



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE REGULA LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT D'11 VEHICLES EN LA MODALITAT D'ARRENDAMENT SENSE OPCIÓ DE COMPRA AMB DESTINACIÓ A DIFERENTS UNITATS DEL DEPARTAMENT DE JUSTÍCIA (des de l'1 d'octubre de 2022, o des de la data de la formalització del contracte, al 31 de desembre de 2022)

PRIMERA

Objecte i durada del contracte

L'objecte d'aquest contracte és el subministrament, en règim d'arrendament sense opció de compra, d'11 vehicles per a diferents unitats del Departament de Justícia. El procediment s'estructura en 2 lots, atenent al tipus de vehicle:

Núm. Lot	Nombre de vehicles	Tipus de vehicles
1	1	Furgoneta transport
2	10	Furgoneta combi 9

La codificació dels béns segons codi CPV és la 34100000-8.

La vigència del contracte per a cada vehicle s'estableix des de l'1 d'octubre de 2022 (o des de la data de la seva signatura, si aquesta es posterior), i fins el 31 de desembre de 2022, com a màxim. Per tant el departament abonarà els mesos i dies efectius de prestació de servei de cada vehicle des del seu lliurament fins a la finalització del contracte. La durada del contracte o contractes que s'adjudiquin a l'empara del present expedient de contractació finalitzarà, en tot cas, amb l'entrada en vigor del contracte o contractes que s'adjudiquin en el marc de la licitació de l'expedient JU-2022-111 actualment en tramitació.

El lliurament dels vehicles s'haurà de produir en el termini de dos setmanes des de la signatura del contracte.

SEGONA

Aspectes generals de les prescripcions tècniques d'arrendament sense opció de compra

Atesa la curta durada del contracte, s'admeten vehicles matriculats a partir de 2014 fins l'actualitat, si bé han d'estar en un estat correcte de manteniment, conservació i ús, amb totes les inspeccions tècniques de vehicles reglamentàries superades.

Tots els vehicles s'hauran de lliurar, com a mínim, amb l'equipament obligatori previst a la normativa autonòmica, estatal i europea.

Tots els vehicles seran de color blanc.

En l'**Annex A** d'aquest plec es descriuen les configuracions tècniques dels vehicles.



Els vehicles inclosos en aquesta licitació han de poder circular sense cap problema per qualsevol tipus de via interurbana.

Els vehicles s'hauran de lliurar amb un mínim de carburant per recórrer 25 km.

L'empresa adjudicatària assumirà les despeses de matriculació, les taxes de les inspeccions tècniques de vehicles obligatòries i totes les càrregues impositives i fiscals a que estiguin subjectes els vehicles inclosos en aquest contracte.

L'empresa adjudicatària resta obligada a acceptar la inspecció i la realització de proves sobre el producte que es considerin oportunes.

TERCERA

Documentació que ha de de dur cada vehicle

L'empresa adjudicatària ha de lliurar amb tots els vehicles la següent documentació, en regla:

- Còpia de l'impost de matriculació pagat per l'empresa adjudicatària (els vehicles han d'estar matriculats a nom seu).
- Original o còpia del permís de circulació i rebut actualitzat de pagament de la taxa corresponent
- Original o còpia de la Targeta d'Inspecció Tècnica actualitzada i, si s'escau, rebut actualitzat del pagament de la ITV
- Original o còpia dels certificats d'homologació i/o documents tècnics dels elements o conjunts que ho requereixin
- Còpia de la pòlissa d'assegurança i del certificat internacional d'assegurances, així com del rebut original, actualitzat, del pagament de l'assegurança
- Part europeu d'accidents
- Llibre de manteniment general, emplenat i segellat degudament pel servei oficial
- Llibre o manual d'instruccions i funcionament del vehicle i dels seus equipaments de sèrie
- Certificat de garantia del vehicle

Per a aquests 9 elements relacionats, l'empresa adjudicatària proporcionarà la documentació indicada o l'equivalent que correspongui en relació amb la finalitat de l'element. Per exemple, si algun element d'aquesta documentació ja només és vàlid en format electrònic, l'empresa adjudicatària el proporcionarà en aquest suport.

En el cas que l'empresa adjudicatària perdi la documentació d'algun vehicle, aquesta haurà de facilitar, en el menor temps possible, una còpia en els organismes esmentats anteriorment i facilitar-la al Departament de Justícia, a la major brevetat possible.



QUARTA

Manteniment integral , reparació d'avaries i inspeccions reglamentàries

Aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària la realització del manteniment i reparacions que precisin els vehicles, d'acord amb el que es detalla tot seguit.

El departament, mitjançant el seu personal tècnic, podrà comprovar en tot moment la marxa dels treballs de manteniment o reparació dels vehicles arrendats. En cas de detectar anomalies o incorreccions respecte de les especificacions pactades, el cost derivat de la seva esmena posterior anirà a càrrec de l'empresa arrendadora.

La garantia dels treballs de manteniment i reparació inclourà tant els materials aportats com la mà d'obra, i afectarà totes les despeses que es puguin ocasionar.

Cada cop que es faci el manteniment o es repari el vehicle en el taller, aquest s'haurà de retornar en l'estat de neteja similar al qual va ser lliurat en el moment d'entrar al taller, de manera que a la seva entrega quedi en bon estat per utilitzar-lo.

En cas de divergència de posicionament entre el Departament i l'empresa adjudicatària, en relació al manteniment i reparació dels vehicles com a sinistres i pèrdua total del vehicle, s'efectuarà un peritatge independent, que tindrà caràcter vinculant, sempre que una de les dues parts ho sol·liciti. Les despeses d'aquest peritatge aniran a càrrec de la part que el sol·liciti.

4.1.- Manteniment integral i preventiu.

El manteniment integral es durà a terme segons la fitxa de manteniment del constructor del vehicle, i es farà en els tallers homologats dels concessionaris del fabricant o en aquells que el fabricant autoritzi per mantenir la garantia del vehicle amb els corresponents segells del llibre de manteniment: revisions periòdiques, substitució de peces per desgast d'ús, manteniment preventiu, reparació d'aquells desperfectes de l'interior del vehicle originats pel desgast resultant de la utilització ordinària del bé, dins d'un ús adequat.

El manteniment preventiu que inclou la mà d'obra i les peces de recanvi es farà quan ho indiqui el fabricant segons el llibre de manteniment, segons el sistema d'indicadors del vehicle, o cada 30.000 quilòmetres, sempre que s'utilitzi oli sintètic que permeti aquesta periodicitat. S'utilitzaran els materials originals dels fabricants dels vehicles i dels accessoris, els quals aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

En el cas que els vehicles necessitin, per motius tècnics, canvis de consumibles abans del quilometratge establert pel fabricant, l'empresa adjudicatària assumirà el cost d'aquests materials consumibles en concepte de manteniment.

4.2.- Reparacions.

La reparació de totes les avaries, sense excepció, inclourà aquelles derivades de l'ús habitual del vehicle, les originades com a conseqüència d'accidents de circulació, fets malintencionats de tercers, trencament de vidres, sostracció de peces que



constitueixin parts fixes del vehicle o per la temptativa de sostracció il·legítima del vehicle o de les seves peces.

A títol enunciatiu i no limitatiu, enumerem les que poden ser més habituals:

- Planxa, pintura, mecànica, electricitat, motor
- Reparació de seients i entapissats
- Interiors en general: cinturons, manetes de portes, mirall retrovisor, guanteres, gomes, pedals, ...
- Conjunt d'embragatge en cas d'envelliment o desgast prematur degut a l'ús continuat (serveis amb diversitat de conductors)
- Conseqüències d'accidents amb contraris o sense
- Trencament de vidres.

La reparació de totes les avaries, amb la mà d'obra i les peces de recanvi incloses, es durà a terme amb materials originals de les cases fabricants dels vehicles i dels accessoris, i aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària

4.3.- Pneumàtics.

La reparació i/o substitució dels pneumàtics (incloses les punxades i/o rebentades), es farà en els tallers homologats dels concessionaris del fabricant o en tallers especialistes. Els canvis de pneumàtics seran de primeres marques similars a les d'origen i amb les mateixes característiques tècniques homologades per la fitxa tècnica del vehicle. El personal de les entitats i departaments que gestionen els vehicles s'encarregaran de dur els vehicles al taller i recollir-los quant a aquestes actuacions.

La substitució dels pneumàtics es farà sempre que el relleu de la pastilla de la banda de rodament sigui inferior a 1,6 mm o bé, quan s'hagin fet 40.000 quilòmetres o quan les circumstàncies així ho aconsellin (incloent les rebentades dels pneumàtics o que tinguin bonyes, talls o defectes), incloent-hi l'equilibrat, el paral·lelisme i l'alineació. Les substitucions es faran en un nombre parell (2 ó 4). Es procurarà fer coincidir el canvi de pneumàtics amb les revisions periòdiques dels vehicles per raons logístiques.

4.4.- ITV.

En relació amb les operacions de pre ITV i d'ITV, es faran d'acord amb la normativa vigent i aniran a càrrec de l'empresa arrendatària, la qual haurà de coordinar amb la persona responsable del centre o unitat on s'ubica el vehicle la fixació de la data de la seva realització.

4.5.- Documentació.

Cada vegada que un vehicle vagi al taller, s'haurà d'aportar a la persona responsable del seguiment de l'execució del contracte del departament un albarà de les actuacions realitzades de manteniment o reparació.

4.6.- Tallers.

Tant els treballs de manteniment, reparació i substitució de peces, com les operacions de pre ITV i d'ITV es faran en tallers autoritzats dintre de l'àmbit territorial de Catalunya i, sempre que sigui possible, en el taller autoritzat més proper al lloc d'aparcament del vehicle.



4.7.- Equipament complementari.

Pel que fa a la instal·lació de l'equipament complementari, es farà d'acord amb les instruccions del fabricant d'aquests i sempre en tallers oficials de la marca del vehicle seleccionat o en tallers autoritzats.

4.8.- Terminis normals per a la realització dels treballs de manteniment i reparació.

Llevat de casos excepcionals que l'empresa adjudicatària haurà de justificar, els terminis per a la realització dels treballs de manteniment i/o reparació són els següents:

- Els treballs de manteniment, pre ITV o ITV hauran de finalitzar en un termini no superior a 48 hores, des de l'entrada del vehicle al taller.
- Els treballs de reparació per avaria, hauran d'iniciar-se durant les 24 hores següents a l'entrada del vehicle al taller, realitzar-se sense interrupció i finalitzar amb la màxima celeritat possible, i en tot cas en un termini màxim de 10 dies hàbils.
- Els treballs de reparació per sinistre hauran d'iniciar-se en el termini màxim de 4 dies i finalitzar abans de 15 dies, comptats a partir del dia d'entrada del vehicle en el taller designat.

4.9.- Entrada de vehicles a taller per reparacions o revisions pre ITV o ITV.

Per defecte, si l'estat del vehicle ho permet, el personal del Departament que gestiona el vehicle el durà al taller, el recollirà quan s'hagi fet la intervenció, i el portarà a passar la ITV.

4.10.- Protocol.

L'empresa adjudicatària facilitarà amb cada vehicle un protocol d'actuació que indiqui els passos a seguir i telèfons de contacte per a la resolució de les incidències que puguin afectar al vehicle, per tal que els usuaris finals del vehicle disposin ràpidament i de forma clara, d'aquesta informació.

CINQUENA

Assegurança per als vehicles

L'empresa adjudicatària contractarà per a tots els vehicles una assegurança a tot risc, sense franquícia, per a tot el període inclòs en contracte. La prenedora d'aquesta serà l'empresa adjudicatària o la Generalitat de Catalunya, i s'establirà en qualsevol cas que el Departament de Justícia de la Generalitat de Catalunya en serà l'assegurat i el beneficiari.

L'assegurança tindrà la següent cobertura:

- SOA ("Seguro Obligatorio del Automóvil"). D'acord amb la normativa vigent, de manera que es cobrirà fins a la quantia establerta com a obligatòria per tots els conceptes, tant del conductor com de l'assegurat pels danys corporals i materials causats amb motiu de circulació del vehicle.



- Responsabilitat civil de subscripció voluntària. Fins a 50.000.000,00 €. Es garantirà quan s'ultrapassi la cobertura de la responsabilitat civil de subscripció obligatòria fixada en cada moment per les disposicions legals. Correrà a càrrec de l'assegurador l'abonament als perjudicats o als seus drethavents de les indemnitzacions a les quals donessin lloc la responsabilitat civil de l'assegurat o del conductor. Tanmateix es garanteixen tant la prestació de fiances en concepte de responsabilitat civil i penal i el pagament íntegre de totes les despeses judicials que, sense constituir sanció penal, li foren imposades en les causes civil i penal.

L'assegurador garanteix, en nom del prenedor de l'assegurança, les reclamacions amistoses o judicials davant de tercers responsables, dels danys o perjudicis causats a l'assegurat per l'esmentat tercer amb motiu de la circulació del vehicle a motor.

- Garantia personal del conductor. Amb les garanties habituals del mercat assegurador per lesions corporals o la mort del conductor del vehicle assegurat.

- Garantia dels ocupants. Amb les garanties habituals del mercat assegurador per lesions corporals o la mort dels ocupants del vehicle assegurat.

- Protecció jurídica. Defensa, reclamació de danys i fiances, amb les garanties màximes del mercat assegurador. La defensa judicial resta inclosa per al personal del Departament de Justícia de la Generalitat de Catalunya i respecte a la mateixa Generalitat, podrà optar per la defensa judicial mitjançant el Gabinet Jurídic de la Generalitat de Catalunya, mitjançant les persones lletrades de la Institució.

L'assegurança que ha de contractar l'empresa adjudicatària ha d'incloure necessàriament:

La cobertura dels danys en el propi vehicle, a tot risc, sense franquícia. Inclosos vidres, robatori, incendi i pèrdua total del vehicle. Es garantirà la cobertura de danys que pugui patir el vehicle assegurat com a conseqüència d'un accident, així com els danys que pugui tenir en repòs o en curs de transport, amb la inclusió a títol enunciatiu i no limitatiu dels danys deguts a la reparació o reposició de les parts danyades accidentalment en el vehicle assegurat, tant en circulació com en repòs o durant el transport, com a resultat de:

- Xoc amb altres vehicles o amb qualsevol altre objecte mòbil o immòbil, persona o animal.
- Bolcada o caiguda del vehicle
- Enfonsament de terrenys, ponts i carreteres
- Falta o fet malintencionat de tercers
- Accidents produïts per vici de material, defecte de construcció o mala conservació
- Danys a pneumàtics o càmeres (sempre que es produeixin altres danys materials)
- Incendi, explosió
- Caiguda d'un llamp
- Furt, intent de robatori, robatori total del vehicle i accessoris propis del vehicle
- Trencament de vidres
- Despeses indispensables que ocasionin l'extracció i transport del vehicle sinistrat al taller que indiqui l'assegurat
- Danys per calamarsa



- Danys per aigua o inundació
- Actes de caràcter polític-social
- Pèrdua total derivada de xoc, bolcada, incendi, explosió o caiguda de llamp
- Despeses d'actuació de bombers per a l'extinció de l'incendi del vehicle
- Despeses de salvament

Assistència en carretera 24 hores des de kilòmetre 0. Amb les garanties habituals del mercat assegurador. Inclourà, com a mínim, les cobertures següents:

- Reparació *in situ* de totes les intervencions d'assistència realitzades que ho permetin
- Remolc del vehicle fins al taller corresponent
- Salvament i despeses de custòdia del vehicle
- Repatriació del vehicle (segons les condicions)
- Retirada del vehicle avariats de les pistes forestals, camins agrícoles o altres de caràcter anàleg.

Inclourà també, les cobertures següents sobre els ocupants:

- Repatriació o transport dels/de les ocupants
- Repatriació o transport dels/de les ferits/des
- Assistència sanitària a l'estranger

Quant a l'àmbit temporal, es cobriran, de conformitat amb la pòlissa de l'assegurança del vehicle, els danys ocorreguts durant la seva vigència, així com les reclamacions presentades per tercers, tant durant la vigència de la pòlissa d'assegurança del vehicle, com després del seu venciment.

L'assegurança dels vehicles tindrà efecte i cobertura dins el següent límit geogràfic:

- Espanya i països de la Unió Europea

- Països que formen l'Espai Econòmic Europeu i també Andorra i Suïssa

Si el vehicle ha de viatjar a un país que no està inclòs en la llista anterior, caldrà comunicar-ho a l'empresa adjudicatària. L'empresa adjudicatària informarà del sobrecost que suposa afegir la cobertura que s'hagi indicat, i si la unitat destinatària hi està d'acord, activarà l'opció i facturarà el complement en la factura pertinent.

L'assegurança no inclourà per defecte la cobertura per circular en zones restringides de ports i aeroports. Si al personal del Departament de Justícia li cal circular amb un vehicle per aquestes zones ho comunicarà a l'empresa adjudicatària. L'empresa adjudicatària informarà del sobrecost que suposa afegir la cobertura que s'hagi indicat, i si la unitat destinatària hi està d'acord, activarà l'opció i facturarà el complement en la factura pertinent.

Assegurança en els vehicles de substitució. Quan s'hagi de subministrar un vehicle de substitució, aquest s'entregarà amb la seva corresponent assegurança, de cobertura similar a la del vehicle substituït.



SISENA

Matriculació dels vehicles

L'empresa adjudicatària haurà de matricular, al seu nom, tots els vehicles que subministri, fet que garantirà amb la presentació de les corresponents còpies del pagament de l'impost de matriculació. En els vehicles als quals els siguin aplicables les exempcions i beneficis fiscals que, a tots els efectes, disposi la legislació vigent, es reflectirà també aquesta reducció en els preus oferts.

SETENA

Lliurament i recollida dels vehicles

L'empresa adjudicatària resta obligada a lliurar el vehicle en la capital de província on es troba cada localitat de destinació final del vehicle.

VUITENA

Quilometratge – liquidació

Una vegada finalitzada la vigència del contracte, es contrastaran els quilòmetres recorreguts per cada vehicle amb els que figurin en el contracte d'arrendament.

Aquesta operació es farà només una vegada. Es compararà, per cada vehicle, el número de km recorreguts en total, amb la previsió de quilometratge per que consta a l'annex corresponent del plec per al vehicle en qüestió, multiplicat pel temps en el qual hagi tingut lloc l'arrendament, amb o sense pròrroga. Aquest temps estarà expressat en mesos.

L'excés de quilòmetres recorreguts s'abonarà segons el cost per quilòmetre addicional que s'hagi acordat mitjançant la formalització del contracte, mentre que l'empresa adjudicatària abonarà l'import relatiu als quilòmetres recorreguts de menys, atenent al preu que, per a aquest concepte, l'empresa adjudicatària haurà concretat en la formalització del contracte.

En l'**Annex B** d'aquest plec es detallen els quilometratges previstos per a cada vehicle de cada lot.

En la liquidació del contracte, l'adjudicatari no podrà reclamar cap dany del vehicle la cobertura del qual estigui inclosa en aquest contracte, ni per d'altres conceptes que corresponguin al reacondicionament del vehicle per part de l'adjudicatari a altres usos, com poden ser neteges, o similars.

NOVENA

Pèrdua total del vehicle

Si es produeix el cas de pèrdua total del vehicle per sinistre total o qualsevol altre motiu, l'empresa adjudicatària actuarà de la forma següent: l'empresa adjudicatària no el reemplaçarà per cap altre vehicle, i els centres o unitats destinatàries deixaran de



pagar la quota mensual que els corresponia i es farà la liquidació del quilometratge. L'empresa contractista comunicarà la baixa del vehicle.

Operativa per a la retirada: En el termini màxim de 15 dies, des de la recepció de la comunicació, l'empresa arrendadora haurà de traslladar els vehicles que no funcionin al taller de desballestament, fent-se càrrec de totes les despeses que se'n derivin. Transcorregut aquest termini, els desperfectes que es puguin ocasionar al vehicle són d'exclusiva responsabilitat de l'empresa adjudicatària.

En el cas que l'empresa adjudicatària decideixi donar de baixa el vehicle per una reparació antieconòmica, haurà de justificar davant del Departament de Justícia aquest fet tenint el compte el valor de la reparació i el valor venal del vehicle. En cas que el valor sigui superior al de la reparació el vehicle s'haurà de reparar.

DESENA

Devolució del vehicle a la finalització del contracte d'arrendament

En cas de no acordar-se el contrari, els vehicles es retornaran en el mateix lloc on els va lliurar l'empresa adjudicatària.

L'estat del vehicle ha de correspondre al desgast produït per un ús normal. En cas que, amb posterioritat al lliurament del vehicle, s'hagin incorporat accessoris o equipaments, o s'hagi efectuat alguna altra modificació sobre el vehicle que no hagi estat acordada prèviament en els contractes, s'haurà de retirar i deixar el vehicle en les mateixes condicions en què es va lliurar, amb càrrec als departaments de la Generalitat i ens del sector públic del cost que aquesta reparació pugui ocasionar.

L'empresa adjudicatària haurà de recollir els vehicles en el termini màxim de 10 dies des del dia següent al del venciment del contracte d'arrendament, o des de l'avís per part del Departament per a la seva retirada. A partir d'aquell dia, els desperfectes que es puguin ocasionar al vehicle són d'exclusiva responsabilitat de l'empresa adjudicatària.

En el moment de retornar el vehicle a l'empresa adjudicatària, per haver finalitzat el període contractual o per sinistre total d'aquest, hi haurà un termini màxim de 10 dies addicionals, sense càrrec de lloguer per a l'Administració, per tal de retirar els materials complementaris d'equipament del vehicle i condicionar-lo de nou adientment, si escau, de manera que el vehicle quedi en condicions similars a les del lliurament inicial, tenint en compte el desgast normal del vehicle i els seus accessoris.

ONZENA

Conductors

Els conductors dels vehicles seran el que designi les unitats destinatàries de cada vehicle. Seran diversos, i seran personal propi del Departament de Justícia o personal al servei de l'Administració de Justícia. En tot cas disposaran del permís de conduir apropiat al vehicle assignat.



Annex A - CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DELS VEHICLES

CARACTERÍSTIQUES DEL VEHICLE DEL LOT 1	VEHICLE DE TRANSPORT CÀRREGA TÈRMIC MMA 3500
Propulsió	dièsel
Potència mínima (CV)	90
Massa màxima autoritzada	3500 kg
Longitud (mm)	Entre 4.700 i 5.100
alçada mínima	1800 mm
Alçada màxima	2000 mm
longitud mínima zona de càrrega	2200 mm
Amplada mínima útil de càrrega de la porta lateral	1000 mm
Tipologia de vehicle	Furgoneta monovolum
Nombre de portes	Mínim de 4, dues davanteres, una lateral lliscant caixa de càrrega i la del darrera
Nombre de places	3 davanteres
Separació completa, mitjançant mampara metàl·lica, entre l'espai de càrrega i la cabina del conductor per evitar que un possible desplaçament de la càrrega pugui fer-la caure sobre els ocupants	
Terra de fusta per a la cabina de càrrega	
Direcció assistida	
Alçavidres elèctric en les finestres de conductor i acompanyant	
Airbag frontal conductor i acompanyant	
Recolza caps seients davanterers	
Llums antiboira posteriors	
Classificació energètica mínima (Classificació IDAE cicle WLTP) - D	
Emissions màximes en g CO ₂ /km segons base dades IDAE cicle WLTP : 235	
Normativa d'emissió mínima EURO IV	
Aire condicionat o climatitzador de l'habitable del vehicle	



Mans lliures
Estores
Dues armilles reflectores homologades d'alta visibilitat, com a mínim, classe 2 de la norma UNE EN 471
Dos triangles homologats de senyalització de perill per alertar al trànsit en cas d'avaria
Roda de recanvi igual que les 4 rodes del vehicle
Ràdio integrada
Joc de cadenes tèxtils per a les rodes en cas de neu o gel
Farmaciola (Contingut mínim d'una farmaciola portàtil segons el RD 486/1997, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball: Pines, Tisores, Guants d'un sol ús, Gases estèrils, Cotó hidròfil, Benes, Esparadrap i apòsits adhesius, Desinfectant i antisèptic). Recanvi dels productes quan caduquin.
Guants de protecció contra riscos mecànics EN 388 amb marcatge CE.

CARACTERÍSTIQUES DELS VEHICLES DEL LOT 2	VEHICLE DE TRANSPORT COMBINAT CÀRREGA / 9 PERSONES TÈRMIC
Propulsió dièsel	
Potència mínima (CV)	90
Longitud (mm)	Entre 4.700 i 5.100
Alçada màxima (*)	2000 mm
alçada mínima	1900 mm
Tipologia de vehicle	Furgoneta monovolum
Massa màxima autoritzada	màxim 3500 kg
Nombre de portes	Mínim de 4 : 2 davanteres, 1 lateral, 1 darrera
Nombre de places	Total 9. 3 davanteres i la zona de càrrega ha de disposar de bancades abatibles i/o extraïbles per a 6 places més, que permetin deixar la zona lliure per al transport de material
Llums antiboira posteriors	
Airbag frontal conductor i acompanyant	



Aire condicionat o climatitzador de l'habitacle del vehicle
Recolza caps en seients davanters i posteriors
Vidres enfosquits a la caixa de càrrega que impedeixin la visió des de l'exterior
Xarxa de separació desmuntable en l'equipatge i la darrera bancada per optimitzar la capacitat de càrrega de l'espai final com a maleter
Alçavidres elèctric per als vidres de les finestres del conductor i l'acompanyant
Normativa d'emissió mínima EURO IV
Classificació energètica mínima (Classificació IDAE cicle WLTP) - D
Emissions màximes en G CO ₂ /km segons base dades IDAE cicle WLTP: 235
Mans lliures
Estores
Dues armilles reflectores homologades d'alta visibilitat, com a mínim, classe 2 de la norma UNE EN 471
Dos triangles homologats de senyalització de perill per alertar al trànsit en cas d'avaria
Roda de recanvi igual que les 4 rodes del vehicle
Ràdio integrada
Joc de cadenes tèxtils per a les rodes en cas de neu o gel
Farmaciola (Contingut mínim d'una farmaciola portàtil segons el RD 486/1997, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball: Pinces, Tisores, Guants d'un sol ús, Gases estèrils, Cotó hidròfil, Benes, Esparadrap i apòsits adhesius, Desinfectant i antisèptic). Recanvi dels productes quan caduquin.
Guants de protecció contra riscos mecànics EN 388 amb marcatge CE.



Annex B - QUILOMETRATGE

TIPUS VEHICLE	LOT	UBICACIÓ	QUILOMETRATGE MENSUAL
Furgoneta transport	1	Gerència Territorial Barcelona comarques	2.038
Furgoneta combi 9	2	CP Brians I	1.333
Furgoneta combi 9	2	CP Brians I	2.042
Furgoneta combi 9	2	CP Quatre Camins	2.917
Furgoneta combi 9	2	CP Quatre Camins	2.917
Furgoneta combi 9	2	CP Quatre Camins	2.917
Furgoneta combi 9	2	CP Puig de les Basses	2.500
Furgoneta combi 9	2	CE Alzina	1.250
Furgoneta combi 9	2	CE Can Llupià	833
Furgoneta combi 9	2	CE El Segre	1.667
Furgoneta combi 9	2	CE Alzina	1.250