

INFORME

Emès per: Francesc de las Heras Bota, gerent de TMG
Per a: Òrgan de Contractació
Relatiu a : Informe d'inici de la necessitat de la contractació del subministrament de 252 Girocletes per TMG, a adjudicar per procediment obert Simplificat (Exp. nº 192022)

Antecedents:

El servei de transport públic urbà és obligatori per als municipis de més de 50.000 habitants i l'Ajuntament de Girona el realitza a través de la societat municipal Transports Municipals del Gironès, S.A.U. (en endavant, TMG). A març 2022, el servei està compost per 34 autobusos que operen 8 línies d'autobús i un sistema de fins a aproximadament 350 bicicletes públiques que operen amb 26 estacions. Les tres noves estacions de bicicleta pública del 2021, estacions nº 24, 25 i 26, han significat la incorporació de 70 aparcaments al sistema, passant de 607 a 677 aparcaments individuals i el passar de 23 a 26 estacions. Les bicicletes, anomenades Girocletes, presenten un ús diari intensiu que ocasiona un desgast i un envelliment de la bicicleta i dels diferents elements que componen les estacions d'aparcament. Transports Municipals del Gironès SA realitza el manteniment preventiu i correctiu de les Girocletes amb personal propi i amb recanvis específics de la Girocleta.

La present licitació, forma part d'un conjunt de licitacions a realitzar, per a l'adquisició dels diferents elements i serveis necessaris per instal·lar un total de 12 noves estacions del Servei de bicicleta pública.

L'objecte de la present licitació, és el subministrament de 252 Girocletes, per equipar el conjunt de 12 noves estacions, a raó de 21 Girocletes de mitjana per estació, de l'actuació 5, ampliació del sistema públic de lloguer de bicicletes de la Ciutat de Girona, del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia de la Economía. Aquesta actuació contribueix a ampliar les estacions del sistema públic de bicicletes de la ciutat de Girona per a incrementar l'àmbit del servei públic de la ciutat

per augmentar els desplaçaments en bicicleta, amb l'objectiu de reduir les emissions atmosfèriques i la contaminació acústica, i prioritzar la mobilitat activa.

L'ampliació del sistema públic de lloguer de bicicletes, forma part de diverses actuacions de l'Ajuntament de Girona en el marc de la implantació de zones de baixa emissió a la ciutat de Girona i actuacions complementaries per fomentar un canvi modal cap a una mobilitat sostenible, activa i segura e iniciar la transformació del transport urbà de viatgers cap a zero emissions. Per a aquesta actuació s'ha sol·licitat ajudes del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia – Next Generation, finançat per la Unió Europea, d'acord amb la "Resolución provisional de la Secretaría General de Transportes y Movilidad de concesión de las ayudas del programa a municipios para la implantación de zonas de bajas emisiones y la transformación digital y sostenible del transporte urbano, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia" de 17 de febrer de 2022. La concessió definitiva de les ajudes suposarà aspectes d'obligat compliment per a contractistes i subcontractistes, derivats del conjunt de marc normatiu aplicable.

El subministrament de noves Girocletes, objecte del contracte, correspon a la necessitat d'ampliar la flota degut al major nombre d'estacions.

Així doncs, l'objecte del contracte respon a les necessitats exposades que s'han de satisfer, d'acord amb l'article 26.1 d) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local. (LRBRL).

No procedeix la divisió en lots del contracte, atès que el número de bicicletes subministrades no es prou gran per a realitzar diferents lots ja que TMG prioritza la uniformitat de les bicicletes així com aconseguir els millors preus possibles degut a l'economia d'escala, aquestes dues condicions només s'aconsegueix amb el màxim número de bicicletes subministrades per un sol contractista. També és recomanable, per temes de comptabilitat de flota i per minimitzar el número de referències de recanvis.

Les característiques del subministrament a prestar i les funcions concretes a desenvolupar s'exposen en el Plec de prescripcions tècniques.

D'acord amb l'article 101 7 del LCSP el valor estimat del contracte serà calculat segons els preus habituals del mercat que engloben els costos directes, indirectes i el benefici del contractista per el subministrament de les Girocletes.

El motiu del present Plec es que l'anterior plec pel mateix concepte, expedient TMG 122022, va quedar desert. El preu unitari de sortida del plec previ va ser de 453 €/unitat que s'actualitza a 620 €/unitat, degut a:

- L'Anterior plec va quedar desert.
- La pandèmia Covid19, iniciada al març 2020, ha disparat la demanda global de bicicletes i components, dificultant el subministrament. Actualment persisteix una gran demanda amb una oferta limitada.
- Les Girocletes rebudes a TMG els darrers anys són fabricades a Xina, donat els preus de bicicletes i components fabricats a Europa són superiors.
- L'Entorn actual a Europa, i a nivell global, és d'encariment general de matèries primeres i de cost de l'energia amb records diaris de preus de petroli, llum i gas.
- La recent guerra entre Ucraïna i Rússia no ha fet més que agreujar la situació.
- Els terminis d'entrega de Xina s'han allargat i els preus han pujat donat l'encariment global de matèries primeres així com del cost del transport marítim internacional amb Àsia.
- La Girocleta de TMG es senzilla però robusta, pensada per un us intensiu a la intempèrie i amb elements de seguretat resistents, és a dir de característiques i elements que tenen un determinat preu, tot i ser en essència una bicicleta econòmica, low cost.
- Els preus dels components de la Girocleta creixen degut a la forta demanda i poca oferta així com els terminis d'entrega, dificultant la compra de Kits complets més econòmics, dificultant la compra en mercats teòricament més competitius (Àsia), a favor de recanvis i mercats amb preus superiors, costos i riscos creixents.
- Propostes de Subministrament d'altres operadors de lloguer de bicicleta pública d'altres ciutats espanyoles amb bicicletes de similars prestacions i preu de sortida 575 €/unitat, també han quedat desertes.

	Subministrament 252 Girocletes	Import previst
Inclou despeses directes i indirectes	Subministrament 252 Girocletes 252 ut. x 620 €	156.240 €
Total		156.240 €

En el present plec, TMG allarga al màxim possible el termini d'entrega del subministrament objecte del contracte, fixant-se com a data límit de lliurament de les 252 Girocletes el **31 d'octubre de 2024** (a l'anterior plec era 30/11/2023).

El valor estimat és de cent cinquanta-sis mil dos-cents quaranta euros (156.240,00 €), sense incloure el IVA.

El pressupost base de licitació ascendeix a cent vuitanta-nou mil cinquanta euros amb quaranta cèntims (189.050,40 €), incloent el 21% de IVA. Aquest import es desglossa en cent cinquanta-sis mil dos-cents quaranta euros (156.240,00 €) de pressupost net, més trenta-dos mil vuit-cents deu euros amb quaranta cèntims (32.810,40 €) en concepte d'IVA calculat al tipus del 21%.

Aquest pressupost base de licitació inclou tots els costos d'execució del contracte.

Fonament:

Vista la necessitat de contractació del subministrament de 252 Girocletes, es fa necessari convocar concurs per a la contractació amb un valor estimat de cent cinquanta-sis mil dos-cents quaranta euros (156.240,00 €) sense incloure el IVA, i un pressupost base de licitació que ascendeix a cent vuitanta-nou mil cinquanta euros amb quaranta cèntims (189.050,40 €), incloent el 21% de IVA.

Les característiques, condicions tècniques i oferta econòmica que hauran d'ofertar els licitadors, es fa constar en el plec de clàusules administratives i en el plec de prescripcions tècniques adjunts.

Es proposa:

Iniciar expedient de contractació del subministrament de 252 Girocletes, amb un valor estimat del contracte de cent cinquanta-sis mil dos-cents quaranta euros (156.240,00 €)



sense incloure el IVA, i un pressupost base de licitació que ascendeix a cent vuitanta-nou mil cinquanta euros amb quaranta cèntims (189.050,40 €), incloent el 21% de IVA.

Girona, en la data de la firma digital del document.

Francesc de las Heras Bota
Gerent de TMG SAU
Girona, en la data de la firma digital del document.