



MODIFICACIÓ ORDRE D'ESTUDI PC-CGG-21011

Mesures de seguretat viària a la C-31 del PK 350+505 al 351+935. Torroella de Montgrí-Ullà

MODIFICACIÓ NÚMERO 1

Es modifica l'òrgan redactor, que serà Infraestructures.cat.

Es modifiquen els PK de projecte i s'afegeix l'estudi d'un itinerari de vianants entre el PK 351+830 i el camí Fondo.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte constructiu
Classe d'obra	Gestió
Subclasse d'obra	Millora seguretat viària

Carretera	PK Inicial	PK Final
C-31	350+505	351+935

Longitud aproximada	2 km
Municipis afectats	Ullà
Comarques	Baix Empordà
Pressupost previst (PEC amb IVA)	503.965 €
Òrgan redactor	Infraestructures.cat

Termini de redacció	7 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	No
----------------------------	----

Cal fer auditoria de seguretat viària	No
---------------------------------------	----

Responsable del seguiment del projecte	Lluís Gorgorió Solà
--	---------------------



2. Objecte

L'objecte d'aquest projecte és definir un seguit d'actuacions d'integració urbana a la carretera C-31 entre els PK 350+505 i 351+905, entre Torroella de Montgrí i Ullà.

Les obres consisteixen a implantar voreres a banda i banda de la carretera, allà on actualment hi ha cunetes profundes. Es definiran també un seguit de passos de vianants de comú acord amb l'Ajuntament i s'estudiarà la regulació semafòrica dels passos que no estiguin a tocar de les rotondes. Per últim, caldrà estudiar la millora de l'apartador d'autobús al PK 350,6 arribant al límit de terme amb Torroella de Montgrí.

3. Definició de les obres a estudiar

- Construcció de voreres a banda i banda de la carretera
- Possibilitat de generar un itinerari de vianants entre el PK 351+830 i el camí fondo, al marge dret de la carretera a l'espai entre aquesta i el rec Madral.
- Estudi del funcionament del drenatge longitudinal i instal·lació de col·lectors sota vorera
- Instal·lació de semàfor per a vianants amb petició, semàfors de preavis i l'obra civil corresponent
- Formació de mur de contenció de terres sobre la vorera allà on calgui
- Senyalització horitzontal i vertical (passos de vianants, reforçament de la limitació de velocitat)
- Estudi de l'enllumenat existent i proposta de millora
- Millora d'apartador d'autobús al PK 350,6
- Firms:
 - o Apedaçat de les zones més deteriorades segons inspecció visual
 - o Execució de capa de trànsit sonoreductora.

4. Condicionants a tenir en compte

S'estudiaran les afectacions al trànsit durant l'execució de les obres i els desviaments necessaris.

S'estudiarà si calen expropiacions addicionals per l'execució de les obres, tot partint dels antecedents d'expropiació de què disposa el Servei Territorial de Girona.

Vist i plau,
Albert Gómez Ametller
Sub-director general d'Explotació Viària

David Prat Soto
Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament