



**MEMÒRIA JUSTIFICATIVA I ALTRA DOCUMENTACIÓ NECESSÀRIA,
per a la tramitació d'un Acord marc per procediment obert
(article 131.2 i 219 i ss Llei 9/2017 –[LCSP](#)–)**

Expedient: ISPC-2020-169

Data: març 2022

Unitat proponent: Secció de Manteniment i Subministraments

Responsable del contracte:¹ El cap de l'Escola de Bombers i Protecció Civil de Catalunya

SUMARI

1. OBJECTE DE L'ACORD MARC (articles 99 i 219 LCSP)	3
2. CODIFICACIÓ DE L'OBJECTE DEL CONTRACTE	3
3. NECESSITAT I IDONEÏTAT DEL CONTRACTE (article 28 LCSP)	3
4. JUSTIFICACIÓ DE L'ELECCIÓ DEL PROCEDIMENT (article 63.3.a LCSP)	3
5. TERMINI D'EXECUCIÓ (article 311 LCSP)	5
6. DADES ECONÒMIQUES	5
6.1. Pressupost base de licitació (reserva de crèdit) (article 100 LCSP)	5
6.2. Valor estimat del contracte (VEC) (article 101 LCSP)	6
7. MODIFICACIONS DEL CONTRACTE	7
8. SOLUCIONS ALTERNATIVES O VARIANTS	8
9. TRAMITACIÓ DEL PROCEDIMENT	8
10. GARANTIES	8
11. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ	8
12. OBLIGACIONS CONTRACTUALS ESSENCIALS	9
13. CESSIÓ I SUBCONTRACTACIÓ	9
13.1. Cessió dels contractes basats	9

¹ D'acord amb l'article 62 de la [LCSP](#), la persona responsable del contracte serà aquella a qui correspon supervisar l'execució i adoptar les decisions i dictar les instruccions necessàries amb la finalitat d'assegurar la correcta realització de la prestació pactada. La persona responsable del contracte pot ser física o jurídica, vinculada a l'organisme contractant o aliena a aquest.



13.2.	Subcontractació dels contractes basats	10
14.	PENALITATS	10
15.	SOLVÈNCIA I CLASSIFICACIÓ	12
15.1.	Classificació	12
15.2.	Solvència econòmica i financera	12
15.3.	Solvència tècnica i professional	12
16.	CRITERIS D'ADJUDICACIÓ (article 145 LCSP)	13



1. OBJECTE DE L'ACORD MARC (articles 99 i 219 [LCSP](#))

L'objecte d'aquest acord marc és homologar empreses pel subministrament i posterior recollida de vehicles fora d'ús descontaminats (en endavant VFUD) en tot el territori de Catalunya per encàrrec de l'Institut de Seguretat Pública de Catalunya (d'ara endavant ISPC).

En l'anterior licitació només es va adjudicar l'acord marc a una única empresa. En aquesta licitació, per a afavorir la competència, s'homologaran a tres empreses per a l'adjudicació dels diferents contractes basats.

En relació a la conveniència de dividir l'objecte contractual del present acord marc en diversos lots, aquesta no procedeix atès a la naturalesa de l'objecte contractual: al tractar-se del subministrament de vehicles descontaminats, i que per tant, l'objecte contractual abasta un únic element i finalitat, la condició de l'objecte és una prestació única i indivisible en la qual la divisió en lots no té cabuda. Així doncs, es considera que no existeix cap criteri funcional o operatiu que permeti aquesta divisió. Per aquest motiu i d'acord amb l'article 99.3 b) de la LCSP es considera oportuna la no divisió de l'objecte contractual.

2. CODIFICACIÓ DE L'OBJECTE DEL CONTRACTE

El codi de la nomenclatura CPV de la Comissió Europea, segons el Reglament (CE) 213/2008 de la Comissió, de 28 de novembre de 2007, publicat en el Diari Oficial de la Unió Europea el 15 de març de 2008, pel qual es modifica el Reglament 2195/2002 del Parlament Europeu i del Consell que aprova el Vocabulari comú de contractes públics (CPV), és per a aquest contracte:

- CPV: 34100000-8 Vehicles de motor

Aquest acord marc es qualifica com un contracte de subministrament segons allò establert en l'article 16 [LCSP](#).

3. NECESSITAT I IDONEÏTAT DEL CONTRACTE (article 28 [LCSP](#))

D'acord amb l'article 28 [LCSP](#), la naturalesa i extensió de les necessitats que pretenen cobrir-se mitjançant el contracte projectat, té relació amb la necessitat que té l'ISPC de realitzar la formació pràctica de rescat en accidents de trànsit, adreçada a l'alumnat de l'Escola de Bombers i Protecció Civil de Catalunya (en endavant EBPCC).

Amb el present acord marc, l'ISPC fixa les condicions per a l'homologació de tres empreses amb les quals, es tramitaran els contractes basats per al subministrament de vehicles fora d'ús descontaminats que requereixin les diferents activitats pràctiques, i d'aquesta manera assolir els objectius pedagògics relacionats amb aquesta formació.

4. JUSTIFICACIÓ DE L'ELECCIÓ DEL PROCEDIMENT (article 63.3.a [LCSP](#))

Les sessions formatives de rescat en accidents de trànsit, les quals requereixen el subministrament dels VFUDs, estan recollides en els programes formatius de diversos cursos



de l'EBPCC de l'ISPC. Tanmateix, davant la incertesa que existeix en quant a les necessitats acadèmiques dins del calendari lectiu del l'EBPC i la variabilitat dels continguts sobre la formació anteriorment citada, es considera que el més convenient és tramitar la present licitació mitjançant la formalització d'un acord marc.

El sistema de racionalització de l'acord marc ha estat emprat amb èxit en diversos casos a l'ISPC i, en concret, l'objecte del present acord marc ja ha estat tramitat en anteriors ocasions mitjançant aquesta tipologia contractual, la qual ha permès garantir, en aquest tipus d'objectes contractuals tan especialitzats i particulars, la correcta execució dels contractes basats en l'acord marc en qüestió, d'acord amb un paràmetres tècnics i de qualitat preestablerts i, consegüentment, planificar i realitzar adequadament i d'acord amb la legalitat, la formació a demanda sol·licitada pels cossos operatius.

En atenció a la naturalesa del contracte i d'acord amb el que preveu l'article 219 de la LCSP en el present acord marc s'homologaran 3 empreses adjudicatàries.

Per tant, i d'acord amb els principis d'eficàcia i eficiència i el número de vehicles a subministrar, s'adjudicarà d'acord amb els termes establerts en el present acord marc i a la clàusula 42.2 del Plec de prescripcions administratives, sense necessitat de procedir a una posterior licitació dels contractes basats, ja que les condicions materials i econòmiques que cada empresa aplicarà als encàrrecs, han estat concretades i considerades en la present licitació i d'acord amb la previsió de l'article 221.4. a) de la LCSP.

Per a cada contracte basat en el present acord marc, l'ISPC concretarà mitjançant una comunicació per correu electrònic:

- a) els llocs concrets del territori de Catalunya on lliurar o recollir els VFUDs.
- b) les dates concretes de lliurament i recollida dels VFUDs.
- c) L'estat final del VFUD un cop utilitzat com a material de pràctiques.
- d) El temps d'espera entre el lliurament i la recollida. El període mínim habitual és d'1 setmana i el període màxim habitual és de 10 setmanes.
- e) El nombre de vehicles a subministrar en un punt de destinació. Aquest nombre variarà per a cada ocasió, en funció de la capacitat d'emmagatzemament del lloc de destinació. El volum mínim habitual és de 5 vehicles i el volum màxim habitual és de 24 vehicles.
- f) El temps entre l'encàrrec i el lliurament a efectuar.
- g) La tipologia dels vehicles a subministrar, que comprendrà, aproximadament, d'un 50% vehicles de 4 portes, amb portó posterior; un 30% vehicles de 2 portes, amb portó posterior; i un 20% vehicles tipus berlina de 4 portes, amb maleter portó.



En cas de que concorrin condicions especials no recollides al present plec, s'adjudicaran mitjançant un encàrrec per concreció de condicions, d'acord amb l'annex 7 de la present licitació.

El procediment de licitació per a la tramitació de l'expedient és el procediment obert subjecte a regulació harmonitzada d'acord amb allò previst a l'article 220.1, 156 i 131 de la [LCSP](#), i l'adjudicació es realitzarà utilitzant una pluralitat de criteris.

Es vol garantir la màxima concurrència d'ofertes perseguint l'obtenció del millor servei possible existent en el mercat.

5. TERMINI D'EXECUCIÓ (article 311 [LCSP](#))

D'acord amb l'article 219 de la LCSP, l'acord marc no podrà excedir les 4 anys de durada i, en tot cas, la seva durada s'ha de justificar tenint en compte, especialment, les peculiaritats i característiques del sector d'activitat a què es refereix el seu objecte. En la present licitació, l'acord marc tindrà un termini d'execució de 12 mesos a comptar des del 26 de juny de 2022, o des de la data en què es publiqui la seva formalització, si aquesta fos posterior.

L'acord marc es podrà prorrogar per tres períodes anuals addicionals, pel que la seva durada total serà de, com a màxim, 4 anys.

El motiu d'establir la possibilitat de pròrroga respon al condicionant que no es pot garantir la necessitat del subministrament o el nombre exacte de VFUD en exercicis futurs i no es volen crear expectatives de negoci que no es puguin complir per a les empreses adjudicatàries. Així, atenent la previsió de l'article 29.2 LCSP, la pròrroga serà obligatòria per a l'empresa si l'avís de pròrroga es comunica, com a mínim, amb dos mesos d'anticipació a la data de finalització del contracte o de la pròrroga corresponent.

Excepcionalment i per motius d'interès públic que aconsellin no interrompre la prestació d'aquest acord marc, la vigència d'aquest acord marc es podrà prorrogar fins l'entrada en vigor del nou acord marc, per un període màxim de 9 mesos, sempre que l'anunci de licitació del nou acord marc s'hagi publicat amb una antelació mínima de 3 mesos respecte la data de finalització de l'acord marc originari.

6. DADES ECONÒMIQUES

6.1. Pressupost base de licitació (reserva de crèdit) (article 100 [LCSP](#))

El preu de l'acord marc anirà a càrrec de l'ISPC. Per a cada contractació basada, l'ISPC justificarà prèviament l'existència de crèdit adequat i suficient en la partida corresponent en el pressupost de la institució.



6.2. Valor estimat del contracte (VEC) (article 101 LCSP)

D'acord amb l'article 101.1 de la LCSP tots els preus o valors econòmics referits en aquesta memòria i en els plecs del present acord marc s'expressen sense l'IVA que pugui correspondre, que es considera partida independent, i inclou qualsevol forma d'opció eventual o eventuais pròrroques, així com l'import de les modificacions previstes a l'acord marc.

En el cas dels acords marc, l'article 101.13 de la LCSP detalla que es tindrà en compte el valor màxim estimat exclòs l'IVA, del conjunt de contractes independents durant la duració total de l'acord marc.

Atenent a l'objecte contractual, no es preveu l'existència d'opcions eventuais.

Tal i com s'especifica en l'apartat relatiu a la vigència de l'acord marc, es preveu una pròrroga de tres períodes anuals, com a màxim.

D'acord amb les dades dels contractes basats dels anys del 2018 al 2021, per establir el valor estimat del contracte s'ha previst una mitjana de subministrament de 300 vehicles anuals a un preu màxim de 300 euros/unitat, i estimant 0,76 cèntims d'euro en concepte de quilometratge d'excés en relació al recorregut establert. Als anys 2022 i 2026, l'acord marc només s'executa 6 mesos.

S'ha incrementat el preu/unitat del VFUD respecte l'anterior licitació en un 8,10% per garantir la màxima concurrència d'ofertes. En conseqüència, el valor estimat del contracte, pròrroques i modificacions incloses, és de

Any	Prestació	Modificació 20%	TOTAL
Contracte 2022-2023	82.800,00 €	16.560,00 €	99.360,00
Pròrroga 1 2023-2024	99.360,00 €	00,00 €	99.360,00
Pròrroga 2 2024-2025	99.360,00 €	00,00 €	99.360,00
Pròrroga 3 2025-2026	99.360,00 €	00,00 €	99.360,00
TOTAL VEC	380.880,00 €	16.560,00 €	397.440,00 €

La despesa global prevista per aquest Acord Marc no comporta reserva de crèdit associada, atès que serà la contractació basada de l'acord marc, mitjançant encàrrec directe o concreció de condicions, la que determinarà el pressupost màxim de licitació per a cada actuació que d'ell se'n derivi.

En tot cas, aquest valor estimat té caràcter orientatiu i no vinculant, i està subjecte a la disponibilitat pressupostària, sense que això suposi en cap moment un compromís de despesa per a l'ISPC, ni l'obligui a la contractació d'un nombre determinat de subministraments. En conseqüència, del present acord marc no es derivaran compromisos econòmics o de despesa



directes per a l'ISPC, sinó que aquests naixeran exclusivament de la celebració dels contractes basats en aquell, per la qual cosa l'existència de crèdit adequat i suficient s'haurà de fer constar per a atendre les corresponents contractacions basades.

El fet de resultar empresa homologada no generarà dret a l'abonament de cap preu, ni existirà dret d'indemnització a favor de la seleccionada per no emprar la totalitat de la quantitat estimada.

El preu de l'acord marc anirà a càrrec de l'ISPC. Per a cada contracte basat, l'ISPC certificarà en cada expedient basat en l'acord marc, mitjançant encàrrec directe o concreció de condicions, que disposa de crèdit adequat i suficient per fer front a les despeses que generi el desenvolupament del corresponent servei, amb càrrec a la/es partida/es pressupostària/es corresponent/s que tinguin habilitada/es a l'efecte.

7. MODIFICACIONS DEL CONTRACTE

De conformitat amb l'article 204 de la LCSP i l'article 9 del Decret llei 3/2016, de 31 de maig, de mesures urgents en matèria de contractació pública, en aquest contracte es preveuen les següents modificacions:

- Les prestacions addicionals que únicament pugui portar a terme el contractista.
- La cessió del contracte es tramitarà com una modificació.
- La successió en la persona del contractista, per fusió, absorció, escissió, aportació o transmissió d'empresa o branca d'activitat.
- Modificació en l'import del contracte fins a un màxim del 20% del preu inicial derivat d'un augment del nombre de VFUD a subministrar.

D'acord amb la disposició addicional 1era de la Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic i de creació i regulació dels impostos sobre grans establiments comercials, sobre estades en establiments turístics, sobre elements radiotòxics, sobre begudes ensucrades envasades i sobre emissions de diòxid de carboni, es preveu la modificació per raons d'interès públic relacionades amb mesures d'estabilitat pressupostària, amb una baixa de fins al 20 % de l'objecte i el preu del contracte.

Les modificacions del contracte no previstes en aquesta clàusula només podran efectuar-se quan es compleixin els requisits i concorrin els supòsits previstos en l'article 205 de la LCSP, de conformitat amb el procediment regulat en l'article 191 de la LCSP i amb les particularitats previstes en l'article 207 de la LCSP.

Les modificacions del contracte es formalitzaran per escrit.



8. SOLUCIONS ALTERNATIVES O VARIANTS

No s'admeten solucions alternatives o variants.

9. TRAMITACIÓ DEL PROCEDIMENT

La tramitació del procediment serà ordinària.

10. GARANTIES

D'acord amb l'article 107.5 de la LCSP no s'estableix cap garantia definitiva per l'acord marc, sens perjudici que l'òrgan de contractació pugui fixar una garantia definitiva del 5% del pressupost base de licitació, IVA exclòs, per a cada contracte basat si ho considera convenient.

En conseqüència, no s'estableix cap termini de garantia.

11. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ

En el procés de descontaminació d'un vehicle, s'ha d'extreure tota manera de materials perillosos (líquids, anticongelants, carburants, olis i lubricants, entre d'altres) com també altres materials que, tot i no tenir la consideració de crítics, han de ser tractats de forma correcta per minimitzar al màxim l'impacte d'aquests al medi ambient, com el cautxú, el vidre, plàstics i tèxtils del vehicle. Tots aquests materials han de ser reciclats i tractats de forma correcta i tal i com estableix la legislació vigent.

Per tal de minimitzar l'impacte en aquest, i d'acord amb l'article 202 de la LCSP, es fixa com a clàusula d'especial execució de caràcter mediambiental que l'empresa adjudicatària disposi del certificat ISO 14001, de Sistemes de Gestió del Medi Ambient, que certifica:

- Que l'empresa optimitza els recursos per tal de que l'impacte al medi ambient sigui menor.
- Que hi ha un augment de la rendibilitat al reduir el cost energètic i de les emissions.
- Més eficiència en els processos de descontaminació.
- Minimització dels rics d'accidents de caràcter mediambiental.
- Protecció dels empleats/ades front a accidents amb substàncies tòxiques o perilloses.

La certificació en qüestió haurà de mantenir-se vigent durant tot el període d'execució del present acord marc.

Així mateix, es requerirà a l'empresa adjudicatària que, juntament amb la certificació esmentada, presenti una memòria explicativa on exposi detalladament quin és el procés que porta a terme per descontaminar el vehicle, emfatitzant quins mètodes o sistemes de reciclatge aplica i perquè aquests redueixen l'impacte al medi ambient.



Així mateix, l'empresa adjudicatària haurà de tenir subscripta una assegurança de responsabilitat civil per danys i perjudicis derivats de la prestació dels serveis objecte del contracte per un import 300.000,00 euros i un límit mínim per víctima de 90.000 euros.

Aquestes condicions especials d'execució tenen consideració d'obligació essencial, i el seu incompliment és causa de resolució de l'acord marc, d'acord amb allò previst a l'article 211.1.f) LCSP.

S'acreditarà aquesta condició mitjançant la presentació de la certificació al Responsable del contracte.

12. OBLIGACIONS CONTRACTUALS ESSENCIALS

Són obligacions contractuals de caràcter essencial d'acord amb allò previst a l'article 211.1 lletra f) de la LCSP:

- Subministrar VFUDs de tipus turisme la tipologia dels quals es determinarà en cada comanda concreta per part de l'Institut de Seguretat Pública de Catalunya, amb prou antelació. A aquests efectes amb caràcter previ a l'adjudicació de la contractació de cada contracte basat en el present acord marc caldrà acreditar la disposició efectiva dels recursos a subministrar d'acord amb els requeriments sol·licitats en cada comanda.
- Les empreses mostraran feines prèvies d'aixafament dels VFD simulant els desperfectes produïts en un accident de trànsit.
- A més d'assumir totes les despeses associades al subministrament i transport dels VFUDs fins a la zona de pràctiques designada per l'ISPC d'acord amb l'article 304 de la LCSP, les empreses licitadores s'han de comprometre a assumir les despeses derivades de la recollida d'aquest recursos a la zona de pràctiques designada per l'ISPC.
- Garantir que el procés de descontaminació del VFUDs es realitza en un Centre Autoritzat de Tractament (CAT) de vehicles fora d'ús. A aquests efectes amb caràcter previ a l'adjudicació caldrà acreditar que l'entitat figura com a Centre Autoritzat de Tractament o pot efectuar per compte d'un tercer el procés de descontaminació dels VFUDs.

-

13. CESSIÓ I SUBCONTRACTACIÓ

13.1. Cessió dels contractes basats

Els drets i les obligacions que dimanen d'aquest contracte es podran cedir per l'empresa contractista a una tercera persona, sempre que les qualitats tècniques o personals de qui cedeix no hagin estat raó determinant de l'adjudicació del contracte ni que de la cessió no en



resulti una restricció efectiva de la competència en el mercat, quan es compleixin els requisits següents:

- a) L'òrgan de contractació autoritzi, de forma prèvia i expressa, la cessió. Si transcorre el termini de dos mesos sense que s'hagi notificat la resolució sobre la sol·licitud d'autorització de la cessió, aquesta s'entendrà atorgada per silenci administratiu.
- b) L'empresa cedent tingui executat almenys un 20 per 100 de l'import del contracte. Aquest requisit no s'exigeix si la cessió es produeix trobant-se l'empresa contractista en concurs encara que s'hagi obert la fase de liquidació, o ha posat en coneixement del jutjat competent per a la declaració del concurs que ha iniciat negociacions per arribar a un acord de refinançament, o per obtenir adhesions a una proposta anticipada de conveni, en els termes que preveu la legislació concursal.
- c) L'empresa cessionària tingui capacitat per contractar amb l'Administració, la solvència exigible en funció de la fase d'execució del contracte, i no estigui incursa en una causa de prohibició de contractar.
- d) La cessió es formalitzi, entre l'empresa adjudicatària i l'empresa cedent, en escriptura pública.

No es podrà autoritzar la cessió a una tercera persona quan la cessió suposi una alteració substancial de les característiques de l'empresa contractista si aquestes constitueixen un element essencial del contracte.

L'empresa cessionària quedarà subrogada en tots els drets i les obligacions que correspondrien a l'empresa que cedeix el contracte.

13.2. Subcontractació dels contractes basats

La celebració de subcontractes està sotmesa al compliment dels requisits que s'estableixen en l'article 215.2 de la LCSP.

No obstant això, no es permetrà la subcontractació si l'empresa subcontractada no disposa de la capacitat i solvència tècnica requerida en els plecs per al contractista principal, en la prestació que es tracti.

La infracció de les condicions establertes a l'article 215.3 de la LCSP per procedir a la subcontractació, així com la falta d'acreditació de l'aptitud del subcontractista o de les circumstàncies determinants de la situació d'emergència o de les que fan urgent la subcontractació, poden donar lloc, a la imposició al contractista d'una penalitat de fins un 50% de l'import del subcontracte.

14. PENALITATS

Són incompliments molt greus:

- a) L'incompliment del contracte basat efectuat en 3 o més ocasions sense causa justificada.



- b) Un manteniment defectuós dels equipaments i/o els recursos adscrits a l'execució del contracte que suposin un perill per a la seguretat de les persones.
- c) L'incompliment molt greu de les obligacions derivades de la normativa general sobre prevenció de riscos laborals que posi en perill les persones i/o les instal·lacions.
- d) L'incompliment de la normativa laboral de contractació del personal.
- e) Obligació guardar el secret respecte les dades o antecedents que no essent públics o notoris estiguin relacionats amb l'objecte del contracte.
- f) Les actuacions que, per acció o omissió, generen riscos greus sobre el medi ambient d'acord amb la legislació vigent.

Són incompliments greus:

- a) No mantenir els equipaments i els recursos adscrits a l'execució del contracte en condicions adequades.
- b) Obligacions previstes en relació amb l'ús del català.
- c) La reincidència en la comissió d'incompliments lleus.
- d) L'incompliment, que no constitueixi incompliment molt greu, de les obligacions derivades de la normativa general sobre prevenció de riscos laborals.
- e) L'incompliment de les condicions de qualitat d'execució del contracte.
- f) Actuació professional deficient o contrària a les normativa sectorial vigent que haguessin donat motiu a la imposició de sancions per la Generalitat de Catalunya o per altres organismes competents.

Són incompliments lleus:

- a) L'incompliment o compliment defectuós de les obligacions i/o condicions d'execució del contracte basat establertes en el plec de clàusules administratives o en el plec de condicions tècniques, quan no constitueixi falta greu.
- b) L'incompliment de les obligacions de caràcter formal o documental exigides en la normativa de prevenció de riscos laborals i que no estiguin tipificades com a greus o molt greus.

D'acord amb l'article 192 de la LCSP, l'incompliment podrà suposar:

- En cas d'incompliment lleu, una penalització fins a un màxim del 3% del pressupost de licitació del contracte basat.
- En cas d'incompliment greu, una penalització fins a un màxim del 5% del pressupost de licitació del contracte basat.
- En cas d'incompliment molt greu, una penalització fins a un màxim del 10% del pressupost de licitació del contracte basat.

Si en arribar qualsevol termini total o parcial, el contractista incorregués en demora per causes que se li poguessin imputar o quan el contractista, per causes imputables a ell mateix, incompleixi l'execució parcial de les prestacions, l'òrgan de contractació podrà optar, indistintament, en la forma i condicions establertes en l'article 195 de la LCSP per la resolució del contracte i, en aquest cas instar, a més, la resolució de l'Acord marc en relació al contractista afectat, o per la imposició de les penalitats establertes a l'article 193 de la LCSP.



Si el retard fos produït per motius no imputables al contractista s'estarà al que disposa l'article 195.2 de la LCSP.

En els supòsits d'incompliment parcial o compliment defectuós o de demora en l'execució en què no estigui prevista penalitat o aquesta no cobreix els danys causats a l'Administració, s'exigirà al contractista la indemnització per danys i perjudicis d'acord amb l'article 194 de la LCSP.

Les penalitats es faran efectives descomptant el seu import sobre el de la factura corresponent.

Per procedir a la imposició de les penalitats indicades anteriorment, serà necessari que els incompliments que puguin donar lloc a les mateixes quedin certificats pel responsable del contracte. D'aquesta certificació se'n donarà trasllat al contractista perquè realitzi les al·legacions oportunes en el termini de 10 dies hàbils. De tota la documentació se'n donarà trasllat a l'òrgan de contractació que resoldrà sobre la imposició de la penalitat de conformitat amb l'article 194 de la LCSP.

15. SOLVÈNCIA I CLASSIFICACIÓ

15.1. Classificació

No procedeix.

15.2. Solvència econòmica i financera

Mitjans d'acreditació:

- Article 87.1 a) LCSP: volum anual de negocis o bé volum anual de negocis a l'àmbit al que es refereixi l'acord marc, referit al millor exercici dintre dels tres últims disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari i de presentació de les ofertes per import igual o superior al que s'exigeix a l'anunci de licitació o a la invitació a participar al procediment i als plecs de l'acord marc o, en el seu defecte, a allò establert reglamentàriament.

Solvència mínima: per participar en aquesta licitació, cal que l'entitat acrediti:

- Una xifra de negocis en algun dels darrers tres anys equivalent, com a mínim, a la meitat del valor estimat dels lots de l'acord marc als que es presenti.

15.3. Solvència tècnica i professional

Mitjans d'acreditació:

- a) Article 89.1 a) LCSP: relació dels principals serveis o treballs realitzats d'igual o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte de l'acord marc en el curs de, com a màxim els tres últims anys, en què s'indiqui l'import, la data i el destinatari, públic o privat dels mateixos. S'acreditaran mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic; quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, mancament aquest certificat, mitjançant una



declaració de l'empresari acompanyat dels documents que es troben en poder del mateix que acreditin la realització de la prestació; si escau, aquests certificats seran comunicats directament a l'òrgan de contractació per l'autoritat competent.

Solvència mínima: per participar en aquesta licitació cal que l'entitat:

- Acrediti que ha realitzat anteriorment 2 serveis similars als de l'objecte de l'acord marc en els darrers tres anys.
- D'acord amb l'article 65.2 de la LCSP per poder resultar homologades les empreses adjudicatàries hauran d'estar inscrites al Registre de gestors de residus industrials de l'Agència de Residus de Catalunya, per a l'activitat de descontaminació de vehicles al final de la seva vida útil, amb la consideració de Centre Autoritzat per al Tractament de Vehicles (CATV).

16. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ (article 145 LCSP)

Les empreses licitadores hauran de complimentar el model d'oferta econòmica i altres criteris avaluable automàticament al sobre B d'aquesta licitació inclòs en l'eina de Sobre Digital.

No s'acceptaran les proposicions econòmiques que tinguin omissions, errades o esmenes que no permetin conèixer clarament allò que es considera fonamental per valorar-les.

Les proposicions les hauran de signar els representants legals de les empreses licitadores i, en cas de tractar-se d'empreses que concorrin amb el compromís de constituir-se en UTE si resulten adjudicatàries, s'hauran de signar pels representants de totes les empreses que la componen. La persona o les persones que signin l'oferta ha o han de ser la persona o una de les persones signants de la declaració responsable.

La puntuació màxima a obtenir és de 100 punts.

16.1 Preu

Caldrà incloure una oferta de preu de tots els subministraments indicats en el Model d'Oferta econòmica i altres criteris automàtics, tenint en compte els preus màxims.

La no presentació d'oferta econòmica o la presentació d'un preu unitari per una quantia superior al preu màxim establert suposarà l'exclusió del licitador.

Les empreses licitadores obtindran una puntuació màxima de **80 punts** pels preus d'acord amb aquesta fórmula:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - Om}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

On:

- P_v = Puntuació de l'oferta a valorar



- P = Punts criteri econòmic
- O_m = Oferta econòmicament més avantatjosa (IVA exclòs)
- O_v = Oferta a valorar (IVA exclòs)
- IL = Preu unitari màxim (IVA exclòs)
- VP = Valor de ponderació. Aquest valor serà 1.

El preu/unitari per al subministrament d'un VFUD tipus turisme tindrà una puntuació màxima de **74 punts**.

Tal i com consta a la clàusula 2^a del PPT, s'estableix un recorregut base per al transport dels VFUDs, equivalent a 150 km, on 75 km seran per al lliurament, i els altres 75 km seran per a la recollida a comptar entre el Centre de Tractament Autoritzat i el lloc de destinació del VFUD.

En cas que en la contractació basada en aquest acord marc, se superessin els 150 km definits com a màxim per al transport dels VFUD, les empreses adjudicatàries tindran dret a facturar l'excés de km fets respecte els 150 previstos per a cada VFUD transportat, és a dir, els 150 km de base queden inclosos dins del preu unitari per vehicle, però en cas de que se superessin aquests 150 km de base establerts, l'empresa podrà facturar 0,76 cèntims d'euro per quilòmetre extra.

Així doncs, el preu màxim per per quilometratge d'excés en el transport del VFUD per a cada vehicle unitari respecte del recorregut base és de 0,76 cèntims d'euro. Es valorarà la millora en el preu respecte aquest quilometratge de més amb una puntuació màxima de **6 punts**.

La puntuació final del preu es calcularà mitjançant el sumatori de les puntuacions obtingudes en aplicació de la fórmula als dos preus oferts.

16.2 Criteris d'adjudicació automàtics relacionats amb la qualitat

Els següents criteris es valoraran fins a un màxim de **20 punts**, d'acord amb el següent desglossament:

- Millora en el temps de lliurament de VFUDs en cas de comanda urgent, fixat en el plec de prescripcions tècniques en 5 dies naturals: 2,5 punts per cada dia menys d'espera fins a un màxim de **10 punts**.
- Es valoraran les empreses licitadores que contribueixin a la reducció d'emissions CO2 mitjançant una de les següents opcions, fins a **10 punts**:
 - La utilització de vehicles elèctrics, híbrids, GLP o GNC: **5 punts**
 - La optimització del transport dels VFUDs amb camions porta vehicles capaços de transportar com a mínim 4 unitats de VFUDs: **5 punts**

Per acreditar-ho, caldrà que les empreses adjudicatàries presentin abans de l'adjudicació de l'acord marc la fitxa tècnica del vehicle que adscriuran a l'execució



del contracte per comprovar que és un vehicle elèctric, híbrid, GLP o GNC o que pot transportar un mínim de 4 unitats.

Mollet del Vallès,

Signatura:

Vist i plau

Núria Bisbal Orpinell

Eulàlia Puig Campmany

Cap de la Secció de Manteniment i
Subministraments

Subdirectora general d'Administració i Suport
Acadèmic