

DIRECCIÓ DE MOBILITAT, TRANSPORT I SOSTENIBILITAT
Exp: 902340/2022

INFORME DE NECESSITAT

TIPUS DE CONTRACTE	Serveis	
SUBTIPUS DE CONTRACTE	Serveis de transport per via terrestre	
OBJECTE DEL CONTRACTE	SERVEI PÚBLIC DE TRANSPORT COL·LECTIU URBÀ DE VIATGERS AL MUNICIPI DEL PAPIOL	
PROCEDIMENT D'ADJUDICACIÓ	Obert	
ÒRGAN DE CONTRACTACIÓ	Consell Metropolità	
PRESSUPOST	a) El pressupost base de la licitació és de UN MILIÓ VUIT-CENTS SETANTA-DOS MIL CENT SEIXANTA-VUIT EUROS (1.872.168,00 €) b) El valor estimat del contracte és de DOS MILIONS SIS-CENTS SETANTA-QUATRE MIL CENT SETZE EUROS (2.674.116,00 €)	
Existeix finançament afectat?	Sí	Codi de projecte
		2022/3/6010/9/2
JUSTIFICACIÓ DE LA CONTRACTACIÓ	El servei objecte de licitació es configura com un servei públic de transport col·lectiu de viatgers per carretera que busca atendre les necessitats de mobilitat del municipi del Papiol. Una vegada esgotat el termini del contracte a través del qual es proveeix el servei i atesa la insuficiència de mitjans de l'AMB, procedeix fer-ne una nova licitació.	
És una compra d'innovació	No	
Té la licitació reserva social	No	

CPV:

Codi CPV	Descripció CPV
60100000-9	Serveis de transport per carretera



APLICACIONS PRESSUPOSTÀRIES:

La despesa es realitzarà amb càrrec a les aplicacions pressupostàries següents:

	T6010 44110 47949
2022	15.564,00 €
2023	208.980,00 €
2024	243.960,00 €
2025	248.424,00 €
2026	252.960,00 €
2027	233.124,00 €

	T6010 44111 47949
2022	9.048,00 €
2023	116.928,00 €
2024	135.072,00 €
2025	137.628,00 €
2026	140.256,00 €
2027	130.224,00 €

ALTRES ASPECTES:
1. Durada del contracte

El termini de durada del Contracte és de cinc (5) anys a comptar a partir de la data d'inici del servei. El Contracte pot ser prorrogat per una única vegada per una durada màxima de dos (2) anys, sempre que el termini no hagi finalitzat. La durada total del Contracte, incloent-hi la pròrroga, no pot excedir en cap cas del termini màxim de deu (10) anys establert a l'article 4.3 del Reglament (CE) nº 1370/2007 del Parlament Europeu i del Consell de 23 d'octubre de 2007.

2. Justificació de la necessitat

La vigent Llei 31/2010 de creació de l'Àrea Metropolitana de Barcelona aprovada pel Parlament de Catalunya el 27 de juliol del 2010 (LAMB), inclou entre les competències de l'AMB (article 14.B.a) el transport públic urbà col·lectiu de viatgers en superfície. El precepte estableix que l'àmbit de l'Àrea Metropolitana de Barcelona és una àrea de gestió unitària del transport, de manera que el transport és urbà si hi transcorre íntegrament. L'àmbit territorial de l'AMB queda definit a l'article 2 de la LAMB. Els municipis pels quals discorre el servei objecte de licitació formen part d'aquest àmbit territorial.



Així mateix, cal recordar que atès el caràcter irrenunciable de les competències administratives, consagrat a l'article 6 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i procediment de les administracions públiques de Catalunya, l'AMB no pot renunciar a l'exercici d'aquestes competències sota el risc d'incórrer en nul·litat de ple dret dels actes corresponents, d'acord amb l'article 47,1,b) de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les Administracions Públiques.

A aquest respecte, i per tal de fer efectiva la competència de l'AMB sobre els serveis de transport que recorren íntegrament per l'àmbit metropolità, l'AMB és la responsable de garantir la prestació del servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers al municipi del Papiol.

Atesa la insuficiència de mitjans de l'AMB, procedeix iniciar els tràmits per a la licitació d'un nou contracte, en la modalitat de contracte de serveis.

3. Justificació de la insuficiència de mitjans

La necessitat a satisfer és la prestació del servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers al municipi del Papiol. L'execució del contracte requereix disposar de mitjans personals especialitzats i de suficients mitjans tècnics com flota de vehicles provisionals i de reserva així com cotxeres o altres instal·lacions i mitjans auxiliars. L'AMB no disposa dels mitjans propis necessaris ni del personal intern suficient per atendre la necessitat de servei de transport objecte de la contractació.

4. Justificació de la no divisió en lots

Es fa constar que s'ha estudiat la conveniència de dividir el Contracte en lots, i que s'ha estimat que no seria convenient, ja que la seva divisió dificultaria la correcta execució del mateix des del punt de vista tècnic i econòmic.

El servei objecte de licitació es concep com una xarxa de transport que serveix un àmbit territorial homogeni. Aquesta organització permet la compactació dels serveis en una mateixa zona, el que genera nombrosos avantatges com a conseqüència d'economies d'escala, de la facilitat de coordinar el servei i de la capacitat del servei per reaccionar davant d'incidències. La divisió en lots del servei objecte de contractació suposaria renunciar als avantatges enunciats.

Així mateix, es fa constar que el servei objecte de licitació requereix de 2 vehicles (inclosa la flota de vehicles de reserva) durant tot el Contracte. Es tracta, doncs, d'un servei de dimensions reduïdes que permet, en tot cas, la concurrència de petites i mitjanes empreses.



5. Pressupost Base de Licitació i Valor Estimat del Contracte

5.1. Càlcul del Pressupost Base de Licitació i del Valor Estimat del Contracte

El Pressupost Base de Licitació és d' **UN MILIÓ VUIT-CENTS SETANTA-DOS MIL CENT SEIXANTA-VUIT EUROS (1.872.168,00 €)**, segons els exercicis següents:

Any	Import
2022 (des)	24.612,00 €
2023	325.908,00 €
2024	379.032,00 €
2025	386.052,00 €
2026	393.216,00 €
2027 (gen-1/des)	363.348,00 €
Pressupost Base de Licitació	1.872.168,00 €

El Valor Estimat del Contracte es determina de conformitat amb l'article 101 de la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic. Donat que el contracte pot ser prorrogat per una única vegada per una durada màxima de dos (2) anys, el Valor Estimat del Contracte inclou el cost estimat de la possible pròrroga, segons es recull a la taula següent:

	Import
Pressupost Base de Licitació (IVA no inclòs):	1.872.168,00 €
Valor estimat de la pròrroga:	801.948,00 €
Valor estimat del contracte	2.674.116,00 €

Per tant, el Valor Estimat del Contracte és de **DOS MILIONS SIS-CENTS SETANTA-QUATRE MIL CENT SETZE EUROS (2.674.116,00 €)**.

El detall del càlcul del Pressupost Base de Licitació i del Valor Estimat del Contracte figura a la memòria econòmica que consta a l'expedient.

5.2. Condió de no subjecció a l'IVA en les aportacions al dèficit d'explotació que financen el transport públic

En l'àmbit dels serveis de transport gestionats de manera indirecta per mitjà d'operadors privats l'AMB atorga aportacions per cobrir el dèficit d'explotació del servei públic de transport que presten aquests operadors privats.

Aquestes aportacions es consideren operacions no subjectes a l'Impost del Valor Afegit, d'acord amb la Reforma de la Llei de l'IVA operada per la Disposició final desena de la



Llei 9/2017, de Contractes del Sector Públic, que modificà els articles 7, 8, 78 i 93 la Llei 37/1992, de 28 de desembre, sobre l'Impost del Valor Afegit.

El nou redactat, disposa la no subjecció a IVA de les aportacions que les administracions públiques facin per finançar la gestió de serveis públics o de foment a la cultura, sempre que les mateixes no generin situacions de distorsió de la competència. Així, no s'integraran en la base imposable de l'Impost les aportacions que financin activitats d'interès general quan els seus destinataris no siguin identificables i no abonin cap preu pel servei

l'article 78 de la Llei 37/1992 considera vinculades directament al preu de les operacions subjectes a l'impost, les subvencions establertes en funció del nombre d'unitats lliurades o del volum dels serveis prestats quan es determinin amb anterioritat a la realització de l'operació. No obstant això, no es consideren subvencions vinculades al preu ni integren en cap cas l'import de la contraprestació a què es refereix l'apartat de l'article 78, les aportacions dineràries, sigui quina sigui la seva denominació, que les administracions públiques efectuïn per finançar: a) La gestió de serveis públics o de foment de la cultura en els quals no hi hagi una distorsió significativa de la competència, sigui quina sigui la seva forma de gestió. b) Activitats d'interès general quan els seus destinataris no siguin identificables i no satisfacin cap contraprestació.

6. Justificació dels criteris de solvència

D'acord amb el previst a l'article 90 de la LCSP, la solvència tècnica o professional s'acreditarà mitjançant relació dels principals serveis o treballs realitzats d'igual o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte.

D'acord amb el previst a l'article 87 de la LCSP, la solvència econòmica o financera s'acreditarà mitjançant declaració del volum anual de negocis, referit al millor exercici dins dels tres últims disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari i de presentació de les ofertes.

El servei objecte de licitació requereix operar dues línies de transport col·lectiu de viatgers en autobús, amb una producció anual estimada de 109.071 km útils i un vehicle adscrit amb dedicació exclusiva.

El servei objecte de licitació presenta les característiques pròpies dels serveis urbans, com són les relatives, entre d'altres, a les condicions de l'explotació (velocitats comercials baixes, distància entre parades reduïda), al volum i distribució de la demanda de transport a satisfer, a la naturalesa dels actius destinats a la mateixa (vehicles de tipus urbà), a l'atenció i informació a les persones usuàries o a la gestió del servei.

En aquest sentit, la mida d'una explotació es considera un bon indicador del grau de complexitat gestionat per un determinat operador. Per tot això, es considera que són solvents des del punt de vista econòmic, tècnic i professional aquelles empreses que hagin operat almenys un servei públic de transport urbà de viatgers en autobús que compti amb una dimensió d'almenys el 70% de l'oferta del servei al qual es presenten.



Aquest volum mínim de servei operat es mesura amb els paràmetres següents: el volum anual de negocis pel que fa a la solvència econòmica i els quilòmetres útils anuals pel que fa a la solvència tècnica o professional. Així, les solvències han estat establertes a partir de les magnituds definides per al primer exercici del contracte.

En el cas de la solvència econòmica es demana un volum global de negocis en còmput anual del licitador o entre els licitadors que conformin l'agrupació d'empreses, referit al millor exercici dins dels tres últims disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari i de presentació de les ofertes, per import igual o superior a **263.000 €**.

En el cas de la solvència tècnica o professional es requereix que s'hagi prestat, per part del licitador o entre els licitadors que conformin l'agrupació d'empreses, durant 2 anys dels últims 4 anys, la gestió d'almenys un servei públic de transport urbà de viatgers en autobús que compti amb una producció d'almenys **76.500 km útils anuals**.

El període per acreditar la solvència tècnica, en base a l'establert a l'article 90 de la LCSP, supera els darrers tres anys amb l'objectiu de garantir un nivell adequat de competència, ja que d'aquesta manera s'evita el possible efecte, sobre els km útils produïts, de les restriccions derivades de la COVID.

7. Justificació dels criteris d'adjudicació

Elecció del procediment

D'acord amb l'article 131 de la LCSP, els procediments ordinaris d'adjudicació són l'obert i el restringit. El restringit i d'acord amb l'article 160.4 de la LCSP està configurat per ser utilitzat en procediments d'alta complexitat intel·lectual. En el present cas no ens trobem dins de tal supòsit i és per això que d'acord amb l'import del contracte es procedeix a la contractació per procediment obert amb una pluralitat de criteris d'adjudicació.

Criteris d'adjudicació proposats

D'acord amb el previst a l'article 145 de la LCSP, procedeix l'aplicació de més d'un criteri d'adjudicació ja que el servei objecte de licitació es configura com a un contracte de serveis en el qual determinades característiques de la prestació són susceptibles de ser precisades i millorades tècnicament.

Els criteris d'adjudicació previstos per al servei objecte de licitació són els següents:

Criteri	Puntuació màxima
1. Criteris dependents d'un judici de valor	
1.1. Gestió de les alteracions sobre la programació del servei	4

Criteri	Puntuació màxima
1.2. Gestió de les parades de la terminal del servei	2
1.3. Gestió de la relació amb les persones usuàries del servei	8
1.4. Característiques de la flota de vehicles definitius	5
Subtotal criteris dependents d'un judici de valor	19

2. Criteris quantificables de forma automàtica	
2.1. Antiguitat de la flota de vehicles provisionals	7
2.2. Antiguitat de la flota de vehicles de reserva	3
2.3. Cost unitari	71
Subtotal criteris quantificables de forma automàtica	81

Total	100
--------------	------------

Justificació de l'elecció dels criteris d'adjudicació proposats

La licitació plantejada preveu criteris d'adjudicació que es refereixen a aspectes lligats al procediment de prestació del servei, la relació amb les persones usuàries, a les característiques de la flota de vehicles definitius, l'antiguitat dels vehicles destinats a la prestació del servei i el cost del servei.

En particular, la justificació de cadascun dels criteris d'adjudicació proposats és la següent:

Gestió de les alteracions sobre la programació del servei

L'objecte del Contracte comprèn la programació i prestació de serveis de transport urbà regular i permanent d'ús general de viatgers en autobús d'acord amb les línies de transport urbà en autobús que es descriuen en el plec tècnic.

Aquesta programació del servei es pot veure alterada per situacions extraordinàries com ara les interrupcions dels itineraris habituals de les línies del servei, esdeveniments excepcionals o afectacions al sistema de transport que impliquin puntualment una elevada demanda del servei, o incidències del servei que obliguin a immobilitzar temporalment els vehicles. Aquestes afectacions del servei poden suposar alteracions en els horaris, els recorreguts, el confort o la seguretat del trajecte, impactant negativament en la qualitat del viatge de les persones usuàries.

La gestió diferencial per part de l'empresa adjudicatària de les alteracions sobre la programació del servei comportarà un impacte diferent en les persones usuàries i en la qualitat del servei.

Pels motius expressats la configuració d'un criteri d'adjudicació que valori la gestió de les alteracions sobre la programació del servei resulta vinculada a l'objecte del Contracte i rellevant per avaluar la qualitat del servei ofert pels licitadors.

Gestió de les parades de la terminal del servei

L'objecte del Contracte comprèn la programació i prestació de serveis de transport urbà regular i permanent d'ús general de viatgers en autobús d'acord amb les línies de transport urbà en autobús que es descriu al plec tècnic.

Un aspecte crític de la prestació del servei és l'afectació a l'entorn de les parades terminals del servei, les parades en què els vehicles regulen entre expedicions. En aquestes parades, situades també en entorns urbans, els vehicles fan estàncies més llargues que a les parades de pas, de manera que l'afectació sobre l'entorn de les parades terminals és major. Aquesta afectació es concreta en l'impacte derivat de la gestió dels vehicles (ocupació de l'espai, el soroll i la contaminació ambiental) i de la gestió dels equipaments de les terminals (sanitaris i mobiliari de parada).

La gestió diferencial de les parades terminals del servei per part de l'empresa adjudicatària comportarà un impacte diferent en l'entorn de les terminals i en les persones que hi conviuen.

Pels motius expressats la configuració d'un criteri d'adjudicació que valori la gestió de les parades terminals del servei resulta vinculada a l'objecte del Contracte i rellevant per avaluar la qualitat del servei ofert pels licitadors.

Gestió de la relació amb les persones usuàries del servei

L'objecte del Contracte comprèn la programació i prestació de serveis de transport urbà regular i permanent d'ús general de viatgers en autobús d'acord amb les línies de transport urbà en autobús que es descriuen en el plec tècnic. Així mateix el servei objecte del Contracte inclou totes les activitats complementàries i auxiliars que es considerin necessàries en el plec tècnic.

Un aspecte essencial de la prestació del servei és la relació amb les persones usuàries. Aquesta relació és un aspecte bàsic del servei atès que és la forma amb la que l'empresa operadora es vincula amb les persones usuàries i el nexa de comunicació que té amb elles.

La gestió diferencial per part de l'empresa adjudicatària de la relació amb les persones usuàries del servei comportarà un impacte en la qualitat del servei i en l'adequació del mateix a les necessitats de les persones usuàries.

Pels motius expressats la configuració d'un criteri d'adjudicació que valori la gestió de la relació amb les persones usuàries del servei resulta vinculada a l'objecte del Contracte i rellevant per avaluar la qualitat del servei ofert pels licitadors.



Característiques de la flota de vehicles definitius

L'objecte del Contracte comprèn la programació i prestació de serveis de transport urbà regular i permanent d'ús general de viatgers en autobús d'acord amb les línies de transport urbà en autobús que es descriuen en el plec tècnic. Així mateix el servei objecte del Contracte inclou la provisió dels vehicles destinats a la prestació del servei en les condicions establertes en els plecs de la licitació i totes les activitats complementàries i auxiliars que es considerin necessàries en el plec tècnic.

Tal i com s'estableix a l'apartat 6.2 del Plec tècnic, l'empresa adjudicatària té l'obligació d'incorporar un vehicle nou associat a la flota de vehicles definitius que serà adscrit al servei amb dedicació exclusiva.

L'aportació de la flota de vehicles definitius és imprescindible per garantir la correcta prestació del servei durant la duració de tot el contracte.

La gestió diferencial de l'empresa adjudicatària respecte de les característiques referents a la configuració interior, l'accessibilitat i l'impacte mediambiental del vehicle de la flota de vehicles definitius té un impacte directe sobre les prestacions dels vehicles destinats a la prestació del servei i, en conseqüència, sobre les prestacions del servei realitzat. Essent, a més, un criteri associat a un requeriment essencial per a la prestació del servei i factible per a les empreses licitadores, es considera que és un criteri que no perd virtualitat i és ajustat a l'objecte del Contracte.

Pels motius expressats la configuració d'un criteri d'adjudicació que valori les característiques referents a la configuració interior, l'accessibilitat i l'impacte mediambiental de la flota de vehicles definitius a incorporar al servei resulta vinculada a l'objecte del Contracte i rellevant per avaluar la qualitat del servei ofert pels licitadors.

Antiguitat de la flota de vehicles provisionals

L'objecte del Contracte comprèn la programació i prestació de serveis de transport urbà regular i permanent d'ús general de viatgers en autobús d'acord amb les línies de transport urbà en autobús que es descriuen en el plec tècnic. Així mateix el servei objecte del Contracte inclou la provisió dels vehicles destinats a la prestació del servei en les condicions establertes en els plecs de la licitació i totes les activitats complementàries i auxiliars que es considerin necessàries en el plec tècnic.

Tal i com s'estableix a l'apartat 6.3 del Plec tècnic, l'empresa adjudicatària té l'obligació d'incorporar, a la data d'inici del servei, una flota de vehicles provisionals. El vehicle de la flota de vehicles provisionals ha de tenir una antiguitat màxima de dotze anys en el moment d'incorporació al servei, segons es descriu a les característiques mínimes de la flota de vehicles provisionals definides al Plec tècnic.



L'aportació de la flota de vehicles provisionals per part de l'empresa adjudicatària és imprescindible per garantir la prestació del servei tal i com està definit al Plec tècnic, ja que no es disposa de flota objecte de subrogació.

Amb l'objectiu de facilitar a les empreses licitadores la disponibilitat en el mercat de la flota de vehicles provisionals de segona mà, les característiques exigides a l'apartat 6.3 del plec tècnic per a la flota de vehicles provisionals són poc restrictives.

La gestió diferencial de l'empresa adjudicatària respecte de l'antiguitat de la flota de vehicles provisionals, el fet que pugui ser un vehicle més nou, té un impacte directe sobre les prestacions dels vehicles destinats a la prestació del servei i, en conseqüència, sobre les prestacions del servei realitzat. Essent, a més, un criteri associat a un requeriment essencial per a la prestació del servei i factible per a les empreses licitadores, es considera que és un criteri que no perd virtualitat i és ajustat a l'objecte del Contracte.

Pels motius expressats la configuració d'un criteri d'adjudicació que valori l'antiguitat de la flota de vehicles provisionals resulta vinculada a l'objecte del Contracte i rellevant per avaluar la qualitat del servei ofert pels licitadors.

Antiguitat de la flota de vehicles de reserva

L'objecte del Contracte comprèn la programació i prestació de serveis de transport urbà regular i permanent d'ús general de viatgers en autobús d'acord amb les línies de transport urbà en autobús que es descriuen en el plec tècnic. Així mateix el servei objecte del Contracte inclou la provisió dels vehicles destinats a la prestació del servei en les condicions establertes en els Plecs de la licitació i totes les activitats complementàries i auxiliars que es considerin necessàries en el Plec tècnic.

Tal i com s'estableix a l'apartat 6.3 del Plec tècnic, l'empresa adjudicatària té l'obligació d'incorporar, a la data d'inici del servei, una flota de reserva. El vehicle de la flota de reserva ha de tenir una antiguitat màxima de dotze anys en el moment d'incorporació al servei, segons es descriu a les característiques mínimes de la flota de reserva definides al Plec tècnic.

L'aportació de la flota de reserva per part de l'empresa adjudicatària és imprescindible per garantir la prestació del servei tal i com està definit al plec tècnic.

Amb l'objectiu de facilitar a les empreses licitadores la disponibilitat en el mercat de la flota de reserva de segona mà, les característiques exigides a l'apartat 6.3 del plec tècnic per a la flota de reserva són poc restrictives.

La gestió diferencial de l'empresa adjudicatària respecte de l'antiguitat de la flota de reserva, el fet que pugui ser una flota més nova, té un impacte directe sobre les prestacions dels vehicles destinats a la prestació del servei i, en conseqüència, sobre les prestacions del servei realitzat. Essent, a més, un criteri associat a un requeriment essencial per a la prestació del servei i factible per a les empreses



licitadores, es considera que és un criteri que no perd virtualitat i és ajustat a l'objecte del Contracte.

Pels motius expressats la configuració d'un criteri d'adjudicació que valori l'antiguitat de la flota de reserva resulta vinculada a l'objecte del Contracte i rellevant per avaluar la qualitat del servei ofert pels licitadors.

Cost unitari (Cu)

L'article 145 de la LCSP determina que l'adjudicació dels contractes s'ha de realitzar utilitzant una pluralitat de criteris d'adjudicació en base a la millor relació qualitat-preu. Per tant, és necessari incorporar criteris econòmics entre els criteris d'adjudicació de la licitació.

Tal i com s'estableix a l'apartat 32.3.1 del PCAP, el cost del servei és la suma de tres factors: el cost d'operació, el cost d'inversió per part de l'empresa adjudicatària i el cost de promoció i publicitat del servei.

D'aquests tres factors, depenen dels valors compromesos per les empreses licitadores en les seves ofertes el cost d'operació i el cost d'inversió per part de l'empresa adjudicatària (en concret, tant el cost d'inversió inicial en equipaments PCAP i el cost d'inversió de la flota de vehicles definitius, segons s'estableix a l'apartat 32.3.3 del PCAP).

Per aquest motiu, a l'hora de dissenyar un criteri de valoració que reflecteixi l'impacte econòmic de l'oferta de les empreses licitadores, es defineix el criteri *Cost unitari (Cu)* que, segons la formulació recollida a l'apartat 11.2 del PCAP, recull l'impacte econòmic dels factors que determinen el cost del servei que depenen de les variables d'oferta de les empreses licitadores (cost d'operació, cost d'inversió inicial en equipaments i cost d'inversió de la flota de vehicles definitius) al llarg de tota la durada del Contracte (ja que el pes amb què s'incorporen a la formulació depèn de la quantificació de les magnituds previstes al llarg del Contracte al PPT per a cada tipus de cost considerat).

La gestió diferencial del servei per part de l'empresa adjudicatària implicarà un impacte econòmic diferent sobre l'òrgan de contractació. Si l'empresa optimitza l'operativa i redueix el cost d'inversió dels sistemes embarcats inicials i la flota de vehicles definitius, es minimitza l'aportació econòmica necessària per part de l'AMB.

Pels motius expressats la configuració d'un criteri d'adjudicació que valori l'impacte econòmic de la gestió de les empreses licitadores al llarg de la durada del Contracte resulta vinculada a l'objecte del Contracte i rellevant per avaluar el preu del servei ofert pels licitadors.

Justificació de l'elecció de la sistemàtica de valoració dels criteris d'adjudicació



Els criteris d'adjudicació proposats han estat formulats de manera objectiva, amb ple respecte als principis d'igualtat, no discriminació, transparència i proporcionalitat:

Criteris dependents d'un judici de valor

En el cas dels quatre criteris dependents d'un judici de valor, es presenta per a cada cas una sistemàtica de valoració en funció del contingut i la qualitat de la proposta: es concreten els paràmetres que s'observaran per valorar cada criteri, així com la pauta de valoració a seguir i les condicions que han de reunir les ofertes per obtenir la màxima puntuació en cada cas. Tot això amb l'objectiu de garantir màxima transparència i igualtat d'oportunitats entre els licitadors.

Criteris quantificables de manera automàtica

En el cas dels criteris *Antiguitat de la flota de vehicles provisionals*, *Antiguitat de la flota de vehicles de reserva* i *Cost unitari (Cu)*, la seva valoració es desprèn directament de l'aplicació de les formulacions recollides a l'apartat 11.2 del PCAP.

La formulació emprada es correspon amb una recta amb les següents característiques:

- Obtenen puntuació zero les ofertes que igualen els requeriments mínims establerts a la licitació. En el cas dels criteris *Antiguitat de la flota de vehicles provisionals* i *Antiguitat de la flota de vehicles de reserva* tots els vehicles que ofereixen tenen l'antiguitat màxima en l'instant de l'inici del Servei establerta a l'apartat 6.3 del plec tècnic. En el cas del criteri *Cost unitari (Cu)* no presenten cap baixa respecte del preu de licitació.
- Obtenen la puntuació màxima les ofertes que ofereixen el major grau possible de compromís (en el cas dels criteris *Antiguitat de la flota de vehicles provisionals* i *Antiguitat de la flota de vehicles de reserva* els vehicles són nous) o obtenen la puntuació màxima les ofertes que ofereixen la major baixa econòmica (en el cas del criteri *Cost unitari*).
- La resta de les ofertes obtenen una puntuació estrictament proporcional situada entre els dos extrems anteriors. De manera que entre dues ofertes qualsevol, la millor o amb major baixa econòmica sempre tingui més punts.

Aquesta formulació compleix amb els requisits que marca la jurisprudència europea i que recull el Tribunal Català de Contractes del Sector Públic en la seva resolució 91/2019, en el sentit que és una formulació on les ofertes que no milloren els requeriments de la licitació obtenen zero punts, les millors ofertes resulten les millor puntuades i la resta d'ofertes obtenen una puntuació estrictament proporcional, és a dir, l'aplicació de la fórmula fa que entre dues ofertes qualsevol, la que presenta una major baixa econòmica sempre tingui més punts.

Així mateix, no es tenen en compte relacions matemàtiques que recaiguin sobre la baixa mitjana de les ofertes de conformitat amb la resolució 51/2019 del TACPCM



i l'informe 4/1997 de la Junta consultiva de contractació administrativa de la Comunitat de Madrid.

En tot cas, tant en l'elecció dels criteris d'adjudicació proposats com en l'elecció de la sistemàtica de valoració dels criteris d'adjudicació s'han recollit cadascuna de les indicacions respecte dels criteris de valoració establertes pel Tribunal Català de Contractes a la resolució 185/2021 de 16 de juny de 2021.

Per tot això, els criteris d'adjudicació proposats són vinculats a l'objecte del Contracte, depenen de la gestió diferencial de les empreses licitadores, són limitats i són rellevants per avaluar la qualitat i el preu del servei ofert pels licitadors; així com garanteixen la possibilitat que les ofertes siguin avaluades en condicions de competència efectiva i comprovable de manera efectiva.

8. Justificació de les condicions especials d'execució

La prestació del servei objecte de licitació contempla la condició especial d'execució següent:

- *L'empresa adjudicatària ha de presentar un pla de reducció d'emissions de gasos amb efecte d'hivernacle (GEH), d'acord als compromisos climàtics que l'AMB té assumits en el marc del Pla clima i energia 2030 i la Declaració d'emergència climàtica i s'haurà d'integrar a l'Estratègia de gestió del carboni de l'AMB (certificada segons la norma ISO 14064-1:2018). L'empresa adjudicatària ha de reportar a l'AMB les seves dades de consum de combustibles, energia i altres recursos que el Servei d'emergència climàtica i educació ambiental de l'AMB li demani en un formulari de dades d'activitat, d'acord a l'establert al Programa d'Acords Voluntaris de l'Oficina Catalana del Canvi Climàtic.*

Aquesta condició especial d'execució estableix l'obligatorietat per part de l'empresa adjudicatària de definir un pla de reducció d'emissions de gasos amb efecte d'hivernacle (GEH) per tal de donar compliment als objectius de reducció de l'AMB i perquè s'integri a l'Estratègia de gestió del carboni de l'AMB (certificada segons la norma ISO 14064-1:2018, d'acord amb el previst al PPT. Així mateix, anualment haurà de reportar les seves dades de consum de combustibles, energia i altres recursos d'acord a l'establert al Programa d'Acords Voluntaris de l'Oficina Catalana del Canvi Climàtic.

Els mecanismes establerts per a la verificació del compliment per part de l'empresa adjudicatària d'aquesta condició especial d'execució s'especifiquen als apartats 13.3 i 14.6.5 del plec tècnic. L'incompliment per part de l'empresa adjudicatària d'aquesta condició especial d'execució comportarà la imposició a l'empresa adjudicatària d'una penalitat, segons s'estableix a la clàusula 27.2.1 del PCAP.

Aquesta condició especial d'execució té cabuda en les finalitats de les consideracions mediambientals que estableixen els articles 202 de la LCSP i 70 de la Directiva 2014/24/UE; en concret: la reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle, el manteniment o millora dels valors mediambientals que es puguin veure afectats per l'execució del contracte i el foment de l'ús d'energies renovables.

Igualment, aquesta condició especial d'execució es troba vinculada a l'objecte del contracte, tenint en compte el concepte ampli d'aquesta vinculació que defineix l'article 145.6 de la LCSP i el fet que el servei objecte del Contracte es prestarà atenent a criteris d'eficiència, socials i mediambientals, tal i com queda recollit al seu objecte.

Aquesta condició especial d'execució respon a l'obligació establerta a l'article 202.1 LCSP.

ALSIWA MARTI, GUILLEM (3 de 3)
Cap de Servei Planificació transport public
Data signatura :18/07/2022 11:45:36
HASH:53DF65D1064FF7B4752AF689A2706CA68C00B4

SANCHEZ ROMANI, Joan (2 de 3)
Cap de Servei Gestió i explotació transport
Data signatura :18/07/2022 11:45:05
HASH:53DF65D1064FF7B4752AF689A2706CA68C00B4

MORILLO CARBONELL, Carlos (1 de 3)
Tècnica superior especialista transport
Data signatura :18/07/2022 11:42:07
HASH:53DF65D1064FF7B4752AF689A2706CA68C00B4