)

Caldrà que el licitador presenti, de conformitat amb el que es preveu al Plec de Prescripcions Tècniques, la seva metodologia de treball prevista per a l'execució dels serveis enfocada a obtenir resultats de qualitat amb la màxima agilitat, indicant les eines, canals de comunicació i els processos que es faran servir, incloent els processos de seguiment i report. Es demana el desenvolupament d'una planificació "tipus".

Es valorarà, en especial:

- Aquelles propostes que incloguin una metodologia de treball exhaustiva, clara i adient amb la tipologia de tasques a desenvolupar en el present contracte i que permetin assegurar la qualitat del producte final.
- Es valorarà l'adequació i claredat de la metodologia presentada per al seguiment de l'execució del servei per tal de facilitar el seguiment del compliment de fites i objectius així com el control pressupostari del projecte.

H.2.B.2.- Equip de treball (fins a 29 punts)

Caldrà que el licitador presenti la seva organització i la persona assignada a aquest projecte, incloent la seva ubicació en l'organització i dedicacions genèriques tipus. S'haurà d'incloure una síntesi de les principals experiències i referències d'interès per a l'objecte de contractació de l'equip proposat, així com adjuntar (en annexos a la proposta tècnica que no computaran al nombre màxim de fulls establerts per aquest apartat) els currículums professionals (currículum vitae) de l'equip a disposició amb totes aquelles certificacions que es considerin rellevants per a la present contractació.

Es valorarà, en especial:

L'adequació de l'equip de treball a les necessitats i tipus de projectes objecte de la contractació, així com el coneixement i experiència en projectes similars aportada per el perfil proposat per a l'execució del contracte, tenint en compte l'experiència en projectes similars, titulacions i certificats que acreditin la seva experiència i coneixements. En concret l'experiència i referències en:

- La gestió de projectes de digitalització de serveis de mobilitat
- La generació i seguiment d'indicadors de serveis de mobilitat
- Suport en la redacció de plecs tècnics per a la contractació de serveis o subministraments relacionats amb la mobilitat

Per valorar aquests aspectes serà necessari que el licitador indiqui amb prou detall en el Currículum vitae aportat com Annex, aquestes experiències i referències (indicant títol de la ponència o estudi, data de confecció, client o lloc de presentació i totes aquelles dades que estimi el licitador que ajudin a identificar les referències incloses als CV's).

Cal igualment tenir en compte que, segons s'indica a la clàusula 29.1.d) del Plec de clàusules particulars, l'empresa contractista haurà d'emprar el català en les seves relacions amb AMB Informació, així com redactar i lliurar, almenys en català, els treballs objecte d'aquest contracte.

A aquests efectes, l'empresa adjudicatària haurà d'adoptar les mesures de formació del seu personal necessàries per garantir que, si escau, pugui relacionar-se amb el públic, tingui un coneixement suficient de la llengua catalana per desenvolupar les tasques d'atenció, informació i comunicació de manera fluida i adequada.

En tot cas, l'empresa contractista i, si escau, les empreses subcontractistes, queden subjectes en l'execució del contracte a les obligacions derivades de la Llei 1/1998, de 7 de gener, de política lingüística i de les disposicions que la desenvolupen.

EDENWAY

Puntuació total del sobre B:.....46 punts

H.2.B.1. Metodologia de treball (fins a 20 punts)

Edenway ha presentat una metodologia de treball molt detallada i adient tant per les tasques de gestió, planificació i execució de projectes com pel suport de les contractacions.

La metodologia proposada basada en la gestió de projectes segons el Project Management Institute i l'enfocament Agile es consideren adequats per a la tipologia de projectes de digitalització objecte d'aquesta contractació.

Es valora especialment:

- La proposta d'un quadre de comandament de gestió de projectes amb la definició de "Key Performance Indicators" relacionats amb els projectes reals objecte del plec que de forma clara permetrà realitzar el seguiment setmanal dels projectes.
- La identificació de tots els factors a tenir en compte en la gestió del projecte i la definició exhaustiva del procediment de gestió d'aquests amb la presentació d'exemples. Els aspectes a tenir en compte a l'hora de gestionar projectes són:

gestió de la integració, gestió dels stakeholders, personal, riscos, qualitat, cronograma, recursos, contractacions, comunicació i documentació.

- La visió del servei atesa l'experiència en serveis similars als de l'objecte del contracte, la qual cosa li permet identificar els reptes que poden donar-se en cadascun dels projectes que puguin aparèixer dins l'àmbit de la mobilitat descrits als plecs.

La valoració global de l'apartat H.2.B.1. es considera **MOLT ADIENT amb 18 punts**.

H.2.B.2.- Equip de treball (fins a 29 punts)

Edenway ha presentat un equip de treball consistent en un únic perfil tècnic especialista en gestió de projectes en l'àmbit de la mobilitat sostenible i en processos de contractació pública. No obstant, es proposa una persona suplent per tal de cobrir possibles baixes del principal perfil presentat.

La persona presentada té més de 5 anys d'experiència en la gestió de projectes de mobilitat i transport sostenible tant pel sector públic com el privat, amb l'ús recurrent del català com a llengua principal.

A més té una formació molt adient d'enginyeria d'obres públiques, itinerari de transports i serveis urbans amb màster en urbanisme sostenible.

Es valora especialment l'experiència en:

- La gestió de projectes de digitalització de serveis de mobilitat.
- La generació i seguiment d'indicadors de serveis de mobilitat.
- El suport tècnic i seguiment d'indicadors en projectes similars als de l'objecte d'aquesta contractació: aparcaments d'intercanvi metropolitans, plataforma metropolitana de gestió d'els ZBE, Sistema de captació automàtica d'infraccions, plataforma metropolitana d'aparcaments, AMB aparcament Residents, suport a la transició cap a la T-metropolitana, desenvolupament de la plataforma de gestió d'infraccions de mobilitat.
- El suport en la redacció tècnica del plec de contractació pública, anàlisi de preus de mercat i dimensionament pressupostari, valoració tècnica, seguiment i control pressupostari per a la contractació pública de serveis o subministraments.
- S'exposa haver donat ampli suport a tipologies de contractacions semblants a les que seran objecte d'aquest contracte: sistemes de captació automàtica d'infraccions, senyalització d'aparcaments d'intercanvi, màquines comprovadores d'aparcaments d'intercanvi.

La valoració global de l'apartat H.2.B.2. es considera **MOLT ADIENT amb 28 punts**.

ASSESSORIA D'INFRAESTRUCTURES I MOBILITAT, S.L.

Puntuació total del sobre B:.....36 punts

H.2.B.1. Metodologia de treball (fins a 20 punts)

ASSESSORIA D'INFRAESTRUCTURES I MOBILITAT, S.L. (en endavant AIM) ha presentat una metodologia de treball detallada i adient tant per les tasques de gestió, planificació i execució de projectes com pel suport de les contractacions.

Proposen l'aportació d'una visió tècnica global dels projectes i una metodologia àgil pel suport tècnic amb la creació d'entorns de treball virtual (Microsoft Teams o similar).

Es planteja una metodologia basada en fases per a l'elaboració de cada tasca. Aquesta metodologia incideix en:

- La identificació i recopilació d'informació (amb treball de camp si es considera necessari) i la identificació i seguiment d'indicadors.
- Establiment d'hipòtesis de futur tenint en compte l'evolució dels patrons de mobilitat.
- Control documental dels informes, plànols, estudis previs amb un sistema de codificació dels documents.

La metodologia de treball presentada s'adapta més a la planificació i redacció d'estudis de mobilitat que a projectes d'implementació de nous serveis. No s'identifiquen tasques de control pressupostari, de proves d'integració o fins i tot control de qualitat dels treballs realitzats pels proveïdors.

La valoració global de l'apartat H.2.B.1. es considera **ADIENT amb 12 punts**.

H.2.B.2.- Equip de treball (fins a 29 punts)

AIM presenta els següents perfils:

- Un tècnic director coordinador per tasques de suport i coordinació
- Un tècnic principal amb més de 5 anys d'experiència en la gestió de projectes de mobilitat i transport sostenible tant pel sector públic com el privat.
- Un Consultor sènior amb més de 14 anys d'experiència en l'elaboració d'estudis de mobilitat i projectes d'infraestructures de transport.

La proposta de l'equip de treball destaca pels següents motius:

- Es valora la proposta de direcció tècnica i control de qualitat així com l'assessorament puntual.

- La formació del tècnic principal en enginyeria civil, màster en enginyeria urbana i postgrau en smart mobility es considera molt adient.
- L'experiència en la preparació d'estudis per a l'elaboració d'estratègies de mobilitat en l'àrea metropolitana de Barcelona com la planificació d'infraestructures de l'ATM, implementació i tarificació d'aparcaments segurs per a bicicletes, pla director d'implus de la transformació digital de la mobilitat de la Garriga, full de ruta per a la descarbonització del sistema de transport públic, les quals, han estat dutes a terme utilitzant el català com a llengua principal.
- La capacitat per crear i manipular arxius amb programari ArcMap (ArcGIS), utilitzant la llicència actualitzada d'ArcMap 10.5.1. o amb software lliure QGIS.

No obstant, el responsable tècnic no presenta experiència en la gestió de la implementació de projectes en via pública, gestió de proveïdors o redacció tècnica de plecs de contractació pública.

La valoració global de l'apartat H.2.B.2. es considera **MOLT ADIENT amb 24 punts**.

TEKIA INGENIEROS, S.A.

Puntuació total del sobre B:.....36 punts

H.2.B.1. Metodologia de treball (fins a 20 punts)

TEKIA INGENIEROS, S.A. (en endavant TEKIA) ha presentat una metodologia de treball detallada i adient tant per les tasques de gestió, planificació i execució de projectes com pel suport de les contractacions.

Dins la diversitat de projectes a coordinar, proposen una metodologia que permeti, una aplicació tan homogènia com sigui possible per permetre una comparació del grau d'execució i compliment de l'abast i calendari dels diferents projectes així com una metodologia comuna per a l'avaluació de riscos i gestió documental.

La metodologia plantejada es basa en la proposta metodològica de PMI (Project Management Institute) per a la gestió de projectes i, segons la tipologia del projecte, tindrà en compte els principis de gestió Agile de projectes, permetent la divisió del projecte en fases o cicles ràpids d'implantació/verificació.

Es valoren positivament:

- El detall de les activitats a gestionar per part del gestor de projectes es consideren molt adients per a l'execució de projectes de mobilitat.
- A més de les tasques de gestió de projectes, s'inclou l'assessoria tècnica especialitzada específica pels projectes indicats en el plec de prescripcions tècniques (aparcaments d'intercanvi, ZBE, vehicle SCAI...).

- Presenta la proposta de redacció d'un pla d'assegurament de la qualitat i certificats de sistemes de gestió de qualitat, ambiental i seguretat i salut.

No obstant, no s'inclou cap menció específica sobre la metodologia a aplicar per al suport a la redacció de la part tècnica dels plecs, la qual cosa és una de les tasques principals objecte de la contractació. Es troba a faltar aquesta diferenciació de la resta de projectes o en l'assistència en treballs de camp.

La valoració global de l'apartat H.2.B.1. es considera **MOLT ADIENT amb 16 punts**.

H.2.B.2.- Equip de treball (fins a 29 punts)

TEKIA presenta un organigrama amb els següents perfils a aportar:

- Una responsable tècnica
- Suport d'enginyer especialista en tasques d'assegurament de la qualitat
- Conjunt d'especialistes amb competències tècniques profundes en les diferents àrees d'especialització del projecte

La proposta de l'equip de treball destaca pels següents motius:

- La responsable tècnica té formació com Enginyera de Camins, Canals i Ports, amb l'Especialitat en Transports i Màster en Gestió d'Infraestructures i Serveis Públics. Certificada PMP pel Project Management Institute i formació específica sobre metodologies en cascada de desenvolupament de projectes i la seva transició cap a metodologies àgils i cícliques.
- La responsable tècnica aporta més de 20 anys d'experiència en la gestió de projectes de mobilitat sostenible. Presenta experiència en projectes de digitalització de la mobilitat i en el seguiment d'indicadors.

Els perfils complementaris es considera que poden ser una bona aportació al projecte pels seus coneixements específics, d'entre els que hi ha un perfil d'especialista amb una experiència inferior a 2 anys i amb coneixements de català.

La valoració global de l'apartat H.2.B.2. es considera **MOLT ADIENT amb 23 punts**.

FACTUAL CONSULTING S.L.

Puntuació total del sobre B:.....35 punts

H.2.B.1. Metodologia de treball (fins a 20 punts)

FACTUAL CONSULTING, S.L. (en endavant FACTUAL) ha presentat una metodologia de treball resumida i adient tant per les tasques de gestió, planificació i execució de projectes com pel suport de les contractacions.

Es valoren positivament els següents aspectes:

- Proposen l'aportació de metodologies de workshop, innovació i co-creació per a la realització de tallers, en aquelles activitats on es requereixin.
- Les eines i recursos proposats són adients i habituals en la gestió de projectes. A més inclouen eines específiques per activitats de co-creació.
- Es presenta un pla de contingència, es preveu l'assignació d'un responsable tècnic de back-up informat del projecte en cas que s'hagi de reemplaçar el principal responsable tècnic.

No obstant, no s'inclou cap menció específica o adaptació de la metodologia als projectes concrets objecte d'aquesta contractació o tasques que poden ser d'alta ocupació com és el control pressupostari i control de proveïdors o la gestió documental del projecte.

La valoració global de l'apartat H.2.B.1. es considera ADIENT amb 12 punts.

H.2.B.2.- Equip de treball (fins a 29 punts)

FACTUAL presenta una persona tècnica especialista en la gestió de projectes en l'àmbit de la mobilitat sostenible.

La proposta de l'equip de treball destaca pels següents motius:

- La formació de la responsable presentada es considera adient: és arquitecta i té un màster en "European Postgraduate Masters in Urbanism Strategies and design for cities and territories".
- L'experiència en projectes de digitalització de la mobilitat és elevada. Té més de 9 anys d'experiència en mobilitat, urbanisme, mobilitat i innovació.
- Presenta experiència en projectes de generació i seguiment d'indicadors.

No obstant, no presenta experiència de suport en la redacció de plecs tècnics per a la contractació de serveis o subministraments relacionats amb la mobilitat.

La valoració global de l'apartat H.2.B.2. es considera MOLT ADIENT amb 23 punts.

PUNTUACIONS CRITERIS DEPENDENTS DE JUDICI DE VALOR SOBRE B.

Concepte	Màxim	Edenway	AIM	TEKIA	FACTUAL
H.2.B.1 Metodologia de treball	20	18	12	16	12
H.2.B.2 Equip de treball	29	28	24	23	23
TOTAL	49	46	36	39	35

Conclusions:

Analitzades les ofertes, s'informa que totes les empreses han obtingut la puntuació mínima requerida per a procedir a l'obertura dels respectius Sobres C de dites empreses, establerta en un mínim de 25 punts, relatius a criteris d'adjudicació de valoració automàtica.

A tal efecte s'emet el present informe de valoració de criteris dependents d'un judici de valor (Sobre B) i s'eleva a la Mesa de contractació.

Barcelona, a la data que consta a la signatura electrònica

Ramon Pruneda i Felip
Director Tècnic d'AMB Informació i Serveis, S.A.