

Josep Gómez Belluga, secretari del Consell Comarcal del Tarragonès,

CERTIFICO: Que el Ple extraordinari del Consell Comarcal del Tarragonès, de data 4 d'agost, va adoptar, entre d'altres, el següent acord:

12. Proposta d'aprovar l'adjudicació dels diferents contractes del servei de transport escolar, lots 1 a 26, menys lot 7, curs 2022-23.

Fets

1. El Ple en data 27 d'abril de 2021, va aprovar el Plec de clàusules econòmiques, administratives i de prescripcions tècniques que regiran el contracte administratiu del servei de transport escolar de diferents escoles de la comarca, mitjançant procediment obert, tramitació ordinària i regulació harmonitzada amb assenyalament de diversos criteris de valoració de les ofertes, curs 2021-22, 2022-23 i 2023-24 amb possibilitat de pròrroga de dos cursos (1 més 1).
2. Els tràmits administratius fins a la finalització del concurs han estat molt llargs superant la previsió inicial de poder adjudicar els nous contractes a l'inici del curs 2021-22, arribant al final d'aquest que s'ha pogut resoldre l'adjudicació.
3. En data 6 de maig del 2022, es constitueix la Mesa que havia d'efectuar la valoració de l'informe final redactat pels serveis tècnics per contractar els serveis de transport escolar de diferents escoles de la comarca del Tarragonès.
4. S'han realitzat tots els tràmits licitatoris per la mesa de contractació per a realitzar la proposta d'adjudicació a l'oferta més avantatjosa del contracte administratiu corresponent al servei de transport escolar, d'acord amb el que s'estableix a la vigent normativa de contractes públics.
5. En data registre d'entrada 26/06/2022, l'empresa Viajes Ferreres y Transportes S.A., va presentar una al·legació i documentació, a la Mesa de contractació per possibles pràctiques col·lusòries detectades de les empreses Plana SL i Cinto Bus SL.
6. En data 28/06/2022, s'encarrega informe jurídic al respecte al Servei d'Assistència de la Diputació de Tarragona, el qual s'emet en data 19/07/2022 i que figura a l'expedient i es publica al perfil del contractant.
7. En data 29 de juliol 2022 es reuneix la Mesa de contractació que assumeix l'esmentat informe i ratifica el resultat de la puntuació i proposta d'adjudicació realitzada, en base als arguments jurídics i doctrina de l'esmentat informe que en resum, realitza la següent fonamentació legal:
 - a. Pel que respecte al procediment aplicable, arran la falta de vigència de l'article 150.1.3r paràgraf LCSP, és justifica en la Resolució núm. 60/2021, del Tribunal Central de Recursos Contractuals, en coherència que condiona la seva vigència a que hi hagi disposició reglamentària, que en el dia d'avui no s'ha aprovat, , per la qual cosa aquest precepte no està vigent. També indica que ha d'estar-se, per qualificar una oferta com a col·lusòria, a la Llei 15/2007, de 3 de juliol de Defensa de la Competència (LDC), i normes d'aplicació, que estableix bàsicament qualifiquen d'irregular o inacceptable l'oferta que mostri indicis de col·lusió, sent motiu d'exclusió. (article 1 LDC). Que només es exigible l'existència d'indicis suficientment plausibles, i que, la qualificació d'una conducta com a col·lusòria no correspon a l'òrgan de contractació, si no que és competència pròpia de la Comissió Nacional dels Mercats i de la Competència, , al seu cas òrgan de les Comunitats Autònomes competents en aquesta matèria. Finalment conclou que han d'existir aspectes formals i materials, i l'òrgan de contractació haurà de

tenir indicis fonaments de pràctica col·lusòria per iniciar un procediment contradictori per sol·licitar informació, facultatiu i no vinculant a l'Autoritat Catalana de Defensa de la Competència.

- b. Respecte a l'anàlisi de l'aplicació del règim de limitacions en la participació i adjudicació de lots a empreses pertanyents al mateix grup, tant en casos que licitin individualment com en unió temporal d'empreses, l'Informe 11/2019, de 28 de novembre, de la Junta Consultiva de Contractació Administrativa de la Generalitat de Catalunya determina, entre d'altres, que pel sol fet que diverses empreses pertanyin a un mateix grup empresarial no és motiu suficient per entendre que participen de forma coordinada o conjunta i tractar-les com una única empresa licitadora, fent referència, en el mateix sentit, a les Sentències de 17/05/2018 i 19/05/2009, del Tribunal de Justícia de la Unió Europea, i amb menció de l'Informe 2/2017, 1/03 de la mateixa Junta Consultiva; Informe 1/2019, de 6/03, de la Junta Consultiva de Contractació Administrativa de la Comunitat Autònoma d'Aragó; Resolució 252/2017, de 10/03/2017, del Tribunal Administratiu de Recursos Contractuals.

En el mateix sentit es pronuncia també la Resolució núm.277/2022, de 3 de març del Tribunal Central de Recursos Contractuals, dient que cada empresa malgrat constitueixen un grup d'empreses, participen en els lots de forma individual i són adjudicatàries com a màxim dels lots que s'indiquen, donat que compten amb personalitat jurídica diferent....

- c. I, referent a eines per combatre la col·lusió en la contractació pública, en cas d'haver indicis, cita el DOUE núm. C 91/1 de 18/03/2021 que publica una publicació al respecte, i la Guia sobre Contractació Pública i Competència de la Comissió Nacional de la Competència (CNC).

Amb tot, conclou l'informe del SAM:

- A. Que la presentació de diferents ofertes a una licitació per part d'empreses que es troben vinculades a un mateix grup empresarial no està prohibida per la normativa de contractació pública, no sent el sol fet que diverses empreses pertanyin a un mateix grup empresarial, motiu suficient per entendre que participen en forma coordinada o conjunta i tractar-les com una única empresa licitadora, als efectes de l'aplicació dels límits regulats a l'article 99.4 de la Llei de Contractes del Sector Públic.
 - B. Que l'escrit d'al·legacions presentat per Viajes Ferreres y Transportes S.A., no aporta cap argument o prova que pugui induir a pensar que les empreses Plana SL i Cintoi Bus SL., han incorregut en una pràctica col·lusòria en la presentació de les seves ofertes.
 - C. Que , si l'òrgan de contractació pugui tenir indicis fonamentats de concurrència de pràctica col·lusòria en la presentació d'ofertes, haurà de fer procediment contradictori davant l'Autoritat Catalana de Defensa de la Competència.
8. El resum de la puntuació de l'oferta, que s'ha ratificat, amb la desestimació de l'al·legació esmentada, d'acord amb el que s'estableix al plec de clàusules administratives i tècniques, i que figura detalladament a l'expedient administratiu, és el següent:

“Antecedents:

En data 16 de novembre de 2021, la Mesa de contractació va efectuar l'obertura de les pliques corresponents al **Sobre A**, de documentació Administrativa del contracte del servei de transport escolar amb acompanyant a centres docents de la Comarca del Tarragonès.

En data 3 de desembre de 2021, la Mesa de contractació va efectuar l'obertura de les pliques corresponents al **Sobre B**, presentats per les diferents empreses passant a informe tècnic la documentació presentada.

En data 28 de març de 2022, la Mesa de contractació va efectuar l'obertura de les pliques corresponents al **Sobre C**, presentats per les diferents empreses passant a informe tècnic la documentació presentada.

La valoració de les ofertes presentades s'han fet tenint en compte l'establert al plec de condicions i que a continuació es detalla de manera literal:

“Millora econòmica en el preu del servei.- Fins a un màxim de 55 punts.

23.1.1. Es valorarà atenent al preu dia ofertat, sense IVA, i per a cada LOT, aplicant la fórmula següent:

$$\text{Punts} = 55 \times \frac{\text{preu de l'oferta més baixa}}{\text{preu de l'oferta que es puntua}}$$

En cap cas s'admetrà un preu superior al màxim establert i, en aquest cas, l'empresa que el superi serà automàticament rebutjada.

23.1.2. Ofertes amb valors anormals o desproporcionats. En aquest procediment es podrà considerar que una oferta econòmica es anormal o desproporcionada en els supòsits següents:

- Quan concorri un únic licitador i l'oferta sigui inferior al pressupost base de licitació en més de 25 unitats percentuals.
- Quan concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en més de 20 unitats percentuals a l'altre oferta.
- Quan concorrin tres licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, s'ha d'excloure per al càlcul de la mitja aritmètica l'oferta de quantia més alta quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a la mitja. En qualsevol cas, es considerarà desproporcionada la baixa superior a 25 unitats percentuals.
- Quan concorrin quatre o més licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, si entre elles hi ha ofertes que siguin superiors a la mitja en més de 10 unitats percentuals, es procedirà al càlcul d'una nova mitja només amb les ofertes que no es trobin en el supòsit indicat. En tot cas, si el nombre de les restants ofertes es inferior a tres, la nova mitja es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia.
- Per a la valoració de les ofertes com desproporcionades, la mesa de contractació podrà considerar la relació entre la solvència de l'empresa i l'oferta presentada.

Quan s'identifiqui una proposició que pugui ser considerada desproporcionada o anormal es donarà audiència al licitador que l'hagi presentat perquè justifiqui la valoració de l'oferta i precisi les condicions de la mateixa, en un termini no superior a 10 dies hàbils des de la notificació del requeriment de la justificació.

Es rebutjaran les ofertes si es comprova que són anormalment baixes perquè no compleixen les obligacions aplicables en matèria mediambiental, social o laboral d'acord amb la normativa vigent.

En cas de no justificar l'oferta es considerarà com una retirada injustificada de la proposició, que podria donar lloc a la prohibició de contractar prevista a l'article 71.2.a) de la LCSP."

El preu ofertat i la puntuació obtinguda al **sobre C** per cadascun de les empreses licitadores ha estat el següent:

Lot	Codi ruta	Origen	Licitador	Preu sense IVA	Preu amb IVA	Sobre C
1	01.1	Pobla de Montornès, la	Empresa Plana SL	174,37	191,81	55,0
1	01.2	Pobla de Montornès, la	Empresa Plana SL	174,37	191,81	
1	01.3	Pobla de Montornès, la	Empresa Plana SL	174,37	191,81	
2	04.1	Rourell, el	Viajes Ferreres y Transportes SA	141,81	155,99	55,0
2	04.2	Rourell, el	Viajes Ferreres y Transportes SA	148,45	163,30	
2	04.3	Rourell, el	Viajes Ferreres y Transportes SA	148,45	163,30	
2	04.4	Pobla de Mafumet, la	Viajes Ferreres y Transportes SA	148,45	163,30	
2	04.1	Rourell, el	Cintoi Bus SL	149,78	164,76	52,1
2	04.2	Rourell, el	Cintoi Bus SL	156,80	172,48	
2	04.3	Rourell, el	Cintoi Bus SL	156,80	172,48	
2	04.4	Pobla de Mafumet, la	Cintoi Bus SL	156,80	172,48	
3	07.1	Renau	Cintoi Bus SL	208,87	229,76	55,0
4	10.1	Salou	Cintoi Bus SL	142,84	157,12	55,0
5	13.1	Creixell	Cintoi Bus SL	191,53	210,68	55,0
5	13.3	Creixell	Cintoi Bus SL	166,38	183,02	
6	15.1	Garidells	Autocars Nika SL	159,33	175,26	55,0
6	15.2	Perafort	Autocars Nika SL	135,69	149,26	
7	18.1		DESERT			
8	19.1	Salomó	Empresa Plana SL	183,94	202,33	55,0
8	19.2	Riera de Gaià, la	Empresa Plana SL	185,14	203,65	
8	19.3	Vespella de Gaià	Empresa Plana SL	172,77	190,05	
9	21.1	Renau	Cintoi Bus SL	167,98	184,78	55,0
10	01-A	Canonja, la	Autocars Nika SL	304,27	334,70	55,0
11	02-A	Vendrell, el	Autocars Nika SL	346,00	380,60	55,0

12	03-A	Pobla de Montornès, la	Autocars Nika SL	311,52	342,67	55,0
13	04-A	Reus	Empresa Plana SL	360,37	396,41	55,0
14	05-A	Mont-roig	Empresa Plana SL	332,91	366,20	55,0
15	06-A	Cambrils	Empresa Plana SL	370,36	407,40	55,0
16	07-A	Selva del Camp, la	Autocars Nika SL	291,47	320,62	55,0
17	08-A	Tarragona	Autocars Nika SL	276,61	304,27	55,0
18	09-A	Tarragona	Empresa Plana SL	329,39	362,33	55,0
19	10-A	Catllar, el	Empresa Plana SL	266,48	293,13	55,0
20	11-A	Reus	Empresa Plana SL	300,27	330,30	55,0
21	12-A	Rodonyà	Autocars Nika SL	315,06	346,57	55,0
22	13-A	Vendrell, el	Autocars Nika SL	288,41	317,25	55,0
23	14-A	Cambrils	Empresa Plana SL	301,79	331,97	55,0
24	15-A	Reus	Autocars Nika SL	303,50	333,85	55,0
25	16-A	Cambrils	Empresa Plana SL	395,27	434,80	55,0
26	17-A	Selva del Camp, la	Autocars Nika SL	264,13	290,54	55,0

Conclusió

Qui informa fa constar que:

Atenent la documentació presentada al concurs del servei de transport escolar de diferents escoles del Tarragonès, curs 2021-22, i la puntuació total obtinguda per cadascuna de les empreses licitadores, sobre **B** i **C**, que l'adjudicació es faci a aquelles que han obtingut major puntuació segons es detalla a continuació:

Lot	Codi ruta	Origen	Licitor	Preu sense IVA	Preu amb IVA	Sobre B	Sobre C	Puntuació total
1	01.1	Pobla de Montornès, la	Empresa Plana SL	174,37	191,81	42,00	55,0	97,0
1	01.2	Pobla de Montornès, la	Empresa Plana SL	174,37	191,81			
1	01.3	Pobla de Montornès, la	Empresa Plana SL	174,37	191,81			
2	04.1	Rourell, el	Viajes Ferreres y Transportes SA	141,81	155,99	32,30	55,0	87,3
2	04.2	Rourell, el	Viajes Ferreres y Transportes SA	148,45	163,30			
2	04.3	Rourell, el	Viajes Ferreres y Transportes SA	148,45	163,30			
2	04.4	Pobla de Mafumet, la	Viajes Ferreres y Transportes SA	148,45	163,30			
2	04.1	Rourell, el	Cintoi Bus SL	149,78	164,76	42,00	52,1	94,1
2	04.2	Rourell, el	Cintoi Bus SL	156,80	172,48			
2	04.3	Rourell, el	Cintoi Bus SL	156,80	172,48			
2	04.4	Pobla de Mafumet, la	Cintoi Bus SL	156,80	172,48			

3	07.1	Renau	Cintoi Bus SL	208,87	229,76	42,00	55,0	97,0
4	10.1	Salou	Cintoi Bus SL	142,84	157,12	42,00	55,0	97,0
5	13.1	Creixell	Cintoi Bus SL	191,53	210,68	42,00	55,0	97,0
5	13.3	Creixell	Cintoi Bus SL	166,38	183,02			
6	15.1	Garidells	Autocars Nika SL	159,33	175,26	39,50	55,0	94,5
6	15.2	Perafort	Autocars Nika SL	135,69	149,26			
7	18.1		DESERT					
8	19.1	Salomó	Empresa Plana SL	183,94	202,33	42,00	55,0	97,0
8	19.2	Riera de Gaià, la	Empresa Plana SL	185,14	203,65			
8	19.3	Vespella de Gaià	Empresa Plana SL	172,77	190,05			
9	21.1	Renau	Cintoi Bus SL	167,98	184,78	42,00	55,0	97,0
10	01-A	Canonja, la	Autocars Nika SL	304,27	334,70	43,00	55,0	98,0
11	02-A	Vendrell, el	Autocars Nika SL	346,00	380,60	37,00	55,0	92,0
12	03-A	Pobla de Montornès, la	Autocars Nika SL	311,52	342,67	37,00	55,0	92,0
13	04-A	Reus	Empresa Plana SL	360,37	396,41	42,00	55,0	97,0
14	05-A	Mont-roig	Empresa Plana SL	332,91	366,20	42,00	55,0	97,0
15	06-A	Cambrils	Empresa Plana SL	370,36	407,40	42,00	55,0	97,0
16	07-A	Selva del Camp, la	Autocars Nika SL	291,47	320,62	42,00	55,0	97,0
17	08-A	Tarragona	Autocars Nika SL	276,61	304,27	45,00	55,0	100,0
18	09-A	Tarragona	Empresa Plana SL	329,39	362,33	42,00	55,0	97,0
19	10-A	Catllar, el	Empresa Plana SL	266,48	293,13	42,00	55,0	97,0
20	11-A	Reus	Empresa Plana SL	300,27	330,30	42,00	55,0	97,0
21	12-A	Rodonyà	Autocars Nika SL	315,06	346,57	37,00	55,0	92,0
22	13-A	Vendrell, el	Autocars Nika SL	288,41	317,25	37,00	55,0	92,0
23	14-A	Cambrils	Empresa Plana SL	301,79	331,97	41,40	55,0	96,4
24	15-A	Reus	Autocars Nika SL	303,50	333,85	45,00	55,0	100,0
25	16-A	Cambrils	Empresa Plana SL	395,27	434,80	38,80	55,0	93,8
26	17-A	Selva del Camp, la	Autocars Nika SL	264,13	290,54	37,00	55,0	92,0

Vist l'anterior resum de valoracions de les ofertes presentades en cada lot d'aquesta licitació, el tècnic sotasignat, d'acord amb els criteris establerts als plecs que regulen aquest contracte, proposa l'adjudicació de cada lot a l'empresa que ha obtingut més puntuació total i és la més avantatjosa, i que s'indica en lletra negreta en cada cas.

Es proposa l'exclusió de l'oferta presentada per l'empresa NIKa SL, lot 7, al no haver lliurat, d'acord amb els models establerts al plec, la documentació objecte de valoració, proposant per tant l'exclusió de l'esmentada empresa en el referit lot i la declaració desert del mateix".

9. Les esmentades empreses han presentat tota la documentació requerida o han autoritzat a aquest òrgan la seva comprovació directa que ha estat favorable i han constituït les fiances definitives corresponents.

10. La Intervenció comarcal ha fiscalitzat l'expedient i ha emès el corresponent informe de requisits bàsics conforme a l'article 13 del Reial Decret 424/2017, de 28 d'abril, pel que es regula el règim jurídic del control intern a les entitat del Sector Públic Local.

Fonaments de dret

1. Conveni de col·laboració entre l'administració de la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament d'Ensenyament i el Consell Comarcal del Tarragonès relatiu a la delegació de competències quant a la gestió del servei escolar de transport, del servei escolar de menjador i altres prestacions en matèria d'ensenyament, aprovat pel Ple del Consell Comarcal del Tarragonès, de data 28 de juny de 2016.
2. Plec de clàusules econòmiques, administratives i de prescripcions tècniques que regiran el contracte administratiu del servei de transport escolar de diferents escoles de la comarca, mitjançant procediment obert, tramitació ordinària i regulació harmonitzada amb assenyalament de diversos criteris de valoració de les ofertes, curs 2021-22.
3. L'art.14 del Decret legislatiu 4/2003, de 4 de novembre pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'organització comarcal, en el sentit que assigna al consells comarcals competències que li encarregui gestionar la Generalitat de Catalunya.

En conseqüència, **S'ACORDA**:

1. Desestimar les al·legacions presentades per l'empresa Viajes Ferreres y Transportes SA., per consideració concurrència indicis de pràctiques col·lusòries per part de les empreses Teresa y José Plana Empresa Plana SL i Cinto Bus SL, per no estar prohibida per la normativa vigent de contractació pública la presentació de diferents ofertes a una licitació per part d'empreses que es pugin trobar vinculades a un mateix grup empresarial, no sent motiu suficient per entendre que participen de forma coordinada o conjunta i tractar-les com a una única empresa licitadora, i no aportar-se cap argument o prova que pugui induir a pensar que aquestes empreses han incorregut en una pràctica col·lusòria en la presentació de les seves ofertes, no existint així cap indicati al respecte, d'acord amb l'argumentació legal de l'informe del SAM indicat a la part dispositiva, que s'assumeix per la Secretaria i per la Mesa de Contractació.
2. No iniciar així cap procediment contradictori al respecte, i indicar que l'òrgan de contractació estarà en tot moment en alerta i vigilant per que es respectin en tot moment, els principis de concurrència i lliure competència, i quan pugui tenir indicis fonaments amb proves suficients dels mateixos iniciar el procediment contradictori corresponent.
3. Adjudicar els contractes corresponents als serveis de transport escolar a les empreses i pels preus indicats a continuació i d'acord amb les característiques i millores de l'oferta presentada, per ser la més avantatjosa:

Lot	Codi ruta	Origen	Licitador	Preu sense IVA	Preu amb IVA
1	01.1	Pobla de Montornès, la	Empresa Plana SL	174,37	191,81
1	01.2	Pobla de Montornès, la	Empresa Plana SL	174,37	191,81
1	01.3	Pobla de Montornès, la	Empresa Plana SL	174,37	191,81

2	04.1	Rourell, el	Cintoi Bus SL	149,78	164,76
2	04.2	Rourell, el	Cintoi Bus SL	156,80	172,48
2	04.3	Rourell, el	Cintoi Bus SL	156,80	172,48
2	04.4	Pobla de Mafumet, la	Cintoi Bus SL	156,80	172,48
3	07.1	Renau	Cintoi Bus SL	208,87	229,76
4	10.1	Salou	Cintoi Bus SL	142,84	157,12
5	13.1	Creixell	Cintoi Bus SL	191,53	210,68
5	13.3	Creixell	Cintoi Bus SL	166,38	183,02
6	15.1	Garidells	Autocars Nika SL	159,33	175,26
6	15.2	Perafort	Autocars Nika SL	135,69	149,26
8	19.1	Salomó	Empresa Plana SL	183,94	202,33
8	19.2	Riera de Gaià, la	Empresa Plana SL	185,14	203,65
8	19.3	Vespella de Gaià	Empresa Plana SL	172,77	190,05
9	21.1	Renau	Cintoi Bus SL	167,98	184,78
10	01-A	Canonja, la	Autocars Nika SL	304,27	334,70
11	02-A	Vendrell, el	Autocars Nika SL	346,00	380,60
12	03-A	Pobla de Montornès, la	Autocars Nika SL	311,52	342,67
13	04-A	Reus	Empresa Plana SL	360,37	396,41
14	05-A	Mont-roig	Empresa Plana SL	332,91	366,20
15	06-A	Cambrils	Empresa Plana SL	370,36	407,40
16	07-A	Selva del Camp, la	Autocars Nika SL	291,47	320,62
17	08-A	Tarragona	Autocars Nika SL	276,61	304,27
18	09-A	Tarragona	Empresa Plana SL	329,39	362,33
19	10-A	Catllar, el	Empresa Plana SL	266,48	293,13
20	11-A	Reus	Empresa Plana SL	300,27	330,30
21	12-A	Rodonyà	Autocars Nika SL	315,06	346,57
22	13-A	Vendrell, el	Autocars Nika SL	288,41	317,25
23	14-A	Cambrils	Empresa Plana SL	301,79	331,97
24	15-A	Reus	Autocars Nika SL	303,50	333,85
25	16-A	Cambrils	Empresa Plana SL	395,27	434,80
26	17-A	Selva del Camp, la	Autocars Nika SL	264,13	290,54
				8.215,57	9.037,13

4. L'import dels contractes, curs 2022-23, ascendeixen als següents imports:

Lot	Codi ruta	Origen	Licitador	Import Curs 2022-23 (sense IVA)
1	01.1	Pobla de Montornès, la	Empresa Plana SL	30.689,12
1	01.2	Pobla de Montornès, la	Empresa Plana SL	30.689,12

1	01.3	Pobla de Montornès, la	Empresa Plana SL	30.689,12
2	04.1	Rourell, el	Cintoi Bus SL	26.361,28
2	04.2	Rourell, el	Cintoi Bus SL	27.596,80
2	04.3	Rourell, el	Cintoi Bus SL	27.596,80
2	04.4	Pobla de Mafumet, la	Cintoi Bus SL	27.596,80
3	07.1	Renau	Cintoi Bus SL	36.761,12
4	10.1	Salou	Cintoi Bus SL	25.139,84
5	13.1	Creixell	Cintoi Bus SL	33.709,28
5	13.3	Creixell	Cintoi Bus SL	29.282,88
6	15.1	Garidells	Autocars Nika SL	28.042,08
6	15.2	Perafort	Autocars Nika SL	23.881,44
8	19.1	Salomó	Empresa Plana SL	32.373,44
8	19.2	Riera de Gaià, la	Empresa Plana SL	32.584,64
8	19.3	Vespella de Gaià	Empresa Plana SL	30.407,52
9	21.1	Renau	Cintoi Bus SL	29.564,48
10	01-A	Canonja, la	Autocars Nika SL	53.551,52
11	02-A	Vendrell, el	Autocars Nika SL	60.896,00
12	03-A	Pobla de Montornès, la	Autocars Nika SL	54.827,52
13	04-A	Reus	Empresa Plana SL	63.425,12
14	05-A	Mont-roig	Empresa Plana SL	58.592,16
15	06-A	Cambrils	Empresa Plana SL	65.183,36
16	07-A	Selva del Camp, la	Autocars Nika SL	51.298,72
17	08-A	Tarragona	Autocars Nika SL	48.683,36
18	09-A	Tarragona	Empresa Plana SL	57.972,64
19	10-A	Catllar, el	Empresa Plana SL	46.900,48
20	11-A	Reus	Empresa Plana SL	52.847,52
21	12-A	Rodonyà	Autocars Nika SL	55.450,56
22	13-A	Vendrell, el	Autocars Nika SL	50.760,16
23	14-A	Cambrils	Empresa Plana SL	53.115,04
24	15-A	Reus	Autocars Nika SL	53.416,00
25	16-A	Cambrils	Empresa Plana SL	69.567,52
26	17-A	Selva del Camp, la	Autocars Nika SL	46.486,88
				1.353.872,96

- Donada la demora en la resolució del concurs s'acorda com a data d'inici d'aquests contractes, durant el curs 2022-23, si és possible el primer dia de curs, per tant podrà allargar-se, de fer-se efectives totes les pròrrogues possibles fins a finals del curs 2026-27.
- El perfeccionament del contracte i per tant l'efectiu inici de la prestació del servei serà a partir del dia de la formalització del contracte d'aquest servei. La data de formalització

resta condicionada als efectes i les previsions de l'article 153 i concordants de la Llei 9 /2017 de Contractes del Sector Públic, i es realitzarà una vegada transcorreguts 15 dies hàbils següents al que es realitzi la notificació d'aquesta adjudicació als licitadors

7. Notificar aquesta adjudicació a tots els licitadors presentats, i simultàniament, publicar-la al perfil del contractant.
8. La formalització del contracte es publicarà al perfil del contractant.
9. Dins dels tres mesos següents a la formalització del contracte es remetrà a la Sindicatura de Comptes una còpia certificada del document en què s'hagi formalitzat aquell, acompanyada d'un extracte del seu expedient administratiu.

Règim de recursos:

Si es vol impugnar la present resolució, que posa fi a la via administrativa, procedeix interposar recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona, en el termini de dos mesos, a comptar de l'endemà de la notificació.

Alternativament, i de forma potestativa, es pot interposar recurs especial en matèria de contractació davant el Tribunal Català de Contractes del Sector Públic en el termini de quinze dies hàbils a comptar des de l'endemà de la notificació.

I, perquè així consti amb l'advertència dels termes que resultin de l'aprovació de l'acta corresponent, signo aquest certificat

El secretari

El president

Josep Gómez Belluga

Óscar Sánchez Ibarra