

**FGC**

Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

Núm. Expedient: CONTR/2022/462

INFORME TÈCNIC JUSTIFICATIU RELATIU A LA TRAMITACIÓ DE LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE REHABILITACIÓ DE 10 PASSADISSOS DIÀFANS DE LES UNITATS DE TREN DE LA SÈRIE UT 213 DELS FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA.

1. Fonament normatiu

L'article 168 de la Llei de Contractes del Sector Públic, regulador del procediment negociat sense publicitat, en el seu apartat a), supòsit segon, recull la possibilitat de recórrer a aquest procediment en els casos en els que:

Quan les obres, subministraments o els serveis només es puguin encomanar a un empresari determinat, per alguna de les següents raons:

- *No existeixi competència per raons tècniques, o que procedeixi la protecció de drets exclusius, inclosos els drets de propietat intel·lectual i industrial*

2. Necessitat de la contractació i justificació tècnica de l'elecció de l'empresa

FGC té la necessitat de contractar el servei de rehabilitació de 10 passadissos diàfans de les unitats de tren de la sèrie UT 213 dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Aquesta contractació és per un pressupost de licitació de 450.000,00€ abans d'IVA i un termini d'execució de 24 setmanes.

Atenent a les condicions tècniques que es detallen a continuació, aquesta contractació només es pot encomanar a l'empresa HÜBNER GmbH, (Endavant HÜBNER) com a fabricant i proveïdor únic de passadissos d'intercomunicació instal·lats a les unitats de tren de la sèrie UT 213 dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, a través de la seva representant a l'estat Espanyol, la societat PASCH Y CIA SA, (Endavant PASCH)

Els Plans de Manteniment de les UT 213 contempnen la revisió general dels passadissos per tal de garantir el seu òptim funcionament amb garanties de seguretat i evitant filtracions d'aigua.

Les UT 213 disposen d'un passadís intercomunicació entre cotxes de l'empresa HÜBNER que és incompatible amb altres opcions existents al mercat. Per la degradació dels passadissos, per mantenir els nivells de seguretat, qualitat i poder realitzar els canvis cíclics previstos pel pla de manteniment cal rehabilitar completament 10 unitats passadissos de la UT 213, HÜBNER és l'única empresa que disposa de la tecnologia, el "Know-how", documentació tècnica, utilitatges i patents que permeten la fabricació, rehabilitació, reparació, reposició i/o recanvis d'aquests elements amb garantia. D'acord amb l'escrit, de data 1 de juliol de 2022, emès per l'empresa en relació a l'exclusivitat en el coneixement tecnològic dels productes objecte del present contracte.

Son els únics proveïdors de serveis de manteniment que ens garanteixen els valors necessaris per garantir la compatibilitat al 100% i la seguretat ferroviària en les rehabilitacions objecte del present contracte.

Es fa constar expressament que el tècnic que subscriu acredita que per aquesta contractació, procedeix la protecció de drets exclusius inclosos els drets de la propietat intel·lectual o industrial, confirmant que



FGC

Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

Núm. Expedient: CONTR/2022/462

aquesta absència de competència no és conseqüència d'una configuració restrictiva dels requisits i criteris per adjudicar el contracte.

Francesc Lucas i Ridaura
Responsable del Taller central de Rubí

Signat electrònicament

VIDsigner code: 6BF99FACED654CA4B...



- 05/08/2022 15:17:53

Francesc Lucas