

PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE REDACCIÓ DE LA PROPOSTA D'ORDENACIÓ URBANA DE L'ÀMBIT DE QUATRE CAMINS

ÀREA DE DESENVOLUPAMENT DE POLÍTIQUES URBANÍSTIQUES

Exp. 901669/22

Contingut

1.	Objecte del plec.....	2
2.	Descripció de la prestació de serveis a efectuar	2
2.1.	Antecedents	2
2.2.	Objectius	3
2.3.	Marc de referencia	4
2.4.	Abast i contingut de la prestació.....	5
2.4.1.	Objectius d'ordenació urbanística	5
2.4.2.	Contingut i nivell de detall	6
3.	Informació disponible	7
4.	Execució del contracte	7
4.1.	Fases de desenvolupament de la prestació	7
4.2.	Terminis d'execució.....	10
4.3.	Control i seguiment del desenvolupament de la prestació	10
4.4.	Format de presentació de la prestació	11

1. Objecte del plec

El present Plec de prescripcions tècniques, part integrant del contracte, té com a objecte descriure i enumerar els treballs a desenvolupar per a la prestació del servei de **redacció de la proposta d'ordenació urbana de l'àmbit de Quatre Camins**. Defineix les condicions, necessitats, directrius i criteris que han de servir de base per a la realització dels treballs i estableix les fases de desenvolupament dels documents associats, així com els terminis previstos i altres condicions tècniques vinculades a la seva execució i el sistema de control i seguiment de la prestació.

Tot això, dins dels paràmetres establerts en la legislació vigent i amb la finalitat de garantir la qualitat, coherència i homogeneïtat dels treballs objecte del contracte.

2. Descripció de la prestació de serveis a efectuar

2.1. Antecedents

L'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), d'acord amb l'article 14 de la Llei 31/2010, de 3 d'agost, de creació de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (LAMB) té competències en matèria d'urbanisme, transport i mobilitat, infraestructures d'interès metropolità, desenvolupament econòmic i social, i de cohesió social i territorial. Així mateix, l'AMB desenvolupa, en el marc de les seves competències i segons la legislació sectorial, les actuacions de vertebració territorial necessàries per a l'articulació, la connectivitat, la mobilitat i la funcionalitat del territori.

Concretament, dins de les competències en matèria d'urbanisme, l'AMB té la responsabilitat de redactar el Pla Director Urbanístic metropolità (PDU). En virtut d'aquestes competències, el 26 de març de 2019 el Consell Metropolità de l'AMB va aprovar el document d'Avanç del PDU.

Un cop aprovat aquest document, l'AMB afronta la redacció del document inicial. Aquest serà un document complet, és a dir, ha de contenir tota la informació de base necessària, així com les propostes concretes, al nivell de màxim detall que estableix la legislació.

En aquest context, l'AMB va promoure un concurs d'idees anomenat "El futur de les infraestructures viàries: nusos i cruïlles" (expedient 2019/901042) amb l'objectiu de recollir diferents propostes i alternatives per a sis àmbits concrets del territori metropolità. Aquest concurs es va fallar el mes de juny de 2021 i les propostes recollides estan servint per inspirar, recolzar, comprovar i matissar les propostes urbanístiques del PDU.

A dia d'avui, el procés de redacció del PDU es troba en una fase molt avançada de manera que, a falta de tota la tramitació, permet iniciar les tasques de definició de propostes urbanístiques que, com a conseqüència de la seva aprovació, es podran dur a terme en aquells àmbits que el mateix PDU delimitarà.

El concurs d'idees va preveure la possibilitat d'encarregar als guanyadors el desenvolupament d'algun aspecte concret de la proposta guanyadora, tal i com especificava la clàusula 6.3 del plec de clàusules administratives particulars: "[...] L'AMB es reserva el dret d'adjudicar al guanyador o guanyadors el desenvolupament d'algun aspecte més concret de la proposta guanyadora que per la seva qualitat es considerin rellevants i necessàries, pel procediment negociat sense publicitat previst en l'art. 168.d) de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, amb els imports màxims especificats



en aquest plec i en el termini màxim d'un any comptats a partir de la data de la resolució del jurat amb els guanyadors."

En jurat, en la seva acta, en relació a la proposta guanyadora per l'àmbit 5 -Quatre Camins-, va deliberar el següent:

"L'aspecte millor valorat d'aquesta proposta és la solució urbanística i d'usos que proposa, inclosa l'aproximació a la riera. Es troben molt encertades les actuacions, acotades però contundents, i l'aproximació que es fa quan la intervenció s'apropa a l'estació, introduint usos mixtes i una ordenació diferent i adequada.

El principal inconvenient és que no treballa del tot la pacificació de la N-340, generant un nus d'intercanvi que continua sent a dues alçades, un tant desmesurat. Això sí, es valora l'explicació de les fases de desmuntatge i muntatge del nus i la coherència que té amb el resultat final."

Atesa la qualitat dels aspectes relacionats amb la ordenació de proposta guanyadora de l'àmbit 5, tal i com va destacar el jurat, i atesa la necessitat de iniciar les tasques de definició i concreció de les propostes urbanístiques que promou el PDU, es considera adient encarregar a **Agence Ter + Trazado + Cercle + Ana Coello** guanyadors del concurs a l'àmbit 5, Quatre Camins, la redacció d'una proposta d'ordenació urbana tal i com es descriu en el present plec.

2.2. Objectius

L'objecte del contracte és la prestació del servei de redacció de la proposta d'ordenació urbana de l'àmbit de Quatre Camins. Aquest servei es concreta en dos grans aspectes: els **objectius urbanístics a assolir** per la ordenació urbanística que serà objecte del contracte i el **contingut i nivell de detall de la documentació a elaborar**.

Pel que fa al **objectius urbanístics a assolir**, aquest plec identifica aquells elements de la proposta guanyadora del concurs sobre els que cal treballar així com els requisits, de caràcter més concret, que cal tenir en compte per assolir els objectius globals, que consisteixen en completar el desenvolupament urbà d'un indret de la màxima centralitat metropolitana, amb tota la complexitat que suposa, tant pel que fa a les necessitats d'habitatge i d'activitat econòmica, com per les vinculades a la matriu biològica i també als requeriments de transformació de la mobilitat i les infraestructures existents a l'àmbit de Quatre Camins.

Pel que fa al **contingut i nivell de detall de la documentació a elaborar**, aquest serà el necessari per poder comprovar la viabilitat urbanística de l'actuació i poder procedir a iniciar el procés de tramitació urbanística, si l'AMB ho considera oportú.

A dia d'avui, no es possible concretar la figura exacta que s'hauria d'emprar degut a que, en el moment en que es troba la redacció del pla director urbanístic metropolità, no s'ha definit quina figura de desenvolupament serà l'adient. El planteig inicial es que sigui **una figura de planejament derivat equivalent a un pla parcial o pla de millora urbana, i que aquesta vingui acompanyada per un pla especial d'infraestructures**.

En tot cas, el contingut i nivell de detall ha de ser l'equivalent al contingut dels plans parcials urbanístics previst als articles 65 i 66 del vigent text refós de la Llei d'urbanisme, aprovat pel DL 1/2010, de 3 d'agost, i modificat per la Llei 3/2012, de 22 de febrer.

Pel que fa al pla especial d'infraestructures, el contingut i nivell de detall ha de ser l'equivalent al contingut que s'especifica a l'article 67.1 apartat c i article 69 de dita llei.

Atès que la prestació no inclou l'acompanyament en el procés de tràmit, la documentació objecte d'aquest contracte seria l'equivalent a la documentació necessària per fer una aprovació



inicial d'aquests documents, sense incloure la documentació i tasques vinculades al procés de participació ni tampoc a les fases d'aprovació provisional i definitiva.

2.3. Marc de referencia

L'àmbit objecte del contracte es localitza al marge dret del Llobregat, concretament al voltant del nus de Quatre Camins, entre l'antic traçat de l'N-2 i la seva continuació fins a Sant Boi de Llobregat (actual BV-2002) i l'autovia A-2 fins a l'encreuament amb la B-23. Amb la construcció de l'A-2 es va transformar el caràcter de l'antiga N-2 i de la BV-2002. Actualment, hi ha trams amb secció de carrer urbà i d'altres amb secció de carretera. És evident que l'A-2 ha estat una oportunitat per desplaçar fluxos de mobilitat, però no ha funcionat per connectar millor els teixits urbans entre si, ni amb la infraestructura verda, ni amb les connexions viàries perpendiculars (eix format per la B-24, l'N-340 i, la riera de Cervelló o la Colònia Güell com a element paisatgístic cultural de primer nivell). Aquest traçat viari té dos caràcters ben diferenciats: el tram nord, abans de Quatre Camins, on l'N-2 travessa i estructura el centre dels nuclis urbans de Sant Andreu de la Barca i Pallegà, i el tram sud, on la BV-2002 passa tangent als nuclis de Sant Vicenç dels Horts, Santa Coloma de Cervelló i Sant Boi de Llobregat.

L'ordenació de la proposta guanyadora al concurs d'idees estructura el paisatge i posa en valor la riera de Cervelló. Entre les muntanyes d'Ordal i el Parc Agrari del Baix Llobregat s'estructura la vall secundària de la riera de Cervelló. La proposta reconeix el paisatge identitari al llarg de la riera amb una ordenació que potencia la connectivitat, l'accessibilitat i la centralitat metropolitana, com a porta per als nuclis de les muntanyes d'Ordal.

L'N-2 es transforma en una via paisatgística, un balcó cap a la vall baixa del Llobregat, com una espina dorsal que articula diverses línies que connecten longitudinalment la vall: la via del ferrocarril, la carretera (N-2/BV-2002), un nou passeig per a vianants i bicicletes, el camí agrícola i el canal de la Dreta del Llobregat. El nus de Quatre Camins es planteja com una plaça-balcó que dona accés a Quatre Camins que porten a un barri d'usos innovadors, al Parc Agrari del Baix Llobregat, a l'estació intermodal i a la riera de Cervelló, que actua com a eix de connectivitat ecològica i social.

A partir d'aquesta proposta i de la valoració efectuada pel jurat, l'AMB ha identificat certs aspectes a concretar en la proposta d'ordenació objecte d'aquest contracte, que s'identifiquen al següent apartat.



2.4. Abast i contingut de la prestació.

2.4.1. Objectius d'ordenació urbanística

Pel que fa als **objectius d'ordenació urbanística**, el contingut de la prestació haurà d'estar atenta i resoldre els aspectes relacionats que constitueixen els fonaments de l'urbanisme actual i que són: el cicle de l'aigua; la qualitat de l'aire; l'energia sostenible; la seguretat pública; la cultura i la diversitat; la inclusió social; les infraestructures i la mobilitat; l'habitatge adequat i assequible; el model urbà; els nous models productius; el coneixement i la innovació; l'economia verda i circular, els territoris articulats; els ecosistemes i la biodiversitat; la resiliència vers el canvi climàtic; una governança eficient; la participació i la transparència; i el finançament adequat.

Però de manera més concreta, en el procés de redacció del pla director urbanístic metropolità s'han identificat un seguit d'elements que cal integrar en la proposta per tal de concretar la ordenació urbana d'aquest indret.

Aquests elements han quedat recollits a la fitxa corresponent a l'àmbit "04 Quatre Camins – Porta Ordal" de l'esborrany del document inicial del Pla Director Urbanístic Metropolità, que es facilitarà a l'empresa adjudicatària un cop s'iniciïn els treballs de redacció. L'àmbit d'actuació objecte d'aquest contracte, tot i coincidir amb l'àmbit del concurs d'idees, es centrarà en l'àmbit que ha quedat recollit en aquesta fitxa.

Els elements més rellevants identificats a la fitxa i que caldrà incorporar són els següents:

- Transformació del nus viari existent, a diferents nivells i de vies segregades, en una intersecció d'avingudes metropolitanes de caràcter urbà.
- Generació d'un espai intercanviador intermodal, referència de centralitat de l'entorn.
- Reurbanització de la connexió viària que creua el Llobregat i connecta amb Molins de Rei.
- Modificació del pont de connexió amb el centre urbà de Sant Vicenç dels Horts, i perllongament del carrer de Mossèn Jacint Verdaguer, tot millorant la continuïtat de la Riera de Cervelló.
- Transformació i intensificació del teixit d'activitat existent, donades les seves característiques d'accessibilitat.
- Connexió de l'actual B-24 amb la B-23, incloent la reformulació i simplificació dels enllaços urbans.
- Simplificació i millor a urbana dels enllaços de sortida de la B-23 cap al pont de Llobregat (N-340) en base a la configuració i millora de la façana urbana de Molins de Rei.
- Remodelació de la N-340 cap a Cervelló, estructurant l'encadenat de les transformacions dels teixits al nord de l'avinguda (cimentera, Caves Rondel)
- Creació del parc fluvial de la riera de Cervelló, des de l'aiguabarreig amb el Llobregat fins al nucli homònim.



El moment d'inici de les tasques serà quan els ajuntaments hagin validat internament les propostes del PDU. Es possible que arribats a aquell punt, alguns d'aquests elements que cal integrar en la proposta per tal de concretar la ordenació urbana d'aquest indret tinguin un grau d'incertesa tal que requereixi valorar diferents alternatives d'ordenació. Si es dona el cas, les tasques relacionades amb la valoració d'alternatives aniran en detriment del nivell de detall especificat a l'apartat següent.

2.4.2. Contingut i nivell de detall

Pel que fa al **contingut i nivell de detall de la documentació a elaborar**, aquest serà el necessari per poder comprovar la viabilitat urbanística de l'actuació i poder procedir a iniciar el procés de tramitació urbanística, si l'AMB ho considera oportú.

Pel que fa al desenvolupament del sector de centralitat delimitat a la fitxa corresponent a l'àmbit "04 Quatre Camins – Porta Ordal" de l'esborrany del document inicial del Pla Director Urbanístic Metropolità, caldrà que l'adjudicatari elabori tota aquella documentació que s'especifica a la clàusula 4.1 (fases de desenvolupament de la prestació).

El màxim detall de la documentació gràfica serà l'escala 1:1.000

Pel que fa al desenvolupament del pla especial d'infraestructures pel desenvolupament dels elements d'estructura cívica i social inclosos en l'àrea de centralitat metropolitana especificats a la fitxa corresponent a l'àmbit "04 Quatre Camins – Porta Ordal" de l'esborrany del document inicial del Pla Director Urbanístic Metropolità, caldrà que l'adjudicatari elabori el projecte d'urbanització a nivell estratègic d'aquests elements i tota aquella documentació vinculada al pla especial que s'especifica a la clàusula 4.1 (fases de desenvolupament de la prestació).

El detall concret dels elements que caldrà incorporar en el pla especial dependrà del grau de vinculació que tinguin amb l'àmbit de centralitat, però en tot cas, seran els trams més rellevants de l'avinguda metropolitana del Carrilet (identificada amb la fitxa 06 del document esborrany) i l'avinguda Reial (fitxa 07).

Els plànols de detall de la urbanització hauran de precisar les característiques i el traçat de les obres d'urbanització, amb la definició de les obres amb el grau suficient de detall per avaluar-ne el cost i preveure les etapes d'execució.

Aquest pla especial podrà proposar estratègies específiques de governança, sempre vinculades a les pròpies estratègies que estigui proposant el PDU metropolità, de cara a l'execució d'aquesta infraestructura, en relació al propi sector de centralitat, i també en relació a la resta d'àmbits d'interès metropolità, que no son objecte d'aquest contracte, però que estan inclosos dins l'àrea de centralitat metropolitana definida pel document esborrany del PDU. De manera més concreta, caldrà que el pla especial

- faci una proposta de repartiment de costos entre el sector i la resta d'àmbits d'interès metropolità definits per la fitxa de l'esborrany del PDU, en base als seus aprofitaments,
- fixi un pla d'etapes i programa d'actuació de les obres en coherència amb les determinacions i/o característiques del sector i els àmbits d'interès metropolità afectats.



3. Informació disponible

L'AMB lliurarà a l'adjudicatari del contracte la documentació necessària per poder desenvolupar l'objecte de l'encàrrec.

4. Execució del contracte

4.1. Fases de desenvolupament de la prestació

Les tasques objecte d'aquest contracte es desenvolupen en tres fases

FASE 1: redacció del document anomenat "objectius i propòsits de la proposta d'ordenació urbanística a Quatre Camins".

L'objectiu d'aquesta fase és disposar de la documentació mínima per iniciar un procés similar a la participació ciutadana en la redacció d'un pla urbanístic convencional, que, en aquest cas, estarà restringit a les consultes amb els responsables municipals i altres actors interessats.

Pel que fa al desenvolupament del sector, aquesta fase inclou el lliurament de la següent documentació.

1. Descripció del medi físic.
2. Descripció del planejament urbanístic vigent.
3. Característiques de la mobilitat existent, indicant els problemes i les oportunitats que se'n deriven.
4. Descripció dels principals problemes i oportunitats que presenta el territori.
5. Document d'objectius i propòsits de la proposta d'ordenació urbana.

Pel que fa al pla especial d'infraestructures, aquesta fase inclou el lliurament de la següent documentació.

1. Descripció del medi físic: topografia, afectacions urbanes i de serveis
2. Característiques de la mobilitat existent, indicant els problemes i les oportunitats que se'n deriven.
3. Descripció dels principals problemes i oportunitats que presenta la nova infraestructura.
4. Document d'objectius i propòsits de la nova infraestructura.

FASE 2: redacció del document anomenat "avanç de la proposta d'ordenació urbanística a Quatre Camins".

L'objectiu d'aquesta fase és similar al resultat d'un procés d'avanç de pla, amb la inclusió de les aportacions derivades de les consultes amb els responsables municipals i altres actors interessats.

Pel que fa al desenvolupament del sector, aquesta fase inclou el lliurament de la següent documentació.

1. Descripció del medi físic.
2. Descripció del planejament urbanístic vigent



3. Característiques de la mobilitat existent, indicant els problemes i les oportunitats que se'n deriven.
4. Descripció dels principals problemes i oportunitats que presenta el territori.
5. Síntesi de les aportacions derivades de les consultes amb els municipis i altres actors consultats.
6. Document d'objectius i propòsits de la proposta d'ordenació urbana.
7. Aproximació a la proposta d'ordenació

Pel que fa al pla especial d'infraestructures, aquesta fase inclou el lliurament de la següent documentació.

1. Descripció del medi físic: topografia, afectacions urbanes i de serveis
2. Característiques de la mobilitat existent, indicant els problemes i les oportunitats que se'n deriven.
3. Descripció dels principals problemes i oportunitats que presenta la nova infraestructura.
4. Síntesi de les aportacions derivades de les consultes amb els municipis i altres actors consultats.
5. Document d'objectius i propòsits de la nova infraestructura.
6. Aproximació a la proposta d'urbanització

FASE 3: redacció del document anomenat "proposta d'ordenació urbanística a Quatre Camins"

L'objectiu d'aquesta fase és similar a allò que s'espera d'un document per l'aprovació inicial de un pla urbanístic, amb l'excepció d'aquells aspectes de més de detall, com pot ser la normativa urbanística associada als dos documents. Per aquests documents de més de detall, només es demanarà una aproximació als aspectes clau a tenir en compte en la seva redacció.

Pel que fa al desenvolupament del sector, aquesta fase inclou el lliurament de la següent documentació:

1. Memòries
 - a. Memòria Descriptiva i Justificativa
 - i. Presentació. Oportunitat i iniciativa de la proposta
 - Objecte del document
 - Context general i justificació de l'àmbit de la proposta
 - Marc legal
 - Procés de consultes de consens efectuades
 - Síntesis de les aportacions derivades de les consultes efectuades
 - ii. Anàlisi i diagnosi urbanística
 - Planejament vigent
 - Encaix territorial
 - Preexistències en l'àmbit d'estudi
 - Sensibilitat ambiental de l'àmbit i l'entorn de la proposta
 - Consideracions de les afectacions derivades de les infraestructures viàries i ferroviàries
 - Consideracions de les afectacions a les infraestructures de serveis
 - b. Memòria de l'ordenació
 - iii. Objectius i propòsits de la proposta
 - iv. Síntesis de les alternatives considerades al Document d'objectius i propòsits
 - v. Directrius de la proposta
 - vii. Desenvolupament de la proposta
 - Estructura general de la proposta
 - Descripció detallada de la proposta
 - Quadres de dades de la proposta



viii. Estratègies de gestió del projecte. Administració actuant. Fases de transformació

2. Normativa urbanística. Aspectes clau per la futura normativa urbanística de l'àmbit
3. Valoració aproximada dels costos d'urbanització
4. Plànols d'informació
5. Plànols de la urbanització
6. Càrregues assignades
7. Vistes 3D i/o imatges de maqueta
8. Altres estudis necessaris

Pel que fa al pla especial d'infraestructures, aquesta fase inclou el lliurament de la següent documentació.

1. Memòries
 - a. Memòria Descriptiva i Justificativa
 - i. Presentació. Oportunitat i iniciativa de la proposta
 - ii. Anàlisis i diagnòsi urbanística
 - b. Memòria de la proposta
 - iii. Objectius i propòsits de la proposta
 - iv. Síntesis de les alternatives considerades al Document d'objectius i propòsits
 - v. Desenvolupament del pla especial
 - viii. Estratègies de gestió del projecte.
 - c. Programació de les actuacions
 - ix. Criteris generals
 - x. Repartiment de costos
 - xi. Pla d'etapes i programació de les actuacions
2. Normativa urbanística
3. Plànols d'informació
4. Descripció de les noves infraestructures
 - a. Característiques principals de les obres d'urbanització
 - Definició geomètrica en planta
 - Definició geomètrica en secció longitudinal
 - Definició geomètrica en secció transversal
 - Consideracions de serveis suficients per a la valoració de les obres
 - b. Plànols de descripció de les obres d'urbanització
 - c. Vistes 3D i/o imatges de maqueta
 - d. Valoració aproximada dels costos d'urbanització, d'enderroc i d'expropiació si s'escau.



4.2. Terminis d'execució

Tal i com s'especifica a l'apartat 2.4.1, aquest contracte pretén la concreció de les propostes resultat del concurs d'idees, però ponderades per un seguit d'elements identificats en la proposta del pla director urbanístic metropolità, actualment en redacció, i que cal integrar per tal de concretar la ordenació urbana d'aquest indret.

Es preveu que durant el darrer trimestre de l'any 2022 hi hagi la validació, per part dels municipis metropolitans, sobre aquests elements identificats. El moment d'inici de les tasques estarà condicionat a aquesta validació.

A partir d'aquell moment d'inici, el contracte tindrà una durada total de 21 mesos. No obstant, s'estableixen uns terminis parcials màxims d'execució i redacció dels documents per a cadascuna de les fases del contracte, que són:

- FASE 1: 2 mesos, a comptar des de l'endemà a l'inici de les tasques.
- FASE 2: 2 mesos, a comptar des de l'endemà del retorn de tots els actors consultats a la fase anterior.
- FASE 3: 6 mesos, a comptar des de l'endemà de la validació per part de l'AMB de la fase anterior.

Tota la documentació necessària per al compliment de les diferents fases es lliurarà juntament amb un escrit fent constar el contingut indexat. Aquest escrit ha de rebre la conformitat per part del responsable dels treballs de l'AMB. Sense aquest escrit no es considerarà rebut el treball. Un retard en qualsevol dels terminis haurà de ser justificat i posat de manifest per escrit al responsable dels treballs de l'AMB.

Els terminis parcials establerts a les fases de desenvolupament de la prestació inclouran la previsió del temps necessari per a la revisió d'un lliurament previ per a cadascuna de les fases per part de l'AMB, per a les correccions a càrrec de l'equip redactor derivades de les revisions, així com la posterior verificació pel responsable del contracte de l'AMB a l'objecte de la realització del lliurament definitiu de la fase.

4.3. Control i seguiment del desenvolupament de la prestació

El control i seguiment del desenvolupament de la prestació es realitzarà per part del responsable dels treballs de l'AMB, el qual fixarà les directrius metodològiques i tècniques sota les quals es redactaran els documents objecte del contracte.

Per a poder dur a terme aquestes tasques, el personal tècnic de l'AMB tindrà accés, en qualsevol moment, a les dades i els documents que l'adjudicatari estigui elaborant, sigui quin sigui l'estat de desenvolupament en què es trobin. A aquests efectes, l'adjudicatari estarà obligat a informar detalladament sobre l'estat de desenvolupament de les feines, així com a facilitar la revisió dels treballs en curs i prestar l'assistència tècnica que li sigui requerida pel personal tècnic de l'AMB.

Així mateix, es duran a terme reunions periòdiques de seguiment amb el personal tècnic de l'AMB i amb els Ajuntament i altres organismes sectorials interessats, si s'escau. Aquestes reunions es definiran, de manera indicativa, en un cronograma que l'adjudicatari presentarà al responsable de l'AMB a l'inici dels treballs. En aquest cronograma s'haurà d'indicar el règim de



reunions, els professionals que conformen l'equip de treball que hi assistiran, les dates aproximades i el seu contingut.

A les reunions periòdiques de seguiment l'adjudicatari aportarà la documentació que s'hagi acordat amb el responsable dels treballs de l'AMB, tenint cura que els documents i els plànols de treball siguin intel·ligibles. Amb aquest objectiu, s'escolliran les escales de representació i colors més adients. Per a les reunions de seguiment es prioritzarà la utilització de sales de reunions amb projector. Així doncs, preferentment la informació es presentarà en format digital i serà lliurada com a document de treball i exposada visualment a través de la pantalla, reduint la informació presentada en format paper.

D'aquestes reunions se n'aixecaran les actes corresponents, que seran redactades per l'adjudicatari, signades i enviades en format no editable (pdf) al responsable de l'AMB, dins dels tres dies hàbils següents a la data de la reunió realitzada.

4.4. Format de presentació de la prestació

Tota la documentació es presentarà digitalitzada, d'acord amb les indicacions del responsable dels treballs de l'AMB, el qual també podrà requerir la presentació de dos exemplars en format paper. La documentació a lliurar s'haurà d'adaptar a les especificacions següents:

- La informació gràfica vectorial serà lliurada en format editable adjuntant els corresponents fitxers no editables. La informació vectorial estarà convenientment georeferenciada utilitzant el sistema geodèsic de referència oficial (ETRS89).
- La informació alfanumèrica es lliurarà en el format editable corresponent i en el format no editable.
- La part escrita es lliurarà en format editable (doc) i no editable.
- Es lliurarà un document resum en format no editable i en format presentació en cadascuna de les fases de treball amb la finalitat de facilitar la comprensió, presentació i difusió dels treballs.

Tots els elements gràfics hauran de realitzar-se en color, cosa que haurà de permetre la seva reproducció, per fotocòpia o offset, sense pèrdua de llegibilitat respecte a l'original.