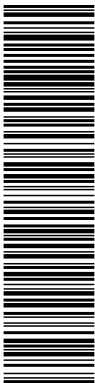


DOCUMENT Altres: PPT	IDENTIFICADORS DOC_ID: 11512999	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: 4JHK6-Q1M6I-TDWQ2 Data d'emissió: 29 de Juliol de 2022 a les 11:59:24 Pàgina 1 de 69	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Cap de Mobilitat i Via Pública de l'AJUNTAMENT DE GIRONA.Sigant 10/05/2022 09:23	ESTAT APROVAT



CÓPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 7548410.4JHK6-Q1M6I-TDWQ2.D24F65E4B46DEE1FDF5F5ED2D7A4FCBCF5E0037B) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

Plec de prescripcions tècniques del contracte de serveis de redacció del “Pla de mobilitat urbana sostenible supramunicipal de Girona – PMUS-SG” en l’àmbit territorial dels municipis d’Aiguaviva, Bescanó, Fornells de la selva, Girona, Llambilles, Quart, Salt, Sant Gregori, Sant Julià de Ramis, Sarrià de Ter i Vilablareix

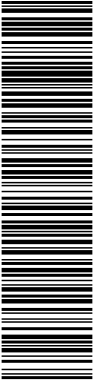
ÍNDEX

0. INTRODUCCIÓ	4
1. OBJECTE DEL CONTRACTE	5
2. ÀMBIT TERRITORIAL DEL CONTRACTE.....	6
3. CONSIDERACIONS GENERALS.....	6
4. FASES DE LA REDACCIÓ DEL PMUS-SGI.....	6
4.1 RECOLLIDA D’INFORMACIÓ	7
4.1.1. Reunions preparatòries.....	7
4.1.2. Recollida de dades existents.....	7
4.1.3. Treball de camp.....	8
4.1.4. Enquesta ATM Girona.....	9
4.2 ANÀLISI	10
4.2.1. Anàlisi territorial i socioeconòmica	10
A. Situació geogràfica, estructura territorial i morfologia	10
B. Estructura i distribució de la població.....	10
C. Anàlisi econòmica.....	10
D. Centres d’atracció i generació de viatges	11
E. Parc de vehicles i dades de motorització.....	11
4.2.2. Anàlisi dels plans actuals	12
4.2.3. Anàlisi de l’oferta del sistema de mobilitat.....	12
A. Xarxa de vianants	12
B. Xarxa de ciclistes i altres aparells de mobilitat personal.....	13
C. Xarxa de transport públic.....	13
D. Xarxa de vehicles a motor	14
E. Aparcament	14
F. Distribució urbana de mercaderies	15
4.2.4. Anàlisi de la demanda del sistema de mobilitat.....	15
A. Mobilitat global	16
B. Demanda a peu	16
C. Demanda en bicicleta i altres aparells de mobilitat personal.....	16
D. Demanda en transport públic.....	17
E. Demanda en vehicle privat a motor.....	17
F. Demanda d’aparcament	18
G. Distribució urbana de mercaderies	19
4.2.5. Externalitats del sistema de transport i aspectes transversals.....	19
A. Seguretat viària.....	19
B. Costos unitaris del transport.....	19
C. Medi ambient.....	20
D. Promoció, educació i sensibilització per l’ús de modes sostenibles.....	20
E. Accessibilitat	20
F. Gènere i cohesió social.....	21
G. Salut	21
H. Participació ciutadana	21
I. Mobilitat intel·ligent.....	21
J. Normatives municipals.....	21
4.3 DIAGNOSI DE LA MOBILITAT I L’ESCENARI TENDENCIAL	21
4.3.1. Diagnosi de la situació actual.....	22
A. Mobilitat a peu	23



B. Mobilitat en bicicleta i aparells de mobilitat personal	23
C. Mobilitat en transport públic	24
D. Mobilitat en vehicle a motor	25
E. Aparcament	25
F. Seguretat viària	26
H. Medi ambient	26
I. Accessibilitat	26
J. Promoció, educació i sensibilització per l'ús de modes sostenibles	27
K. Gènere i cohesió social	27
L. Salut	27
M. Participació ciutadana	27
N. Mobilitat compatible, saludable o sostenible	27
O. Mobilitat intel·ligent	27
P. Normatives municipals	27
Q. Actuacions d'altres administracions	27
4.3.2. Escenari tendencial	27
A. Planejament vigent	28
B. Prognosi de trànsit de vehicle privat, transport públic i aparcament	28
4.4 ESTABLIMENT D'OBJECTIUS I L'ESTUDI D'ALTERNATIVES	29
4.4.1. Definició de línies estratègiques	29
4.4.2. Definició d'objectius	29
4.4.3. Definició d'alternatives	29
4.4.4. Justificació de l'alternativa triada	30
4.4.5. Propostes d'actuació de l'alternativa triada	30
A. Mobilitat a peu	31
B. Mobilitat en bicicleta i aparells de mobilitat personal	32
C. Mobilitat en transport públic	33
D. Mobilitat en vehicle a motor	34
E. Aparcament	35
F. Seguretat viària	36
G. Actuacions ambientals	37
H. Accessibilitat	38
I. Promoció, educació i sensibilització per l'ús de modes sostenibles	38
J. Mobilitat compatible, saludable o sostenible	38
K. Mobilitat intel·ligent	38
L. Normatives municipals	39
M. Participació ciutadana	39
N. Actuacions d'altres administracions	39
4.4.6. Programa d'actuacions	39
4.4.7. Indicadors de seguiment	40
4.4.8. Redacció del Document inicial estratègic (DIE)	41
4.4.9. Confecció de l'esborrany del PMUS-SGI	41
4.5 REDACCIÓ DE L'ESTUDI AMBIENTAL ESTRATÈGIC I LA VERSIÓ INICIAL DEL PMUS-SGI	41
4.5.1. Redacció de l'Estudi ambiental estratègic (EAE)	41
4.5.2. Redacció de la versió inicial del PMUS-SGI	42
4.6 REDACCIÓ DE LA PROPOSTA FINAL PMUS-SGI	42
4.6.1. Proposta tècnica respecte a les al·legacions i informes presentats en el tràmits d'informació pública i consultes	42
4.6.2. Modificació de l'EAE i redacció de la proposta final del PMUS-SGI, el document resum i resta de documentació de l'expedient d'avaluació ambiental estratègica	42
4.7 INCORPORACIÓ DE LA DECLARACIÓ AMBIENTAL ESTRATÈGICA AL PMUS-SGI	43
5. PROCÉS DE PARTICIPACIÓ	43
6. NORMATIVA DE REFERÈNCIA	45
7. DOCUMENTACIÓ A GENERAR	45
7.2. AUTORIA DELS TREBALLS	47
7.3. EQUIP REDACTOR	47
7.4. PAUTES DE CONFECCIÓ	49

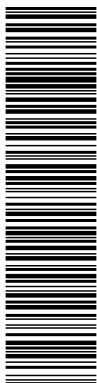
DOCUMENT Altres: PPT	IDENTIFICADORS DOC_ID: 11512999	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: 4JHK6-Q1M6I-TDWQ2 Data d'emissió: 29 de Juliol de 2022 a les 11:59:24 Pàgina 3 de 69	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Cap de Mobilitat i Via Pública de l'AJUNTAMENT DE GIRONA.Signat 10/05/2022 09:23	ESTAT APROVAT



CÒPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 7518410.4JHK6-Q1M6I-TDWQ2.D24F65E4B46DEE1FFDF55ED2D7A4FCBCF5E0037B) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

ANNEX 2. DOCUMENTACIÓ DISPONIBLE REDACCIÓ PMUS-SGI	51
ANNEX 3. GUIA DE MESURAMENT DE SOROLL PER REALITZAR ELS MAPES ESTRATÈGICS DE SOROLL.....	59
ANNEX 4. PUNTS D’AFORAMENTS	61
ANNEX 5. PROCEDIMENT DE REDACCIÓ I TRAMITACIÓ DEL PMUS-SGI.	64
ANNEX 6. DURADA DE LES FASES DE REDACCIÓ	66
ANNEX 7. GUIA DE MESURAMENT DE SOROLL PER REALITZAR ELS MAPES ESTRATÈGICS DE SOROLL.....	68

DOCUMENT Altres: PPT	IDENTIFICADORS DOC_ID: 11512999	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: 4JHK6-Q1M6I-TDWQ2 Data d'emissió: 29 de Juliol de 2022 a les 11:59:24 Pàgina 4 de 69	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Cap de Mobilitat i Via Pública de l'AJUNTAMENT DE GIRONA.Sigant 10/05/2022 09:23	ESTAT APROVAT



CÓPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 7518410.4JHK6-Q1M6I-TDWQ2.D24F56E4B46DEE1FDF55ED274FECBFCF5E0037B) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

0. Introducció

Per acord del Ple de l'Ajuntament de Girona de 15 de desembre de 2014, número 2014000280, es va aprovar el Pla de mobilitat urbana de Girona, ara en endavant, PMUGi. Aquest pla, de conformitat amb l'article 1 de la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, és el document bàsic per configurar les estratègies de mobilitat sostenible de les persones i de les mercaderies d'un municipi.

L'article 9.7 de l'esmentada llei estableix que els plans de mobilitat urbana s'han de revisar cada sis anys. El mes de desembre haurà transcorregut el període de 6 anys indicat des de l'aprovació del PMUGi.

L'article 9.2 de l'esmentada llei estableix que l'àmbit territorial dels plans de mobilitat urbana pot ser el municipi o, amb l'acord corresponent dels ajuntaments afectats, el de diversos municipis amb un esquema de mobilitat interdependent.

Els municipis d'Aiguaviva, Bescanó, Fornells de la Selva, Llambilles, Quart, Salt, Sant Gregori, Sant Julià de Ramis, Sarrià de Ter i Vilablareix tenen aquesta interdependència de mobilitat i reconeixen la idoneïtat d'acceptar la proposta de l'Ajuntament de Girona per elaborar un pla de mobilitat urbana sostenible supramunicipal i optimitzar els recursos disponibles, oferint solucions particulars per a cada municipi. El Pla permet treballar de forma conjunta els nous reptes i necessitats de la mobilitat en cada un dels municipis participants i en l'entorn conjunt de l'àrea urbana de Girona.

Per l'Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de 25 de juliol de 2006 es va autoritzar la constitució del Consorci del Transport Públic de l'Àrea de Girona amb la finalitat de coordinar el sistema de transport públic de viatgers en el seu àmbit territorial. El Consorci és una entitat de dret públic amb personalitat jurídica i patrimoni propis, constituïda a l'empara del que disposen l'article 20 de la Llei 9/2003, de 13 de juny de la mobilitat, l'article 55.1 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre, d'organització, procediment i règim jurídic de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, i l'article 47 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic. És competència d'aquests consorcis, de conformitat amb l'establert a l'article 20 de la Llei 9/2003, la planificació i la coordinació dels serveis de transport públic i col·lectiu amb origen i destinació en llur àmbit territorial, i també del transport de mercaderies. Els ajuntaments que intervenen en aquest conveni formen part d'aquest consorci.

L'article 28.1.e del Decret legislatiu 4/2003, de 4 de novembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de l'organització comarcal de Catalunya, estableix que els consells comarcals són competents en establir i coordinar, amb l'informe previ dels ajuntaments afectats, les infraestructures, els serveis i les actuacions d'àmbit supramunicipal. El Consell Comarcal del Gironès és l'administració comarcal en l'àmbit dels municipis que intervenen en aquest conveni.

Per últim, la Diputació de Girona, d'acord amb la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local i d'acord amb el Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, que defineixen i emmarquen el seu àmbit d'actuació, és competent per prestar la cooperació i assistència que les altres administracions del seu àmbit territorial puguin sol·licitar per dissenyar i implementar serveis d'interès comú i especialment en aquells casos en que aquests serveis tinguin un àmbit supramunicipal.

Per acord de Ple número 2020000262 de 14 de desembre de 2020 es va aprovar, entre d'altres, el següents acords:

"Primer. Acceptar la delegació de competències prevista en el conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Girona i els ajuntaments d'Aiguaviva, Bescanó, Fornells de la Selva, Llambilles, Quart, Salt, Sant Gregori, Sant Julià de Ramis, Sarrià de Ter i Vilablareix; el Consell Comarcal del Gironès; el Consorci del transport públic de l'Àrea de Girona, Autoritat Territorial de Mobilitat i la

DOCUMENT Altres: PPT	IDENTIFICADORS DOC_ID: 11512999	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: 4JHK6-Q1M6I-TDWQ2 Data d'emissió: 29 de Juliol de 2022 a les 11:59:24 Pàgina 5 de 69	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Cap de Mobilitat i Via Pública de l'AJUNTAMENT DE GIRONA.Sigant 10/05/2022 09:23	ESTAT APROVAT



CÒPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 7548410.4JHK6-Q1M6I-TDWQ2.D24F56E4B46DEE1FDF55ED2D7A4FCB0CF5E0037B) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

Diputació de Girona per a la redacció, finançament i contractació conjunta del "Pla de mobilitat urbana sostenible supramunicipal de Girona" efectuada pels ajuntaments d'Aiguaviva, Bescanó, Fornells de la Selva, Llambilles, Quart, Salt, Sant Gregori, Sant Julià de Ramis, Sarrià de Ter i Vilablareix.

Segon. Aprovar el conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Girona i els ajuntaments d'Aiguaviva, Bescanó, Fornells de la Selva, Llambilles, Quart, Salt, Sant Gregori, Sant Julià de Ramis, Sarrià de Ter i Vilablareix; el Consell Comarcal del Gironès; el Consorci del transport públic de l'Àrea de Girona, Autoritat Territorial de Mobilitat i la Diputació de Girona per a la redacció, finançament i contractació conjunta del "Pla de mobilitat urbana sostenible supramunicipal de Girona".

...

L'esmentat conveni ha estat signat en data 23 de febrer de 2021.

El punt 3 de l'esmentat conveni estableix que l'Ajuntament de Girona es compromet a:

"3.1. Incorporar en l'àmbit territorial d'anàlisi del PMUS-SGI els municipis d'Aiguaviva, Bescanó, Fornells de la Selva, Llambilles, Quart, Salt, Sant Gregori, Sant Julià de Ramis, Sarrià de Ter i Vilablareix, amb un esquema de mobilitat connex amb l'àrea urbana de Girona i tots ells signataris d'aquest conveni.

3.2. Contractar els treballs corresponents a la redacció i tramitació del PMUS-SGI actuant com a òrgan de contractació.

3.3. Vetllar perquè la redacció i la tramitació del PMUS-SGI s'ajusti a la normativa vigent segons el procediment definit a l'annex 1 d'aquest conveni.

3.4. Ser el promotor en l'àmbit del procediment d'avaluació ambiental del PMUS-SGI, de conformitat a l'article 5 de la Llei 21/2013 i seguir el procediment d'avaluació ambiental establert als articles 17 a 26 de l'esmentada llei.

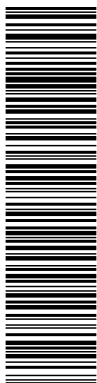
3.5. Ser el promotor de la constitució del consell territorial de mobilitat de l'àmbit territorial del PMUS-SGI."

Per tot l'anterior l'Ajuntament de Girona ha de contractar el serveis de redacció del "Pla de mobilitat urbana sostenible supramunicipal de Girona" en l'àmbit territorial dels municipis d'Aiguaviva, Bescanó, Fornells de la Selva, Llambilles, Quart, Salt, Sant Gregori, Sant Julià de Ramis, Sarrià de Ter i Vilablareix.

1. Objecte del contracte

L'objecte del contracte és redactar el "Pla de mobilitat urbana sostenible supramunicipal de Girona" (PMUS-SGI) en l'àmbit territorial dels municipis d'Aiguaviva, Bescanó, Fornells de la Selva, Girona, Llambilles, Quart, Salt, Sant Gregori, Sant Julià de Ramis, Sarrià de Ter i Vilablareix de conformitat amb l'establert amb el plec de prescripcions tècniques del contracte (annex I), així com tots els documents necessaris per a la tramitació ambiental i aprovació definitiva mateix.

Per tal de portar a terme aquesta tramitació, per acord de Ple número 2020000262 de 14 de desembre de 2020 es va aprovar el conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Girona i els ajuntaments d'Aiguaviva, Bescanó, Fornells de la Selva, Llambilles, Quart, Salt, Sant Gregori, Sant Julià de Ramis, Sarrià de Ter i Vilablareix; el Consell Comarcal del Gironès; el Consorci del transport públic de l'Àrea de Girona, Autoritat Territorial de Mobilitat i la Diputació de Girona per a la redacció, finançament i contractació conjunta del "Pla de mobilitat urbana sostenible supramunicipal de Girona". Mitjançant aquest conveni, els esmentats ajuntaments van delegar a l'Ajuntament de Girona



les competències per a la redacció, finançament i contractació conjunta del "Pla de mobilitat urbana sostenible supramunicipal de Girona".

En aquest contracte no hi ha lots atès que la divisió del contracte i la realització independent de les prestacions dificultaria la correcta execució tècnica del contracte. El PMUS-SGI té caràcter unitari i el contingut de tot el document s'entén com a indivisible tal com està estructurat.

Els diferents documents que cal entregar i les diverses fases del procediment d'aprovació d'un pla de mobilitat fan que s'hagi de portar a terme per una única empresa, atès que el coneixement global que s'obté durant tot aquest procediment és el que queda plasmat en el document final.

2. Àmbit territorial del contracte

L'àmbit del contracte són els municipis d'Aiguaviva, Bescanó, Fornells de la Selva, Girona, Llambilles, Quart, Salt, Sant Gregori, Sant Julià de Ramis, Sarrià de Ter i Vilablareix.

3. Consideracions generals

L'adjudicatari ha d'assistir a les reunions necessàries amb la Comissió Tècnica de Seguiment Supramunicipal (CTSS) i el Consell Territorial de Mobilitat en l'àmbit del territori del PMUS-SGI. L'adjudicatari ha de preparar les presentacions i la resta de documentació pel desenvolupament de les reunions.

El tractament de les dades, anàlisi, propostes, programació i resta d'informació del pla s'ha de fer per a cada municipi de l'àmbit del PMUS-SGI i agregat pel l'àmbit del PMUS-SGI.

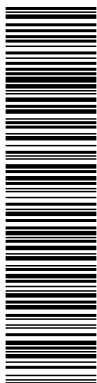
A l'anàlisi, diagnosi i propostes d'actuacions cal es que tinguin en compte els efectes de la pandèmia provocada per la Covid-19.

Atenent les circumstàncies especials derivades de la crisi sanitària provocada pel COVID-19, i en particular, la modificació dels patrons de mobilitat, el descens dels desplaçaments i limitacions dels aforaments de reunions, la metodologia proposada es pot adaptar a les restriccions de mobilitat, podent fer entrevistes i reunions telemàtiques i altres adaptacions necessàries.

4. Fases de la redacció del PMUS-SGI

L'adjudicatari ha de redactar el Pla de mobilitat urbana sostenible supramunicipal de Girona segons la descripció de les fases següents que es mostren en format de diagrama de flux a l'annex 5:

1. Recollida d'informació
2. Anàlisi
3. Diagnosi de la mobilitat i l'escenari tendencial
4. Establiment d'objectius i l'estudi d'alternatives



CÓPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 7548410.4JHK6-Q1M6I-TDWQ2.D24F56E4B46DEE1FDF55ED2D7A4FCBCE5E0037B) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

5. Redacció de l'Estudi ambiental estratègic i la versió inicial del PMUS-SGI
6. Redacció de la proposta final PMUS-SGI
7. Incorporació del contingut de la Declaració ambiental estratègica al PMUS-SGI

Els treballs de redacció s'han de realitzar seguint, com a mínim, les indicacions següents:

4.1 Recollida d'informació

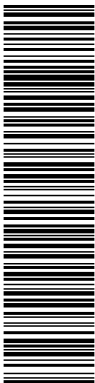
4.1.1. Reunions preparatòries

Abans de començar les tasques de redacció del PMUS-SGI, l'adjudicatari ha de reunir-se amb la Comissió Tècnica de Seguiment Supramunicipal per programar i coordinar les tasques i amb el Consell Territorial de Mobilitat en l'àmbit del territori del PMUS-SGI per presentar el treball que desenvoluparà.

4.1.2. Recollida de dades existents

L'adjudicatari s'ha de reunir amb els tècnics dels ajuntaments de l'àmbit del PMUS-SGI, empreses públiques, entitats locals, l'Autoritat Territorial de la Mobilitat de l'àrea de Girona (ATMG), el Consell Comarcal del Gironès, la Diputació de Girona i operadors de transport públic, i altres entitats anàlogues per recollir la documentació següent, si s'escau:

- Plans i estudis sobre mobilitat, accessibilitat o urbanisme en vigència o en redacció en l'àmbit d'estudi, inclosos plans de dinamització comercial, auditories ambientals, etc. vigents o aplicables.
- Plans urbanístics d'altres municipis que puguin afectar el contingut i desenvolupament del pla.
- Dades gràfiques: Cartografia 1/1000 o 1/2000 àmbit estudi, ortofotografia, POUM, plànol d'activitats (industrial, escolar, etc.), plànol de sentits de trànsit dels carrers.
- Dades dels polígons industrials de l'àrea urbana.
- Zonificació basada en les seccions censals o en altres criteris.
- Centres d'atracció i generació de viatges.
- Dades de població per barri o zona i la seva evolució. Dades d'ocupació, autocontenció i autosuficiència.
- Dades de motorització, parc de vehicles per zona, i la seva evolució.
- Previsions del sistema ferroviari i de les infraestructures d'intermodalitat associades.
- Dades d'oferta del transport públic: capacitat, preus, línies, viatgers per parada/línia i hora.
- Dades d'utilització del transport públic i privat, enquestes mobilitat quotidiana (EMQ), enquestes mobilitat obligada (EMO) o altres enquestes.
- Dades de trànsit, intensitats.
- Esdeveniments setmanals, mercats, fires i actes i altres esdeveniments que puguin generar de forma recurrent un nombre de viatges al dia superior a 5.000.
- Possibles variacions estacionals de població.
- Dades estadístiques d'accidentalitat.
- Dades ambientals de soroll, contaminació i consum energètic.



- Dades GPS (Tele Atlas Speed Profiles, o similar)
- Actuacions de foment de la mobilitat sostenible, segura, activa, autònoma
- Accessibilitat.
- Gènere i cohesió social.
- Salut.
- Participació ciutadana.
- Actuacions de mobilitat intel·ligent.
- Normatives municipals en matèria de mobilitat.
- I la resta d'informació necessària per redactar el PMUS-SGI.

A l'annex 2 (Documentació disponible per a la redacció del PMUS-SGI) consta una llista de la informació disponible per als redactors per a la realització de la redacció del PMUS-SGI, on s'especifica el conjunt de la documentació actualment disponible sobre el planejament urbanístic, la mobilitat, medi ambient i altres aspectes rellevants dels municipis.

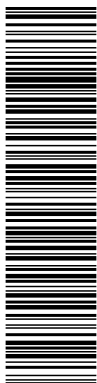
4.1.3. Treball de camp

En funció de la informació recollida prèviament, l'adjudicatari haurà de realitzar treball de camp per obtenir la informació sobre mobilitat necessària per a la redacció del PMUS-SGI. El treball de camp ha d'incloure les tasques necessàries per disposar de les dades descrites en l'apartat 4.2 Anàlisi, de les quals es destaquen:

- Inventaris (característiques de les vies existents al municipi, xarxa de vianants, de bicicletes, senyalització d'orientació, aparcament, zona blava, quals privats, etc.).
- Aforaments (vianants, bicicletes i aparells de mobilitat personal i vehicles), es faran, com a mínim, els aforaments indicats a continuació:

Tipus d'aforaments	Aiguaviva	Bescanó	Fornells de la Selva	Girona	Llambilles	Quart	Salt	Sant Gregori	Sant Julià de Ramis	Sarrià de Ter	Vilablareix
Vianants											
Aforaments de 14 hores de 7 a 21 hores (1)	2	2	2	10	0	0	5	4	3	5	4
Aforaments de 1 hora (1)	0	0	0	80	0	0	25	2	3	10	7
Bicicletes i aparells de mobilitat personal											
Aforaments de 14 hores de 7 a 21 hores (2)	2	3	3	15	4	2	8	3	3	5	4
Vehicles a motor											
Aforaments automàtics de vehicles de 24 hores (3)	4	6	6	35	4	12	15	8	3	15	10
Aforaments manuals direccionals	1	0	2	15	2	6	5	2	3	5	4
Punts de mesura de velocitat de vehicles	2	5	6	15	3	12	5	5	3	5	5
Informació complementària a les dades dels aforaments (4)											
(1) Als principals punts de connexió de centres d'atracció i de generació de viatges a peu a través de la xarxa determinada anteriorment.											
(2) En vies ciclistes.											
(3) A tots els accessos interurbans al municipi. Aquests aforaments han de permetre obtenir dades de velocitat i intensitat del trànsit amb desagregació per tipus de vehicle. Es recomana també prendre diverses mostres a la xarxa bàsica dins el nucli urbà, que permetin calibrar els resultats obtinguts amb els aforaments manuals.											
(4) Per conèixer la distribució del trànsit a principals cruïlles de la xarxa bàsica i el grau d'ocupació.											
(5) A través de l'observació in situ es comprovarà el nombre de vehicles que fan cua als accessos al municipi, la influència dels vehicles mal estacionats en la congestió, etc.											

Els aforaments de vehicles han de ser suficients per a poder disposar de les dades necessàries per al model de càlcul de contaminació atmosfèrica i consum energètic derivada del trànsit de cada municipi. A l'annex 4. hi consten els punts de mesura de vehicles disponibles en el moment de preparar aquest plec de prescripcions tècniques.



CÒPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 7518410.4JHK6-Q1M6I-TDWQ2.D24F56E4B46DEE1FDF55ED2D74FCEBCE5E0037B) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

A. Rotacions i comptatges d'ús d'aparcament: Cal estudiar, com a mínim:

Rotació i comptatges d'aparcaments	Aiguaviva	Bescanó	Fornells de la Selva	Girona	Llambilles	Quart	Salt	Sant Gregori	Sant Julià de Ramis	Sarrià de Ter	Vilablareix
Rotació i disciplina en zones de càrrega i descàrrega											
Nombre de punts d'estudi	0	0	0	20		1	6	4	4	6	1
Rotació en aparcaments diürn											
Nombre de punts d'estudi	0	2	2	16		4	6	3	4	6	6
Rotació i ocupació en aparcaments nocturn											
Nombre de punts d'estudi	0	0	0	16		0	6	2	4	6	5

B. Enquestes Es realitzaran 450 enquestes presencials. Aquestes enquestes es realitzaran en tot el territori àmbit del PMUS-SGI i en diferents tipologies d'usuaris: vianants, ciclistes, usuaris d'aparells de mobilitat personal, usuaris del transport públic, conductors de vehicles a motor i conductors de la distribució urbana de mercaderies. L'adjudicatari ha de fer una proposta de realització de les enquestes (distribució, contingut...).

C. Mesures de soroll. Es disposa de les dades de les mesures efectuades del mapa estratègic de soroll a Girona (mesures de curta durada a 51 punts i mesures de llarga durada (24 hores) a 11 punts) i a Salt (mesures de curta durada a 26 punts i mesures de llarga durada (24 hores) a 5 punts) A la resta de municipis cal fer com a mínim mesures de llarga durada (24 hores) a 5 punts).

D. Mesures de qualitat de l'aire.

Mesures de qualitat de l'aire	Aiguaviva	Bescanó	Fornells de la Selva	Girona	Llambilles	Quart	Salt	Sant Gregori	Sant Julià de Ramis	Sarrià de Ter	Vilablareix
Punts de mesura	1	4	3	5	2	3	5	3	3	4	3

E. Qualsevol altra mesura indicada a l'apartat 4.2 d'Anàlisi i que es consideri necessària.

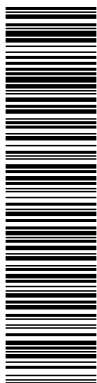
Per determinar la informació necessària a obtenir i els treballs de camp que cal dur a terme, a l'annex 2 hi consta la informació actualment disponible per a la redacció del PMUS-SGI sobre planejament urbanístic, mobilitat, medi ambient i altres aspectes rellevants dels municipis.

L'adjudicatari, abans de realitzar el treball de camp, ha de presentar una proposta de les tasques concretes a realitzar, quantificada i programada, justificant els objectius que vol assolir, que ha de ser validada per la Comissió Tècnica de Seguiment Supramunicipal. Les dades mínimes indicades en aquest apartat poden ser modificades prèvia justificació de l'adjudicatari i autorització de la CTSS.

4.1.4. Enquesta ATM Girona

L'adjudicatari disposa d'una enquesta de Mobilitat quotidiana efectuada per l'ATM de Girona.

DOCUMENT Altres: PPT	IDENTIFICADORS DOC_ID: 11512999	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: 4JHK6-Q1M6I-TDWQ2 Data d'emissió: 29 de Juliol de 2022 a les 11:59:24 Pàgina 10 de 69	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Cap de Mobilitat i Via Pública de l'AJUNTAMENT DE GIRONA.Sigant 10/05/2022 09:23	ESTAT APROVAT



CÓPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 7548410-4JHK6-Q1M6I-TDWQ2-D24F65E4B46DEE1FDF55ED2D7A4FCB0CF5E0037B) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

4.2 Anàlisi

4.2.1. Anàlisi territorial i socioeconòmica

L'adjudicatari ha d'analitzar les dades obtingudes en les fase de recollida d'informació relacionades amb el territori i població i activitat econòmica que a continuació s'indica.

L'adjudicatari ha de definir els camps necessaris per garantir l'accessibilitat de la informació representada cartogràficament (nom, tipus, coordenades UTM ... i format de tramesa (csv, xls...) i proporcionar la informació segons aquestes dades.

A. Situació geogràfica, estructura territorial i morfologia

Cal fer una descripció de la situació de l'àmbit del PMUS-SGI i la seva representativitat dins la comarca o àmbit al qual pertanyi, incloent-hi dades generals del territori (població, densitat, etc.).

S'han d'especificar les diverses divisions funcionals dels territoris municipals (seccions, barris, zones de recerca, etc.) i determinar quin tipus de zonificació (o agregació de zones) s'utilitzarà en cada apartat de l'estudi.

S'ha de valorar qualitativament la morfologia de les zones esmentades.

Llista de plànols a dissenyar:

- Localització geogràfica de l'àmbit del PMUS-SGI (àmbits administratius i funcionals on s'inscriu).
- Localització de tipologies urbanes del l'àmbit del PMUS-SGI.
- Morfologia per zones del l'àmbit del PMUS-SGI.

B. Estructura i distribució de la població

S'ha de descriure la situació actual indicant el volum de població resident, la densitat (expressada en habitants/km²) i la seva distribució per zones, amb la màxima desagregació possible. A més, la realització de la piràmide demogràfica permet conèixer la distribució per sexes i el grau d'envelliment de la població.

S'ha de fer una previsió de creixement de la població a l'àmbit del PMUS-SGI amb indicació de la seva distribució geogràfica. Aquesta previsió de creixement es pot realitzar en funció dels plans generals, dels plans parcials o altres plans de nous desenvolupaments, o bé tenint en compte les dades de creixement d'anys anteriors proporcionats pels ajuntaments. Cal incloure una previsió del creixement de l'àrea urbana.

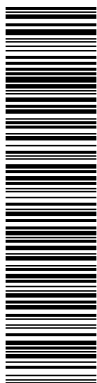
Llista de plànols a dissenyar:

- Seccions censals (Població i densitats de població associades).

C. Anàlisi econòmica

L'adjudicatari ha d'analitzar les dades bàsiques sobre l'activitat econòmica de cada municipi: distribució per sectors econòmics, nivell de renda, oferta de llocs de treball, ocupació dels residents dins el municipi, taxes d'autocontenció i d'autosuficiència, etc. S'ha d'incloure també l'activitat econòmica dels polígons industrials i comercials dins de l'àrea urbana.

DOCUMENT Altres: PPT	IDENTIFICADORS DOC_ID: 11512999	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: 4JHK6-Q1M6I-TDWQ2 Data d'emissió: 29 de Juliol de 2022 a les 11:59:24 Pàgina 11 de 69	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Cap de Mobilitat i Via Pública de l'AJUNTAMENT DE GIRONA.Sigant 10/05/2022 09:23	ESTAT APROVAT



CÓPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 7548410.4JHK6-Q1M6I-TDWQ2.D24F65E4B46DEE1FDF55ED2D7A4FCBFCF5E0037B) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

S'ha de descriure les zones, dies i horaris on es celebren mercats ambulants i altres esdeveniments que puguin generar de forma recurrent un nombre de viatges al dia superior a 5.000.

D. Centres d'atracció i generació de viatges

Situació i classificació d'equipaments: cal localitzar i identificar tots els equipaments administratius, sanitaris, universitaris, comercials, culturals, religiosos i d'altres, amb les funcions que compleixen, els serveis que presten i a qui van dirigits i amb les seves corresponents superfícies. S'han de considerar de forma específica els equipaments dels pols comercials de proximitat, els culturals, els turístics, i els recreatius i d'oci nocturn. Segons la tipologia d'equipaments, cal descriure les tipologies de demanda que atrauen, els seus hàbits de mobilitat, les sinèrgies i complementaritats entre diferents tipologies d'equipaments i els possibles problemes de mobilitat que se'n puguin derivar.

També cal indicar a la base cartogràfica tots els equipaments escolars amb el nombre d'alumnes respectius, tot classificant-los segons siguin escoles bressol, escoles de primària, instituts, escoles per adults, equipaments universitaris...

Situació i classificació de polígons industrials: cal localitzar i identificar tots els polígons industrials del municipi i dels municipis veïns que tinguin un flux significatiu amb l'àmbit geogràfic del PMUS-SGI, determinant-ne la superfície, el nombre d'empreses i el sector econòmic al qual pertanyen. S'ha de localitzar les principals empreses, detallant-ne el nombre de treballadors i descrivint-ne els plans de desplaçaments d'empresa (PDE), en el cas que en disposi.

Situació i classificació de centres de transport i intercanvi modal: cal localitzar i identificar tots els punts amb estacions de transport i d'intercanvi modal relacionades amb el municipi (aeroport, estació tren i autobusos, estació alta velocitat, ...) determinant-ne la demanda que atreuen i les previsions futures, capacitats d'aparcament, hàbits i tipologies de mobilitat i possibles problemes que se'n puguin derivar.

Cal identificar aquells eixos viaris que destaquin per concentrar en el seu entorn centres de treball i equipaments i serveis generadors de viatges.

Llista de plànols a dissenyar:

- Centres de generació i atracció de viatges (classificats segons activitat: docent, sanitària, administrativa, comercial ...; localitzar polígons industrials i pols d'activitat comercial).

E. Parc de vehicles i dades de motorització

Cal descriure el parc de vehicles actual segons tipologia de vehicle i combustible emprat, així com la seva evolució en els últims deu anys, tant en termes relatius com absoluts. A més, s'ha de comparar els índex de motorització amb la comarca i Catalunya. S'hi ha d'incloure una previsió de l'evolució i introducció de motors menys contaminants.

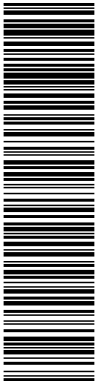
En aquest apartat també cal incorporar les dades específiques de la flota municipal de vehicles, amb els consums energètics i emissions de CO2 associades.

Si és possible, cal analitzar les dades de vehicles sense motor i aparells de mobilitat personal.

Llista de plànols a dissenyar:

- Índex de motorització per barris o zones del municipi (turismes/1.000 habitants).

DOCUMENT Altres: PPT	IDENTIFICADORS DOC_ID: 11512999	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: 4JHK6-Q1M6I-TDWQ2 Data d'emissió: 29 de Juliol de 2022 a les 11:59:24 Pàgina 12 de 69	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Cap de Mobilitat i Via Pública de l'AJUNTAMENT DE GIRONA.Sigant 10/05/2022 09:23	ESTAT APROVAT



CÓPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 7518410.4JHK6-Q1M6I-TDWQ2.D24F65E4B46DEE1FEDF55ED27A4FCBCE5E0037B) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

4.2.2. Anàlisi dels plans actuals

L'adjudicatari ha de redactar un apartat d'avaluació dels plans, programes, projectes i línies estratègiques municipals ja existents en relació amb la mobilitat on es faci un resum de l'estat de la programació de les actuacions, el grau d'execució i l'impacte que han tingut les actuacions.

4.2.3. Anàlisi de l'oferta del sistema de mobilitat

L'adjudicatari ha de analitzar l'oferta de les diferents xarxes de transport del sistema de mobilitat a partir de tota la informació recollida i inventariada durant la realització de la fase 1 (Recollida d'informació) en els següents àmbits:

- A. Xarxa de vianants.
- B. Xarxa de ciclistes i per aparells de mobilitat personal.
- C. Xarxa de transport públic urbà i interurbà.
- D. Xarxa de vehicles a motor.
- E. Aparcaments.
- F. Distribució urbana de mercaderies.

A. Xarxa de vianants

S'ha d'analitzar la xarxa de vianants, relacionant-la amb els equipaments, centres d'atracció i, en especial, amb els pols de comerç de proximitat i els equipaments culturals i turístics, i establir els eixos principals. Cal descriure l'existència o no de voreres i prendre mesures de camp de l'amplada útil i total de la xarxa principal de vianants i dels itineraris als principals centres d'atracció i connexions interurbanes. En el cas que els municipis disposin de cartografia amb amplada de voreres també es tindrà en compte l'amplada de la resta de voreres a l'anàlisi.

S'ha de classificar les zones per a vianants com a voreres en xarxa primària (bàsica o principal) o voreres en xarxa secundària, zones 30, zones de plataforma única, zona 20, exclusives per a vianants i qualsevol altra classificació que es pugui identificar. S'ha d'incloure els camins públics.

També s'ha d'inventariar tots els passos de vianants de la xarxa principal de vianants i dels itineraris als principals centres d'atracció, indicant el seu grau d'accessibilitat, i, en general, tota la informació infraestructural específica per a vianants i persones amb mobilitat reduïda (anàlisi qualitativa).

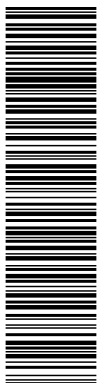
Cal identificar els criteris d'organització de l'espai per a vianants que afavoreixen el canvi modal i que millor s'adaptin a les necessitats comercials, culturals i turístiques de la ciutat.

Cal identificar els principals dèficits de connectivitat i seguretat que es registren a les interseccions de la xarxa principal així com les infraestructures o elements del terreny que actuen com a barrera física (infraestructures ferroviàries, autovies, rius, etc.).

Llista de plànols a dissenyar:

- Xarxa de vianants. Classificació funcional (segons tipologies definides. Representar equipaments i centres generadors de mobilitat més importants).
- Xarxa de vianants. Amplades, passos de vianants i guals (només amplades totals segons intervals descrits anteriorment en aquest capítol. En el plànol s'inclouran els passos i guals de vianants).

DOCUMENT Altres: PPT	IDENTIFICADORS DOC_ID: 11512999	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: 4JHK6-Q1M6I-TDWQ2 Data d'emissió: 29 de Juliol de 2022 a les 11:59:24 Pàgina 13 de 69	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Cap de Mobilitat i Via Pública de l'AJUNTAMENT DE GIRONA.Sigant 10/05/2022 09:23	ESTAT APROVAT



CÓPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 7518410.4JHK6-Q1M6I-TDWQ2.D24F65E4B46DEE1FDF55ED2D7A4FCBCF5E0037B) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

- Xarxa principal de vianants. Amplades (amplades útils segons intervals descrits anteriorment en aquest capítol. En el plànol s'inclouran els passos i guals de vianants i el seu grau d'accessibilitat).
- Xarxa principal de vianants. Pendants (menys de 6%, de 6 al 8%, i més de 8%).
- Xarxa de camins públics.

B. Xarxa de ciclistes i altres aparells de mobilitat personal

L'oferta viària per a bicicletes (i altres cicles) i altres aparells de mobilitat personal existent s'ha de classificar segons tipologies. Per a cada tipus de via, s'ha de definir: els sentits de circulació, amplada, el seu estat de conservació, pendants, aparcaments, senyalització d'ordenació i orientació i les mesures de protecció viària sobre altres modes implantades. S'ha d'analitzar si la xarxa connecta amb els principals centres de serveis, equipaments i llocs generadors de mobilitat, estacions de transport públic i, en especial, les connexions interurbanes. S'ha d'identificar els aparcaments i classificar segons les seves característiques físiques, indicant si es troben tancats o descoberts i el nombre de places disponibles.

S'ha d'identificar i descriure els elements que faciliten la convivència i seguretat de la bicicleta amb la resta de la mobilitat sense necessitat d'una via segregada (vies d'ús compartit amb elements facilitadors).

Cal descriure les característiques dels serveis de préstec de bicicletes (nombre de bicicletes, estacions, tarifes, dades d'exploració, etc.).

Llista de plànols a dissenyar:

- Xarxa de vies ciclables i per aparells de mobilitat personal i aparcaments. Classificació: via verda, carril bici en calçada, carril bici en vorera, vorera compartida, zones 30, carrers de convivència, vies d'ús compartit, etc. Cal identificar discontinuïtats de les xarxes i altres incidències. Representar també equipaments, centres generadors de mobilitat importants i connexions amb municipis veïns.
- Xarxa de vies ciclables i per aparells de mobilitat personal. Pendants (menys de 5%, de 5 al 10% i més de 10%).

C. Xarxa de transport públic

S'ha d'analitzar tots els modes de transport públic de viatgers que donen servei als municipis (ferroviari, per carretera, escolar, taxi), ja siguin de tipus intern (urbà) o de connexió amb altres municipis (interurbans). Per a cada mode de transport caldrà identificar, com a mínim, els següents aspectes:

- Itinerari de les línies existents amb les seves parades i estacions.
- Expedicions per línia i freqüència, diferenciant l'oferta per tipus de dia (feiner i cap de setmana)
- Temps de viatge i velocitat comercial
- Tipologia parades: en carril de circulació o no, marquesines/pals, amb/sense plataforma. Accessibilitat per a PMR.
- Cobertura de les parades (accés a peu). Orientativament, es proposen les següents distàncies:
 - Autobús urbà: < 300 m
 - Autobús interurbà: < 450 m
 - Ferrocarril interurbà: < 1.000 m

DOCUMENT	IDENTIFICADORS	
Altres: PPT	DOC_ID: 11512999	
ALTRES DADES	SIGNATURES	ESTAT
Codi de verificació CSV: 4JHK6-Q1M6I-TDWQ2 Data d'emissió: 29 de Juliol de 2022 a les 11:59:24 Pàgina 14 de 69	El document ha estat signat per : 1.- Cap de Mobilitat i Via Pública de l'AJUNTAMENT DE GIRONA.Sigant 10/05/2022 09:23	APROVAT



CÓPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 7548410.4JHK6-Q1M6I-TDWQ2.D24F65E4B46DEE1FDF55ED2D7A4FCB0CF5E0037B) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

- Horaris de servei i coordinació entre diferents serveis, especialment a polígons industrials.
- Connectivitat interurbana.
- Capacitat (places-km/dia).
- Indicadors globals: km de recorregut/any, vehicles x km/habitant, etc.
- Sistema tarifari i tipologia de títols de transports.
- Existència de carrils bus i semàfors específics.
- Tecnologies de gestió i seguiment utilitzades
- Informació disponible per a la ciutadania, i grau d'introducció d'eines TIC i/o "Smart"

Llista de plànols a dissenyar:

- Xarxa de serveis de transport públic (línies, diferenciades per modes, i els punts de parada, estacions i intercanviadors).
- Cobertura de les línies de transport públic.
- Xarxa de carrils-bus i punts facilitadors de la xarxa d'autobusos (els carrils preferents o exclusius per autobusos i els elements exclusius existents que faciliten la seva circulació: girs permesos, semàfors prioritaris, ...)
- Punts i/o trams de conflicte en els itineraris de la xarxa d'autobusos.

D. Xarxa de vehicles a motor

S'ha de jerarquitzar la xarxa viària actual interna i externa dels municipis tot fent la classificació de les vies en les següents tipologies:

- Accessos i vies interurbanes.
- Xarxa primària (Vies principals urbanes).
- Xarxa secundària col·lectora o distribuïdora (Vies secundàries urbanes).
- Xarxa secundària veïnal o local (Vies veïnals).

Cal distingir les diferents administracions titulars de les vies, regulacions que afectin la pacificació del trànsit (zona 30, limitació de velocitat a 30 km/h, carrers de prioritat invertida...), restriccions a la circulació d'alguns vehicles (zones, horaris, tipus de vehicles, criteris)

Cal detallar els sentits de circulació dels carrers i les interseccions de la xarxa bàsica, classificant-les per tipologies.

S'han d'analitzar els punts de conflicte i de dificultat quan a la circulació dels vehicles de serveis públics (bombers, ambulàncies, serveis de neteja viària i recollida de residus,...).

Llista de plànols a dissenyar:

- Jerarquia de la xarxa viària.
- Sentits de circulació de les vies (Indicar carrils per sentit).
- Regulació del trànsit (pacificació, restriccions ..)
- Itineraris de vehicles pesants (indicar les restriccions existents).
- Senyalització d'orientació de trànsit.

E. Aparcament

Cal detallar els aparcaments classificats per diferents tipus de vehicle (turismes, motocicletes, pesants, cicles ...) per nombre de places, distribuïts per seccions censals o altres distribucions

DOCUMENT Altres: PPT	IDENTIFICADORS DOC_ID: 11512999	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: 4JHK6-Q1M6I-TDWQ2 Data d'emissió: 29 de Juliol de 2022 a les 11:59:24 Pàgina 15 de 69	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Cap de Mobilitat i Via Pública de l'AJUNTAMENT DE GIRONA.Siglat 10/05/2022 09:23	ESTAT APROVAT



CÓPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 7518410.4JHK6-Q1M6I-TDWQ2.D24F65E4B46DEE1FEDF55ED2D7A4FCBCE5E0037B) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

territorials i classificats segons tipologia. S'analitzarà la concentració d'oferta (places /ha) per a cada zona considerada.

Cal definir les regulacions establertes a l'aparcament en superfície (turismes, distribució urbana de mercaderies, etc.), indicant durada màxima permesa, horari i tipus de vehicles autoritzats.

S'ha d'analitzar en conjunt les tarifes horàries dels aparcaments públics i zones d'estacionament restringit. Si és possible, es determinarà l'evolució de preus.

S'ha d'analitzar l'oferta per a vehicles elèctrics (i les seves zones de càrrega), vehicles sense motor i vehicles per a persones amb mobilitat reduïda.

Llista de plànols a dissenyar:

- Oferta d'aparcament (turismes, camions, motos, bicicletes, vehicles elèctrics, càrrega...) Segons tipologies i quantificats a nivell global del municipi i, si és possible, per barris o zones.
- Densitat d'oferta d'aparcament per zones (places per a turismes i furgonetes per hectàrea, diferenciant les que se situen dins o fora de la via pública).
- Oferta d'aparcament relacionada amb els pols comercials de proximitat, i els equipaments universitaris, culturals i turístics.
- Repartiment urbà de mercaderies (zones de càrrega i descarrega, limitacions i itineraris vehicles pesants, etc.)

F. Distribució urbana de mercaderies

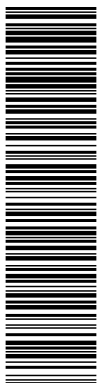
S'ha d'analitzar els itineraris de trànsit de vehicles pesants, zones de càrrega i descàrrega, número de places, grau d'ocupació, regulació d'aquestes zones, les operacions de càrrega i descàrrega amb cycles, informació i comunicació de l'oferta existent, la seva accessibilitat, així com el grau actual d'introducció, i el potencial, d'eines i aplicacions TIC i "Smart"....

4.2.4. Anàlisi de la demanda del sistema de mobilitat

L'adjudicatari ha d'analitzar la demanda de les infraestructures del sistema de mobilitat a partir de tota la informació recollida i inventariada durant la realització de la fase 1 (Recollida d'informació) en els següents àmbits:

- Mobilitat global.
- Demanda a peu.
- Demanda en bicicleta i altres aparells de mobilitat personal.
- Demanda en transport públic.
- Demanda en vehicle privat a motor.
- Demanda d'aparcament.
- Distribució urbana de mercaderies

DOCUMENT Altres: PPT	IDENTIFICADORS DOC_ID: 11512999	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: 4JHK6-Q1M6I-TDWQ2 Data d'emissió: 29 de Juliol de 2022 a les 11:59:24 Pàgina 16 de 69	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Cap de Mobilitat i Via Pública de l'AJUNTAMENT DE GIRONA.Signed 10/05/2022 09:23	ESTAT APROVAT



CÓPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 7548410.4JHK6-Q1M6I-TDWQ2.D24F65E4B46DEE1FDF55ED27A4FCBCE5E0037B) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

A. Mobilitat global

El repartiment modal dels viatges que realitzen les persones es pot obtenir amb els resultats d'enquestes de l'ATM de Girona. En funció de la situació derivada de la pandèmia provocada per la Covid-19, caldrà justificar ponderacions que calgui realitzar de les dades.

L'anàlisi de resultats cal desglossar-lo en funció a la destinació interior/exterior al municipi, diferenciant:

- Mobilitat interna: viatges que es produeixen amb un origen i una destinació a dins del municipi.
- Mobilitat generada: viatges que el resident realitza a l'exterior del municipi.
- Mobilitat atreta: viatges realitzats per forans al municipi.

Llista de plànols a dissenyar:

- Principals fluxos de generació i/o atracció de viatges amb altres municipis.
- Principals fluxos de generació i/o atracció de viatges per barris o zones del municipi.
- Repartiment modal per barris o zones del municipi (diferenciant viatges interns i externs).

B. Demanda a peu

S'ha d'estudiar la xarxa principal mitjançant les dades obtingudes als aforaments i enquestes. Es prestarà especial atenció als carrers amb prioritat per als vianants, a les zones comercials, i itineraris de connexió interurbana.

La descripció s'ha de fer a nivell global de l'àmbit del PMUS-SGI, per municipis i detallada per barris o altres zonificacions més específiques.

Llista de plànols a dissenyar:

- Intensitat mitjana diària (IMD) de vianants (a la xarxa principal de vianants, localitzant els equipaments i centres generadors de viatges més importants).

C. Demanda en bicicleta i altres aparells de mobilitat personal

S'ha d'estudiar els principals itineraris utilitzats pels ciclistes i persones usuàries d'altres aparells de mobilitat personal i les dades d'intensitat de demanda a partir de dades obtingudes en aforaments.

En relació amb els serveis de préstec i lloguer de bicicletes, s'ha d'analitzar el nombre de desplaçaments, els seus orígens i destinacions, etc.

Cal analitzar el grau d'ocupació durant el dia dels principals punts d'aparcament de bicicletes.

Cal fer especial incidència als modes de transport compartits, saludables, sostenibles o que tinguin un valor vinculat als objectius de desenvolupament sostenible (ODS).

Llista de plànols a dissenyar:

- Intensitat mitjana diària de bicicletes i altres aparells de mobilitat personal. Ocupació d'aparcament. (localitzant els equipaments i centres generadors de viatges més importants i el grau d'ocupació dels aparcaments).

DOCUMENT Altres: PPT	IDENTIFICADORS DOC_ID: 11512999	
ALTRES DADDES Codi de verificació CSV: 4JHK6-Q1M6I-TDWQ2 Data d'emissió: 29 de Juliol de 2022 a les 11:59:24 Pàgina 17 de 69	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Cap de Mobilitat i Via Pública de l'AJUNTAMENT DE GIRONA.Sigant 10/05/2022 09:23	ESTAT APROVAT



CÓPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 7518410.4JHK6-Q1M6I-TDWQ2.D24F65E4B46DDEE1FDF55ED2D7A4FCBCF5E0037B) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

D. Demanda en transport públic

A partir de les dades facilitades pels diversos operadors de transport públic, s'obtindrà, de cadascuna de les línies:

- Evolució del passatge transportat en els últims cinc anys, de forma que es pugui obtenir el creixement de la demanda.
- Punts de conflicte en els itineraris de transport públic (parades mal ubicades, indisciplina viària, disseny del viari, etc.). L'operador definirà els principals punts crítics que l'adjudicatari haurà de comprovar i oferir solucions per resoldre'ls.

A partir d'una recollida de dades de camp i de la informació proporcionada pels operadors de transport, l'adjudicatari obtindrà:

- Informació sobre els orígens i destinacions de la demanda que permeti obtenir la matriu origen/destinació i la distància mitjana de recorregut dels desplaçaments
- Demanda de viatgers per parades
- Ocupació per expedicions i diagrames de càrrega
- Velocitat comercial
- Relacions d'intermodalitat del servei urbà d'autobusos amb altres modes

Es farà una descripció de la demanda desagregada per als diferents modes de transport públic: autobús, ferrocarril, etc., tot reflectint les dades obtingudes en comptatges puja i baixa, enquestes, i d'altres dades que disposin els operadors de transport.

S'analitzarà també el transport escolar, el transport discrecional adaptat i el taxi. Cal fer especial incidència als modes de transport compartits, saludables, sostenibles o que tinguin un valor vinculat als objectius de desenvolupament sostenible (ODS).

Llista de plànols a dissenyar:

- Demanda de viatges amb transport públic (per parades i principals relacions origen - destí).

E. Demanda en vehicle privat a motor

A partir dels resultats obtinguts a la recollida d'informació caldrà tractar els següents aspectes:

- Nombre de vehicles que accedeixen diàriament al municipi.
- Nombre de vehicles que accedeixen diàriament a les zones de trànsit restringit.
- Trànsit de pas per les vies de connexió del municipi (tant en nombres absoluts com interns).
- Velocitat mitjana per a cada tipus de vehicle segons el tipus de via.
- Tipologia de vehicles per les diferents vies.
- Motiu del viatge.
- Nombre de vehicles relacionats amb el repartiment urbà de mercaderies
- Distribució horària del trànsit.
- Grau d'ocupació de vehicles

S'ha d'identificar els itineraris del trànsit pesant del transport de mercaderies per als equipaments i/o polígons industrials. La informació s'ha de representar desagregada per vehicles lleugers i pesants.

A partir dels resultats dels aforaments, s'ha de realitzar una aranya de trànsit de la xarxa primària amb les IMD i el seu nivell de saturació (o de servei) respecte la seva capacitat teòrica.

DOCUMENT Altres: PPT	IDENTIFICADORS DOC_ID: 11512999	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: 4JHK6-Q1M6I-TDWQ2 Data d'emissió: 29 de Juliol de 2022 a les 11:59:24 Pàgina 18 de 69	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Cap de Mobilitat i Via Pública de l'AJUNTAMENT DE GIRONA.Signat 10/05/2022 09:23	ESTAT APROVAT



CÓPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 7518410.4JHK6-Q1M6I-TDWQ2.D24F65E4B46DEE1FEDF55ED2D7A4FCBCF5E0037B) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

A partir dels resultats s'ha de proposar un model de xarxa estable de mesures de IMD que s'ajusti a les necessitats i capacitats del municipi

Cal fer especial incidència als modes de transport compartits, saludables, sostenibles o que tinguin un valor vinculats als objectius de desenvolupament sostenible (ODS).

Llista de plànols a dissenyar:

- Punts de recollida d'informació (aforaments i enquestes).
- Intensitat mitjana diària (IMD) de vehicles motoritzats.
- Intensitat mitjana diària (IMD) de vehicles pesants.
- Nivell de servei i saturació de la xarxa viària per als períodes punta.

F. Demanda d'aparcament

L'anàlisi de la demanda s'ha de basar en la quantificació de diversos tipus d'estacionament, que inclourà com a mínim:

- Demanda d'aparcament per tipus d'usuari (residencial i forà) i per tipus de vehicle (turismes, motocicletes i camions i bicicletes). Valoració d'aparcaments dissuasius i sistemes Park & Ride, intermodalitat (p.ex. combinació de vehicle i aparell de mobilitat personal), de vehicle compartit....
- Demanda d'aparcaments vinculada a l'activitat econòmica, i en especial a la oferta comercial, cultural i turística, tenint en compte tipologia (autobusos, pernoctacions, visitant...), zones i horaris.
- Previsió de noves demandes i pols d'atracció en relació amb el planejament urbanístic aprovat existent.
- Previsió de demandes futures d'aparcaments i punts de recàrrega de vehicles elèctrics.
- Forà diürn (motius treball, gestions, comercials, etc.): es calcularà a partir de rotacions de matrícules i controls d'indisciplina viària, realitzats sobre una mostra de places d'aparcament representativa de diverses zones del municipi. S'inclourà l'ús dels aparcaments considerats dissuasius a les entrades de la ciutat.
- Forà nocturn (vinculat a activitats de restauració, recreatives, oci): es calcularà en les zones singulars de la ciutat on s'ha detectat la existència de demanda específica.
- Estacional (si s'escau).
- Estudi d'elements com la indisciplina d'estacionament i la tipologia d'usuari. S'inclourà la demanda actual i prevista de vehicles elèctrics i punts de recàrrega.

Cal fer especial incidència als modes de transport compartits, saludables, sostenibles o que tinguin un valor vinculat als objectius de desenvolupament sostenible (ODS).

Llista de plànols a dissenyar:

- Demanda d'aparcament nocturna (per a residents).
- Demanda d'aparcament diürna (per a forans, estudis rotació zona blava, aparcaments soterrats o en superfície, vehicle elèctric, estimació demanda C/D).
- Demanda d'aparcament comercial, cultural o turístic (per a residents).
- Previsió de futures demandes (nous pols atractors, evolució activitat econòmica, estació Alta Velocitat, ...)

DOCUMENT Altres: PPT	IDENTIFICADORS DOC_ID: 11512999	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: 4JHK6-Q1M6I-TDWQ2 Data d'emissió: 29 de Juliol de 2022 a les 11:59:24 Pàgina 19 de 69	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Cap de Mobilitat i Via Pública de l'AJUNTAMENT DE GIRONA.Signed 10/05/2022 09:23	ESTAT APROVAT



CÓPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 7548410.4JHK6-Q1M6I-TDWQ2.D24F65E4B46DEE1FEDF55ED27A4FCBCF5E0037B) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

G. Distribució urbana de mercaderies

L'anàlisi de la demanda de la DUM cal quantificar pels diversos tipus de vehicles que fan operacions de càrrega i descàrrega, tipus de distribució (e-commerce, ...) horaris, tipus de dies i ús de les zones reservades a operacions de càrrega i descàrrega. Especial atenció als vehicles sostenibles.

Cal fer especial incidència als modes de transport compartits, saludables, sostenibles o que tinguin un valor vinculats als objectius de desenvolupament sostenible (ODS).

4.2.5. Externalitats del sistema de transport i aspectes transversals

Una vegada analitzada l'oferta i la demanda del sistema de mobilitat, en aquest capítol s'analitzen alguns dels aspectes fonamentals de les conseqüències del transport sobre la població i el conjunt del medi urbà:

- A. Seguretat viària.
- B. Costos del transport.
- C. Medi ambient.

També s'analitzen altres aspectes transversals de diferent naturalesa de la mobilitat que mereixen una tractament individualitzat, principalment, per la seva especial incidència en el canvi modal i els beneficis que se'n deriven. Com a mínim, caldrà especificar els capítols següents:

- D. Promoció, educació i sensibilització per l'ús de modes sostenibles.
- E. Accessibilitat.
- F. Gènere i cohesió social.
- G. Salut.
- H. Participació ciutadana
- I. Mobilitat intel·ligent.
- J. Normatives municipals.

A. Seguretat viària

Cal analitzar les dades d'accidentalitat, tot detectant punts negres i zones on la velocitat dels vehicles pot ser elevada en relació amb les condicions de seguretat. S'ha de prestar especial atenció en carrers que poden presentar un risc d'accidentalitat potencial més elevat, com zones o equipaments que rebin una afluència important d'usuaris més vulnerables: gent gran i infants.

Cal consultar les conclusions de la diagnosi i les propostes plantejades als plans locals de seguretat viària, en el cas de què els municipis en disposin. Així mateix cal dur a terme els càlculs d'indicadors de seguretat viària: víctimes mortals en accident de trànsit, nombre d'accidents amb víctimes i víctimes vianants.

B. Costos unitaris del transport

Per tal d'acomplir amb les directrius de la normativa de mobilitat, s'ha de fer una anàlisi econòmica dels costos unitaris actuals dels principals modes de transport, que serviran de base per, posteriorment, conèixer l'evolució futura d'aquests costos en base al nombre de viatges previstos per mode de transports segons l'alternativa de mobilitat escollida.

DOCUMENT Altres: PPT	IDENTIFICADORS DOC_ID: 11512999	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: 4JHK6-Q1M6I-TDWQ2 Data d'emissió: 29 de Juliol de 2022 a les 11:59:24 Pàgina 20 de 69	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Cap de Mobilitat i Via Pública de l'AJUNTAMENT DE GIRONA.Sigant 10/05/2022 09:23	ESTAT APROVAT



CÓPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 7548410.4JHK6-Q1M6I-TDWQ2.D24F65E4B46DEE1FEDF55ED2D7A4FCBCF5E0037B) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

Per a aquest càlcul, l'equip redactor ha de proposar prèviament una metodologia i les dades de referència a utilitzar, que caldrà que siguin validades i acceptades per la Comissió Tècnica de Seguiment.

C. Medi ambient

Les externalitats mediambientals s'han de fonamentar en tres aspectes clau: a) el consum energètic i el grau d'emissions de CO2 associat, b) el soroll, i c) la contaminació de l'aire per gasos i partícules (NOx, PM, ...).

La contaminació atmosfèrica i els impactes ambientals s'han de calcular utilitzant la darrera versió del programa AMBIMOB-U, elaborat per la Generalitat de Catalunya, a partir dels vehicles-quilòmetre recorreguts en un any, longitud mitjana de recorregut, velocitat de cada via i repartiment de la mobilitat i per tipus de vehicle, i s'han de comparar amb els valors reals i els càlculs estimats dels municipis, si en disposen.

En el cas dels gasos d'efecte hivernacle (GEH), s'ha de fer servir la metodologia descrita a la Guia pràctica per al càlcul d'emissions de gasos amb efecte d'hivernacle, desenvolupada per l'Oficina Catalana del canvi Climàtic (Generalitat de Catalunya).

En relació amb el soroll, a partir de les dades dels mapes de sorolls ja existents i les dades de soroll recollides en el treball de camp s'ha de localitzar les zones on se superen els nivells màxims establerts de dia i de nit.

Els valors obtinguts han de permetre identificar els nivells actuals de contaminació atmosfèrica, d'emissions de GEH, contaminació acústica, consum energètic... i, per tant, conèixer, prèviament a la realització dels escenaris de mobilitat futurs, la necessitat de promoure un canvi modal més o menys moderat al municipi.

S'ha d'analitzar les mesures en millora ambiental tant estructurades en instruments de planejament, com el "Pla d'acció pel clima i l'energia sostenible" (PACES), com actuacions concretes no vinculades a plans o programes.

D. Promoció, educació i sensibilització per l'ús de modes sostenibles

S'ha d'analitzar les actuacions per a la promoció educació i sensibilització dels modes de transport més sostenibles a l'escola, empreses i altres àmbits que promoguin els valors ambientals adequats de mobilitat sostenible, autònoma, activa i segura. Respecte a les actuacions de mobilitat escolar, cal analitzar estudis de camins escolars, actuacions de millores dels entorns, educació, foment i sensibilització per una mobilitat sostenible, autònoma, activa i segura.

E. Accessibilitat

En aquest apartat s'han de descriure els aspectes més significatius analitzats en relació amb les condicions d'accessibilitat per a les persones amb mobilitat reduïda i altres discapacitats a les diferents xarxes que conformen el sistema de mobilitat analitzats en els apartats precedents i s'identificaran els déficits.

DOCUMENT Altres: PPT	IDENTIFICADORS DOC_ID: 11512999	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: 4JHK6-Q1M6I-TDWQ2 Data d'emissió: 29 de Juliol de 2022 a les 11:59:24 Pàgina 21 de 69	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Cap de Mobilitat i Via Pública de l'AJUNTAMENT DE GIRONA.Sigant 10/05/2022 09:23	ESTAT APROVAT



CÓPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 7548410.4JHK6-Q1M6I-TDWQ2.D24F65E4B46DEE1FEDF55ED2D744FCBCF5E0037B) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

F. Gènere i cohesió social

En aquest apartat es descriu la mobilitat des de la perspectiva de gènere per identificar els principals aspectes que incideixen en l'ús diferencial del conjunt de xarxes de transport i evidenciar els possibles déficits que se'n deriven, tant pel que fa a l'oferta de transport com al seu grau d'adequació a les demandes específiques dels diferents col·lectius.

G. Salut

En aquest apartat s'han de descriure les dades de salut vinculades a la configuració del sistema de mobilitat, si és possible.

H. Participació ciutadana

En aquest apartat s'ha de descriure els canals de participació ciutadana utilitzats en matèria de mobilitat en els municipis.

I. Mobilitat intel·ligent

En aquest apartat s'ha de descriure les eines i aplicacions TIC i "smart" implantades en l'àmbit de la mobilitat (p.ex. informació en temps real del transport públic...), la seva accessibilitat, així com el grau actual d'introducció, i el potencial impacte en el model de mobilitat.

Cal identificar el grau d'implantació de sistemes reactius en mobilitat i sistemes sensorials aplicats per a l'observació efectiva i permanent de la mobilitat, a la gestió automatitzada o de relació amb usuari.

J. Normatives municipals

Anàlisi de l'impacte en el model de mobilitat de les normatives i resolucions municipals que regulin i ordenin la mobilitat: ordenances de circulació, resolucions de restricció d'accés de vehicles, regulació de les zones d'aparcament de càrrega i descàrrega, ocupació de la via pública (p.ex. terrasses, ...) i normes urbanístiques en relació amb els aparcaments i espais per guardar aparells de mobilitat personal.

4.3 Diagnosi de la mobilitat i l'escenari tendencial

En aquesta fase, a partir de l'anàlisi de l'oferta, la demanda, externalitats del sistema de transport i aspectes transversals, l'explotació dels resultats de les enquestes efectuades i el procés de participació que es descriu en aquest apartat, s'ha de posar de manifest els punts forts i febles del sistema de mobilitat: a peu, en cicles i altres aparells de mobilitat personal, en transport públic, vehicle privat motoritzat, aparcament (balanç oferta – demanda), seguretat viària, diagnosi ambiental, mobilitat generada per l'oferta comercial, cultural i els equipaments de la ciutat, accés als polígons industrials, distribució de mercaderies i demès aspectes del sistema de mobilitat.

També, tenint en compte a més la previsió del planejament vigent i/o en redacció, s'ha de fer una diagnosi de la situació prevista (tendencial), tal com es descriu en aquest apartat. A més, la diagnosi ha de permetre obtenir una visió global i transversal de la contribució de la mobilitat al model de l'àmbit el PMUS-SGI que inclogui, com a mínim, els següents aspectes :

DOCUMENT Altres: PPT	IDENTIFICADORS DOC_ID: 11512999	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: 4JHK6-Q1M6I-TDWQ2 Data d'emissió: 29 de Juliol de 2022 a les 11:59:24 Pàgina 22 de 69	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Cap de Mobilitat i Via Pública de l'AJUNTAMENT DE GIRONA.Sigant 10/05/2022 09:23	ESTAT APROVAT



CÓPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 7548410.4JHK6-Q1M6I-TDWQ2.D24F65E4B46DEE1FFD5F5ED2D7A4FCB0CF5E0037B) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

- Anàlisi de l'evolució futura del trànsit i de la mobilitat en tots els modes de transport i el seu efecte en la promoció econòmica, l'estalvi energètic, i la creació d'ocupació a la ciutat.
- Anàlisi de la mobilitat del vehicle privat i la gestió dels aparcaments en relació amb els pols comercials, culturals i turístics, i la seva promoció.
- Anàlisi del potencial de les tecnologies "smart" en el disseny d'una mobilitat intel·ligent.
- Anàlisi dels canvis modals, la relació amb l'ordenació i disseny de la via pública, i les seves potencialitats per configurar el model de ciutat.
- Càlcul dels indicadors actuals i previstos segons l'evolució tendencial.
- Càlcul específic dels indicadors ambientals actuals i futurs previstos segons instruments de planificació de la mobilitat aplicables.

Paral·lelament a la realització de la diagnosi tècnica i prèviament a la seva validació definitiva, l'adjudicatari ha de portar a terme el procés de participació; aportant la informació i documentació elaborada en la redacció del PMUS-SGI que sigui escaient. Després d'un primer vistiplau pertinent per part de la CTSS, com a mínim caldrà:

- Una (1) sessió amb el Consell Territorial de Mobilitat en l'àmbit del territori del PMUS- SGI.
- Una (1) enquesta telemàtica als membres del Consell Territorial de Mobilitat en l'àmbit del territori del PMUS- SGI que permeti identificar tots els elements a analitzar i, a la vegada, disposar ja d'informació per a la diagnosi.
- De les enquestes anteriors efectuades, se seleccionaran entitats i es realitzaran entre 15 i 20 entrevistes que poden ser individuals o grupals.
- Fer entre 10-20 entrevistes (i si es considera convenient també enquesta), a personal i responsables polítics dels ajuntaments

La diagnosi ha d'incloure les aportacions recollides en el procés descrit en aquest apartat.

4.3.1. Diagnosi de la situació actual

L'adjudicatari ha d'efectuar el processament i l'anàlisi de les dades de mobilitat per a definir les característiques bàsiques del model de mobilitat existent. De la mateixa manera, també n'ha posar de manifest els punts forts i febles (carències, les situacions conflictives) en relació amb els objectius de mobilitat municipals, en el cas que existeixin, o altres objectius que es pretenguin assolir. Es considerarà prioritari el poder promoure canvis modals de mobilitat.

En aquest sentit, s'ha de calcular els indicadors necessaris, tal com s'acordi en la comissió de seguiment així com els establerts pel PDM o instrument de planificació de la mobilitat aplicable de llur àmbit i els indicadors necessaris per l'informe de sostenibilitat ambiental. Cal utilitzar indicadors ja existents (en la mesura del que sigui possible) i fàcilment calculables.

L'anàlisi utilitzarà les dades de mobilitat disponibles i els resultats del model d'assignació, que aportarà l'avaluació dels resultats obtinguts en la xarxa. S'efectuarà una diagnosi per a cadascun dels àmbits o sectors d'estudi, tot analitzant les variables de funcionament i mostrant les principals carències i necessitats de millora. Inclourà les problemàtiques relatives als objectius directes de cada àmbit de mobilitat i els impactes sobre les variables ambientals i socioeconòmiques.

Com a resultats d'aquesta etapa s'ha de presentar les estadístiques i gràfics de l'anàlisi de les dades (que sempre que es pugui tindran en compte les variables de gènere i edat), el model d'assignació i les memòries explicatives de les diagnosi.

DOCUMENT Altres: PPT	IDENTIFICADORS DOC_ID: 11512999	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: 4JHK6-Q1M6I-TDWQ2 Data d'emissió: 29 de Juliol de 2022 a les 11:59:24 Pàgina 23 de 69	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Cap de Mobilitat i Via Pública de l'AJUNTAMENT DE GIRONA.Sigant 10/05/2022 09:23	ESTAT APROVAT



CÓPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 7518410.4JHK6-Q1M6I-TDWQ2.D24F65E4B46DEE1FDF55ED2D7A4FCBCF5E0037B) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

S'ha d'efectuar finalment una diagnosi global crítica sobre el sistema o model de mobilitat actual en que caldrà i, com a mínim, fer constar els apartats descrits a continuació:

- A. Mobilitat a peu.
- B. Mobilitat en bicicleta i altres aparells de mobilitat personal.
- C. Mobilitat en transport públic.
- D. Mobilitat en vehicle a motor.
- E. Aparcament.
- F. Seguretat viària.
- G. Medi ambient.
- H. Accés a zones comercials, equipaments, centres de treball i estacions de transport.
- I. Promoció, educació i sensibilització per l'ús de modes sostenibles.
- J. Accessibilitat.
- K. Gènere i cohesió social.
- L. Salut.
- M. Participació ciutadana
- N. Mobilitat compartida, saludable o sostenible
- O. Mobilitat intel·ligent.
- P. Normatives municipals.
- Q. Actuacions d'altres administracions.

A. Mobilitat a peu

Com a mínim, en els següents aspectes:

- Barreres físiques artificials. Permeabilitat territorial (vies tren, vies alta intensitat de trànsit, etc.).
- No continuïtat de la xarxa principal de vianants.
- Necessitats i propostes d'itineraris per fer esport/oci..
- Pendent dels carrers.
- Aparcament il·legal en vorera.
- Amplada de les voreres.
- Obstacles a les voreres (senyals, contenidors, fanals, arbrat, etc.).
- Presència d'elements per parar o descansar
- Necessitat de passos a diferent nivell.
- Insuficiència de carrers amb prioritat per a vianants.
- Fases semafòriques per al creuament de vianants.
- Escales sense alternativa per a PMR.
- Inexistència o mal estat de voreres.
- Falta de passos de vianants.
- Punts amb inseguretat per als vianants (il·luminació, ...).
- Insuficiència de senyalització
- Interacció entre els vianants i altres usuaris (ciclistes, vehicles, etc.)

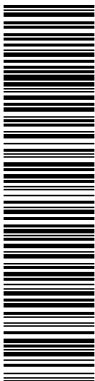
Llista de plànols a dissenyar:

- Diagnosi de la mobilitat actual a peu. Detecció de disfuncions.

B. Mobilitat en bicicleta i aparells de mobilitat personal

Com a mínim, en els següents aspectes:

DOCUMENT	IDENTIFICADORS	
Altres: PPT	DOC_ID: 11512999	
ALTRES DADES	SIGNATURES	ESTAT
Codi de verificació CSV: 4JHK6-Q1M6I-TDWQ2 Data d'emissió: 29 de Juliol de 2022 a les 11:59:24 Pàgina 24 de 69	El document ha estat signat per : 1.- Cap de Mobilitat i Via Pública de l'AJUNTAMENT DE GIRONA.Signat 10/05/2022 09:23	APROVAT



- Barreres físiques artificials. Permeabilitat territorial (vies tren, vies alta intensitat de trànsit, etc.).
- Inexistència d'espai reservat a les bicicletes. Aparcament i carrils exclusius o compartits.
- Inseguretat per als ciclistes.
- No continuïtat dels itineraris de ciclistes.
- Pendent dels carrers.
- Condicionament de les interseccions per als ciclistes.
- Problemes d'il·luminació.
- Falta de connexió amb els itineraris interurbans.
- Inexistència d'un servei públic de bicicletes.

Llista de plànols a dissenyar:

- Diagnosi de la mobilitat actual en bicicleta. Detecció de disfuncions.

C. Mobilitat en transport públic

Pel que fa a transport de viatgers per carretera; com a mínim, en els següents aspectes:

- Freqüències de pas insuficients.
- Cobertura horària i/o territorial insuficient.
- Coordinació amb horaris d'altres serveis de transport.
- Informació als usuaris potencials.
- Condicionament interior dels vehicles.
- Tarifes
- Temps de recorregut i velocitat comercial.
- Capacitat insuficient del servei.
- Competitivitat respecte altres modes de transport.
- Condicionament d'aparcaments per als usuaris intermodals.
- Adaptació del servei (incloses les parades) per a persones amb discapacitat.
- Il·legalitat de l'aparcament a les parades i a l'itinerari.
- Necessitat de carrils específics.
- Necessitat de semaforització específica.
- Distància de les parades amb origen d'altres serveis de transport.
- Intermodalitat.
- Problemes de desigualtat de l'accés al transport públic.
- Enllumenat de les parades i el seu entorn.
- Utilització de combustibles alternatius als autobusos.

Llista de plànols a dissenyar:

- Diagnosi de la mobilitat actual en transport públic. Detecció de disfuncions.

Pel que fa a la mobilitat associada al sistema ferroviari; diagnosi detallada de la situació actual i previsions futures, que inclogui, com a mínim, els següents aspectes:

- Sistema ferroviari de rodalies i regional. Ajust a les demandes i pautes d'intermodalitat.
- Previsions de la Línia d'Alta Velocitat.
- Cobertura horària i/o territorial.
- Coordinació amb horaris d'altres serveis de transport.

DOCUMENT Altres: PPT	IDENTIFICADORS DOC_ID: 11512999	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: 4JHK6-Q1M6I-TDWQ2 Data d'emissió: 29 de Juliol de 2022 a les 11:59:24 Pàgina 25 de 69	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Cap de Mobilitat i Via Pública de l'AJUNTAMENT DE GIRONA.Signat 10/05/2022 09:23	ESTAT APROVAT



CÓPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 7518410.4JHK6-Q1M6I-TDWQ2.D24F65E4B46DEE1FDF55ED27A4FCBCF5E0037B) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

- Capacitat insuficient del servei.
- Competitivitat respecte altres modes de transport.
- Condicionament d'aparcaments per als usuaris intermodals.
- Adaptació del servei per a persones amb discapacitat.

D. Mobilitat en vehicle a motor

Com a mínim, en els següents aspectes:

- Capacitat i nivells de servei dels accessos al municipi i carrers i carreteres del nucli.
- Sentits de circulació dels carrers no òptims.
- Correcta jerarquització del viari.
- Deficiència del disseny de les interseccions.
- Dificultats d'accés de vehicles pesants i/o de serveis públics (bombers, serveis de neteja viària i recollida de residus, ...)
- Deficiències i dificultats en el transport urbà de mercaderies.
- Infraestructura específica per a vehicles elèctrics.
- Demanda i possibilitats de compartir vehicle.
- Grau d'ocupació dels vehicles.
- Zones de restricció i de pacificació.

Llista de plànols a dissenyar:

- Diagnosi de la mobilitat actual en vehicle privat. Detecció de disfuncions.

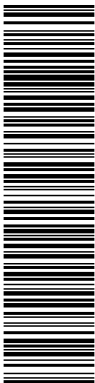
E. Aparcament

Com a mínim, en els següents aspectes:

- Oferta insuficient d'aparcament de qualsevol tipologia.
- Oferta insuficient o altres deficiències en la demanda d'aparcaments comercials, turístics o culturals.
- Disseny inadequat dels aparcaments.
- Ubicació inadequada dels aparcaments.
- Política tarifària.
- L'aparcament indiscriminat en llocs no habilitats a l'efecte.
- El nivell de vigilància contra l'aparcament il·legal (indisciplina).
- La necessitat d'aparcaments en les zones d'intercanvi de modes de transport.
- La insuficiència o inexistència de places d'aparcament per a PMR.
- La insuficient senyalització dels aparcaments.
- L'aparcament o parada en doble fila.
- Dèficit de places per a l'aparcament residencial i forà per franges horàries.
- Aparcaments dissuasius en l'àmbit d'àrea urbana
- Balanç d'estacionament: Per comparació de l'oferta de places útils en la situació actual amb la demanda de cada tipus d'usuari s'establiran els dèficits (o superàvits) actuals de places a cada zona. S'han de representar gràficament i comparar amb els resultats de l'inventari d'ocupació nocturn realitzat. També és necessari incorporar el càlcul de tots els indicadors previstos per la situació actual.

Llista de plànols a dissenyar:

DOCUMENT Altres: PPT	IDENTIFICADORS DOC_ID: 11512999	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: 4JHK6-Q1M6I-TDWQ2 Data d'emissió: 29 de Juliol de 2022 a les 11:59:24 Pàgina 26 de 69	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Cap de Mobilitat i Via Pública de l'AJUNTAMENT DE GIRONA.Sigant 10/05/2022 09:23	ESTAT APROVAT



CÓPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 7518410.4JHK6-Q1M6I-TDWQ2.D24F65E4B46DDE1FDF55ED2D7A4FCBCF5E0037B) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

- Diagnosi de la situació actual de l'aparcament. Detecció de disfuncions.
- Balanç entre oferta i demanda nocturnes (Per zones. Oferta superfície i soterrada).
- Balanç entre oferta i demanda diürnes (per zones. Oferta superfície i soterrada).

F. Seguretat viària

S'ha de calcular els índex de perillositat, de severitat i els accidents per número de vehicles. S'ha d'estudiar les tipologies i causes dels accidents etc. S'ha de prendre especial atenció a les cruïlles. Cal analitzar totes les mancances detectades parant especial atenció a:

- Els trams amb alta accidentalitat.
- Els àmbits amb usuaris vulnerables: nens, gent gran, etc.
- Excessos de velocitat.
- Inexistència, insuficiència o mala senyalització i/o balisament.
- Disseny inadequat dels carrers, interseccions, etc.
- La no utilització de les mesures de seguretat passives: cinturó, casc etc.
- La falta de visibilitat en encreuaments.
- Les deficiències de l'estat de les vies.
- La il·luminació insuficient.

Llista de plànols a dissenyar:

- Diagnosi de la situació actual de la seguretat viària. Detecció de disfuncions (punts i trams de concentració d'accidents, trams amb excés de velocitat, etc.)

H. Medi ambient

S'ha d'analitzar els consums energètics i el grau d'emissió de GEH en relació amb el repartiment modal de la mobilitat. Cal indicar el potencial màxim d'estalvi sense grans canvis modals i/o amb canvis modals significatius.

S'ha de detectar els punts amb contaminació acústica i ambiental elevada, segons els resultats obtinguts en la realització de les mesures. Els problemes de contaminació acústica i d'emissions a l'atmosfera han d'anar lligats a:

- Excessos de velocitat.
- Mal estat de la calçada.
- Alt trànsit de turismes i vehicles pesats.
- Sonoritat excessiva de motocicletes i ciclomotors segons la legislació vigent.
- Emissions a l'atmosfera superiors als límits admesos segons la legislació vigent.

Llista de plànols a dissenyar:

- Diagnosi ambiental actual. Contaminació acústica
- Diagnosi ambiental actual. Contaminació aire (CO2, PPM10, NOx).

I. Accessibilitat

En aquest apartat s'ha d'analitzar el grau d'accessibilitat del sistema de mobilitat, amb una especial incidència a les zones comercials, equipaments, centres de treball i estacions de transport. Segons la Llei de la mobilitat, els plans de mobilitat urbana han d'incloure un pla d'accés als sectors

DOCUMENT Altres: PPT	IDENTIFICADORS DOC_ID: 11512999	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: 4JHK6-Q1M6I-TDWQ2 Data d'emissió: 29 de Juliol de 2022 a les 11:59:24 Pàgina 27 de 69	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Cap de Mobilitat i Via Pública de l'AJUNTAMENT DE GIRONA.Sigant 10/05/2022 09:23	ESTAT APROVAT



CÓPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 7518410.4JHK6-Q1M6I-TDWQ2.D24F65E4B46DEE1FDF55ED2D7A4FCBCE5E0037B) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

industrials de llur àmbit. En aquest apartat es farà una síntesi específica per als àmbits industrials i de serveis i centres de treball.

Llista de plànols a dissenyar:

- Diagnosi de la situació actual d'accés a zones comercials i de serveis, zones universitàries, grans equipaments, aeroport, i zones industrials. Detecció de disfuncions.

J. Promoció, educació i sensibilització per l'ús de modes sostenibles

S'ha d' analitzar les actuacions per a la promoció, educació i sensibilització dels modes de transport més sostenibles, a l'escola, empreses i altres àmbits que promoguin els valors ambientals adequats de mobilitat sostenible, autònoma, activa i segura.

K. Gènere i cohesió social

En aquest apartat s'ha d'avaluar la mobilitat des de la perspectiva de gènere per identificar els principals aspectes que incideixen en l'ús diferencial del conjunt de xarxes de transport i evidenciar els possibles déficits que se'n deriven, tant pel que fa a l'oferta de transport com al seu grau d'adequació a les demandes específiques dels diferents col·lectius.

L. Salut

En aquest apartat s'ha d'avaluar la incidència de la configuració del sistema de mobilitat (oferta demanda, actuacions) en la salut de la població.

M. Participació ciutadana

En aquest apartat s'ha d'analitzar l'eficàcia dels canals de participació ciutadana utilitzats en matèria de mobilitat en els municipis.

N. Mobilitat compartida, saludable o sostenible

En aquest apartat s'ha d'analitzar de forma conjunta els modes de transport compartits, saludables, sostenibles o que tinguin un valor vinculats als objectius de desenvolupament sostenible (ODS).

O. Mobilitat intel·ligent

S'ha d'analitzar les mesures implantades en relació amb la mobilitat "intel·ligent" i sostenible.

P. Normatives municipals

S'ha d'analitzar les normatives municipals en matèria de mobilitat dels municipis i el seu impacte en el model actual de mobilitat.

Q. Actuacions d'altres administracions

S'ha d'avaluar les actuacions definides pel planejament de nivell jeràrquic superior i que afectin a l'àmbit territorial del municipi en qüestió.

4.3.2. Escenari tendencial

DOCUMENT	IDENTIFICADORS	
Altres: PPT	DOC_ID: 11512999	
ALTRES DADES	SIGNATURES	ESTAT
Codi de verificació CSV: 4JHK6-Q1M6I-TDWQ2 Data d'emissió: 29 de Juliol de 2022 a les 11:59:24 Pàgina 28 de 69	El document ha estat signat per : 1.- Cap de Mobilitat i Via Pública de l'AJUNTAMENT DE GIRONA.Sigant 10/05/2022 09:23	APROVAT



CÓPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 7518410.4JHK6-Q1M6I-TDWQ2-D24F56E4B46DEE1FDF55ED2D7A4FCBCE5E0037B) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

A. Planejament vigent

S'ha de descriure el planejament vigent destacant els usos del sòl, els plans desenvolupats i en desenvolupament. Cal fer referència a futures revisions del pla. En aquest apartat, s'ha d'analitzar altres temes com l'evolució de la construcció d'habitatges al nucli urbà i els projectes en desenvolupament, en especial els d'àmbits que requereixin la realització d'estudis d'avaluació de la mobilitat generada. També cal avaluar el creixement d'habitants en cada nou desenvolupament i els viatges generats per aquests seguint les directrius del Decret 344/2006, de 19 de setembre, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada.

S'ha d'incloure el planejament vigent aprovat per administracions superiors en matèria de mobilitat (infraestructures o serveis de transport) i en especial en el referent al transport ferroviari.

Llista de plànols a dissenyar:

- Planejament i usos del sòl (Representació dels viatges generats i atrets dels nous desenvolupaments territorials).
- Planejament urbanístic (Localitzar els sectors on s'ha de fer EAMG en els propers sis anys, indicant el nom, superfície i activitat prevista a desenvolupar en cadascun).
- Planejament d'Infraestructures i serveis de transport d'altres administracions que afectin el municipi (noves infraestructures i els serveis de transport planejats i aprovats).

B. Prognosi de trànsit de vehicle privat, transport públic i aparcament.

A partir de la previsió del creixement urbanístic del municipi, altres variables socioeconòmiques de l'anterior apartat i situació derivada de la pandèmia COVID-19, s'ha d'avaluar el model de mobilitat futur per als horitzons a 6 i 12 anys a partir de l'any de referència.

Si no s'ha realitzat model de simulació del vehicle privat motoritzat, s'ha d'assignar volum de trànsit a la xarxa estimada en base a l'actual distribució que presenta.

D'altra banda, cal incorporar a la prognosi totes les infraestructures previstes a executar en els propers 6 i 12 anys per totes les administracions amb competències, per tal de completar el model d'oferta d'infraestructures en l'àmbit de l'estudi. També cal incorporar totes les línies de transport públic previstes.

Finalment, cal repetir tots els passos d'assignació i calibratge i presentar específicament la mateixa informació que en la situació actual.

Els escenaris tendencials hauran d'analitzar, si es considera necessari, dues situacions: recuperació dels nivells de mobilitat abans de la pandèmia provocada pel COVID-19 i situació post-pandèmia.

Per als escenaris tendencials a 6 i 12 anys vista cal preparar els següents plànols:

Llista de plànols a dissenyar:

- Cobertura territorial futura del transport públic.
- Càrregues futures xarxa transport públic (Per línia i tram. Diàries i horàries).
- Índex ocupació futur xarxa transport públic (Per línia i tram, en funció de la capacitat de la xarxa. Diari i horari).
- Intensitats de trànsit futures de vehicles privats motoritzats. Aranya de trànsit (Diàries i horàries).
- Nivells de servei i saturació futurs.

DOCUMENT	IDENTIFICADORS	
Altres: PPT	DOC_ID: 11512999	
ALTRES DADES	SIGNATURES	ESTAT
Codi de verificació CSV: 4JHK6-Q1M6I-TDWQ2 Data d'emissió: 29 de Juliol de 2022 a les 11:59:24 Pàgina 29 de 69	El document ha estat signat per : 1.- Cap de Mobilitat i Via Pública de l'AJUNTAMENT DE GIRONA.Sigant 10/05/2022 09:23	APROVAT



CÓPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 7548410.4JHK6-Q1M6I-TDWQ2.D24F65E4B46DEE1FEDF55ED2D7A4FCBCE5E0037B) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

- Itineraris de trànsit futurs de vehicles pesants.
- Oferta-demanda futures aparcament residents (Per zones. Oferta superfície i soterrada).
- Oferta-demanda futures aparcament residents (Per zones. Oferta soterrada).

A partir de les dades presentades pel model de circulació futur, cal fer una diagnosi dels problemes de trànsit, congestió i infraestructures futures. S'ha d'incloure una diagnosi ambiental dels consums energètics i les emissions de CO2. S'ha de fer els mateixos anàlisi de diagnosi que en la situació actual. A partir d'això, cal detectar les necessitats per tal de promocionar la mobilitat sostenible i reduir l'ús del vehicle privat. Totes les mesures s'han de basar en la modificació de la tendència de distribució modal dels viatges per tal d'assignar un major trànsit als modes de transport més sostenibles.

S'ha de calcular els indicadors necessaris per als escenaris tendencials dels anys 6 i 12.

Llista de plànols a dissenyar:

- Diagnosi de la mobilitat prevista en transport públic. Detecció de disfuncions.
- Diagnosi de la mobilitat prevista en vehicle privat motoritzat. Detecció de disfuncions.
- Diagnosi de la situació prevista de l'aparcament. Detecció de disfuncions.
- Diagnosi ambiental prevista. Contaminació acústica
- Diagnosi ambiental prevista. Contaminació aire (CO2, PM10, NOx).

4.4 Establiment d'objectius i l'estudi d'alternatives

4.4.1. Definició de línies estratègiques

Una vegada definides les situacions tendencials i les disfuncions del sistema de mobilitat cal definir una visió del sistema de la mobilitat i les seves línies estratègiques coherents amb les directrius i planejaments en matèria de mobilitat d'àmbit superior.

4.4.2. Definició d'objectius

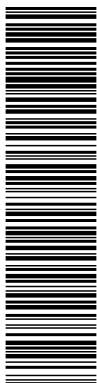
Definides les línies estratègiques de la mobilitat i la diagnosi i, tenint en compte els objectius de les Directrius Nacionals de Catalunya (DNM), plans de directors de mobilitat aplicables i altres planejaments i acords d'àmbit superior (ODS...) i locals (Agenda urbana ..), s'ha d'establir els objectius del PMUS-SGI.

S'ha de calcular els valors actuals i els previstos en l'horitzó temporal de 6 anys a partir de la data previsible d'aprovació definitiva del PMUS-SGI. Una vegada calculats s'haurà de determinar si els valors assolits són compatibles amb els objectius fixats en el planejament de la mobilitat del territori i amb els indicadors que els són d'aplicació de les DNM i altres planejaments aplicables.

4.4.3. Definició d'alternatives

Cal identificar, descriure i avaluar l'escenari tendencial i de les alternatives que es considerin raonables, d'acord amb les indicacions de la CTSS. Per a cadascuna de les alternatives cal:

DOCUMENT Altres: PPT	IDENTIFICADORS DOC_ID: 11512999	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: 4JHK6-Q1M6I-TDWQ2 Data d'emissió: 29 de Juliol de 2022 a les 11:59:24 Pàgina 30 de 69	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Cap de Mobilitat i Via Pública de l'AJUNTAMENT DE GIRONA.Sigant 10/05/2022 09:23	ESTAT APROVAT



CÓPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 7548410.4JHK6-Q1M6I-TDWQ2.D24F65E4B46DEE1FDF55ED2D74FECBFCF5E0037B) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

- Previsió de distribució modal i indicadors ambientals a assolir o assolibles.
- Descripció genèrica de les alternatives per tal d'aconseguir els objectius anteriors.
- Justificar la seva viabilitat.

En la proposició de les alternatives, cal valorar positivament la prioritització de la mobilitat sostenible i activa, l'accés universal a la mobilitat sostenible i la disminució de l'ús de l'espai públic per part del vehicle privat.

4.4.4. Justificació de l'alternativa triada

Una vegada realitzada aquesta anàlisi comparativa cal triar raonadament una de les alternatives proposades en funció dels objectius establerts.

Tal com esmenta la Llei de Mobilitat 9/2003, els continguts dels Plans de Mobilitat Urbana s'han d'adequar als criteris i a les orientacions establerts pel planejament (bàsicament en la reducció de l'ús del cotxe privat i en una aposta decidida per la prioritització del transport públic i dels desplaçaments a peu i en bicicleta com a mitjans més sostenibles).

El PMUS-SGI haurà de calcular els valors actuals dels indicadors que són d'aplicació de les Directrius nacionals de mobilitat i els previstos en funció de l'alternativa escollida. Una vegada calculats s'haurà de determinar si els valors assolits són compatibles amb els objectius fixats en el planejament de la mobilitat del territori i als dels indicadors de les Directrius nacionals de mobilitat.

4.4.5. Propostes d'actuació de l'alternativa triada

Un cop hagi estat triada una de les alternatives, s'ha de plantejar les propostes d'actuació per a la millora del sistema de mobilitat.

Després de l'anàlisi i vistiplau pertinent per part de la Comissió tècnica de seguiment del Pla, es procedirà a fer la participació ciutadana de les propostes.

Pel que fa a la participació ciutadana d'aquesta fase, l'adjudicatari ha de portar a terme el procés de participació, aportant la informació i documentació elaborada en la redacció del PMUS-SGI que sigui escaient. Com a mínim caldrà dur a terme:

- Dues (2) sessions amb el Consell Territorial de Mobilitat en l'àmbit del territori del PMUS- SGI.
- Establiment servei de consulta i opinió obert a la ciutadania (web ajuntament i/o altres mitjans).

Un cop finalitzat el procés de participació, i en funció dels resultats obtinguts, s'han de mantenir les reunions necessàries amb la Comissió tècnica de seguiment per tal de decidir quines propostes conformen finalment el PMUS-SGI.

Les propostes d'actuació han de ser, com a mínim, dels següents àmbits:

- A. Mobilitat a peu.
- B. Mobilitat en bicicleta.
- C. Mobilitat en transport públic.
- D. Mobilitat en vehicle a motor.

DOCUMENT Altres: PPT	IDENTIFICADORS DOC_ID: 11512999	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: 4JHK6-Q1M6I-TDWQ2 Data d'emissió: 29 de Juliol de 2022 a les 11:59:24 Pàgina 31 de 69	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Cap de Mobilitat i Via Pública de l'AJUNTAMENT DE GIRONA.Signed 10/05/2022 09:23	ESTAT APROVAT



CÓPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 7548410-4JHK6-Q1M6I-TDWQ2-D24F65E4B46DEE1FDF55ED2D7A4FCBCF5E0037B) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

- E. Aparcament.
- F. Seguretat viària.
- G. Actuacions ambientals.
- H. Accessibilitat.
- I. Promoció, educació i sensibilització per l'ús de modes sostenibles.
- J. Mobilitat compartida, saludable o sostenible.
- K. Mobilitat intel·ligent.
- L. Normatives municipals.
- M. Participació ciutadana.
- N. Actuacions d'altres administracions.

En el cas que els municipis tinguin plans o programes relacionats amb la mobilitat, cal valorar la vigència de les propostes, la coherència amb la proposta de PMUS-SGI, els punts forts i febles de les actuacions proposades, i es proposarà si cal mantenir-les, actualitzar-les o eliminar-les en la nova proposta.

A. Mobilitat a peu

L'adjudicatari ha de planificar la xarxa de vianants i detallar les actuacions necessàries en cada zona i carrer de la ciutat, analitzades a partir de les mancances detectades. S'ha de definir la xarxa principal de vianants, classificada per tipologies i connectada amb els itineraris interurbans i els polígons industrials més propers.

Cal definir criteris d'ordenació territorial, urbanització i disseny d'espais, que donin seguretat a les persones que es mouen a peu i fomenti el canvi modal.

En les actuacions proposada cal garantir l'accessibilitat i la seguretat en tota la xarxa principal per a vianants.

A continuació es fa un resum no exhaustiu de les diferents actuacions que es poden proposar :

- Respecte a la continuïtat i la permeabilitat de la xarxa principal:
 - Connexió dels pols generadors de mobilitat.
 - Millora de la continuïtat de la xarxa de connexió entre barris.
 - Ampliació de les voreres.
 - Execució de passos a diferent nivell.
 - Augment de la fase de vianants dels cicles semafòrics.
 - Col·locació o reubicació dels passos de vianants.
- Respecte a la millora de l'accessibilitat per a PMU:
 - Connexió fàcil amb els transports públics.
 - Disseny d'una xarxa principal segura i accessible per a tots els vianants.
 - Eliminació de barreres arquitectòniques.
 - Habilitació del pas per a PMR alternatius a les voreres.
 - Execució de passos de vianants elevats a nivell de vorera.
 - Dotar d'enllumenat suficient per als vianants.
- Respecte l'ampliació dels espais específics per a vianants:
 - Suport als elements urbans que milloren la qualitat de la xarxa de vianants (places, bancs a les voreres amples, etc.).
 - Creació i ampliació d'àrees per a vianants, zones de prioritat per a vianants i zones 30.

DOCUMENT Altres: PPT	IDENTIFICADORS DOC_ID: 11512999	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: 4JHK6-Q1M6I-TDWQ2 Data d'emissió: 29 de Juliol de 2022 a les 11:59:24 Pàgina 32 de 69	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Cap de Mobilitat i Via Pública de l'AJUNTAMENT DE GIRONA.Sigant 10/05/2022 09:23	ESTAT APROVAT



CÓPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 7518410.4JHK6-Q1M6I-TDWQ2.D24F56E4B46DEE1FEDF55ED2D74FCEBCE5E0037B) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

- Potenciar els itineraris amb interès paisatgístic.
- Potenciar una xarxa d'itineraris saludables
- Respecte a la protecció de la xarxa principal de vianants:
 - Segregació el màxim possible de la resta de modes.
 - Condicionament de les voreres amb paviments de qualitat, mobiliari urbà de dimensions proporcionals a l'amplada de la vorera, implantació d'arbres si l'amplada ho permet.
 - Control de l'aparcament a les voreres.
 - Protecció de les voreres: col·locar baranes o pilons.
 - Condicionar passos per a vianants durant les obres.

Llista de plànols a dissenyar:

- Proposta xarxa principal de vianants.
- Proposta de Xarxa d'Itineraris Saludables

B. Mobilitat en bicicleta i aparells de mobilitat personal

L'adjudicatari ha de planificar una xarxa per a bicicletes completa i connectada amb els principals centres d'atracció i generació de viatges, per una banda, i amb la xarxa de carrils bici interurbana definida en el planejament superior, per l'altra. També ha de preveure la xarxa per a la resta d'aparells de mobilitat personal.

En el disseny de la xarxa urbana s'ha de tenir en compte l'ús compartit de certes vies adaptades amb elements facilitadors de la seguretat (espais d'aturada en semàfors, espais de gir segur, ...) . Cal definir els criteris perquè permetin establir quan cal dissenyar carrils segregats i quan és suficient disposar d'elements facilitadors i de seguretat en vies compartides.

S'ha de definir la tipologia de cada carril o itinerari per a ciclistes que es proposin. S'han de plantejar millores respecte la normativa, educació i suport per a l'ús de la bicicleta.

S'ha d'avaluar serveis de bicicleta pública i altres vehicles de mobilitat personal compartits amb els municipis, el seu cost i possibles alternatives.

Cal fer propostes en relació amb aparcaments segurs i s'ha de fer recomanacions sobre la seva capacitat, ubicació, accés i disseny definitiu.

A continuació es fa un resum no exhaustiu de les diferents actuacions que es poden proposar :

- Respecte a la continuïtat i la permeabilitat de la xarxa principal:
 - Eliminació de barreres físiques artificials i permeabilitat territorial: vies de tren, vies amb alta intensitat de trànsit, etc.
 - Dotació de continuïtat als itineraris de ciclistes.
- Respecte a l'ampliació dels espais específics per a ciclistes:
 - Disseny de nous eixos amb carril bici.
 - Dotació d'amplada suficient als carrils per a ciclistes.
 - Aparcaments per a bicicletes
- Respecte a la protecció dels itineraris:
 - Foment de la seguretat per als ciclistes: carrils segregats del trànsit de vianants i vehicles en les vies de la xarxa bàsica.
 - Adequació de les interseccions per als ciclistes.

DOCUMENT Altres: PPT	IDENTIFICADORS DOC_ID: 11512999	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: 4JHK6-Q1M6I-TDWQ2 Data d'emissió: 29 de Juliol de 2022 a les 11:59:24 Pàgina 33 de 69	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Cap de Mobilitat i Via Pública de l'AJUNTAMENT DE GIRONA.Sigant 10/05/2022 09:23	ESTAT APROVAT



CÓPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 7548410.4JHK6-Q1M6I-TDWQ2.D24F65E4B46DEE1FDF55ED2D7A4FCBCE5E0037B) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

- Millorar la senyalització específica per als ciclistes.
- Pacificació de trànsit per tal de potenciar els espais compartits

Llista de plànols a dissenyar:

- Proposta de xarxa d'itineraris per a bicicletes, aparells de mobilitat personal i aparcaments de bicicletes.

C. Mobilitat en transport públic

En el cas del transport públic, l'adjudicatari ha de dissenyar un programa de millora del servei on s'inclouran millores: ampliació de línies, noves línies, augment de la freqüència de pas, millores de la flota d'autobusos, carrils bus, semàfors amb prioritat i millores de la qualitat del servei, etc.

Cal proposar millores en el servei del taxi (ajudes a la renovació de la flota, cursos de conducció eficient, etc.).

Pel sistema ferroviari s'ha de proposar millores per facilitar l'intercanvi modal i evitar conflictes d'accés a les estacions.

A continuació es fa un resum no exhaustiu de les diferents actuacions que es poden proposar:

- Respecte a la xarxa actual:
 - Augment de la freqüència de pas.
 - Reducció del temps de recorregut.
 - Augment de la capacitat del servei.
 - Control de la il·legalitat de l'aparcament a les parades i a l'itinerari.
 - Modificació de la distribució de parades per reduir la distància de les parades amb orígens d'altres serveis de transport.
- Respecte a nous serveis i infraestructures de transport públic:
 - Noves línies de transport públic.
 - Execució de carrils específics.
 - Semaforització específica.
 - Noves línies i freqüències de tren
 - Aparcament i intermodalitat d'accés a les noves estacions
 - Potencialitats i problemàtiques de l'Alta Velocitat.
- Respecte a la qualitat del servei:
 - Informació als usuaris del servei i als usuaris potencials.
 - Millorar el condicionament interior dels vehicles.
 - Adaptació del servei per a persones amb discapacitat.
 - Eliminar possibles desigualtats d'accés al servei.
- Respecte a la intermodalitat:
 - Millora de la coordinació amb horaris d'altres serveis de transport.
 - Generació i millora d'aparcaments per als usuaris intermodals.

Llista de plànols a dissenyar:

- Proposta xarxa de transport públic.

DOCUMENT Altres: PPT	IDENTIFICADORS DOC_ID: 11512999	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: 4JHK6-Q1M6I-TDWQ2 Data d'emissió: 29 de Juliol de 2022 a les 11:59:24 Pàgina 34 de 69	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Cap de Mobilitat i Via Pública de l'AJUNTAMENT DE GIRONA.Sigant 10/05/2022 09:23	ESTAT APROVAT



CÓPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 7548410.4JHK6-Q1M6I-TDWQ2.D24F65E4B46DEE1FEDF55ED2D7A4FCBCE5E0037B) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

D. Mobilitat en vehicle a motor

Aquestes propostes s'han integrat dintre d'un pla de circulació i, en particular, definir la jerarquia de la xarxa per tal de millorar la capacitat i els nivells de servei dels accessos al municipi i dels carrers del municipi.

S'ha de proposar criteris de disseny i urbanització de la xarxa viària que afavoreixin la pacificació del trànsit i la seguretat de les persones.

Cal fer propostes per augmentar el grau d'ocupació dels vehicles, potenciar el car-pooling i el car-sharing, i per incentivar la renovació de la flota per reduir la contaminació. Cal definir una estratègia específica per a la promoció dels vehicles elèctrics.

Cal proposar un model de xarxa de mesura de IMD que estigui adaptat a les necessitats i capacitats del municipi, i que faciliti la gestió de la mobilitat. Aquesta proposta ha d'anar lligada a l'estratègia "Smart City".

A continuació es fa un resum no exhaustiu de les diferents actuacions que es poden proposar:

- Respecte a la jerarquizació viària:
 - Definició de criteris de la jerarquia viària adoptada per a la xarxa viària futura diferenciant: accessos i vies interurbanes, vies principals urbanes (xarxa primària), vies col·lectores/distribuïdores (xarxa secundària col·lectora o distribuïdora) i vies veïnals/locals (xarxa secundària veïnal o local).
 - Establiment de límits d'intensitats de trànsit en trams o vies crítiques de la xarxa vial i definició de les estratègies de senyalització o altres mesures per a aconseguir l'equilibri desitjat de distribució del trànsit.
 - Criteris d'ordenació i regulació de les vies segons jerarquia: amplades de carril, sistemes de pacificació, criteris de semaforització, ordenació aparcament...
- Respecte a millores de gestió de la xarxa viària actual:
 - Ordenació de la utilització vial en la xarxa bàsica i secundària col·lectora o distribuïdora.
 - Sentits de circulació.
 - Ordenació de les interseccions amb el càlcul detallat de la distribució de fases i resta de paràmetres de la regulació (cicles, coordinació d'artèries amb càlcul de desfasaments, etc.). Cruïlles amb fases especials pel transport públic, etc.
 - Disseny detallat d'interseccions molt crítiques, semaforitzades, canalitzades o amb rotonda.
 - Propostes de límits de velocitat, restriccions al trànsit, mesures de pacificació ...
- Respecte a noves infraestructures:
 - Definició de les obres d'obertura de noves vies o modificacions de traçat o amplitud de secció necessàries per la nova xarxa vial proposada.
 - Recomanacions d'obres de reurbanització i modificació de la secció transversal de vies existents.
 - Estudi de remodelació i ampliació de les connexions amb els accessos exteriors per a minimitzar els recorreguts pels carrers interns.
- Respecte a la introducció d'oferta viària per a modes sostenibles:
 - Amplada i utilització dels carrils (circulació, aparcament, carril BUS, carril multiús, etc.).
 - Recomanacions de seccions transversals.

DOCUMENT Altres: PPT	IDENTIFICADORS DOC_ID: 11512999	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: 4JHK6-Q1M6I-TDWQ2 Data d'emissió: 29 de Juliol de 2022 a les 11:59:24 Pàgina 35 de 69	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Cap de Mobilitat i Via Pública de l'AJUNTAMENT DE GIRONA.Sigant 10/05/2022 09:23	ESTAT APROVAT



CÓPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 7518410.4JHK6-Q1M6I-TDWQ2.D24F65E4B46DEE1FDF55ED2D7A4FCB0CF5E0037B) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

- Definició d'àrees amb diferents tractaments de moderació de la circulació i criteris generals d'actuació.
- Definició de zones de baixes emissions.
- Estudi especial de reducció del trànsit en certs vials a definir per recuperar-los com a espai de retrobament dels ciutadans.
- Respecte a la circulació de vehicles pesants:
 - Estudi de la circulació del transport pesant, distribució urbana i mercaderies perilloses (atesa la legislació vigent), etc.
 - Itineraris bàsics i la seva senyalització.
 - Limitacions d'accés a vies o zones.
 - Aparcament i zones de càrrega i descàrrega
 - Foment de la distribució eficient del trànsit de vehicles pesants.
 - Dotació d'amplada suficient als carrers per als vehicles pesants.
 - Millora de les interseccions per a vehicles pesants.
 - Proposta de millora dels punts problemàtics per a vehicles pesants i/o de serveis públics

Llista de plànols a dissenyar:

- Proposta de jerarquització de la xarxa viària.
- Proposta de pla de sentits de circulació.
- Proposta de regulació del trànsit (zones baixes emissions, carrers Zona a 30, de convivència, exclusius vianants, etc.).

E. Aparcament

Cal planificar la dotació d'aparcaments dins l'àmbit d'estudi, tot pensant en les mancances tant per a residents com per a vehicles forans. S'ha de tenir en compte les possibilitats i propostes en relació amb diferents tipus d'aparcaments d'ús restringits (tarifes, horaris, etc..)

S'ha de fer propostes d'aparcaments per a vehicles elèctrics, seleccionant la tipologia i distribució que més s'adapti a les necessitats de la ciutat.

S'ha de fer propostes en relació amb les necessitats d'aparcament de la oferta comercial, cultural i turística, inclosa la d'autocars i de vehicles privats.

S'ha de valorar la utilitat dels aparcaments dissuasius existents i de la seva vinculació a sistemes P+R, i fer propostes de nous aparcaments en el conjunt de l'àmbit PMUS-SGI. Cal fer propostes en relació amb les necessitats d'aparcaments en estacions de tren, autobús i aeroport, i les possibilitats de la intermodalitat relacionada.

S'han de fer propostes de gestió intel·ligent d'aparcaments, tot tenint en compte models nous de gestió (aparcament-sharing, sensors d'ocupació, noves tecnologies de la informació ...) i avaluant la seva viabilitat econòmica i funcional.

A continuació es fa un resum no exhaustiu de les diferents actuacions que es poden proposar:

- Respecte a la demanda forana d'aparcament:
 - Creació de places de rotació horària en nous aparcaments: soterrats o zona blava (regulació aparcament en destí).
 - Creació de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics.

DOCUMENT Altres: PPT	IDENTIFICADORS DOC_ID: 11512999	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: 4JHK6-Q1M6I-TDWQ2 Data d'emissió: 29 de Juliol de 2022 a les 11:59:24 Pàgina 36 de 69	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Cap de Mobilitat i Via Pública de l'AJUNTAMENT DE GIRONA.Sigant 10/05/2022 09:23	ESTAT APROVAT



CÓPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 7518410.4JHK6-Q1M6I-TDWQ2.D24F65E4B46DEE1FEDF55ED2D7A4FCB0CF5E0037B) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

- Modificació del preu de l'aparcament en zona blava o aparcaments públics.
- Creació d'aparcaments en les zones d'intercanvi de modes de transport.
- Evitar l'aparcament indiscriminat en zones no habilitades mitjançant un control policial més intens, la col·locació de pilons o vorades altes o qualsevol altre tipus d'obstacle.
- Millora de la senyalització dels aparcaments.
- Respecte a la demanda residencial d'aparcament:
 - Construcció d'aparcaments soterrats exclusius per a residents (foment aparcament origen).
 - Creació de zones verdes o d'aparcament exclusiu per a residents.
 - Retirada ràpida i efectiva de cotxes abandonats que ocupen places d'aparcament.
 - Modificació dels horaris de regulació d'aparcament en via pública (zona blava i de càrrega i descàrrega), adaptant-los a les necessitats dels residents.
 - Mesures urbanístiques de determinació del nombre de places per a nous desenvolupaments.
- Respecte a la demanda de càrrega i descàrrega:
 - Modificació i/o ubicació de noves zones de càrrega i descàrrega.
 - Definició d'horaris de càrrega i descàrrega.
 - Creació d'itineraris de vigilància policial prioritària.
 - Millora del sistema del disc horari de control de durada màxima permesa d'estacionament. Noves propostes de funcionament.
- Respecte altres demandes:
 - Dotació o increment de places d'aparcament per a PMR.
 - Dotació o increment de places d'aparcaments per a motocicletes i ciclomotors.
 - Dotació o increment de places d'aparcaments per a vehicles pesants.

Llista de plànols a dissenyar:

- Proposta oferta i regulació d'aparcaments (residents, rotació, C/D, superfície, soterrats, elèctrics, etc.).

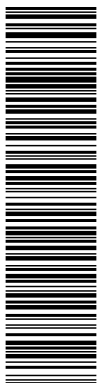
F. Seguretat viària

Respecte a la seguretat viària cal recollir les actuacions i propostes dels plans de seguretat viària vigents en l'àmbit del PMUS-SGI i fer propostes per als àmbits territorials que no en tinguin.

A continuació es fa un resum no exhaustiu de les diferents actuacions que es poden proposar:

- Adequació secció transversal dels carrils en funció de la tipologia de carrer i de la velocitat màxima corresponent.
- Reducció de calçades i ampliació de voreres.
- Creació de portes d'entrada al nucli mitjançant plataformes reductores de velocitat, rotondes o altres elements dissuasius.
- Execució de passos de vianants sobreelevats, xicanes, coixins berlinesos, etc..
- Increment del control policial (velocitat o d'alcohol).
- Habilitació de zones 30, creació de carrers de convivència.
- Trencaments de trajectòria, per exemple amb el canvi del costat d'aparcament en arribar a un encreuament.
- Millora de la senyalització urbana i de codi (modificar les posicions, incrementar el nivell de retro reflectància, etc.).
- Millora de les interseccions: execució de rotondes, interseccions sobreelevades, col·locar nous semàfors o modificar els existents.

DOCUMENT Altres: PPT	IDENTIFICADORS DOC_ID: 11512999	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: 4JHK6-Q1M6I-TDWQ2 Data d'emissió: 29 de Juliol de 2022 a les 11:59:24 Pàgina 37 de 69	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Cap de Mobilitat i Via Pública de l'AJUNTAMENT DE GIRONA.Sigant 10/05/2022 09:23	ESTAT APROVAT



CÓPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 7518410.4JHK6-Q1M6I-TDWQ2.D24F65E4B46DDEE1FDF55ED2D7A4FCBCF5E0037B) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

- Millora de la visibilitat als encreuaments (evitar aparcar, modificar posició de les línies de parada, etc.).
- Instal·lació de semàfors per a vianants.
- Reducció de l'accidentalitat de nit millorant la il·luminació (incrementant o disminuint l'existent en funció de les necessitats).
- Foment de programes d'educació de seguretat viària a les escoles i de conscienciació social del greu problema existent mitjançant campanyes d'informació.
- Execució de programes de tractament dels trams de concentració d'accidents i dels itineraris d'alt risc d'accidentalitat.
- Pla de pacificació de trànsit, sobretot en entorns escolars.
- Pla de control del compliment de la normativa de circulació, en especial pel que fa a les motos.

G. Actuacions ambientals

En el cas que els municipis disposin de "plans o programes d'acció pel clima i l'energia sostenible" (PACES), cal revisar els actuacions en matèria de mobilitat i fer noves propostes, si cal. En el cas que els municipis no disposen de planejament, s'ha de definir un programa de millora ambiental, on s'inclouran totes les actuacions específiques en matèria ambiental.

Específicament, cal determinar un pla de reducció de la contaminació acústica i ambiental motivada pel trànsit i ferrocarril.

Per a la contaminació acústica, alternativament, es pot fixar el calendari per a l'execució dins el període de realització del PMU, destacant els punts amb major incompliment i la població afectada, i les mesures proposades per a la reducció fins els nivells de compliment de la normativa. Les propostes relacionades amb la reducció de sorolls, es facilitaran en format que puguin aprovar-se com a Pla d'Acció tenint en compte la legislació de sorolls, tal com s'estableixi en la comissió de seguiment.

Cal fer propostes per a millorar la qualitat del medi ambient. A continuació es fa un resum no exhaustiu de les diferents actuacions que es poden proposar:

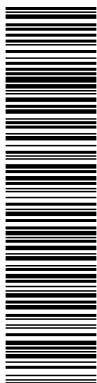
- Actuacions de foment d'una mobilitat més sostenible (potenciar canvi modal).
- Actuacions de millora del parc mòbil per reduir contaminació.
- Proposta d'iniciatives fiscals i d'educació ambiental.
- Programa per facilitar el control de la sonoritat de motocicletes i ciclomotors.
- Control d'emissions dels vehicles.
- Reducció de velocitat.
- Paviments sonoreductors.
- Gestió de trànsit de vehicles pesants.

Les actuacions de pacificació de trànsit es poden considerar com a millores ambientals.

Llista de plànols a dissenyar:

- Proposta d'actuacions específiques de millora ambiental.

DOCUMENT Altres: PPT	IDENTIFICADORS DOC_ID: 11512999	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: 4JHK6-Q1M6I-TDWQ2 Data d'emissió: 29 de Juliol de 2022 a les 11:59:24 Pàgina 38 de 69	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Cap de Mobilitat i Via Pública de l'AJUNTAMENT DE GIRONA.Sigant 10/05/2022 09:23	ESTAT APROVAT



CÓPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 7548410.4JHK6-Q1M6I-TDWQ2.D24F65E4B46DEE1FDF55ED2D74F6CBFCF5E0037B) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

H. Accessibilitat

En aquest apartat cal fer una síntesi específica per als àmbits comercials, industrials interurbans, centres de treball, equipaments universitaris, hospitalaris, i a l'aeroport, de les propostes analitzades als apartats anteriors. S'ha d'identificar les empreses i els centres de treball on calgui realitzar un pla de desplaçaments d'empresa (PDE).

A continuació es fa un resum no exhaustiu de les diferents actuacions que es poden proposar:

- Modificacions a les xarxes de tots els modes de transport per poder millorar l'accés als polígons industrials en els modes de transport més sostenibles: a peu, en bicicleta i transport públic.
- Establiment d'un sistema de cotxe compartit (carpooling).
- Creació i/o ampliació del servei de cotxe multiusuari (carsharing).
- Redacció i execució de plans de mobilitat als centres de treball i a polígons industrials.
- Creació de la figura del gestor de mobilitat del polígon industrial.
- Promoció dels plans de desplaçament d'empreses

Llista de plànols a dissenyar:

- Proposta de millora de la xarxa multimodal d'accés a zones industrials, centres de treball i estudi, i a l'aeroport.

I. Promoció, educació i sensibilització per l'ús de modes sostenibles

S'ha de realitzar propostes de campanyes, publicacions i qualsevol altra que promogui els valors ambientals adequats de mobilitat sostenible, segura, activa i autònoma.

S'ha d'especificar possibles adquisicions de vehicles eficients tant a la flota municipal de vehicles com a la xarxa d'autobusos, així com fórmules d'incentius a l'adquisició per part de la ciutadania (per exemple, la reducció de l'impost municipal de vehicles de tracció mecànica).

A continuació es fa un resum no exhaustiu de les diferents actuacions que es poden proposar:

- Campanyes publicitàries globals.
- Jornades de conscienciació ciutadana.
- Actuacions d'educació i sensibilització a escoles, casals, centres cívics.
- Formació de tècnics i policies locals en matèria de mobilitat sostenible.
- Realització d'estudis de camins escolars.

J. Mobilitat compartida, saludable o sostenible

En aquest apartat cal reunir de forma conjunta les propostes en relació amb els modes de transport compartits, saludables, sostenibles o que tinguin un valor vinculats als objectius de desenvolupament sostenible (ODS).

K. Mobilitat intel·ligent

En aquest apartat cal proposar una estratègia de "municipis intel·ligents" en relació amb la mobilitat, que dibuixi un objectiu concret i realitzable, i que permeti donar visibilitat a curt termini un model de gestió de la mobilitat sostenible i intel·ligent.

DOCUMENT Altres: PPT	IDENTIFICADORS DOC_ID: 11512999	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: 4JHK6-Q1M6I-TDWQ2 Data d'emissió: 29 de Juliol de 2022 a les 11:59:24 Pàgina 39 de 69	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Cap de Mobilitat i Via Pública de l'AJUNTAMENT DE GIRONA.Sigant 10/05/2022 09:23	ESTAT APROVAT



CÓPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 7518410.4JHK6-Q1M6I-TDWQ2.D24F65E4B46DEE1FDF55ED2D7A4FCBCF5E0037B) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

El model ha de recollir i integrar de forma organitzada totes les propostes concretes que s'han de detallar en els capítols corresponents. Cal especificar les potencialitats de les propostes, les dificultats i senyalar un “full de ruta” per avançar cap a l'establiment del model, tot indicant quines són les accions clau que han de permetre el desenvolupament de la resta, així com les sinèrgies necessàries amb els sectors econòmics.

També cal indicar propostes de millora en l'àmbit d'informació, anàlisi (monitoratge), gestió i relació amb les persones usuàries.

L. Normatives municipals

Cal proposar l'aprovació o adequació de normatives municipals en matèria de mobilitat per a les estratègies i actuacions dels PMUS-SGI.

A continuació es fa un resum no exhaustiu de les diferents actuacions que es poden proposar:

- Criteris genèrics de disseny de seccions transversals en les diferents tipologies de vies locals.
- Incloure als nous planejaments urbans la construcció d'aparcaments a les noves promocions d'habitatges i al planejament molls de C/D a locals comercials (Normatives i ordenances).
- Creació/modificació de l'ordenança de circulació per a vehicles, vianants i ciclistes.
- Directrius en senyalització orientativa.

M. Participació ciutadana

Cal fer propostes per a millorar la participació ciutadana. A continuació es fa un resum no exhaustiu de les diferents actuacions que es poden proposar:

- Participació a nivell intern de l'ajuntament. Creació de comissions internes de seguiment de la redacció i l'execució del pla.
- Constitució del Consell territorial de la mobilitat.
- Creació de taules sectorials de treball.
- Participació ciutadana durant l'execució del pla.

N. Actuacions d'altres administracions

Cal proposar actuacions definides pel planejament de nivell jeràrquic superior i que afecti a l'àmbit territorial del municipi en qüestió.

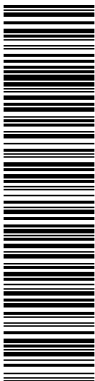
S'ha de dirigir a les administracions (aquelles que tinguin competències en el territori) propostes que reclamin:

- Determinades accions no contemplades al planejament de la seva competència
- Modificació o definició d'actuacions ja contemplades amb un major detall.

4.4.6. Programa d'actuacions

Per a les actuacions previstes s'ha d'aplicar allò previst a l'article 16.2 de la Llei de mobilitat, els plans de mobilitat han de disposar d'un estudi de viabilitat que contingui, per a cada nova

DOCUMENT Altres: PPT	IDENTIFICADORS DOC_ID: 11512999	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: 4JHK6-Q1M6I-TDWQ2 Data d'emissió: 29 de Juliol de 2022 a les 11:59:24 Pàgina 40 de 69	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Cap de Mobilitat i Via Pública de l'AJUNTAMENT DE GIRONA.Sigant 10/05/2022 09:23	ESTAT APROVAT



infraestructura de transport prevista, l'avaluació de la demanda, l'anàlisi dels costos d'implantació i amortització, els ingressos d'operació i manteniment, la valoració de les possibles afectacions mediambientals i dels costos socials i un anàlisi de funcionalitat que garanteixi l'eficàcia, l'ergonomia i la seguretat del sistema.

S'ha d'estudiar la viabilitat de les mesures d'una nova infraestructura o servei de transport, tot realitzant una simulació a mig termini de la mobilitat, es tindran en compte les actuacions proposades i s'avaluaran les millores de trànsit, velocitat, seguretat, etc.

Totes les actuacions previstes s'han de classificar seguint els següents apartats i programar temporalment en funció de les previsions municipals en, com a mínim, tres horitzons temporals:

- Curt termini (1-3 anys)
- Mig termini (4-6 anys)
- Llarg termini (més de 6 anys)

Les actuacions es documentaran en quadres que continguin la següent informació, si és aplicable:

- Codi.
- Actuació (nom, descripció detallada i àmbit).
- Justificació de l'actuació.
- Ubicació (municipi, barri, via, ...).
- Tipus de xarxa (urbana/interurbana, categoria, ...).
- Cost de l'actuació: Cal distingir: inversió inicial (redacció projectes i execució) i cost de manteniment o gestió anual.
- Programació: període o any en què es programa. Cal distingir: redacció projectes i execució).
- Responsable d'execució.
- Fons de finançament.
- Línies estratègiques i objectius relacionats.
- Indicadors d'execució (valors objectius) i indicadors d'impacte (valors objectius).
- Altres (Factors crítics o d'èxit ...).

La informació dels quadres de propostes pot ser modificada per incloure altre informació rellevant d'acord amb les indicacions de la CTSS.

4.4.7. Indicadors de seguiment

L'adjudicatari ha de definir els indicadors de seguiment de dos tipus: d'execució i d'impacte.

A banda dels indicadors establerts a les DNM i, si es possible, al PDM corresponent o instruments equivalents, s'ha de calcular els indicadors de seguiment que es proposin conjuntament amb la CTSS, i s'ha d'adaptar als objectius i accions finals del PMUS-SGI. Aquests indicadors s'han de calcular per l'escenari actual, el tendencial i la proposta triada. L'horitzó temporal ha de ser de 0, 6 i 12 anys, a partir de la data previsible d'aprovació del PMUS-SGI.

Per a cada indicador s'ha de descriure les dades amb que es calcula els seus valors, la font de les dades i/o dels seus valors (sistema d'obtenció) i la metodologia de càlcul.

Els indicadors han de ser fàcilment mesurables amb els mitjans que disposen els ajuntaments ordinàriament, és a dir, cal evitar indicadors basats en dades no fàcilment disponibles.

DOCUMENT Altres: PPT	IDENTIFICADORS DOC_ID: 11512999	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: 4JHK6-Q1M6I-TDWQ2 Data d'emissió: 29 de Juliol de 2022 a les 11:59:24 Pàgina 41 de 69	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Cap de Mobilitat i Via Pública de l'AJUNTAMENT DE GIRONA.Signed 10/05/2022 09:23	ESTAT APROVAT



CÒPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 7548410.4JHK6-Q1M6I-TDWQ2.D24F66E4B46DEE1FEFD55ED27A4FCBCE5E0037B) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

4.4.8. Redacció del Document inicial estratègic (DIE)

L'adjudicatari ha de redactar document inicial estratègic que ha de contenir, com a mínim, la informació següent:

- a) Els objectius de la planificació
- b) L'abast i el contingut del pla o programa proposat i de les seves alternatives raonables, tècnicament i ambientalment viables
- c) El desenvolupament previsible del pla o programa.
- d) Els potencials impactes ambientals tenint en compte el canvi climàtic.
- e) Les incidències previsibles sobre els plans sectorials i territorials concurrents

I aquella informació que sigui necessària per assolir els objectius de l'avaluació ambiental estratègica prevista a la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental.

4.4.9. Confecció de l'esborrany del PMUS-SGI

Confecció de l'esborrany del PMUS-SGI per tal de traslladar-lo, juntament amb el Document inicial estratègic, a l'òrgan ambiental. La informació continguda a l'esborrany del PMUS-SGI ha de ser suficient perquè l'òrgan ambiental pugui elaborar el document d'abast.

4.5 Redacció de l'Estudi ambiental estratègic i la versió inicial del PMUS-SGI

4.5.1. Redacció de l'Estudi ambiental estratègic (EAE)

Tenint en compte el document d'abast, l'adjudicatari ha d'elaborar l'estudi ambiental estratègic, en el qual s'ha d'identificar, descriure i avaluar els possibles efectes significatius en el medi ambient de l'aplicació del pla o programa, així com altres alternatives raonables tècnicament i ambientalment viables, que tinguin en compte els objectius i l'àmbit d'aplicació geogràfic del pla o programa.

L'estudi ambiental estratègic es considera part integrant del pla o programa i ha de contenir, com a mínim, la informació que conté l'annex IV de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, així com aquella que es consideri raonablement necessària per assegurar-ne la qualitat. A aquests efectes, s'ha de tenir en compte els aspectes següents:

- a) Els coneixements i els mètodes d'avaluació existents.
- b) El contingut i el nivell de detall del pla o programa.
- c) La fase del procés de decisió en què es troba.
- d) La mesura en què l'avaluació de determinats aspectes necessita ser complementada en altres fases del procés, per evitar-ne la repetició.

També s'ha de redactar un resum no tècnic de l'EAE per a la informació pública i consultes previstes a la Llei 21/2013.

DOCUMENT Altres: PPT	IDENTIFICADORS DOC_ID: 11512999	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: 4JHK6-Q1M6I-TDWQ2 Data d'emissió: 29 de Juliol de 2022 a les 11:59:24 Pàgina 42 de 69	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Cap de Mobilitat i Via Pública de l'AJUNTAMENT DE GIRONA.Sigant 10/05/2022 09:23	ESTAT APROVAT



CÓPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 7518410-4JHK6-Q1M6I-TDWQ2-D24F65E4B46DEE1FDF55ED2D7A4FCBCE5E0037B) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

Les dades de l'estudi s'han de presentar per a cada municipi de l'àmbit del PMUS-SGI i agregat pel l'àmbit del PMUS-SGI.

4.5.2. Redacció de la versió inicial del PMUS-SGI

Tenint en compte l'Estudi ambiental estratègic, l'adjudicatari ha de redactar la versió inicial del PMUS-SGI.

La documentació ha de tenir una part agregada a nivell de tot l'àmbit del PMUS-SGI i una informació desagregada per a cada municipi.

Al finalitzar aquesta fase cal dur a terme una sessió amb el Consell Territorial de Mobilitat en l'àmbit del territori del PMUS- SGI.

4.6 Redacció de la proposta final PMUS-SGI

4.6.1. Proposta tècnica respecte a les al·legacions i informes presentats en el tràmits d'informació pública i consultes

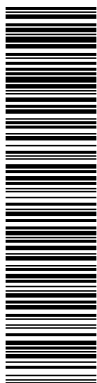
Tenint en compte les al·legacions formulades i els informes presentats en els tràmits d'informació pública i de consultes, a les que fan referència els articles 21 i 22 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, l'adjudicatari ha de fer una proposta tècnica respecte a les al·legacions presentades que se sotmetrà a la Comissió Tècnica de Seguiment Supramunicipal. Un cop aquesta comissió, tenint en compte la proposta tècnica de l'adjudicatari, acordi les actuacions respecte a les al·legacions i informes presentats caldrà la resolució d'aquestes per part de l'òrgan competent.

4.6.2. Modificació de l'EAE i redacció de la proposta final del PMUS-SGI, el document resum i resta de documentació de l'expedient d'avaluació ambiental estratègica

Un cop resoltes les al·legacions formulades i els informes presentats en els tràmits d'informació pública i de consultes, a les que fan referència els articles 21 i 22 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, l'adjudicatari ha de modificar els documents integrants del PMUS-SGI per incorporar les al·legacions estimades i el contingut dels informes de les administracions públiques i preparar l'expedient d'avaluació ambiental estratègica complet :

- La proposta final de PMUS-SGI.
- L'estudi ambiental estratègic.
- El resultat de la informació pública i de les consultes.
- Un document resum en què es descriu la integració en la proposta final del PMUS-SGI dels aspectes ambientals, de l'estudi ambiental estratègic i de la seva adequació al document d'abast, del

DOCUMENT Altres: PPT	IDENTIFICADORS DOC_ID: 11512999	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: 4JHK6-Q1M6I-TDWQ2 Data d'emissió: 29 de Juliol de 2022 a les 11:59:24 Pàgina 43 de 69	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Cap de Mobilitat i Via Pública de l'AJUNTAMENT DE GIRONA.Sigant 10/05/2022 09:23	ESTAT APROVAT



CÓPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 7548410.4JHK6-Q1M6I-TDWQ2.D24F65E4B46DEE1FEDF55ED27A4FCBCF5E0037B) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

resultat de les consultes realitzades i com aquestes s'han pres en consideració de conformitat amb el que estableix l'article 24 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental.

4.7 Incorporació de la Declaració ambiental estratègica al PMUS-SGI

L'adjudicatari ha d'incorporar el contingut de la Declaració ambiental estratègica als documents integrants del PMUS-SGI de conformitat a l'article 26 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental.

També ha de preparar la documentació que cal donar publicitat un cop aprovat el PMUS-SGI de conformitat amb les lletres b i c de l'apartat 2 de l'esmentat article 26, o normativa que la substitueixi:

“b) Un extracte que inclogui els següents aspectes:

1r. De quina manera s'han integrat en el pla o programa els aspectes ambientals.

2n. Com s'ha pres en consideració en el pla o programa l'estudi ambiental estratègic, els resultats de la informació pública i de les consultes, incloent si escau les consultes transfrontereres i la declaració ambiental estratègica, així com, quan sigui procedent, les discrepàncies que hagin pogut sorgir en el procés.

3r. Les raons de l'elecció de l'alternativa seleccionada, en relació amb les alternatives considerades.

c) Les mesures adoptades per al seguiment dels efectes en el medi ambient de l'aplicació de el pla o programa.”

També caldrà fer les modificacions necessàries que els promotors indiquin abans de l'aprovació definitiva del PMUS-SGI. El lliurament definitiu no serà efectiu fins obtenir el vistiplau de la Comissió Tècnica de Seguiment Supramunicipal.

5. Procés de participació

La participació en la redacció del PMUS-SGI s'ha de dur a terme mitjançant:

5.1. Al llarg del procés de redacció:

A. Per a les agrupacions de municipis que a continuació s'indiquen, l'adjudicatari ha de realitzar un mínim de cinc sessions de participació ciutadana, és a dir, un total de 25 sessions. Cada sessió pot suposar una reunió prèvia de preparació.

En el primer mes del contracte, l'adjudicatari ha de proposar la metodologia del procés de participació que ha de ser aprovat per la CTSS. L'adjudicatari ha de realitzar tot el procés participatiu, que inclou:

DOCUMENT Altres: PPT	IDENTIFICADORS DOC_ID: 11512999	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: 4JHK6-Q1M6I-TDWQ2 Data d'emissió: 29 de Juliol de 2022 a les 11:59:24 Pàgina 44 de 69	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Cap de Mobilitat i Via Pública de l'AJUNTAMENT DE GIRONA.Sigant 10/05/2022 09:23	ESTAT APROVAT



CÓPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 7518410.4JHK6-Q1M6I-TDWQ2.D24F65E4B46DEE1FEDF55ED2D74FECBFCF5E0037B) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

- Preparar la documentació tècnica necessària per a dur a terme el procés participatiu
- Definir i assistir als tècnics municipals en la convocatòria de les sessions
- Realitzar i dinamitzar les sessions que han de ser, preferentment, del tipus taller amb tècniques i dinàmiques participatives que facilitin la comprensió i reflexió dels temes tractats, que permetin als assistents fer propostes orientades a l'objectiu de cada sessió i la intervenció ordenada de tots els assistents en condicions d'igualtat.
- Documentar el procés participatiu amb la següent informació: sessions realitzades, metodologia, assistents, aportacions dels assistents, resum de les principals conclusions i un informe de cada sessió.

Les agrupacions de municipis amb les quals s'han de fer les sessions de participació són:

- Aiguaviva, Vilablareix i Bescanó
- Sant Gregori
- Fornells de la selva, Llambilles i Quart
- Girona i Salt
- Sant Julià de Ramis i Sarrià de Ter

Els participants de les sessions de participació ciutadana han de ser persones físiques, grups d'interès local i representats polítics de l'àmbit dels municipis de cada agrupació.

L'adjudicatari pot proposar fer algunes sessions d'àmbit geogràfic inferior en el cas que consideri necessari per millorar el debat i participació.

B. L'adjudicatari ha realitzar les reunions de treball en les principals fases de redacció del PMUS-SGI amb el Consell Territorial de Mobilitat en l'àmbit del territori del PMUS-SGI.

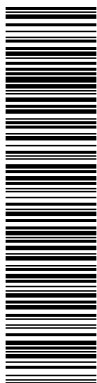
5.2. En la fase de diagnosi:

Enquesta i entrevistes als membres del Consell Territorial de Mobilitat en l'àmbit del territori del PMUS-SGI en la fase de diagnosi.

5.3 En la fase de d'establiment d'objectius i estudi d'alternatives:

Establiment servei de consulta i opinió obert a la ciutadania (web ajuntament i/o altres mitjans).

El procés de participació es resumeix en el quadre següent:



CÓPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 7548410.4JHK6-Q1M6I-TDWQ2.D24F66E4B46DEE1FDF55ED2D74FCEBCF5E0037B) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

PROCÉS PARTICIPATIU					
			CONSELL TERRITORIAL DE LA MOBILITAT	CIUTADANIA	
				SESSIONS (Tallers ...)	PARTICIPACIÓ EN LÍNIA
FASES REDACCIÓ PMUSSGI	FASE 1	RECOLLIDA D'INFORMACIÓ	De conformitat amb apartats 3, 4.1 i 5 del PPT	De conformitat amb apartat 5 del PPT: 25 sessions de participació ciutadana per agrupacions de municipis: • Aiguaviva, Vilablareix i Bescanó • Sant Gregori • Fornells de la selva, Llambilles i Quart • Girona i Salt • Sant Julià de Ramis i Sarrià de Ter	
	FASE 2	ANÀLISI	De conformitat amb apartats 3 i 5 del PPT		
			De conformitat amb apartats 3, 4.3 i 5 del PPT:		
	FASE 3	FASE DIAGNOSI	• Una (1) sessió amb el Consell territorial de mobilitat . • Una enquesta telemàtica als membres del Consell territorial de mobilitat. • 15- 20 entrevistes.		
	FASE 4	FASE ESTABLIMENT OBJECTIUS I ALTERNATIVES	De conformitat amb apartats 3, 4.4.5 i 5 del PPT: 2 sessions		De conformitat amb apartat 4.4.5 i 5 del PPT: Consulta oberta a tota la ciutadania
	FASE 5	REDACCIÓ ESTUDI AMBIENTAL ESTRATÈGIC	De conformitat amb apartats 3, 4.5.2 i 5 del PPT: 1 sessió informativa al final de la fase		
	FASE 6	REDACCIÓ PROPOSTA FINAL	De conformitat amb apartats 3 i 5 del PPT		
	FASE 7	INCORPORACIÓ DEL CONTINGUT DE LA DECLARACIÓ AMBIENTAL	De conformitat amb apartats 3 i 5 del PPT		
PPT - Plec de prescripcions tècniques					

6. Normativa de referència

El PMUS-SGI ha de complir la normativa vigent que regula la redacció del mateix i en particular:

- Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat.
- Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental.
- Ley 27/2006 , de 18 de julio, por la que se regulan los derechos de acceso a la información, de participación pública y de acceso a la justicia en materia de medio ambiente (incorpora las Directivas 2003/4/CE y 2003/35/CE).
- Directrius Nacional de Mobilitat de Catalunya (DNM) i altres instruments de planificació de la mobilitat aplicables.
- Pla territorial parcial de les Comarques Gironines, aprovat el 14/09/2010.
- Pla director urbanístic del sistema urbà de Girona, aprovat el 27/07/2010.
- Pla d'infraestructures del transport de Catalunya 2020, aprovat el 7/03/2019.
- Pla de transport de viatgers de Catalunya (2008-2012).
- Pacte Nacional per a la Mobilitat Segura i Sostenible 2021-2030 aprovat el 19 de gener del 2021.
- Altres plans territorials sectorials i/o parcials que li siguin d'aplicació.
- Els objectius i criteris recollits en la documentació dels estudis previs del Pla Especial del Sistema Ferroviari
- Guies europees per a la planificació i implementació de plans de mobilitat urbana sostenible .

7. Documentació a generar

DOCUMENT Altres: PPT	IDENTIFICADORS DOC_ID: 11512999	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: 4JHK6-Q1M6I-TDWQ2 Data d'emissió: 29 de Juliol de 2022 a les 11:59:24 Pàgina 46 de 69	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Cap de Mobilitat i Via Pública de l'AJUNTAMENT DE GIRONA.Sigant 10/05/2022 09:23	ESTAT APROVAT



CÓPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 7518410.4JHK6-Q1M6I-TDWQ2.D24F65E4B46DEE1FEDF55ED27A4FCBCF5E0037B) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

Tota la documentació del PMUS-SGI ha de ser en català i s'ha de presentar agregada per l'àmbit del pla i desagregada per a cada municipi.

Tots els documents s'han de trametre per mitjans electrònics, en format pdf i editable.

Per a les reunions amb CTSS i Consell territorial de la mobilitat s'ha de preparar presentacions. També cal preparar una presentació del PMUS-SGI final de l'àmbit global i per a cada municipi.

La documentació que ha de constar del PMUS-SGI és com a mínim:

- Memòria (I): Recollida informació, anàlisi, diagnosi, escenari tendencial, alternatives, justificació alternativa triada, visió, estratègies, objectius, propostes, programa d'actuacions, indicadors...
- Programa d'actuacions (II).
- Annexos (III): plànols, dades del treball de camp (aforaments ...), enquestes, dades d'accidentalitat, reportatge fotogràfic i altra informació d'interès.
- Estudi ambiental estratègic (EAE) i Declaració ambiental estratègica.
- Document resum amb presentació Powerpoint.

Els documents a preparar per a l'avaluació ambiental estratègica, a més dels anteriors, són:

- Document inicial estratègic (DIE).
- Esborrany PMUS-SGI que es presenta a l'òrgan ambiental juntament amb el DIE.
- Estudi ambiental estratègic (EAE)
- Versió inicial PMUS-SGI
- Resum no tècnic de l'EAE
- Proposta final del PMUS-SGI per a l'aprovació.
- Expedient d'avaluació ambiental estratègica complet:
 - a) La proposta final de PMUS-SGI.
 - b) L'estudi ambiental estratègic.
 - c) El resultat de la informació pública i de les consultes.
 - d) Un document resum.

Després de cada fase, els documents del PMUS-SGI s'han de presentar al registre electrònic de l'Ajuntament de Girona, en pdf i editables. Els criteris d'estil de redacció dels documents estan establerts a l'annex 1.

També s'han de trametre pels mitjans electrònics que l'Ajuntament de Girona indiqui:

- Llistes de dades que pel seu volum i a criteri del responsable del contracte no s'hagin introduït dins l'annex corresponent.
- Documents de treball no finals que siguin d'interès per la Comissió Tècnica de Seguiment Supramunicipal.
- En general, tota la documentació complementària que ha servit per a confeccionar el Pla.

7.1. Bases cartogràfiques i de dades:

DOCUMENT	IDENTIFICADORS	
Altres: PPT	DOC_ID: 11512999	
ALTRES DADES	SIGNATURES	ESTAT
Codi de verificació CSV: 4JHK6-Q1M6I-TDWQ2 Data d'emissió: 29 de Juliol de 2022 a les 11:59:24 Pàgina 47 de 69	El document ha estat signat per : 1.- Cap de Mobilitat i Via Pública de l'AJUNTAMENT DE GIRONA.Sigant 10/05/2022 09:23	APROVAT



CÓPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 7518410.4JHK6-Q1M6I-TDWQ2.D24F65E4B46DEE1FDF55ED2D74FECBCE5E0037B) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

Tota la cartografia ha de referenciar-se a les bases topogràfiques municipals oficials d'acord amb el Registre de Cartografia de Catalunya (<http://www.rcc.cat/>) i seguint els criteris de referència territorial determinats en aquesta cartografia. En cas que els ajuntaments disposin de cartografia més actualitzada, facilitaran a l'empresa aquesta cartografia, sempre que s'ajusti als paràmetres de la cartografia oficial.

La cartografia que elabori l'empresa ha de referenciar-se a les bases topogràfiques municipals 1:500 i 1:2000 pel que fa a sistema de projecció, coordenades i datum (UTM, ETRS89 ZONA31N). El format d'entrega de les bases cartogràfiques és Geodatabase (v 9.3 o 10) o Shape. Els fitxers han d'incloure en la metadada, com a mínim, la identificació del fitxer (resum, propòsit) i la descripció dels camps de la base de dades (entity attribute), a més de la descripció bàsica del paràmetres de localització (spatial) i atributs (attributes).

Tota la cartografia s'ha de trametre en fitxers sig estructurats per temes i amb arxiu de metadades (ISO 19139/FGDC CSDGM).

S'establirà un format de lliurament de les bases de dades cartogràfiques i alfanumèriques de forma que aquestes dades siguin compatibles amb la consulta i el treball posterior amb Sistemes d'Informació Geogràfica (SIG) i altra programari dels diferents ajuntament, d'acord amb les indicacions de la Comissió Tècnica de Seguiment Supramunicipal.

Per al lliurament de les dades cartogràfiques s'utilitzaran formats Geodatabase (v 9.3 o 10) o Shape. També es podran utilitzar altres formats com Geojson, Geopackage i Geodatabase d'ESRI.

Per al lliurament de les bases de dades alfanumèriques i taules en formats estàndard (.xls / .mdb Oracle o similars) consultables i editables, d'acord amb les indicacions de la Comissió tècnica de seguiment.

7.2. Autoria dels treballs

L'autoria dels treballs recau en l'equip redactor.

7.3. Equip redactor

La composició de l'equip professional redactor del PMUGi objecte del contracte haurà de ser pluridisciplinari. Estarà format com a mínim pels següents perfils:

- Direcció de l'equip. Ha de tenir alguna de les titulacions següents: grau en enginyeria civil, enginyeria industrial, geografia, ciències ambientals, enginyeria tècnica d'obres públiques, o equivalent, amb un mínim de:

- 3 anys d'experiència demostrable dins del sector del planejament de la mobilitat (plans de mobilitat i estudis específics de les temàtiques següents: xarxa viària, transport públic, xarxa vianants i ciclistes, regulació aparcament, senyalització i seguretat viària, etc.), en els darrers 6 anys .

- Haver dirigit, com a mínim, de 2 plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 50.000 habitants, al considerar-se similars a l'objecte del contracte, doncs la població del municipi de Girona supera els 50.000 habitants, que es el llindar de població a partir del qual, la llei de mobilitat considera obligatòria la redacció d'un PMUS, amb uns requisits legals, normatius i

DOCUMENT	IDENTIFICADORS	
Altres: PPT	DOC_ID: 11512999	
ALTRES DADES	SIGNATURES	ESTAT
Codi de verificació CSV: 4JHK6-Q1M6I-TDWQ2 Data d'emissió: 29 de Juliol de 2022 a les 11:59:24 Pàgina 48 de 69	El document ha estat signat per : 1.- Cap de Mobilitat i Via Pública de l'AJUNTAMENT DE GIRONA.Sigant 10/05/2022 09:23	APROVAT



CÓPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 7518410-4JHK6-Q1M6I-TDWQ2-D24F65E4B46DEE1FDF55ED2D74F4FCBFCF5E0037B) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

tècnics, que cal complir. La persona encarregada de la direcció de l'equip ha de ser el contacte amb l'Administració i assistir a totes les reunions amb l'Administració.

- Especialista en planificació de la mobilitat. Ha de tenir alguna de les titulacions següents: grau en enginyeria civil, enginyeria industrial, geografia, ciències ambientals, enginyeria tècnica d'obres públiques, o equivalent, amb un mínim de:

- 3 anys d'experiència demostrable dins del sector del planejament de la mobilitat (plans de mobilitat i estudis específics de les temàtiques següents: xarxa viària, transport públic, xarxa vianants i ciclistes, regulació aparcament, senyalització i seguretat viària, etc.), en els darrers 6 anys.

- Haver participat, com a mínim, en la redacció de 2 plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 50.000 habitants.

- Especialista en SIG i planejament urbà. Ha de tenir alguna de les titulacions següents: grau en enginyeria civil, enginyeria industrial, geografia, ciències ambientals, enginyeria tècnica d'obres públiques, o equivalent, amb un mínim de:

- 3 anys d'experiència demostrable en la utilització de sistemes d'informació geogràfica i en planejament urbà, en els darrers 6 anys.

- I haver participat, com a mínim, en l'elaboració de 1 pla de mobilitat urbana d'un municipi o agrupació de municipis de més de 50.000 habitants.

- Especialista en avaluació ambiental. Ha de tenir alguna de les titulacions següents: grau en enginyeria civil, enginyeria industrial, geografia, ciències ambientals, enginyeria tècnica d'obres públiques, o equivalent, amb un mínim de:

- 3 anys d'experiència demostrable en l'avaluació ambiental de plans i programes, en els darrers 6 anys.

- I haver participat, com a mínim, en l'avaluació ambiental de 1 pla de mobilitat urbana d'un municipi o agrupació de municipis de més de 50.000 habitants

- Dos (2) especialistes en dinamització de processos de participació ciutadana. Hauran de tenir alguna de les titulacions següents: grau en sociologia, politologia, biologia, psicologia, geografia, ciències ambientals, educació social, o equivalent, amb un mínim de:

- 3 anys d'experiència demostrable en dinamització de processos de participació ciutadana associat a un PMUS, en els darrers 6 anys.

- I haver participat, com a mínim, en un procés de participació ciutadana d'1 pla de mobilitat urbana d'un municipi o agrupació de municipis de més de 50.000 habitants.

La Direcció del Pla serà la responsable de l'equip de treball i de la coordinació del seu equip. Els documents hauran d'anar signats per la Direcció. La resta de membres de l'equip podrà signar aquella part dels treballs que hagi realitzat.

Aquest equip de treball forma l'equip redactor del pla i els seus membres no poden figurar en més d'una àrea, ni tampoc poden constar a l'oferta de més d'un licitador. Els diversos perfils requerits no podran recaure en una única persona, encara que aquesta acumuli les diferents titulacions requerides.

DOCUMENT Altres: PPT	IDENTIFICADORS DOC_ID: 11512999	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: 4JHK6-Q1M6I-TDWQ2 Data d'emissió: 29 de Juliol de 2022 a les 11:59:24 Pàgina 49 de 69	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Cap de Mobilitat i Via Pública de l'AJUNTAMENT DE GIRONA.Sigant 10/05/2022 09:23	ESTAT APROVAT



CÓPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 7548410.4JHK6-Q1M6I-TDWQ2.D24F65E4B46DEE1FDF55ED2D74FCEBFCF5E0037B) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

El perfil professional dels mitjans personals adscrits a l'execució del contracte s'ha de justificar mitjançant:

- La titulació acadèmica i currículum signat per part de tots els membres de l'equip de treball.
- Els certificats corresponents acreditatius de l'experiència (indicant objecte, import, dates i destinatari).

Aquest compromís d'adscripció de mitjans personals té el caràcter d'obligació essencial del contracte.

7.4. Pautes de confecció

La documentació s'ha d'elaborar íntegrament en català en format DIN-A4 (excepte els plànols que s'elaboraran en format DIN-A3).

Els documents s'han de configurar per poder imprimir-los a doble cara. En cadascuna de les cares hi figurarà:

- A la capçalera dels número senars, les inicials PMUS-SGI
- En el peu de pàgina, el número de pàgina en el marge exterior.
- La identificació del document en què estigui inclosa la pàgina.

Aquesta configuració pot ser modificada per la Comissió Tècnica de Seguiment Supramunicipal.

Cal no abusar de tipus de lletra diferents i utilitzar un codi tipogràfic consistent al llarg de tot el document. El format del tipus lletra del cos del text ha de ser Arial d'11 punts, el marge interior de 25 mm, l'exterior de 17,5 mm, els marges superior i inferior de 25 mm i una separació d'1 espai (valor constant) entre línies.

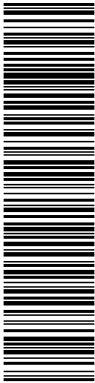
Estructura dels documents

- Coberta. Seguirà el model indicat per la CTSS. Les dades que s'hi han de fer constar són el títol del Pla de mobilitat urbana sostenible supramunicipal de Girona, nom del document, data i ajuntaments de l'àmbit del pla.
- Crèdits. Relació de persones, entitats i empreses que han intervingut en l'elaboració del pla.
- Acrònims.
- Índex. En ell han de constar els títols de les principals subdivisions del document juntament amb el número de les pàgines en què apareixen.
- Nucli. El nucli del document s'ha de dividir en els capítols homogenis numerats que estableix aquest plec tècnic i documents de directrius per la redacció dels plans de mobilitat.

Numeració de capítols i annexos

El nucli del document s'ha de dividir en capítols numerats i aquests en apartats i subapartats numerats. És convenient no fer més subdivisions, excepte per numerar components de llistes. Als documents, la numeració de capítols, apartats i subapartats s'ha de fer segons l'esquema que es mostra a l'exemple i els títols s'han d'imprimir de manera que aparegui la jerarquia numèrica emprada. Exemple:

DOCUMENT Altres: PPT	IDENTIFICADORS DOC_ID: 11512999	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: 4JHK6-Q1M6I-TDWQ2 Data d'emissió: 29 de Juliol de 2022 a les 11:59:24 Pàgina 50 de 69	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Cap de Mobilitat i Via Pública de l'AJUNTAMENT DE GIRONA.Sigant 10/05/2022 09:23	ESTAT APROVAT



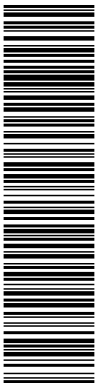
CÓPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 7518410.4JHK6-Q1M6I-TDWQ2.D24F65E4B46DEE1FEDF55ED2D74F6CBFCF5E0037B) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

- Capítol (majúscula, negreta, 16 punts): 6. DIAGNOSI DE LA MOBILITAT
 - Apartat (negreta, 14 punts): 6.1. Diagnosi de la situació actual
 - Subapartat (negreta, 12 punts): 6.1.1. Mobilitat a peu
- Per als annexos:
- Capítol (Arial, negreta, 16 punts): C. AFORAMENTS

Figures i taules

S'entén per figura qualsevol fotografia, gràfic o croquis que s'inclogui al document i que ajudi a la seva millor comprensió. Cada figura ha d'anar acompanyada d'una breu llegenda descriptiva. Si fos el cas, s'ha d'indicar la font d'on s'hagi tret la informació. Cada figura s'ha de numerar de forma consecutiva per capítol. El seu número és format pel número de capítol, seguit d'un punt i del número d'ordre de la figura en el capítol.

Les taules han d'estar organitzades acuradament per fer més clara l'exposició en el text. Si no se citen en el text no s'han d'incloure en el cos del document i, si es considera que són d'utilitat, es poden incloure com a material suplementari en un annex. Cada taula s'ha de numerar de forma consecutiva per capítol i de forma independent a la numeració de les figures. El seu número està format pel número del capítol, seguit d'un punt i del número d'ordre de la taula en el capítol.



CÓPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 7548410.4JHK6-Q1M6I-TDWQ2.D24F65E4B46DEE1FEDF55ED27A4FCBCE5E037B) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

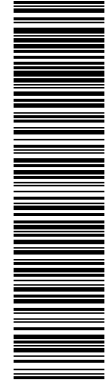
Annex 2. Documentació disponible redacció PMUS-SGI

AIGUAVIVA			
Contingut	Descripció	Font	Format
Plans i programes municipals			
POUM 2020	Pla d'Ordenació Urbanística Municipal de 2020	https://dtes.gencat.cat/rpucportal/AppJava/cer	PDF
PAES	Pla d'Acció d'Energia Sostenible d'Aiguaviva 2016	http://aiguaviva.cat/documents/contingut/conti	PDF
Estudis i dades de mobilitat i seguretat viària			
Estudi de Mobilitat 2007	Estudi de Mobilitat Generada del municipi d'Aiguaviva 2007	http://aiguaviva.cat/documents/contingut/conti	PDF
Estudis i dades de qualitat ambiental			
Mapa de capacitat acústica	Mapa de capacitat acústica d'Aiguaviva 2013	Ajuntament d'Aiguaviva	PDF
Informació cartogràfica			
Cartografia POUM	Cartografia POUM	Ajuntament d'Aiguaviva	PDF
Altres			
projecte Via verda Aiguaviva amb Vilablareix	Projecte constructiu Via Verda. Vilablareix-Aiguaviva	http://aiguaviva.cat/documents/contingut/conti	PDF
projecte Via verda Aiguaviva amb Aeroport	Aprovació definitiva projecte via verda. Tram Aiguaviva-Aeroport	http://aiguaviva.cat/documents/contingut/conti	PDF
	Projecte via verda. Tram Aiguaviva-Aeroport ADDENDA	http://aiguaviva.cat/documents/contingut/conti	PDF
IDESCAT	IDESCAT Aiguaviva	https://www.idescat.cat/emex/?id=170025	

BESCANÓ			
Contingut	Descripció	Font	Format
Plans i programes municipals			
POUM 2011. Inclou estudi de mobilitat.	Pla d'Ordenació Urbanística Municipal de Bescanó, i planejament derivat	https://dtes.gencat.cat/rpucportal/AppJava/cercaExpedient.do?reqCode=veure&codintExp=255790	pdf
Pla d'accessibilitat a municipis de les comarques gironines. Bescanó		Ajuntament de Bescanó	pdf
PAES	Pla d'acció per a l'energia sostenible. 2016	Ajuntament de Bescanó	pdf
PAESC de Bescanó (en curs)	Pla d'acció per a l'energia sostenible i el clima (PAESC) de Bescanó	Diputació de Girona	
Estudis i dades de mobilitat i seguretat viària			
Estudis i dades de qualitat ambiental			
Mapa de capacitat acústica. 2015		Ajuntament de Bescanó	pdf
Informació cartogràfica			
Altres			
Projecte constructiu per a la connectivitat entre les rutes de la Vall del Ter i de la Vall de Llémena.		Ajuntament de Sant Gregori i Ajuntament de Bescanó	pdf

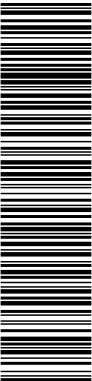
CÒPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 7518410.4JHK6-Q1M6I-TDWQ2.D24F65E4B46DEE1FEDF55ED2D744FCBCF5E0037B) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

FORNELLS DE LA SELVA			
Contingut	Descripció	Font	Format
Plans i programes municipals			
NNSS de planejament urbanístic	NNSS de Fornells de la Selva - Text Refós 2006	RPUC - Registre de planejament urbanístic de Cat	PDF
POUM	POUM 2018 Aprovació inicial	POUM Ajuntament de Fornells de la Selva	PDF
PAES	PAES Informe de seguiment - Desembre 2017	Ajuntament de Fornells de la Selva	PDF
Estudis i dades de mobilitat i seguretat viària			
Estudi avalució mobilitat	Estudi avaluació mobilitat generada del POUM (aprov. Inicial)	Microsoft Word - estudi avaluacio mobilitat poum	DOC
Estudis i dades de qualitat ambiental			
Mapa de capacitat acústica	Mapa de capacitat acústica Fornells de la Selva 2017	201715507078.pdf (ddgi.cat)	PDF
Informació cartogràfica			
Cartografia POUM	POUM 2018 Aprovació inicial	POUM Ajuntament de Fornells de la Selva	PDF
	Inventari de camins Fornells de la Selva	Ajuntament de Fornells de la Selva	PDF
Altres			
Projecte Via Verda Fornells de la S.-Campllong	Via Verda de Fornells de la Selva a Campllong	Ajuntament de Fornells de la Selva	PDF
Proj. Via Verda Intermunicipal Onyar-Verneda	Via Verda intermunicipal Onyar-Verneda	Ajuntament de Fornells de la Selva	PDF
Projecte itinerari pedalable Bescanó-Vilablareix-Fornells de la Selva	Itinerari pedalable Bescanó-Vilablareix-Fornells de la Selva	Ajuntament de Fornells de la Selva	PDF
Projecte guais i passos adaptats nuclí Fornells de la Selva	Guais i passos adaptats de nuclí Fornells de la Selva	Ajuntament de Fornells de la Selva	PDF
IDESCAT	IDESCAT Fornells de la Selva	https://www.idescat.cat/emex/?id=170736	



CÒPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 7518410.4JHK6-Q1M6I-TDWQ2.D24F65E4B46DEE1FEDF55ED2D74FECBCF5E0037B) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

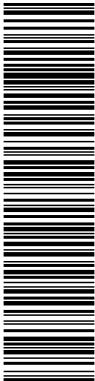
ANNEX 2. DOCUMENTACIÓ DISPONIBLE			
GIRONA			
Contingut	Descripció	Font	Format
Plans i programes municipals			
POUM 2002		http://www.girona.cat/urbanisme/cat/planejament_in dex.php?sigent=1	pdf
Pla de mobilitat urbana	Pla de mobilitat urbana de Girona aprovat el 15 de desembre de 2014	https://web.girona.cat/mobilitat/plans/mobilitat	pdf
Programa triennal de la bicicleta	En compliment de l'adhesió a l'Estratègia catalana de la bicicleta 2025		pdf
Pla d'accessibilitat a la via pública	Pla d'accessibilitat de Girona aprovat el 26 d'abril de 2013	https://web.girona.cat/mobilitat/plans/accessibilitat	pdf i plànols
Pla de seguretat viària 2020 – 2023	Pla de seguretat viària 2020 – 2023	Ajuntament de Girona	pdf
PACES	Pla d'acció pel clima i l'energia sostenible" (PACES) de Girona	https://web.girona.cat/sostenibilitat/carvclimatic/pa ces	pdf
Pla d'acció local de l'agenda urbana de Girona	Diagnosi i línies estratègiques		
Estudis i dades de mobilitat i seguretat viària			
Memòries de Mobilitat 2009-2020			
Treball tècnic de seguretat viària, Pacificació a Girona 2018		Ajuntament de Girona	pdf
Estudi de mobilitat del Barri Vell 2015		Ajuntament de Girona	pdf
Estudi mobilitat a la Vall de Sant Daniel 2019		Ajuntament de Girona	pdf
Usuaris Transport públic TMG	Dades d'evolució de viatgers de TMG	Ajuntament de Girona	.xls
Informació TMG	Velocitat comercial, tipus i antiguitat de vehicles, puntualitat, distribució de títols de transport, etc.	Ajuntament de Girona	.xls
Estudi de l'estacionament de rotació en superfície 2021	Estudi en elaboració	Ajuntament de Girona	.xls.doc
Indicadors de mobilitat	Llistat d'indicadors de mobilitat municipals (actualitzat 2009-2010)	Ajuntament de Girona	.xls
IMD de vehicles	Aforaments de vehicles. L'Annex 5 indica la informació disponible.	Ajuntament de Girona	.pdf
Web de Mobilitat	https://web.girona.cat/mobilitat	Ajuntament de Girona	web
Estudi de viabilitat de Car sharing	Estudi en elaboració	Ajuntament de Girona	.xls.doc
Estudis i dades de qualitat ambiental	Estudi en elaboració	Ajuntament de Girona	.xls.doc
Diagnosi del Pla de transició ecosocial			
Mesures de qualitat de l'aire 2017 i anteriors		Ajuntament de Girona	.pdf
Mesures de qualitat de l'aire 2018		https://web.girona.cat/documents/20147/280355/Est udi-Nivells-NO2-Girona-2018.pdf	.pdf
Mesures de qualitat de l'aire 2019		https://web.girona.cat/documents/20147/280355/Est udi-Nivells-NO2-Girona-2019.pdf	.pdf
Dades compartives 2019 - 2020	Evolució de la contaminació i mobilitat durant la COVID-19		
Mapa de capacitat acústica	Aforaments de vehicles realitzats a Girona 2011-2012.L'Annex 5 indica la informació disponible.	www2.girona.cat/documents/11622/207327/mapa_ca pacitatacustica_2012.pdf	
Mapa estratègic de soroll de 2015	Mapes per avaluar globalment l'exposició de la població al soroll produït per les diferents fonts de soroll en una zona determinada	https://web.girona.cat/sostenibilitat/qualitat-ambiental/contaminacio-acustica/mapes-soroll	
Mesures de soroll 2017		https://web.girona.cat/documents/20147/280355/SIS GI-2017_.pdf	pdf
Mesures de soroll 2018		https://web.girona.cat/documents/20147/280355/SIS GI-2018_.pdf	pdf
Mesures de soroll 2019		Ajuntament de Girona	
Web de qualitat ambiental		https://web.girona.cat/sostenibilitat/qualitat-ambiental	
Informació cartogràfica			
Cartografia de base			
Geodatabases	Ortomapa 1:2000 2021 àmbit urbà (MISid)		
	Eixos viaris jerarquitzats (Geodatabase)		.shp
	Base de barris i sectors (Geodatabase)		
	Base de districtes, seccions i illes censals (Geodatabase)		
	Línies de bus (geodatabase)		
	Localització aparcaments (Geodatabase)		
	Xarxa carril bici (Geodatabase)		
	Equipaments i punts d'atracció (Geodatabase)		
Dades padró	Padró habitants 2021 (localitzat per illa i sense referències personals) Padró de vehicles		.mdb
Estudis	Estudi projecció demogràfica i de llars		.pdf
Altres			
Observatori de Girona			
Consell territorial de mobilitat en l'àmbit del territori del PMUS- SGI	http://www.girona.cat/observatori/indicadors.php		
	Llistats d'entitats membres del plenari		.pdf
Planific. supramunicipal	Pla Director Urbanístic de l'Àrea Urbana de Girona		.pdf
Ordenances municipals	https://seu.girona.cat/portal/girona_ca/normativa/		web
Projectes ferroviaris	Projectes de la LAV i de l'estació de tren, i plans de treball		.pdf



CÒPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 7548410.4JHK6-Q1M6I-TDWQ2.D24F65E4B46DDEE1FEDF55ED27A4FCBCE5E0037B) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

LLAMBILLES			
Contingut	Descripció	Font	Format
Plans i programes municipals			
	Document únic de Protecció Civil municipal (DUPROCIM)	http://www.llambilles.cat/lajuntament/reglaments-i-normatives/altres-reglaments-i-ordenances/	pdf
	Normes subsidiàries de planejament	http://www.llambilles.cat/lajuntament/reglaments-i-normatives/normativa-urbanistica/	pdf
	Inventari de camins	Ajuntament	pdf
	PAES	http://www.llambilles.cat/lajuntament/reglaments-i-normatives/altres-reglaments-i-ordenances/	pdf
Estudis i dades de mobilitat i seguretat viària			
	Estudi de viabilitat de la rotonda de la C-65 en el seu pas de per Llablilles	Generalitat	

QUART			
Contingut	Descripció	Font	Format
Plans i programes municipals			
POUM de Quart + Estudi de mobilitat - aprovació provisional 2021	Pla d'Ordenació Urbanística Municipal de Quart (incorpora estudi d'avaluació de la mobilitat generada del municipi)	Ajuntament de Quart	editable
Inventari de camins 2018	Identificació dels camins municipals - Text refós 2020	Ajuntament de Quart	editable
PAES de Quart 2016	Pla d'Acció d'Energia Sostenible de Quart	Ajuntament de Quart	pdf
PAESC de Quart (en curs) - unitat paisatge Gavarres	Pla d'acció per a l'energia sostenible i el clima (PAESC) de Quart	Diputació de Girona	
Estudis i dades de mobilitat i seguretat viària			
Pla local de seguretat viària 2008 – 2010	Pla local de seguretat viària de Quart	Ajuntament de Quart	pdf
Informes de seguiment Pla seguretat viària 2011 i 2014	Seguiment del pla local de seguretat viària	Ajuntament de Quart	pdf
Estudi de mobilitat urbana de Palol i Quart (en curs)	Anàlisi de les seccions dels carrers del nucli de Quart i Palol, tenint en compte una mobilitat integral, atenent als diferents modes de transport, de manera que s'obtingui un document de referència pràctic sobre les seccions a considerar en cada un dels carrers (inclosos els carrers secundaris del municipi) per a la millora de la mobilitat habitual al municipi. Caldrà elaborar cartografia que contingui la informació de sentits de circulació actuals i punts conflictius, i la millor proposta futura pel que fa als sentits de circulació, zones d'aparcament, seccions, etc	Ajuntament de Quart	
Ordenança municipal (DOGC 13/1/1997)	ordenança aparcaments que obliga a tenir aparcament a cada habitatge, en funció superfície i tipologia d'aparcaments	Ajuntament de Quart	pdf
Pla d'Accessibilitat de Quart 2012 - no executat	Anàlisi de voreres (paviments, pendents, conflictes, guals, mobilitari, etc.) i proposta d'intervenció. No s'ha executat però útil per informació existent	Diputació de Girona	paper
Projecte d'adequació i millora de l'accessibilitat d'una zona de Quart (entre C/Tren i C/Dalt) - 2017	Anàlisi de la senyalització, guals, pasos vianants, etc. i proposta futura (no executada)	Ajuntament de Quart	editable
Estudis i dades de qualitat ambiental			
Mapa de capacitat acústica municipal de Quart 2013	Mapa de soroll del municipi on s'incorporen les emissions de les infraestructures de xarxa viària supramunicipal. Es disposa del mapa estratègic de soroll de la N-II (any 2007)	Ajuntament de Quart	pdf
Projecte enllumenat tram de via verda (en curs)	Projecte per posar llum al tram de via verda de la Creueta al pont de l'Onyar	Ajuntament de Quart	
Informació cartogràfica			
	Inventari de camins municipis	Ajuntament de Quart	shp



CÒPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 7548410.4JHK6-Q1M6I-TDWQ2.D24F65E4B46DDEE1FEDF55ED2D744FCBCF5E0037B) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

SALT			
Contingut	Descripció	Font	Format
Plans i programes municipals			
PGOU	Pla General d'Ordenació Urbana de Salt (DOGC núm. 3646, 30/05/2002, Aprovació CTUG 05/04/2002)	https://www.viladesalt.cat/ajuntament/documentacio-i-tramits-ppal/documentacio-i-tramits/planejament-urbanistic/pla-general-dordenacio-urbana/	pdf
PGOU	Text refós del Pla General d'Ordenació Urbana de Salt (DOGC núm. 4444, 09/08/2005, Aprovació CTUG 27/04/2005)	https://www.viladesalt.cat/ajuntament/documentacio-i-tramits-ppal/documentacio-i-tramits/planejament-urbanistic/pla-general-dordenacio-urbana/	pdf
Pla d'accessibilitat per a la supressió de barreres arquitectòniques a la via pública	Aprovat per JGL el 03/04/2003. Publicat al BOPG num. 103 el 30/05/2003		
Revisió del Pla d'accessibilitat per a la supressió de barreres arquitectòniques a la via pública	Aprovat per JGL el 10/05/2019. Publicat al BOPG el 12/2019	http://cido.diba.cat/normativa_local/8658051/g	pdf
Pla d'accio local per a la sostenibilitat		https://dibaaps.diba.cat/vnis/temp/CIDO_bopg_2005_05_20050512_BOPG_20050512_080_080.pdf	pdf
Pla local de seguretat viària	Pla local seguretat viària 2017	Consultar Serveis Tècnics Municipals	
Estudis i dades de mobilitat i seguretat viària			
Estudi mobilitat generada	ESTUDI D'AVALUACIÓ DE LA MOBILITAT GENERADA DE LA MODIFICACIÓ PUNTUAL DE PGO I ADAPTACIÓ AL PDU DEL SISTEMA URBÀ DE GIRONA A L'ÀMBIT DE L'ENCREUAMENT DE L'AP-7 AMB LA C-65	https://www.viladesalt.cat/ajuntament/documentacio-i-tramits-ppal/documentacio-i-tramits/planejament-urbanistic/planejament-en-tramit/	
Informe de mobilitat Avanç PP Sector Sud		https://www.viladesalt.cat/ajuntament/documentacio-i-tramits-ppal/documentacio-i-tramits/planejament-urbanistic/planejament-en-tramit/	
Estudi estacionaments 2016		Consultar Serveis Tècnics Municipals	
Estudi previ del corredor BRCat Salt-Girona	en elaboració	Consultar Serveis Tècnics Municipals	
Dades d'aforaments 2019-2021	Dades recollides en diferents ubicacions amb el radar mòbil	Consultar Serveis Tècnics Municipals	.xls
Estudis i dades de qualitat ambiental			
Mapa estratègic de soroll de 2015	Mapes per avaluar globalment l'exposició de la població al soroll produït per les diferents fonts de soroll en una zona determinada	http://mediambient.gencat.cat/ca/05_ambits_dactuacio/atmosfera/contaminacio_acustica/gestio_ambiental_del_soroll/mapes_de_soroll/mapes_estrategics_de_soroll/mapes_estrategics_d_aglomeracions/	
Informació cartogràfica			
	Ortofotomapes	ICGC	MrSid i TIFF
Bases de dades PostGIS	Portals	Ajuntament de Salt	vectorial
	Edificis	Ajuntament de Salt	vectorial
	Locals	Ajuntament de Salt	vectorial
	Illes	Ajuntament de Salt	vectorial
	Eixos viaris jerarquitzats	Ajuntament de Salt	vectorial
	barris	Ajuntament de Salt	vectorial
	Districtes i seccions censals	Ajuntament de Salt	vectorial
	Línies de bus	Ajuntament de Salt	vectorial
	Localització aparcaments	Ajuntament de Salt	vectorial
	Xarxa camil bici	Ajuntament de Salt	vectorial
Dades padró	Equipaments	Ajuntament de Salt	vectorial
	Inventari de senyalització horitzontal i vertical	Ajuntament de Salt	vectorial
	Padró habitants 2021 (localitzat per illa i sense referències)	Ajuntament de Salt	csv, xlsx
	Padró de vehicles	DGT	csv, xlsx
Altres	Registre d'entrades i sortides de vehicles (guals)	Ajuntament de Salt	vectorial
	Web observatori de L'Ajuntament de Salt https://sltsig02.salt.cat/apps/observatori/	Ajuntament de Salt	web (exportable a text)
Altres			
Ordenança municipal de circulació	Ordenança municipal de circulació, aprovada pel Ple en data 17/06/2002 i publicada al BOPG el 8/7/2002, i les seves modificacions (2010 i 2021)	http://cido.diba.cat/normativa_local/31573/ordenanca-municipal-de-circulacio-ajuntament-de-salt	pdf
Ordenança reguladora del soroll i les vibracions		http://cido.diba.cat/normativa_local/207752/ordenanca-reguladora-del-soroll-i-les-vibracions-ajuntament-de-salt	pdf
Ordenança de convivència ciutadana i via pública		http://cido.diba.cat/normativa_local/83041/ordenanca-de-convivencia-ciutadana-i-via-publica-ajuntament-de-salt	pdf
Reglament del servei de taxi		http://cido.diba.cat/normativa_local/179041/reglame-nt-del-servei-de-taxi-ajuntament-de-salt	pdf



CÒPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 7518410.4JHK6-Q1M6I-TDWQ2.D24F65E4B46DEE1FFDF55ED2D7A4FCBCF5E0037B) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

SANT GREGORI			
Contingut	Descripció	Font	Format
Plans i programes municipals			
POUM	Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (aprovat)	https://www.santgregori.cat/ca/arees-municipals/urbanisme-i-habitatge/poum/	PDF
Inventari de camins	Inventari de camins públic del municipi de Sant Gregori (aprovat)	https://www.santgregori.cat/ca/arees-municipals/urbanisme-i-habitatge/inventari-de-camins	PDF
PAES	Pla d'Accions Energies Sostenibles (aprovat)	https://www.santgregori.cat/ca/arees-municipals/medi-ambient-i-entorn-natural/paes/	PDF
Agenda 21	Pla d'acció (aprovat)	https://www.santgregori.cat/ca/arees-municipals/medi-ambient-i-entorn-natural/agenda-21/	PDF
Estudis i dades de mobilitat i seguretat viària			
No n'hi ha estudis pròpis a nivell municipal			
Dades mobilitat GI-531	Dades de trànsit de vehicles a la carretera GI-531	Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya	
Estudis i dades de qualitat ambiental			
Mesures de qualitat de l'aire	La Direcció General de Qualitat Ambiental i de Canvi Climàtic	https://www.santgregori.cat/ca/arees-municipals/medi-ambient-i-entorn-natural/qualitat-de-	PDF
Informació cartogràfica			
SITMUN	Informació cartogràfica del municipi (Diputació de Girona)	https://www.santgregori.cat/ca/arees-municipals/urbanisme-i-habitatge/cartografia-sitmun/	
Altres			
Mapa capacitat acústica	Mapa de capacitat acústica per zones del municipi de Sant Gregori	https://www.santgregori.cat/ca/arees-municipals/urbanisme-i-habitatge/mapa-capacitat-	PDF
Projecte Via verda paral·lel GI-531		Consell Comarcal del Gironès	PDF
Projecte Via verda passera del Ter i connexió camí ral fins a Girona		Consorci de Vies Verdes	PDF

CÒPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 7548410.4JHK6-Q1M6I-TDWQ2.D24F65E4B46DEE1FDF55ED2D74F6CBFCF5E0037B) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

SANT JULIÀ DE RAMIS			
Contingut	Descripció	Font	Format
Plans i programes municipals			
POUM 2007	Pla d'Ordenació Urbanística Municipal de 2007 de Sant Julià de Ramis, i planejament derivat	https://dtes.gencat.cat/rpucportal/AppJava/cercaExpedient.do?fromPage=load&reqCode=cerca&pagingPage=1&municipiSel=171698	pdf
PAES de Sant Julià de Ramis. 2017	Pla d'Acció d'Energia Sostenible de Sant Julià de Ramis	Ajuntament de Sant Julià de Ramis	pdf
PAESC de Sant Julià de Ramis (en curs) - unitat paisatge Pla de Girona	Pla d'acció per a l'energia sostenible i el clima (PAESC) de Sant Julià de Ramis	Diputació de Girona	
Estudis i dades de mobilitat i seguretat viària			
Vies Verdes	Projecte d'Ampliacó de la Xarxa de Vies Verdes a les comarques gironines entre el pirineu de Girona i la Costa Brava.	Diputació de Girona	pdf
Estudis i dades de qualitat ambiental			
Mapa de capacitat acústica	Mapa de capacitat acústica de Sant Julià de Ramis	Ajuntament de Sant Julià de Ramis	pdf
Informació cartogràfica			
Cartografia POUM	Cartografia Sant Julià de Ramis	Ajuntament de Sant Julià de Ramis	Autocad i PDF
Inventari de camins	Inventari de camins	Ajuntament de Sant Julià de Ramis	pdf
Altres			
Projectes ferroviaris	Projectes de la LAV		.pdf

SARRIÀ DE TER			
Contingut	Descripció	Font	Format
Plans i programes municipals			
POUM	Data provació 26/07/2018	https://dtes.gencat.cat/rpucportal/AppJava/cercaExpedient.do?fromPage=load&reqCode=cerca&pagingPage=1&municipiSel=171698	web pdf
Ordenança de Sorolls i Mapa capacitat acústica	Aprovació 2016	C:\Users\Esther Ferrero\Dropbox\My PC (AJSARRIA05)\Desktop\Pla Mobilitat	pdf
Estudis i dades de mobilitat i seguretat viària			
Pla d'Accessibilitat Municipal	Aprovació 2010	C:\Users\Esther Ferrero\Dropbox\My PC (AJSARRIA05)\Desktop\Pla Mobilitat	pdf
Pla de Seguretat Vial	Aprovació 2019	C:\Users\Esther Ferrero\Dropbox\My PC (AJSARRIA05)\Desktop\Pla Mobilitat	pdf
Estudis i dades de qualitat ambiental			
Documentacions tècniques qualitat acústica i contaminació atmosfèrica	Plans acústics i d'olors. Estudis acústics i estudis de partícules	https://www.seu-e.cat/ca/web/sarriadeter/govern-obert-i-transparencia/accio-de-govern-i-normativa/accio-de-govern-i-partits-politics/accions-i-iniciatives	pdf
Informació cartogràfica			
Dades territorials	Entorn, demografia, ...etc	https://www.ddgi.cat/xifra/menu_mun.asp	web pdf



CÒPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 7518410.4JHK6-Q1M6I-TDWQ2.D24F65E4B46DDE1EFD5F5ED27A4FCBCF5E0037B) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

VILABLAREIX			
Contingut	Descripció	Font	Format
Plans i programes municipals			
Pla de mobilitat 2017	Vilablareix es mou per tu: Pla de mobilitat de la zona urbana oest del municipi	https://www.vilablareix.cat/index.php/poble/mobilitat	pdf
Estudis i dades de mobilitat i seguretat viària			
Mobilitat càmeres 2020	Estudi de mobilitat amb càmeres al carrer Perelló amb Lluís Companys	Ajuntament de Vilablareix	pdf
Projecte camins escolars 2018	Estudi de punts conflictius i zones més utilitzades per accedir a l'escola CEIP MADRENC	Ajuntament de Vilablareix	pdf
Estudis i dades de qualitat ambiental			
Mesuraments dels camps electromagnètics 2015	Mesura de llocs sensibles de Vilablareix dels camps electromagnètic d'alta freqüència (mesures d'ones d'alta freqüència d'emissores de ràdio i televisió, aparells de wifi,	Consell Comarcal del Gironès	pdf
Informació cartogràfica			
Fonts	Fonts públiques	https://www.instamaps.cat/instavisor/93b050b714866428870e40f0b78c0968/Fonts_publicues	
Equipaments	Equipaments municipals	https://www.instamaps.cat/instavisor/2afe3d7e922f963c80cc7294b1a92859/Equipaments_mu	
Urbanisme	Planejament urbanístic de Vilablareix	https://www.instamaps.cat/instavisor/e7dbdf36325f5ab80137b1e56687efbf/Informacio_Plane	
Urbanisme	Capa amb el carrer de Vilablareix	Caldria preparar i crear l'arxiu comprimit .zip amb la capa shape	.shp
Urbanisme	Capa amb fonts públiques de Vilablareix	Caldria preparar i crear l'arxiu comprimit .zip amb la capa shape	.shp
Urbanisme	Capa amb els bancs de Vilablareix	Caldria preparar i crear l'arxiu comprimit .zip amb la capa shape	.shp
Urbanisme	Capa amb els aparcabiscs de Vilablareix	Caldria preparar i crear l'arxiu comprimit .zip amb la capa shape	.shp
Urbanisme	Capa amb les papereres de Vilablareix	Caldria preparar i crear l'arxiu comprimit .zip amb la capa shape	.shp
Urbanisme	Capa amb l'arbrat de Vilablareix	Caldria preparar i crear l'arxiu comprimit .zip amb la capa shape	.shp
Urbanisme	Capa amb els biblionius de Vilablareix	Caldria preparar i crear l'arxiu comprimit .zip amb la capa shape	.shp
Urbanisme	Capa amb les jardineres de Vilablareix	Caldria preparar i crear l'arxiu comprimit .zip amb la capa shape	.shp
Urbanisme	Capa amb els miralls de ciruclació de Vilablareix	Caldria preparar i crear l'arxiu comprimit .zip amb la capa shape	.shp
Urbanisme	Capa amb els circuits urbans de salut de Vilablareix	Caldria preparar i crear l'arxiu comprimit .zip amb la capa shape	.shp
Urbanisme	Capa de carrils Bici existents de Vilablareix	Caldria preparar i crear l'arxiu comprimit .zip amb la capa shape	.shp
Urbanisme	Capa amb la xarxa de Gas de Vilablareix	Caldria preparar i crear l'arxiu comprimit .zip amb la capa shape	.shp
Urbanisme	Capa amb la xarxa d'aigua potable de Vilablareix	Caldria preparar i crear l'arxiu comprimit .zip amb la capa shape	.shp
Urbanisme	Capa amb la xarxa de telefonia de Vilablareix	Caldria preparar i crear l'arxiu comprimit .zip amb la capa shape	.shp
Urbanisme	Capa amb la Xarxa de sanjemanet de Vilablareix	Caldria preparar i crear l'arxiu comprimit .zip amb la capa shape	.shp
Urbanisme	Capa amb la xarxa de alta i mitja tensió de Vilablareix	Caldria preparar i crear l'arxiu comprimit .zip amb la capa shape	.shp
Urbanisme	Capa amb la xarxa d'enllumenat públic de Vilablareix	Caldria preparar i crear l'arxiu comprimit .zip amb la capa shape	.shp
Altres			
IDESCAT	Evolució d'habitants a Vilablareix	https://www.idescat.cat/emex/?id=172155	

DOCUMENT Altres: PPT	IDENTIFICADORS DOC_ID: 11512999	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: 4JHK6-Q1M6I-TDWQ2 Data d'emissió: 29 de Juliol de 2022 a les 11:59:24 Pàgina 59 de 69	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Cap de Mobilitat i Via Pública de l'AJUNTAMENT DE GIRONA.Sigant 10/05/2022 09:23	ESTAT APROVAT



CÓPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 7548410.4JHK6-Q1M6I-TDWQ2.D24F56E4B46DEE1FDF55ED2D74F6C9CF5E0037B) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

Annex 3. Guia de mesurament de soroll per realitzar els mapes estratègics de soroll

El mètode de mesurament per a l'avaluació dels índexs de soroll és: ISO 1996, Caracterització i mesurament del soroll ambiental. Part 1 i 2; de conformitat amb l'annex 8 de la Llei 16/2002 de protecció contra la contaminació acústica i la següent guia:

GUIA DE MESURAMENTS DE SOROLL PER REALITZAR ELS MAPES ESTRATÈTICS DE SOROLL

Per realitzar mesuraments de soroll ambiental de cara a alimentar els mapes de situació acústica existent, s'utilitzen mesuraments de curta durada i de llarga durada.

1. Mesuraments de curta durada, són mesuraments a peu de carrer, durant un temps curt que pot anar dels 10 minuts als 30 minuts, i que intenta obtenir dades representatives del nivell en aquell punt (carrer), en el període de temps que s'ha mesurat (dia, vespre o nit).
2. Mesuraments de llarga durada, són mesuraments, instal·lant un equip de manera, habitualment en un balcó o finestra en un edifici, preferentment en una primera planta, obtenint un registre continu de valors en els diferents períodes d'avaluació: dia, vespre i nit. Tenint aquesta informació, també es pot calcular el L_{den} . El temps que s'acostuma a tenir instal·lat pot variar entre un dia (24 hores) a varis dies, fins a una setmana (dependrà si es vol obtenir informació exclusivament de un dia laborable, o comparar-ho amb un dia festiu,...

Els indicadors o paràmetres a obtenir són:

Índex de soroll en el període diürn L_d

L_d és el nivell sonor mitjà a llarg termini ponderat A, en l'interval comprès entre les 7 h i les 21 h, representatiu d'un any i definit en les normes ISO 1996-1 i ISO 1996-2.

Índex de soroll en el període vespre L_e

L_e és el nivell sonor mitjà a llarg termini ponderat A, en l'interval comprès entre les 21 h i les 23 h, representatiu d'un any i definit en les normes ISO 1996-1 i ISO 1996-2.

Índex de soroll en el període nocturn L_n

L_n és el nivell sonor mitjà a llarg termini ponderat A, en l'interval comprès entre les 23 h i les 7 h, representatiu d'un any i definit en les normes ISO 1996-1 i ISO 1996-2.

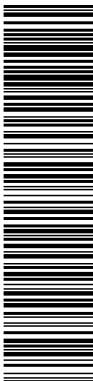
Índex de soroll dia-vespre-nit L_{den}

Per determinar els nivells d'immissió del soroll ambiental en els mapes estratègics de soroll, d'acord amb els mètodes comuns a la Unió Europea, i per posar a disposició de la població la informació sobre el soroll ambiental i els seus efectes, s'ha d'utilitzar l'índex d'immissió de soroll dia-vespre-nit L_{den} en decibels, que es determina mitjançant l'expressió següent:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(14 \cdot 10^{\frac{L_d}{10}} + 2 \cdot 10^{\frac{L_e+5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_n+10}{10}} \right)$$

Al dia, corresponen 14 hores; al vespre, 2 hores, i a la nit, 8 hores.

DOCUMENT Altres: PPT	IDENTIFICADORS DOC_ID: 11512999	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: 4JHK6-Q1M6I-TDWQ2 Data d'emissió: 29 de Juliol de 2022 a les 11:59:24 Pàgina 60 de 69	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Cap de Mobilitat i Via Pública de l'AJUNTAMENT DE GIRONA.Sigant 10/05/2022 09:23	ESTAT APROVAT



Índexs de soroll suplementaris

A més dels índexs L_{den} , L_n , L_d i L_e , pot ser convenient usar altres índexs de soroll amb els valors límit corresponents, com ara el nivell sonor màxim L_{AFmax} , o correccions de nivell K_i quan el soroll conté components tonals emergents, components de baixes freqüències o components impulsius.

A partir dels mesuraments, cal doncs fer un tractament d'aquesta informació, quan es tracta de mesures de llarga durada, per obtenir els índex: L_{den} , L_n , L_d i L_e .

En mesuraments de curta durada, el que es fa és obtenir, a partir del nivell L_{Aeq} , i suposant que es tracta d'una mostra representativa del període en que s'està mesurant, obtenir directament l'índex L_n , L_d o L_e .

Les condicions de mesurament són les següents:

a) Els mesuraments s'han de dur a terme en condicions meteorològiques representatives de l'indret on es mesura. La velocitat del vent en el punt d'avaluació ha de ser inferior a 5 m/s, i cal usar sempre els equips amb pantalla paravent.

Per tant, tant en els mesuraments de curta com de llarga durada, s'hauran de realitzar amb condicions meteorològiques normals d'ela zona i amb absència de vent i pluja. Per aquest motiu s'utilitzen equips auxiliar per controlar aquestes variables: termohidròmetre i anemòmetre.

b) L'emplaçament del mesurament s'ha de determinar segons l'escenari que s'hagi d'avaluar:

- 1) En les edificacions, el nivell d'immissió de soroll a l'ambient exterior es mesura situant, sempre que sigui possible, el micròfon al mig de la finestra completament oberta de les dependències d'ús sensible al soroll (dormitoris, sales d'estar, menjadors, aules escolars o d'altres dependències assimilables).
- 2) En els altres supòsits, s'ha de situar el micròfon entre 1,5 i 4 metres d'altura sobre el nivell del sòl, i:
 - A peu de carrer, entre 0,5 i 2 metres de distància de les façanes dels receptors. En aquests casos s'aplicarà la correcció de -3 dB, per obtenir el nivell del camp incident exclusivament i així evitar la component de les reflexions.
 - En les zones encara no construïdes però destinades a l'edificació, en el pla d'emplaçament de la façana més exposada al soroll. En aquest cas, si no hi ha superfícies reflectants darrera l'equip, no s'aplicarà cap tipus de correccions.
 - A camp obert, a 20 metres de distància de les vores de la infraestructura.

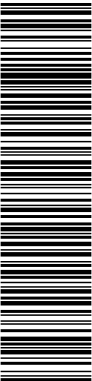
c) Abans i després dels mesuraments, s'ha de fer una verificació acústica de la cadena de mesurament mitjançant calibrador acústic que garanteixi un marge de desviació no superior a 0,5 dB(A) respecte del valor de referència inicial.

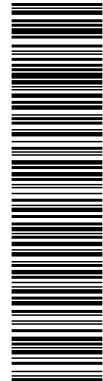
d) El so que es té en compte és l'incident, és a dir, no s'inclou el so reflectit en el parament vertical. Això significa que pot ser necessari de vegades en funció de la situació de l'equip de mesurament, fer una correcció de 3 dB (quan ens acostem a una superfície reflectant com ara una paret, caldrà sotstreure 3 dB al nivell mesurat, per les reflexions). També pot ser necessari corregir, si es situa

Annex 4. Punts d'aforaments

CARRETERES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA				
ESTACIÓ	POBLACIÓ	CARRETERA	PK	
21411117	Bescanó	N-141e	111,5	
21411017	Bescanó	N-141e	101,5	
20660337	Girona	C-66	32,68	
22550017	Campdorà	C-255	1,5	
12500037	La Creueta	C-250	3	
20650217	Llambilles	C-65	21,24	
10650267	Quart	C-65	26,3	
25310037	Sant Gregori	GI-531	3,2	

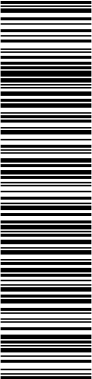
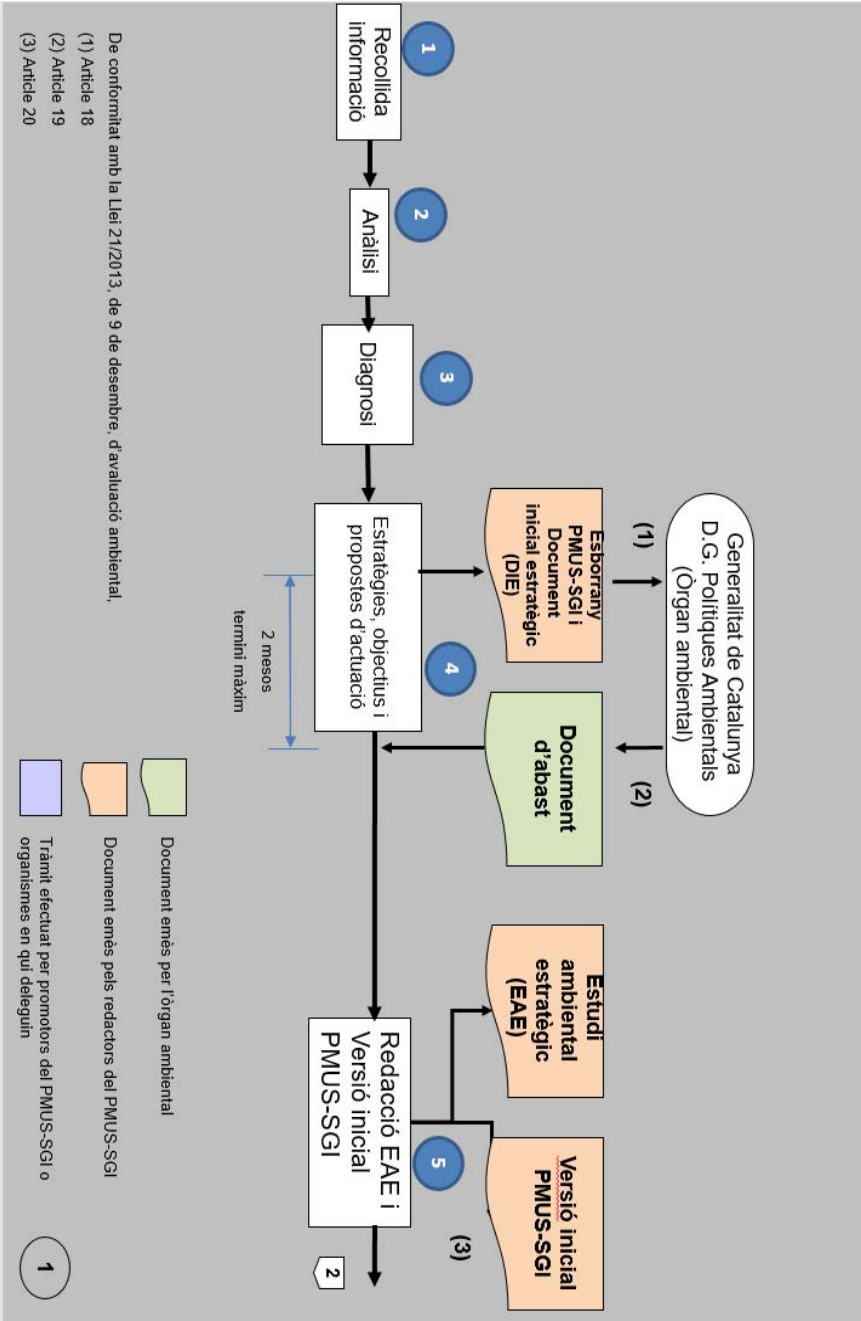
CARRETERES DE LA DIPUTACIÓ DE GIRONA									
CODI	DENOMINACIÓ	LONGITUD	TRAM		IMD 2020	% P 2020	TIPUS DE TRANSIT 20	PK 2020	ÚLTIM ANY AFORAT
GI-534-T2	DE SALTJA	3,290	T2: SALTJA – GI-533		64,3	5,41	T42	3+000	2020
GI-7518	DE SARRÀ DE TER AL GOLF DE GI	1,160			70,3	0,00	T42	0+000	2019
GI-8511	DE CAMP LLONG A FORNELLS DE LA	2,740			2,037	1,51	T42	0+080	2020
GI-5312-T1	A SANT MEDIR	1,270	T1: GIRONA - URB. L'OLIVET		960	1,70	T42	0+518	2020
GI-5312-T2	A SANT MEDIR	3,545	T2: URB. L'OLIVET - SANT MEDIR		549	3,36	T42	2+000	2020
GI-5313-T1	A CANET D'ADRI	3,980	T1: GI-531 - CANET D'ADRI		1,304	5,02	T41	0+040	2020
GI-5313-T2	A CANET D'ADRI	1,043	T2: CANET D'ADRI - FINAL		293	12,58	T42	4+025	2020
GI-5331	DE L' AEROPORT A AIGUAVIVA	4,740			1,947	11,67	T31	0+475	2020
GI-5332-T1	DE LA GI-533 A SALT	1,290	T1: GI-533 - PK 1+300 (TRENcant EL PERELLÓ)		4,085	5,76	T31	1+900	2020
GI-5332-T2	DE LA GI-533 A SALT	1,190	T2: PK 1+300 (TRENcant EL PERELLÓ) – PK 2+480 (POL.IND. MONTFULLA)		5,072	7,83	T31	1+900	2020
GI-5332-T3	DE LA GI-533 A SALT	0,565	T3: PK 2+480 (POL.IND. MONTFULLA) – SALT (ROTONDA)		12,695	10,00	T2	2+700	2020
GI-6703R1	DE LA CREUETA	0,360			204	12,84	T42	0+160	2019
GI-6703-T1	DELS ÀNGELS	9,990	T1: NIL – ELS ÀNGELS		415	1,23	T42	0+180	2019
GI-6703-T2	DELS ÀNGELS	6,067	T2: ELS ÀNGELS - MADREMANYA		100	2,56	T42	16+000	2019

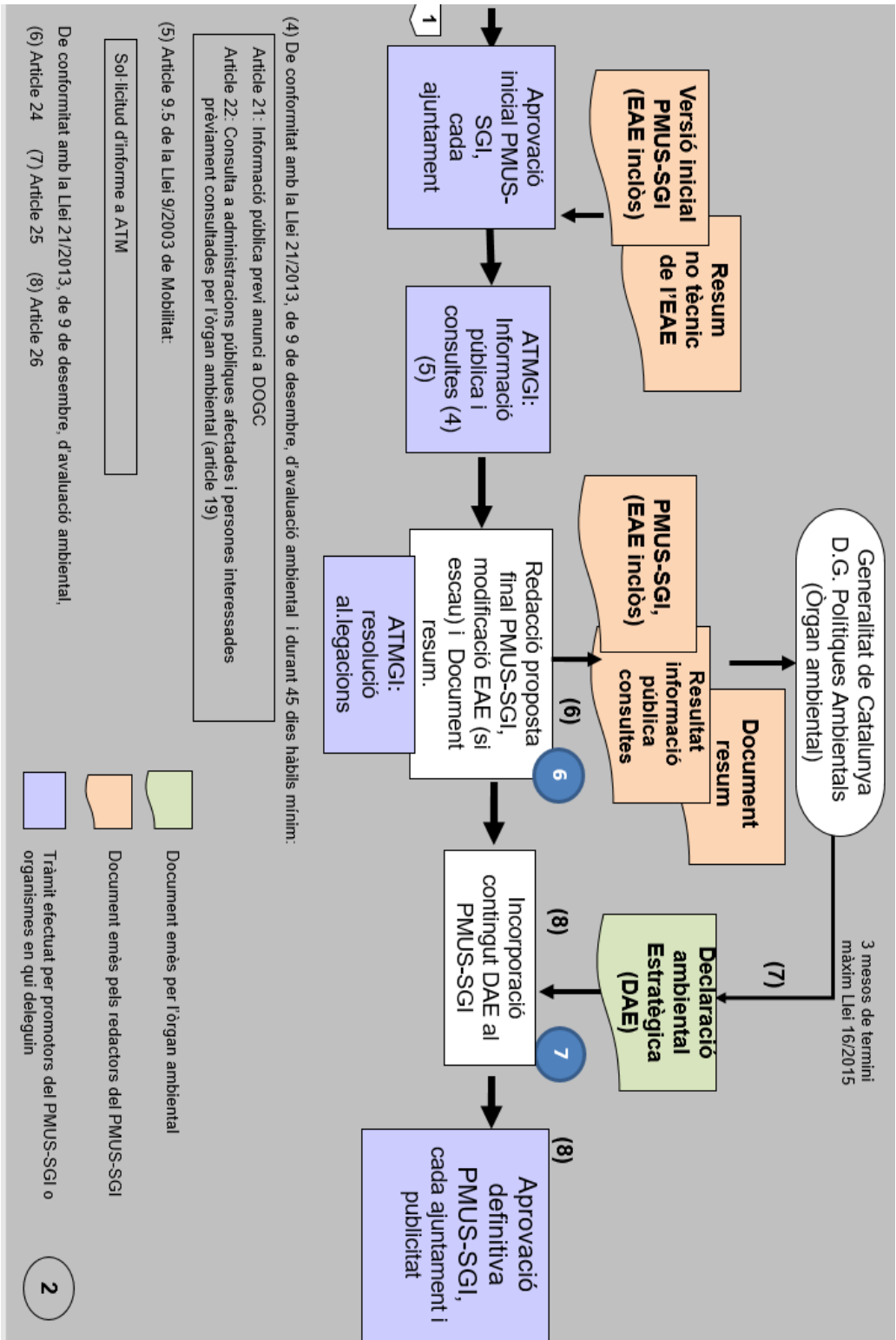




CÓPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL
Codi de verificació: 4JHK6-Q1M6I-TDWQ2
Data d'emissió: 29 de Juliol de 2022 a les 11:59:24
Pàgina 63 de 69

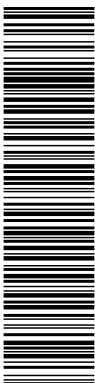
Annex 5. Procediment de redacció i tramitació del PMUS-SGI.





Annex 6. Durada de les fases de redacció

ANNEX 6: DURADA DE LES FASES DE REDACCIÓ DEL PMUS-S																																					
	MESOS																																				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
1. Recollida d'informació (1)																																					
1.1. Reunions preparatòries																																					
1.2. Recollida d'informació existent																																					
1.3. Treball de Camp																																					
1.4. Enquesta ATM Girona																																					
2. Anàlisi (2)																																					
2.1. Anàlisi territorial i socioeconòmica																																					
2.2. Anàlisi de plans actuals																																					
2.3. Anàlisi de l'oferta del sistema de mobilitat																																					
2.4. Anàlisi de la demanda del sistema de mobilitat																																					
2.5. Externaliats del sistema de transport i aspectes transversals																																					
3. Diagnosi de la mobilitat i l'escenari tendencial (3)																																					
3.1. Diagnosi de la situació actual																																					
3.2. Escenari tendencial																																					
4. Establiment d'objectius i l'estudi d'alternatives (4)																																					
4.1. Definició de línies estratègiques																																					
4.2. Definició d'objectius																																					
4.3. Definició d'alternatives																																					
4.4. Justificació de l'alternativa triada																																					
4.5. Propostes d'actuació de l'alternativa triada																																					
4.6. Programa d'actuacions																																					
4.7 Indicadors de seguiment																																					
4.8 Redacció del Document inicial estratègic (DIE)																																					
4.9 Confeció de l'esborrany del PMUS-SGI																																					



CÓPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 7518410.4JHK6-QJM6I-TDWQ2 D24F5E464DEE1FFDF55ED2D7A4FCBCFE50E37B) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

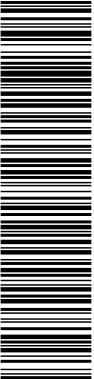
[illegible]

Annex 7. Guia de mesurament de soroll per realitzar els mapes estratègics de soroll

El mètode de mesurament per a l'avaluació dels índexs de soroll és: ISO 1996. Caracterització i mesurament del soroll ambiental. Part 1 i 2; de conformitat amb l'annex 8 de la Llei 16/2002 de protecció contra la contaminació acústica.

Tipus d'aforaments	Aiguaviva	Bescanó	Forrells de la Selva	Girona	Llambilles	Quart	Salt	Sant Gregori	Sant Julià de Ramis	Sarrià de Ter	Vilablareix	TOTAL
Vianants												
Aforaments de 14 hores de 7 a 21 hores (1)	2	2	2	10	0	0	5	4	3	5	4	37
Aforaments de 1 hora (1)	0	0	0	80	0	0	25	2	3	10	7	127
Bicicletes i aparells de mobilitat personal												
Aforaments de 14 hores de 7 a 21 hores (2)	2	3	3	15	4	2	8	3	3	5	4	52
Vehicles a motor												
Aforaments automàtics de vehicles de 24 hores (3)	4	6	6	35	4	12	15	8	3	15	10	118
Aforaments manuals direccionals	1	0	2	15	2	6	5	2	3	5	4	45
Punts de mesura de velocitat de vehicles	2	5	6	15	3	12	5	5	3	5	5	66
Informació complementària a les dades dels aforaments (4)												

- (1) Als principals punts de connexió de centres d'atracció i de generació de viatges a peu a través de la xarxa determinada anteriorment.
- (2) En vies ciclistes.
- (3) A tots els accessos interurbans al municipi. Aquests aforaments han de permetre obtenir dades de velocitat i intensitat del trànsit amb desagregació per tipus de vehicle. Es recomana també prendre diverses mostres a la xarxa bàsica dins el nucli urbà, que permetin calibrar els resultats obtinguts amb els aforaments manuals.



(4) Per conèixer la distribució del trànsit a principals cruïlles de la xarxa bàsica i el grau d'ocupació.

(5) A través de l'observació in situ es comprovarà el nombre de vehicles que fan cua als accessos al municipi, la influència dels vehicles mal estacionats en la congestió, etc.

Rotació i comptatges d'aparcaments	Aiguaviva	Bescanó	Fornells de la Selva	Girona	Llambilles	Quart	Salt	Sant Gregori	Sant Julià de Ramis	Sarrià de Ter	Vilablareix
Rotació i disciplina en zones de càrrega i descàrrega											
Nombre de punts d'estudi	0	0	0	20	3	1	6	4	4	6	1
Rotació en aparcaments diürn											
Nombre de punts d'estudi	0	2	2	16	0	4	6	3	4	6	6
Rotació i ocupació en aparcaments nocturn											
Nombre de punts d'estudi	0	0	0	16	0	0	6	2	4	6	5

Mesures de qualitat de l'aire	Aiguaviva	Bescanó	Fornells de la Selva	Girona	Llambilles	Quart	Salt	Sant Gregori	Sant Julià de Ramis	Sarrià de Ter	Vilablareix
Punts de mesura	1	4	3	5	2	3	5	3	3	4	3

Població 2018	Aiguaviva	Bescanó	Fornells de la Selva	Girona	Llambilles	Quart	Salt	Sant Gregori	Sant Julià de Ramis	Sarrià de Ter	Vilablareix
	767	4.941	2.649	100.266	693	3.640	30.622	3.740	3.461	5.114	2.789

