

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PEL SERVEI DEL TRANSPORT NO OBLIGATORI DE LA
COMARCA DE LA CERDANYA

- Consell Comarcal de la Cerdanya -

1. OBJECTE DEL PLEC DE CLÀUSULES TÈCNIQUES	3
1.1. Antecedents	3
1.2. Objecte	3
1.3. Divisió en lots	4
1.4. Codis CPV.....	4
2. DETERMINACIÓ DELS TREBALLS A REALITZAR PELS ADJUDICATARIS.....	5
3. OBLIGACIONS ESPECÍFIQUES	6
3.1. Vehicles.....	6
3.2. Coordinador/a.....	8
3.3. Conductors/es	8
3.4. Acompanyant	9
4. DESCRIPCIÓ DELS LOTS	10
4.1. Lot 1: Bus Blanc, Ruta 1: All, Ger, Bolvir, Llívia, Puigcerdà, Queixans, El Vilar d'Urtx, Urtx, Estació d'Esquí de la Molina, Estació d'esquí de la Masella.	10
4.2. Lot 2: Bus Blanc, Ruta 2: Martinet, Prullans, Bellver de Cerdanya, Prats i Sansor, Úrus, Das, Alp, Estació d'Esquí de la Molina, Estació d'esquí de la Masella.	11
4.3. Lot 3: Bus Blanc, Ruta 3: Puigcerdà, Bellver de Cerdanya, Martinet, Musser, Travesseres, Estació d'Esquí Nòrdic de Lles / Estació d'Esquí Nòrdic d'Aransa.....	11
4.4. Lot 4: Esport Blanc Escolar.	12
4.4.1. Viatge 1: Escola Alfons I.	12
4.4.2. Viatge 2: Escola Llums del Nord.....	12
4.4.3. Viatge 3: Escola Mare de Déu de Talló.	12
4.4.4. Viatge 4: Escola Baridà-Batllia.	13
4.4.5. Viatge 5: Escola Vedruna.	13
4.4.6. Viatge 6: Escola Ridolaina.	13
4.4.7. Viatge 7: ZER Cerdanya.	14
4.4.8. Viatge 8: ZER Bac de Cerdanya.	14

4.5.	Lot 5: Llançadores a Pollineres.....	15
5.	ESTUDI DE COSTOS.....	19
5.1.	Dades de referència	19
5.2.	Mètode de Càlcul	20
5.3.	Dades de càlcul per ruta.....	21
5.3.1.	Lot 1: Bus Blanc, Ruta 1: All, Ger, Bolvir, Llivia, Puigcerdà, Queixans, El Vilar d'Urtx, Urtx, Estació d'Esquí de la Molina, Estació d'esquí de la Masella.	21
5.3.2.	Lot 2: Bus Blanc, Ruta 2: Martinet, Prullans, Bellver de Cerdanya, Prats i Sansor, Úrus, Das, Alp, Estació d'Esquí de la Molina, Estació d'esquí de la Masella	21
5.3.3.	Lot 3: Bus Blanc Ruta 3: Puigcerdà, Bellver de Cerdanya, Martinet, Musser, Travesseres, Estació d'Esquí nòrdic de Lles / Estació d'Esquí Nòrdic d'Aransa.....	22
5.3.4.	Lot 4: Esport Blanc Escolar	23
	• Viatge 1: Escola Alfons I.....	23
	• Viatge 2: Escola Llums del Nord	24
	• Viatge 3: Escola Mare de Déu de Talló.	25
	• Viatge 4: Escola Baridà-Batlíia.....	26
	• Viatge 5: Escola Vedruna.....	27
	• Viatge 6: Escola Ridolaina.....	28
	• Viatge 7: ZER Cerdanya.....	29
	• Viatge 8: ZER Bac de Cerdanya.....	30
5.3.5.	Lot 5: Llançadores a Pollineres.	31
5.4.	Càlcul del cost anual del servei	32
6.	PRESSUPOST.....	33
6.1.	Lot 1: Bus Blanc, Ruta 1: All, Ger, Bolvir, Llivia, Puigcerdà, Queixans, El Vilar d'Urtx, Urtx, Estació d'Esquí de la Molina, Estació d'esquí de la Masella	34
6.2.	Lot 2: Bus Blanc, Ruta 2: Martinet, Prullans, Bellver de Cerdanya, Prats i Sansor, Úrus, Das, Alp, Estació d'Esquí de la Molina, Estació d'esquí de la Masella.	35
6.3.	Lot 3: Bus Blanc Ruta 3: Puigcerdà, Bellver de Cerdanya, Martinet, Musser, Travesseres, Estació d'Esquí nòrdic de Lles / Estació d'Esquí Nòrdic d'Aransa.....	36
6.4.	Lot 4: Esport Blanc Escolar.	37
6.4.1.	Viatge 1: Escola Alfons I	37
6.4.2.	Viatge 2: Escola Llums del Nord.....	38
6.4.3.	Viatge 3: Escola Mare de déu de Talló.	38
6.4.4.	Viatge 4: Escola Baridà-Batlíia.	40
6.4.5.	Viatge 5: Escola Vedruna.....	40

6.4.6.	Viatge 6. Escola Ridolaina.	41
6.4.7.	Viatge 7: ZER Cerdanya.	41
6.4.8.	Viatge 8: ZER Bac de Cerdanya.	42
6.5.	Lot 5: Llançadores a Pollineres.....	42
7.	CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ	44
8.	OBLIGACIONS ESPECÍFIQUES DELS ADJUDICATARIS	44
9.	ALTRES OBLIGACIONS DELS CONTRACTISTES.....	44
9.1.	Pla de seguretat i prevenció de riscos laborals	45
9.2.	Obligacions respecte del personal	45
9.3.	Responsabilitat	46
9.4.	Assegurança	46
9.5.	Designació d'un interlocutor amb el Consell Comarcal	46
9.6.	Publicitat en els vehicles.....	46
10.	CONTROL DE QUALITAT	47
11.	MEMÒRIA TÈCNICA	47

1. OBJECTE DEL PLEC DE CLÀUSULES TÈCNIQUES

1.1. Antecedents

Al llarg al de l'any el Consell Comarcal de la Cerdanya (en endavant Consell Comarcal) organitza diversos serveis de transport per dinamitzar i possibilitar activitats de lleure i esportives a la comunitat escolar comarcal, i a la resta de la ciutadania.

Amb aquests transports es possibilita l'accés a determinades activitats, però també es fomenta l'ús del transport públic. En el cas de les llançadores a Pollineres es regula d'una forma clara l'accés motoritzat a una zona amb un alt valor ambiental i paisatgístic, cosa que augmenta la sostenibilitat de l'espai i garanteix als visitants una bona estada a l'espai.

1.2. Objecte

L'objecte del present plec és la determinació de les prescripcions tècniques per a la contractació del servei de transport no obligatori, gestionat pel Consell Comarcal, per facilitar l'accés a diferents activitats de lleure i esportives de la comarca de la Cerdanya.

A continuació es relacionen els diferents serveis objecte del present plec:

- Bus Blanc

- Esport Blanc Escolar (Àrea d'esports del Consell Comarcal)
- Campus d'Estiu (Àrea d'esports del Consell Comarcal)
- Bus Llançadores a Pollineres (Àrea de Medi Ambient del Consell Comarcal)

Cada servei haurà d'ajustar-se a les necessitats de cada àrea i adequar-se a cadascuna de les activitats. En aquest sentit, els Adjudicataris hauran d'adaptar els serveis de transport als horaris que es fixin des de les diferents àrees, sense que la variació horària suposi una modificació contractual, entenent que haurà d'atendre el servei, tant si cal afegir algun efectiu mòbil com en cas contrari, sense que això suposi variació econòmica del contracte

Les característiques del servei estan detallades en les clàusules del Plec de clàusules econòmiques i administratives particulars. Les empreses licitadores hauran de presentar oferta per a cadascun dels lots als que vulgui optar.

El contracte s'atorga a risc i ventura dels adjudicataris/ies, que assumeixen la responsabilitat civil i les obligacions fiscals que es deriven del compliment o incompliment contractual, així com les que siguin conseqüència del funcionament normal o anormal del servei.

1.3. Divisió en lots

El present contracte està dividit en cinc (5) lots, d'acord amb les previsions del Plec de prescripcions tècniques, i per tal d'incentivar i facilitar la participació de les petites i mitjanes empreses, d'acord amb allò establert a l'article 99 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic i la Directiva 2014/24/UE.

En concret els lots en que es divideix són els següents:

- Lot 1: Bus Blanc, Ruta 1: All, Ger, Bolvir, Llivia, Puigcerdà, Queixans, El Vilar d'Urtx, Urtx, Estació d'Esquí de la Molina, Estació d'esquí de la Masella.
- Lot 2: Bus Blanc, Ruta 2: Martinet, Prullans, Bellver de Cerdanya, Prats i Sansor, Úrus, Das, Alp, Estació d'Esquí de la Molina, Estació d'esquí de la Masella.
- Lot 3: Bus Blanc Ruta 3: Puigcerdà, Bellver de Cerdanya, Martinet, Musser, Travesseres, Estació d'Esquí nòrdic de Lles / Estació d'Esquí Nòrdic d'Aransa.
- Lot 4: Esport Blanc Escolar.
- Lot 5: Llançadores a Pollineres.

En qualsevol cas, les licitadores podran optar per presentar les seves ofertes per a un sol lot o bé per a més d'un, per tant, la presentació d'oferta per a qualsevol dels lots, no exclou la seva participació en els altres.

1.4. Codis CPV

La codificació del contracte, d'acord amb el Reglament CE 213/2008 de la comissió, de 28 de novembre de 2007, pel qual es modifica el Reglament CE 2195/2002 del Parlament Europeu i el consell pel qual s'aprova el Vocabulari comú dels contractes públics (CPV), i les Directives 2004/17/CE i 2004/18/CE del Parlament Europeu i el Consell sobre els procediments dels contractes públics, pel que fa referència a la revisió dels CPV, són:

60130000-8: serveis especials de transport de passatgers per carretera.

2. DETERMINACIÓ DELS TREBALLS A REALITZAR PELS ADJUDICATARIS

El servei es durà a terme d'acord amb la proposta de rutes i parades que s'estableixin en funció de les necessitats de cadascun dels serveis i seguint les determinacions del present Plec.

El servei de transport es prestarà d'acord amb les rutes detallades en l'apartat 4 del present plec, si bé aquestes rutes podran ser variades o, si s'escau, suprimides d'acord amb el que disposa el Plec clàusules administratives i amb els canvis que es produeixin en el nombre d'usuaris o afectacions a cadascun dels lots

El servei s'iniciarà en els punts de recollida inicial establerts, tindrà parades en els punts autoritzats. Abans d'iniciar els serveis, es detallarà l'horari de pas per cada punt de parada, en ambdós sentits, per l'anada i la tornada. Qualsevol modificació de les parades establertes haurà de ser autoritzada pel Consell Comarcal.

En qualsevol cas, l'emplaçament de les parades ha de garantir que:

- a) La baixada o pujada dels usuaris es pugui efectuar amb tota seguretat.
- b) La circulació general de la zona no posi en perill la seguretat dels usuaris.
- c) La circulació general de la zona no romangui pertorbada per l'estacionament del vehicle a la parada.

Els horaris del transport es revisaran anualment per atendre a les variacions dels diferents serveis.

Un cop fixats els horaris d'arribada i de sortida del vehicle, aquests hauran de ser respectats estrictament.

El Consell Comarcal podrà proposar modificacions en els horaris si es comprova que, reiteradament, el compliment dels mateixos comporta retards significatius o excessiva antelació.

Els transportistes es comprometen a fer els recorreguts previstos en la ruta i en les condicions econòmiques que es contractin.

Els autocars recolliran els usuaris en les parades establertes com a punts d'origen i els/les portaran fins als punts de destí i retorn al punt d'origen.

Els horaris d'arribada i de sortida dels vehicles s'hauran de respectar estrictament.

Les variacions horàries dels serveis no suposarà una modificació contractual, entenent que s'haurà d'atendre el servei tant si s'ha d'afegir algun efectiu mòbil, com en cas contrari, sense que això suposi variació econòmica en el contracte.

El nombre d'usuaris que figura en l'apartat 5 del present plec, per a cadascuna de les rutes és orientatiu, per tant els contractistes hauran d'acceptar el transport de tots els usuaris que efectivament tinguin dret al servei, amb independència que el nombre total d'usuaris sigui major o menor a la previsió inicial.

Els adjudicataris poden proposar al Consell Comarcal les variacions o millores a les parades establertes, sempre que consideri que hi ha especials dificultats tècniques per a la seva realització, ja sigui per estar mal senyalitzades, per dificultar el trànsit, ser de difícil accés o que els alumnes

no puguin creuar amb seguretat. Per a la seva realització necessitarà, l'autorització del Consell Comarcal.

En el cas del Servei de transport d'Esport Escolar Blanc, el servei es durà a terme seguint les prescripcions del Reial Decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors i el Decret 161/1996, de 14 de maig, pel qual es regula el servei escolar de transport per tal de facilitar el desplaçament de l'alumnat en l'educació obligatòria.

Els adjudicataris evitaran, en la mesura del possible, canviar el/la conductor/a de la ruta, durant la duració del contracte. En cas que la substitució sigui inevitable, vetllarà perquè coneguin l'itinerari i les característiques dels usuaris abans d'iniciar el servei.

En el transport de busos llançadores a Pollineres s'admetrà alternança de conductors per poder donar servei tots els dies.

Els contractistes s'obliguen a procedir a la immediata substitució del personal que no actui adequadament i quan així ho demani el Consell Comarcal.

3. OBLIGACIONS ESPECÍFIQUES

3.1. Vehicles

Tots els vehicles utilitzats pels adjudicataris, així com les condicions de prestació del servei, hauran de complir totes les característiques i exigències de la normativa aplicable a aquest tipus de transport.

Els vehicles destinats als serveis Esport Blanc Escolar i Campus d'estiu que han de prestar el servei objecte del contracte hauran de complir els requisits legals que exigeixen les disposicions vigents en la matèria, i d'acord amb el que s'especifica en el Reial Decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors, modificat pel Reial Decret 894/2002, de 30 d'agost i el Decret 161/1996, de 14 de maig, pel qual es regula el servei escolar de transport per tal de facilitar el desplaçament de l'alumnat en l'educació obligatòria, sent això una obligació essencial. L'incompliment d'aquestes exigències serà responsabilitat exclusiva dels adjudicataris.

Per a la realització del servei, els adjudicataris hauran de disposar del nombre de vehicles necessaris per a donar cobertura a les rutes de les quals resultin adjudicataris, i al nombre total d'usuaris a transportar. Els vehicles hauran de ser adequats al nombre i característiques dels usuaris a transportar. S'haurà de comptar amb un nombre suficient de vehicles de substitució, que en cas d'avaria o accident, permetin una ràpida resposta.

Seràn altres condicions mínimes obligatòries:

- a. Calefacció i aire condicionat en tots els vehicles.
- b. Sistema d'ancoratge de les cadires de rodes en els vehicles adaptats
- c. Cinturons de seguretat per als alumnes amb cadires de rodes en els vehicles adaptats. col·locació i ancoratge de les cadires de rodes, hauran de seguir les directrius de les disposicions de la DIRECTIVA 2001/85/CE del Parlament Europeu i del Consell i el Reglament núm. 107 de la Comissió Econòmica per Europa de les Nacions Unides (CEPE) sobre disposicions uniformes relatives a

l'homologació de vehicles de la categoria M2 o M3 en el que respecte a les característiques generals de la seva construcció, d'11 d'agost de 2010.

- d. Comunicació exterior per ràdio (o similar) o telèfon mòbil
- e. Sistema automàtic de comptatge d'usuaris que assegurí l'adequada recollida d'indicadors del servei. La instal·lació i manteniment de l'equip, el software i altre equipament auxiliar necessari anirà a càrrec de l'adjudicatari.
- f. Els autobusos hauran d'estar dotats dels mitjans tècnics necessaris per a la seva utilització per persones amb mobilitat reduïda: alerta de la plataforma, sistemes d'accés i descens, espai adequat per a cadires de rodes amb els corresponents mecanismes d'ancoratge, i qualsevol altre que s'especifiqui a la legislació sobre accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques, urbanístiques i de la comunicació. Aquesta prescripció no serà obligatòria en el cas dels busos llançadora a Pollinères.

En el cas del servei d'Esport Blanc Escolar, serà obligatori que els vehicles destinats al servei, portin de forma ben visible el distintiu de "TRANSPORT ESCOLAR" durant el temps que efectui l'esmentat servei, d'acord amb les disposicions vigents.

En funció del número d'usuaris/àries de la ruta, s'assignarà una tipologia de vehicle mínima a cada ruta o expedició, que serà la que es tindrà en compte per determinar el preu del servei. El nombre de places necessàries per cada vehicle i ruta es determina tenint en compte el nombre màxim de places que corresponen a la previsió dels alumnes assignats a cadascuna de les rutes, prenent el valor màxim d'alumnes del curs en què es necessiten més places sobre el total dels tres cursos (pròrrogues incloses).

Els adjudicataris, en funció de la tipologia de vehicles de que disposi, podran assignar un vehicle de capacitat superior a la determinada pel Consell Comarcal sense que això impliqui una variació del preu del servei.

Per a la realització del servei, els adjudicataris hauran de disposar com a mínim, d'un vehicle preferent i un altre suplent del preferent, per a cadascuna de les rutes adjudicades. El vehicle suplent únicament s'utilitzarà quan estigui degudament justificat (avaria, accident, baixa laboral, etc.) i el Consell Comarcal podrà sol·licitar la documentació que així ho acrediti.

A l'inici de cada temporada, els adjudicataris hauran de presentar la relació de vehicles adscrits a cada servei, acompanyada de tota la documentació relativa als mateixos, així com les característiques tècniques de cada vehicle. Serà obligació dels contractistes, la presentació a l'òrgan contractant de l'actualització de tota la documentació tècnica i de les assegurances que puguin exhaurir durant el curs escolar.

Els adjudicataris hauran de destinar a la prestació del servei els vehicles que constin en el contracte administratiu.

Els serveis de transport es poden realitzar únicament amb vehicles que no superin l'antiguitat de 10 anys i excepcionalment de 16 quan el vehicle hagi estat dedicat al transport escolar a la mateixa empresa des d'abans dels 10 primers anys.

Tots els vehicles que prestin servei hauran circular entre el 15 de novembre i el 15 d'abril amb rodes de de contacte o d'hivern. El canvi del tipus de rodes a realitzar durant el període esmentat

podrà ser objecte de comprovació per part del Consell Comarcal, així la verificació dels documents que acreditin la realització del canvi (factures del taller mecànic, etc.).

Els contractistes estan obligats a mantenir els vehicles d'acord amb la normativa vigent, així com en perfecte estat de conservació i neteja i a substituir, quan sigui necessari, aquells vehicles que, per problemes aliens als usuaris, posin en perill el bon funcionament del servei.

Tots els vehicles adscrits al servei hauran de d'haver superat la ITV (Inspecció Tècnica de Vehicles) de l'any en curs, sempre que els pertoqui per antiguitat.

A fi de facilitar el control sobre la correcta execució del contracte, el Consell Comarcal es reserva el dret a instal·lar un aparell GPS i un sistema d'emmagatzemament associat (posició, velocitat i hora) als vehicles que prestin els serveis. Per al correcte funcionament d'aquest sistema els conductors hauran de seguir les instruccions facilitades pels serveis tècnics del Consell Comarcal.

Els vehicles matriculats a partir de l'1 de juny de 1994 han de complir les reglamentacions internacionals sobre resistència al bolcament (Reglament 66 ECE- ONU).

Els adjudicataris hauran de tenir subscrita l'assegurança de responsabilitat civil de 50.000.000 € i l'assegurança obligatòria de viatgers adequada a la capacitat de cada vehicle adscrit al servei.

En cas que els adjudicataris canviïn els vehicles durant l'execució del contracte, s'hauran de comunicar al Consell Comarcal i a la vegada s'haurà de lliurar tota la documentació del nou vehicle i el Consell Comarcal revisarà que compleix amb els mateixos criteris pel qual se'l va puntuar. En cas que no compleixi amb els mateixos criteris pels quals se li va atorgar l'adjudicació, el Consell Comarcal procedirà a rescindir el contracte.

3.2. Coordinador/a

Els contractistes presentaran periòdicament la relació de conductors/es adscrits al servei i els documents RLC i RNT per justificar que estan degudament donats d'alta a la Seguretat Social.

La persona coordinadora atendrà els diferents requeriments d'informació del Consell Comarcal, informarà de les incidències el més aviat possible, portarà el control i incidències que es puguin produir en els rutes. També gestionarà les baixes i altes que es produeixin.

Lliurarà a la persona responsable del Consell Comarcal les llistes d'assistència quan siguin requerides.

3.3. Conductors/es

Els/Les conductors/es dels vehicles destinats al servei, hauran de tenir el permís de conduir de la classe que correspongui i hauran de figurar inscrits en el registre especial del Servei Català del Trànsit. Així mateix hauran de complir tot allò que disposi la legislació vigent en la matèria que sigui de la seva competència.

Aquest personal haurà d'anar correctament uniformat i haurà de mantenir un comportament correcte i adequat. Els contractistes s'obliguen a procedir a la immediata substitució dels conductors/es que no actuïn adequadament, i quan així ho demani el Consell Comarcal.

En el cas de dels serveis d'Esport Escolar Blanc i Campus d'estiu, El/la conductor/a, a més de les prescripcions derivades del Codi de Circulació i d'altres normes en matèria de transport públic de viatgers, i d'acord amb el que s'especifica en el Reial Decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors, modificat pel Reial Decret 894/2002, de 30 d'agost i el Decret 161/1996, de 14 de maig, pel qual es regula el servei escolar de transport.

En tots els casos, desenvoluparan les següents funcions:

- a. Mantenir, en tot moment, una velocitat de conducció moderada.
- b. No accionar el dispositiu d'obertura de les portes fins que el vehicle es trobi totalment parat.
- c. Evitar les maniobres de marxa enrere en els punts de recollida i baixada dels usuaris.
- d. Haurà de conèixer els mecanismes de seguretat del vehicle, així com l'accionament correcte de la rampa o la plataforma elevadora d'accés de les cadires de rodes en els casos que s'escaigui.
- e. Abans d'engegar, assegurar-se que les portes romanguin tancades i comprovar que els usuaris estan degudament asseguts o agafats en el cas de transport dret, comprovar que cap persona externa es trobi dins del seu camp de maniobra o intenti creuar davant del vehicle.
- f. Abans d'engegar, en el cas dels vehicles adaptats, comprovar que els ancoratges de les cadires de rodes estiguin ben col·locats, que la rampa o plataforma elevadora estigui recollida i assegurar-se que les portes romanguin tancades i que tots els/les alumnes estiguin asseguts en el seu seient i amb els cinturons cordats.
- g. Actuar de manera respectuosa amb els usuaris, informant de qualsevol incident a l'empresa adjudicatària que posteriorment informará al Consell Comarcal.
- h. El/la conductor/a assignat/da a la ruta haurà de conèixer suficientment el recorregut abans de l'inici del servei.
- i. Haurà de realitzar la formació continuada que li ofereixin els contractistes o l'entitat contractant, per adequar els seus coneixements a les exigències necessàries pel bon desenvolupament del transport.
- j. Parar el motor del vehicle en aturades amb temps d'espera superior a 3 minuts, a excepció, que es donin situacions climàtiques extremes que requereixin mantenir el sistema de climatització del vehicle.
- k. En general, realitzar el servei d'acord amb la normativa vigent en matèria de conducció de serveis públics de transport.
- l. Avisar de qualsevol incident (climàtic, accident, no complir l'horari...) a l'empresa concessionària i al Consell Comarcal de la Cerdanya.
- m. Presentar el Certificat d'antecedents penals, quan s'escaigui.

3.4. Acompanyant

Per la tipologia de serveis no es requereix servei d'acompanyants per part de les empreses adjudicatàries.

4. DESCRIPCIÓ DEL LOTS

4.1. Lot 1: Bus Blanc, Ruta 1: All, Ger, Bolvir, Llivia, Puigcerdà, Queixans, El Vilar d'Urtx, Urtx, Estació d'Esquí de la Molina, Estació d'esquí de la Masella.

Servei		Servei de transport de viatgers "Bus Blanc" a les estacions d'esquí de La Molina, la Masella.
Període de prestació i horaris de prestació		Tots els caps de setmana i festius, a partir de dia 1 de desembre, amb excepció del dia 25 de desembre (Nadal). Previsió: 54 viatges aproximadament d'anada i tornada
Tipus d'usuari		General
Punts de recollida i retorn		
ANADA	PUNT	TORNADA
07.20h	ALL (Parada de Bus)	16.00h
07.25h	GER (Parada de Bus)	15.55h
07.30h	BOLVIR (Parada de Bus)	15.50h
07.40h	LLÍVIA (Parada de Bus)	15.40h
07.50h	PUIGCERDÀ (Aparcament de les Monges)	15.30h
07.55h	PUIGCERDÀ (Est. Servei Campsa-Morer)	15.25h
08.00h	QUEIXANS (Plaça Escoles velles)	15.20h
08.02h	EL VILAR D'URTX (C.Major cruïlla Crta.puigcerdà a Alp)	15.19h
08.05h	URTX-ALP (Rotonda d'accés a l'estació de tren)	15.18h
08.07h	URTX (Cruïlla N-260 amb Crta. Alp)	15.17h
08.50h	LA MOLINA (Pàrquing Telecabina)	14.30h
09.05h	MASELLA (Servei de lloguer pla de Masella)	14.15h

4.2. Lot 2: Bus Blanc, Ruta 2: Martinet, Prullans, Bellver de Cerdanya, Prats i Sansor, Úrus, Das, Alp, Estació d'Esquí de la Molina, Estació d'esquí de la Masella.

Servei		Servei de transport de viatgers "Bus Blanc" a les estacions d'esquí de La Molina, la Masella.
Període de prestació i horaris de prestació		Tots els caps de setmana i festius, a partir de dia 1 de desembre, amb excepció del dia 25 de desembre (Nadal). Previsió: 54 viatges aproximadament d'anada i tornada
Tipus d'usuari		General
Punts de recollida i retorn		
ANADA	PUNT	TORNADA
07.45h	MARTINET (Parada Bus)	15.35h
07.50h	CRUÏLLA PRULLANS	15.30h
07.55h	BELLVER (Plaça Sant Roc)	15.25h
08.05h	PRATS (Parada Bus)	15.15h
08.20h	URÚS (Plaça Major)	15.00h
08.23h	DAS (Cruïlla de Masella)	14.57h
08.25h	ALP (Davant La Caixa)	14.55h
08.50h	LA MOLINA (Pàrquing Telecabina)	14.30h
09.05h	MASELLA (Servei de lloguer pla de Masella)	14.15h

4.3. Lot 3: Bus Blanc, Ruta 3: Puigcerdà, Bellver de Cerdanya, Martinet, Musser, Travesseres, Estació d'Esquí Nòrdic de Lles / Estació d'Esquí Nòrdic d'Aransa.

Servei		Servei de transport de viatgers "Bus Blanc" a les estacions d'esquí nòrdic de Lles de Cerdanya o d'Aransa.
Període de prestació i horaris de prestació		Tots els caps de setmana i festius, a partir de dia 1 de desembre, amb excepció del dia 25 de desembre (Nadal). Previsió: 10 viatges aproximadament d'anada i tornada
Tipus d'usuari		General
Punts de recollida i retorn		
ANADA	PUNT	TORNADA
08.00h	PUIGCERDÀ (Estació)	16.00h
08.20h	BELLVER DE Cerdanya (Hotel Bellavista)	15.30h
08.30h	MARTINET (Cal Turet)	15.20h
08.35h	MUSSA (Cruïlla Carretera)	15.17h
08.40h	TRAVESSERES (Plaça Major)	15.15h
09.00h	LLES/ ARANSA (Estacions d'esquí nòrdic)*	15.00h

4.4. Lot 4: Esport Blanc Escolar.

4.4.1. Viatge 1: Escola Alfons I.

Servei	Projecte integrat al programa escolar d'educació física del centres d'ensenyament dels alumnes de 3r i 4t de primària. A part de l'alumnat cal contemplar el transport de dos o tres mestres acompanyants. Activitats a portar a terme: • 2 dies d'esquí alpí i 2 dies de surf de neu a l'estació de La Molina • 2 dies d'esquí de fons a l'estació d'esquí de fons de Guils de Cerdanya. 51 alumnes, 1 autocar (en funció de l'alumnat definitiu que hi participi).
Període de prestació i horaris de prestació	2 o 3 h a la setmana durant 6 dilluns al llarg del segon trimestre . Horari de matí anada i tornada.
Tipus d'usuari	Escolar (alumnes de 3r i 4t de primària)

4.4.2. Viatge 2: Escola Llums del Nord.

Servei	Projecte integrat al programa escolar d'educació física del centres d'ensenyament dels alumnes de 3r i 4t de primària. A part de l'alumnat cal contemplar el transport de dos o tres mestres acompanyants. Activitats a portar a terme: • 2 dies d'esquí alpí i 2 dies de surf de neu a l'estació de La Molina • 2 dies d'esquí de fons a l'estació d'esquí de fons de Guils de Cerdanya. 38 alumnes, 1 autocar (en funció de l'alumnat definitiu que hi participi).
Període de prestació i horaris de prestació	2 o 3 h a la setmana durant 6 dimarts al llarg del segon trimestre. Horari de matí anada i tornada.
Tipus d'usuari	Escolar (alumnes de 3r i 4t de primària)

4.4.3. Viatge 3: Escola Mare de Déu de Talló.

Servei	Projecte integrat al programa escolar d'educació física del centres d'ensenyament dels alumnes de 3r i 4t de primària. A part de l'alumnat cal contemplar el transport de dos o tres mestres acompanyants. Activitats a portar a terme: • 2 o 3 dies d'esquí alpí i 2 dies de surf de neu a l'estació de La Molina • 2 dies d'esquí de fons a l'estació d'esquí de fons de Guils de Cerdanya.
---------------	---

	34 alumnes, 1 autocar (en funció de l'alumnat definitiu que hi participi).
Període de prestació i horaris de prestació	2 o 3 h a la setmana durant 6 o 7 dimecres al llarg del segon trimestre. Horari de matí anada i tornada
Tipus d'usuari	Escolar (alumnes de 3r i 4t de primària)

4.4.4. Viatge 4: Escola Baridà-Batlíia.

Servei	Projecte integrat al programa escolar d'educació física del centres d'ensenyament dels alumnes de 3r i 4t de primària. A part de l'alumnat cal contemplar el transport de dos o tres mestres acompanyants. Activitats a portar a terme: • 2 dies d'esquí alpí i 2 dies de surf de neu a l'estació de La Molina • 2 dies d'esquí de fons a l'estació d'esquí de fons de Lles de Cerdanya. 19 alumnes, 1 autocar (en funció de l'alumnat definitiu que hi participi).
Període de prestació i horaris de prestació	2 o 3 h a la setmana durant 6 dijous al llarg del segon trimestre. Horari de matí anada i tornada
Tipus d'usuari	Escolar (alumnes de 3r i 4t de primària)

4.4.5. Viatge 5: Escola Vedrúna.

Servei	Projecte integrat al programa escolar d'educació física del centres d'ensenyament dels alumnes de 3r i 4t de primària. A part de l'alumnat cal contemplar el transport de dos o tres mestres acompanyants. Activitats a portar a terme: • 2 o 3 dies d'esquí alpí i 2 dies de surf de neu a l'estació de La Molina • 2 dies d'esquí de fons a l'estació d'esquí de fons de Guils de Cerdanya. 43 alumnes, 1 autocar (en funció de l'alumnat definitiu que hi participi).
Període de prestació i horaris de prestació	2 o 3 h a la setmana durant 6 o 7 dijous al llarg del segon trimestre. Horari de matí anada i tornada
Tipus d'usuari	Escolar (alumnes de 3r i 4t de primària)

4.4.6. Viatge 6: Escola Ridolaina.

Servei	Projecte integrat al programa escolar d'educació física del centres d'ensenyament dels alumnes de 3r i 4t de primària.
---------------	--

	A part de l'alumnat cal contemplar el transport de dos o tres mestres acompanyants. Activitats a portar a terme: • 2 dies d'esquí alpí i 2 dies de surf de neu a l'estació de La Molina • 2 dies d'esquí de fons a l'estació d'esquí de fons d'Aransa. 9 alumnes, 1 autocar (en funció de l'alumnat definitiu que hi participi).
Període de prestació i horaris de prestació	2 o 3 h a la setmana durant 6 dijous al llarg del segon trimestre. Horari de matí anada i tornada
Tipus d'usuari	Escolar (alumnes de 3r i 4t de primària)

4.4.7. Viatge 7: ZER Cerdanya.

Servei	Projecte integrat al programa escolar d'educació física del centres d'ensenyament dels alumnes de 3r i 4t de primària. A part de l'alumnat cal contemplar el transport de dos o tres mestres acompanyants. Activitats a portar a terme: • 2 o 3 dies d'esquí alpí i 2 dies de surf de neu a l'estació de La Molina • 2 dies d'esquí de fons a l'estació d'esquí de fons de Guils de Cerdanya. 43 alumnes, 1 autocar (en funció de l'alumnat definitiu que hi participi).
Període de prestació i horaris de prestació	2 o 3 h a la setmana durant 6 o 7 divendres al llarg del segon trimestre. Horari de matí anada i tornada
Tipus d'usuari	Escolar (alumnes de 3r i 4t de primària)

4.4.8. Viatge 8: ZER Bac de Cerdanya.

Servei	Projecte integrat al programa escolar d'educació física del centres d'ensenyament dels alumnes de 3r i 4t de primària. A part de l'alumnat cal contemplar el transport de dos o tres mestres acompanyants. Activitats a portar a terme: • 2 dies d'esquí alpí i 2 dies de surf de neu a l'estació de La Molina • 2 dies d'esquí de fons a l'estació d'esquí de fons de Guils de Cerdanya.
---------------	---

	43 alumnes, 1 autocar (en funció de l'alumnat definitiu que hi participi).
Període de prestació i horaris de prestació	2 o 3 h a la setmana durant 6 divendres al llarg del segon trimestre. Horari de matí anada i tornada
Tipus d'usuari	Escolar (alumnes de 3r i 4t de primària)

4.5. Lot 5: Llançadores a Pollineres.

Servei	La necessitat del contracte es justifica en la voluntat de facilitar la mobilitat i l'accessibilitat de la població resident i dels visitants als diferents punts d'atracció turística dels municipis de Lles de Cerdanya, per la regulació de l'accés motoritzat al medi rural i natural durant el període d'estiu de màxima afluència. Aquest fet alhora contribueix a millorar la prestació dels serveis públics que s'ofereix des del Consell als ciutadans, per a protegir el medi natural, així com la seguretat vial en els camins i carreteres de muntanya, el desplegament normatiu de la Llei 9/1995 de 27 de juliol; de regulació de l'accés motoritzat al medi natural, així com minimitzar els riscos d'accidents i millora de la seguretat viària en carreteres de muntanya. El servei consisteix en la connexió entre el Cap del Rec de Lles de Cerdanya i El Fornell d'Aransa, per Pollineres, de la forma següent: • Del Cap del Rec fins a Pollineres. Cap del Rec- Pollineres (anada i tornada), ruta d'uns 18 km aprox. • Del Fornell fins a Pollineres. (anada i tornada), ruta d'uns 10,50 km aprox Les rutes s'hauran de realitzar amb vehicles tipus autobús amb una capacitat mínima per donar servei a 25 persones amb seient, exclòs el conductor, o bé els necessaris per poder donar servei puntual per a més de 25 persones en una mateixa expedició, i hauran de ser vehicles adaptats per a persones amb mobilitat reduïda i transport de bicicletes. El total del servei requerirà un mínim de dos autobusos, un per cada itinerari. a) Cada ruta s'iniciarà entre els dos punts d'origen, des del Cap del Rec i des del Fornell, amb les següents parades intermèdies fixes preestablertes. Les parades d'aquesta línia, per ambdós sentits, seran les següents: Des del Cap del Rec a Pollineres: • Cap del Rec • Zona d'accés a l'Estany de l'Orri • El Pradell • Pollineres Des del Fornell a Pollineres: • El Fornell • Prat Miró • Pollineres
---------------	---

	Cal considerar que les parades intermèdies poden ser modificades o traslladades pel Consell Comarcal de Cerdanya en funció de les necessitats del servei. b) El temps de recorregut de cada itinerari sencer, amb sortida i arribada al punt d'origen, és de 1 hora i 30 minuts aproximadament, inclosa la recollida i descens de passatgers. c) Per a la prestació del servei es destinarà un mínim de dos autobusos per transportar unes 25 persones per trajecte, o bé els necessaris per dur a terme el servei puntual per a més de 25 persones en una mateixa expedició. En cas d'avaria o accident del vehicle durant la prestació del servei, disposar d'un altre vehicle per substituir-lo, en un termini màxim d'1 hora, i complir amb el servei encarregat. En qualsevol cas l'empresa adjudicatària informará, de manera immediata, al Consell Comarcal de Cerdanya de l' eventualitat. d) Els passatgers per poder accedir al vehicle de transport i realitzar el desplaçament hauran de fer el pagament del bitllet dins el mateix autobús o bé en els equipaments i oficines establerts pel Consell Comarcal de la Cerdanya, per poder gaudir d'aquest servei. e) L'empresa adjudicatària haurà d'assegurar l'existència d'un sistema de pagament efectiu, targeta i altre, que garanteixi correctament l'abonament del preu del bitllet per a la posterior entrega al Consell Comarcal de Cerdanya. f) L'empresa adjudicatària haurà d'assegurar l'existència d'un sistema de comptador d'usuaris en cada un dels vehicles i assegurar que es recullen correctament les dades sobre l'ús del servei per la posterior presentació d'estadístiques d'ús i justificació de la recaptació. g) El Consell Comarcal de la Cerdanya entregará, a l'adjudicatària, els preus i detalls dels bitllets abans de l'inici del servei. h) Durant la prestació dels serveis, els autobusos exhibiran en un lloc visible un rètol informant de l'ús destinat, amb el text: "Autobús d'ús exclusiu per trajecte Cap del Rec- Pollineres- Cap del Rec", o bé "Autobús d'ús exclusiu per trajecte el Fornell- Pollineres- el Fornell". i) Els vehicles sortiran de cada punt de servei Cap del Rec i El Fornell a la mateixa hora o de forma alternada, segons necessitats i condicionants del servei. En el cas de coincidir, ho hauran de fer en una zona suficientment àmplia. j) S'hauran de reunir les configuracions mínimes que es determinen en aquest Plec de prescripcions tècniques i les que consten al Plec de clàusules administratives. k) El Consell Comarcal de Cerdanya entregará les característiques i les estadístiques a recollir abans de l'inici del servei. l) Pels viatges de tornada, el conductor de l'autobús, comprovarà que l'usuari disposa del tiquet i que compleix els requeriments per poder gaudir d'aquest servei. m) Els vehicles disposaran de sistemes de megafonia o altres sistemes que garanteixin la correcta comunicació entre la persona conductora i les persones usuàries, per informar de la parada corresponent o d'altres informacions pertinents.
--	---

Període de prestació i horaris de prestació	El servei de transport s'iniciarà el primer cap de setmana després del 20 de juliol de cada anualitat i s'oferirà els caps de setmana de juliol a setembre, i tots els dies de dilluns a diumenge d'agost. • Juliol (4 dies), caps de setmana a partir del 20 de juliol. • Agost (31 dies): tots els dies de dilluns a diumenge. • Setembre (10 dies), caps de setmana i dies festius consecutius, o bé 1 i 2 de setembre si són dijous i divendres i caps de setmana. Si el 30 de setembre acaba en dissabte, el servei seguirà fins diumenge 1 d'octubre. L'horari de prestació de servei serà el següent: • La primera sortida s'iniciarà a les 8'00 hores i finalitzarà amb la darrera expedició de sortida a les 17'00 h. • Aquest servei requereix iniciar-se amb una estricta puntualitat i en totes les seves sortides. • Sempre que es requereixi, en el primer servei, els conductors hauran d'obrir la barrera de pas de cada lloc i deixar-la tancada tot el servei, fent el gir abans de la barrera. • Qualsevol modificació de dates i horaris serà definit pel Consell Comarcal de la Cerdanya abans d'iniciar el servei, especialment pel que es refereix a dates i horaris d'inici i final. Característiques de les expedicions: • La freqüència de recorregut mig del servei des d'un punt de sortida a l'altre s'ha estimat de dues hores, inclosa la recollida i descens de passatgers, no essent necessari esperar que totes les places estiguin ocupades a cada parada. • El temps de càrrega i descàrrega de passatgers serà el necessari per mantenir els horaris de sortida de cada punt d'origen, amb una estimació de 5 minuts en les parades intermèdies i de 10 minuts en cada punt de sortida. • El servei tindrà un màxim de 6 expedicions regulars des de cada punt d'origen, amb un total de 12 expedicions entre els dos autobusos, però, si en la darrera expedició hi ha persones que no han pogut pujar perquè totes les places són cobertes, caldrà fer els retorns necessaris fins que no quedi ningú esperant. Qualsevol variació del nombre d'expedicions, a la baixa, serà definida pel Consell Comarcal de la Cerdanya abans de l'inici del servei. • Els horaris en les parades intermèdies s'establiran en funció de les necessitats dels dos serveis, per tal de poder-se creuar en una ubicació àmplia que faciliti la circulació d'ambdós autobusos. • Les empreses licitadores hauran de presentar, amb la proposta econòmica, una proposta de servei, incloent horaris i les característiques tècniques dels vehicles de servei que proposi, indicant especialment com es compleixen els requeriments mínims respecte al plec de condicions. Aquest document és obligatori presentar-lo per part dels licitadors.
Tipus d'usuari	General
Punts de recollida i retorn	
Des del Cap del Rec a Pollineres	Des del Fornell a Pollineres

Cap del Rec	El Fornell
Zona d'accés a l'Estany de l'Orri	Prat Miró
El Pradell	Pollineres
Pollineres	

5. ESTUDI DE COSTOS

5.1. Dades de referència

A continuació es relacionen les dades de referència utilitzades per realitzar el càlcul de preus de les deferents rutes, especificades a l'apartat anterior.

Els costos unitaris d'explotació del servei són necessaris per al càlcul dels diferents lots en què es liciten les rutes de transport escolar, així com per avaluar possibles modificacions de trajectes o altres necessitats (capacitat dels vehicles, etc.) al llarg de la durada del contracte.

El càlcul aplicable a cadascuna de les rutes de transport escolar, es realitza partint de les següents fonts de referència, en funció del tipus de vehicle:

- **Servei de Transport:** Determinació de costos a partir de l'Observatori de costos del Transport discrecional de viatgers a Catalunya (butlletí de Transport 84 de gener de 2022) editat per la Direcció General de Transport i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, agafant com a dades de referència les dades corresponents a la província de Girona.

A l'hora de realitzar els càlcul també es consideren minuts i quilòmetres diaris de posicionament adaptats a cadascun dels serveis i rutes.

A efectes de càlcul es tenen en compte els següents costos.

1. Costos fixos

- Personal: retribucions del personal conductor. Inclou l'absentisme, les baixes, les dietes, les llicències, els permisos i la seguretat social a càrrec de l'empresa.
- Amortització: amortització comptable del vehicle i dels equipaments.
- Finançament: despeses en concepte de finançament del vehicle i dels equipaments.
- Assegurances: despeses per assegurances vinculades amb el vehicle, el personal conductor i els viatgers.
- Fiscalitat: impostos i taxes sobre el vehicle i l'activitat.
- Estructura i diversos: costos de les cotxeres; despeses generals com per exemple despeses de gestoria i assessoria, uniformes, etc.
- Altres despeses: formació, inversions, etc.

2. Pel que fa als costos variables o quilomètrics

- Combustibles i lubricants: despesa en consum de gasoil d'automoció.
- Pneumàtics: despesa en consum de pneumàtics.
- Manteniment i reparacions: manteniment preventiu, reparacions, avaries i reparacions per accident, neteja de vehicles, lubricants, etc. També inclou els costos imputables al personal de tallers de reparació, tant de la pròpia empresa com alienes.

Tot els costos són directes, excepte el cost d'estructura que és indirecte. Els costos directes de personal es desagreguen per categoria professional.

Pel que fa al gènere, el conveni laboral de referència no fa distinció entre els salaris d'homes i dones, és a dir, que no estableix diferències retributives per raó de gènere.

Pel que fa a les despeses generals, el benefici industrial i a l'IVA, el preu d'adjudicació de cadascun dels contractes serà vàlid i vigent durant tota la seva vigència (durada inicial i pròrrogues), sense que els contractistes puguin sol·licitar cap alteració o revisió de preus, excepte en els increments de prestació de serveis que pugui determinar el Consell Comarcal.

Pel contrari, vindrà obligat a suportar les reduccions corresponents del preu quan el Consell acordi una reducció en la prestació del servei.

5.2. Mètode de Càlcul

A continuació s'indica el mètode de càlcul per a cadascuna de les rutes a tenir en compte:

$$\text{Cost del Servei} = \left(\frac{\text{Km}}{\text{dia}} * \frac{\text{€}}{\text{Km}} * n \right) + \left(\frac{\text{hores}}{\text{dia}} * \frac{\text{€}}{\text{hora}} * n \right) + \left(\frac{\text{Cost fix}}{\text{dia}} * n \right)$$

On;

- n = número de serveis anuals (d'anada i tornada)
- Km/dia = Km de la ruta/dia (anada i tornada) + Km de posicionament/dia
- €/Km = cost quilomètric d'acord amb el butlletí de Transport 84 de gener de 2022, per a cada tipologia de vehicle.
- Hores/dia = Hores conductor ruta /dia + Hores conductor de posicionament.
- €/hora = cost horari conductor, d'acord amb el butlletí de Transport 84 de gener de 2022, per a cada tipologia de vehicle.
- Cost fix = cost fix per servei d'acord amb el butlletí de Transport 84 de gener de 2022, per a cada tipologia de vehicle.
- En les rutes considerades d'alta muntanya s'aplica coeficient multiplicador de 1,3 en els costos variables del servei.

Al Cost del Servei resultant de la fórmula cal aplicar-li els següents imports:

- Despeses Generals = 13 % respecte el Cost del Servei.
- Benefici industrial = 6 % respecte el Cost del Servei.
- En les rutes considerades d'alta muntanya s'aplica coeficient multiplicador de 1,3 en els costos variables del servei.

Així doncs el cost base total del servei serà:

$$\text{Cost base del Servei} = \text{Cost del servei} + \text{Despeses Generals} + \text{Benefici Industrial}$$

Per determinar el cost total per a cadascuna de les rutes cal aplicar l'IVA corresponent al Cost Base del Servei. En aquest cas concret l'IVA a repercutir és del 10 %.

5.3. Dades de càlcul per ruta

5.3.1. Lot 1: Bus Blanc, Ruta 1: All, Ger, Bolvir, Llívia, Puigcerdà, Queixans, El Vilar d'Urtx, Urtx, Estació d'Esquí de la Molina, Estació d'esquí de la Masella.

TAULA DE VARIABLES TRANSPORT	
Ruta	Lot 1: bus blanc ruta 1
Capacitat vehicle	>55
€/km	0,6714 €
Cost fix per servei (€/servei)	41,71 €
€/h (conductor)	36,59 €
Número de serveis	54
Km de posicionament /servei	5
minuts de posicionament /servei	10
Km de recorregut /servei	130
minuts de recorregut / servei (només desplaçament) (minuts)	210
Número de busos /servei	1
Número de trajectes / Dia (2)	2
Coeficient increment cost Alta Muntanya (3)	1,3

(1) Dades de l'Observatori de costos del Transport discrecional de viatgers a Catalunya (butlletí de Transport 84 de gener de 2022) editat per la Direcció General de Transport i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, agafant com a dades de referència les dades corresponents a la província de Girona.

(2) 1 si és anada o tornada / 2 si és anada i tornada

(3) 1 si la ruta no es considera d'alta muntanya, 1,3 si es considera d'alta muntanya, s'aplica sobre els costos variables del servei, si escau

5.3.2. Lot 2: Bus Blanc, Ruta 2: Martinet, Prullans, Bellver de Cerdanya, Prats i Sansor, Úrus, Das, Alp, Estació d'Esquí de la Molina, Estació d'esquí de la Masella

TAULA DE VARIABLES TRANSPORT	
Ruta	Lot 2: bus blanc ruta 2
Capacitat vehicle	>55
€/km	0,6714 €
Cost fix per servei (€/servei)	41,71 €
€/h (conductor)	36,59 €
Número de serveis	54
Km de posicionament /servei	5
minuts de posicionament /servei	10
Km de recorregut /servei	100
minuts de recorregut / servei (només desplaçament) (minuts)	150
Número de busos /servei	1
Número de trajectes / Dia (2)	2
Coeficient increment cost Alta Muntanya (3)	1,3

(1) Dades de l'Observatori de costos del Transport discrecional de viatgers a Catalunya (butlletí de Transport 84 de gener de 2022) editat per la Direcció General de Transport i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, agafant com a dades de referència les dades corresponents a la província de Girona.

(2) 1 si és anada o tornada / 2 si és anada i tornada

(3)1 si la ruta no es considera d'alta muntanya, 1,3 si es considera d'alta muntanya, s'aplica sobre els costos variables del servei, si escau

5.3.3. Lot 3: Bus Blanc Ruta 3: Puigcerdà, Bellver de Cerdanya, Martinet, Musser, Travesseres, Estació d'Esquí nòrdic de Lles / Estació d'Esquí Nòrdic d'Aransa.

TAULA DE VARIABLES TRANSPORT	
Ruta	Lot 3: bus blanc ruta 3
Capacitat vehicle	>55
€/km	0,6714 €
Cost fix per servei (€/servei)	41,71 €
€/h (conductor)	36,59 €
Número de serveis	10
Km de posicionament /servei	3
minuts de posicionament /servei	10
Km de recorregut /servei	104
minuts de recorregut / servei (només desplaçament) (minuts)	120
Número de busos /servei	1
Número de trajectes / Dia (2)	2
Coeficient increment cost Alta Muntanya (3)	1,3

(1) Dades de l'Observatori de costos del Transport discrecional de viatgers a Catalunya (butlletí de Transport 84 de gener de 2022) editat per la Direcció General de Transport i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, agafant com a dades de referència les dades corresponents a la província de Girona.

(2) 1 si és anada o tornada / 2 si és anada i tornada)

(3)1 si la ruta no es considera d'alta muntanya, 1,3 si es considera d'alta muntanya, s'aplica sobre els costos variables del servei, si escau

5.3.4. Lot 4: Esport Blanc Escolar

- Viatge 1: Escola Alfons I

TAULA DE VARIABLES TRANSPORT (viatges a l'Estació d'esquí de la Molina)	
Capacitat vehicle	>55
€/km	0,6714 €
Cost fix per servei (€/servei)	41,71 €
€/h (conductor)	36,59 €
Número de serveis	4
Km de posicionament /servei	3
minuts de posicionament /servei	120
Km de recorregut /servei	43,2
minuts de recorregut / servei (només desplaçament) (minuts)	60
Número de busos /servei	1
Número de trajectes / Dia (2)	2
Coeficient increment cost Alta Muntanya (3)	1,3
TAULA DE VARIABLES TRANSPORT (viatges a l'Estació d'esquí nòrdic de Guils de Cerdanya)	
Capacitat vehicle	>55
€/km	0,6714 €
Cost fix per servei (€/servei)	41,71 €
€/h (conductor)	36,59 €
Número de serveis	2
Km de posicionament /servei	3
minuts de posicionament /servei	120
Km de recorregut /servei	32
minuts de recorregut / servei (només desplaçament) (minuts)	60
Número de busos /servei	1
Número de trajectes / Dia (2)	2
Coeficient increment cost Alta Muntanya (3)	1,3

(1) Dades de l'Observatori de costos del Transport discrecional de viatgers a Catalunya (butlletí de Transport 84 de gener de 2022) editat per la Direcció General de Transport i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, agafant com a dades de referència les dades corresponents a la província de Girona.

(2) 1 si és anada o tornada / 2 si és anada i tornada)

(3) 1 si la ruta no es considera d'alta muntanya, 1,3 si es considera d'alta muntanya, s'aplica sobre els costos variables del servei, si escau

- **Viatge 2: Escola Llums del Nord**

TAULA DE VARIABLES TRANSPORT (viatges a l'Estació d'esquí de la Molina)	
Capacitat vehicle	fins a 55
€/km	0,5398 €
Cost fix per servei (€/servei)	33,70 €
€/h (conductor)	36,59 €
Número de serveis	4
Km de posicionament /servei	3
minuts de posicionament /servei	120
Km de recorregut /servei	40
minuts de recorregut / servei (només desplaçament) (minuts)	60
Número de busos /servei	1
Número de trajectes / Dia (2)	2
Coeficient increment cost Alta Muntanya (3)	1,3
TAULA DE VARIABLES TRANSPORT (viatges a l'Estació d'esquí nòrdic de Guils de Cerdanya)	
Capacitat vehicle	fins a 55
€/km	0,5398 €
Cost fix per servei (€/servei)	33,70 €
€/h (conductor)	36,59 €
Número de serveis	2
Km de posicionament /servei	3
minuts de posicionament /servei	120
Km de recorregut /servei	30
minuts de recorregut / servei (només desplaçament) (minuts)	60
Número de busos /servei	1
Número de trajectes / Dia (2)	2
Coeficient increment cost Alta Muntanya (3)	1,3

(1) Dades de l'Observatori de costos del Transport discrecional de viatgers a Catalunya (butlletí de Transport 84 de gener de 2022) editat per la Direcció General de Transport i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, agafant com a dades de referència les dades corresponents a la província de Girona.

(2) 1 si és anada o tornada / 2 si és anada i tornada)

(3) 1 si la ruta no es considera d'alta muntanya, 1,3 si es considera d'alta muntanya, s'aplica sobre els costos variables del servei, si escau

• **Viatge 3: Escola Mare de Déu de Talló.**

TAULA DE VARIABLES TRANSPORT (viatges a l'Estació d'esquí de la Molina)	
Capacitat vehicle	Fins a 55
€/km	0,5398 €
Cost fix per servei (€/servei)	33,70 €
€/h (conductor)	36,59 €
Número de serveis	5
Km de posicionament /servei	3
minuts de posicionament /servei	120
Km de recorregut /servei	46
minuts de recorregut / servei (només desplaçament) (minuts)	60
Número de busos /servei	1
Número de trajectes / Dia (2)	2
Coeficient increment cost Alta Muntanya (3)	1,3
TAULA DE VARIABLES TRANSPORT (viatges a l'Estació d'esquí nòrdic de Guils de Cerdanya)	
Capacitat vehicle	Fins a 55
€/km	0,5398 €
Cost fix per servei (€/servei)	33,70 €
€/h (conductor)	36,59 €
Número de serveis	2
Km de posicionament /servei	3
minuts de posicionament /servei	120
Km de recorregut /servei	51
minuts de recorregut / servei (només desplaçament) (minuts)	80
Número de busos /servei	1
Número de trajectes / Dia (2)	2
Coeficient increment cost Alta Muntanya (3)	1,3

(1) Dades de l'Observatori de costos del Transport discrecional de viatgers a Catalunya (butlletí de Transport 84 de gener de 2022) editat per la Direcció General de Transport i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, agafant com a dades de referència les dades corresponents a la província de Girona.

(2) 1 si és anada o tornada / 2 si és anada i tornada)

(3) 1 si la ruta no es considera d'alta muntanya, 1,3 si es considera d'alta muntanya, s'aplica sobre els costos variables del servei, si escau

• **Viatge 4: Escola Baridà-Batlíia**

TAULA DE VARIABLES TRANSPORT (viatges a l'Estació d'esquí de la Molina)	
Capacitat vehicle	fins a 35
€/km	0,4363 €
Cost fix per servei (€/servei)	27,06 €
€/h (conductor)	36,59 €
Número de serveis	4
Km de posicionament /servei	3
minuts de posicionament /servei	120
Km de recorregut /servei	62
minuts de recorregut / servei (només desplaçament) (minuts)	80
Número de busos /servei	1
Número de trajectes / Dia (2)	2
Coeficient increment cost Alta Muntanya (3)	1,3
TAULA DE VARIABLES TRANSPORT (viatges a l'Estació d'esquí nòrdic de Lles)	
Capacitat vehicle	fins a 35
€/km	0,4363 €
Cost fix per servei (€/servei)	27,06 €
€/h (conductor)	36,59 €
Número de serveis	2
Km de posicionament /servei	3
minuts de posicionament /servei	120
Km de recorregut /servei	64
minuts de recorregut / servei (només desplaçament) (minuts)	80
Número de busos /servei	1
Número de trajectes / Dia (2)	2
Coeficient increment cost Alta Muntanya (3)	1,3

(1) Dades de l'Observatori de costos del Transport discrecional de viatgers a Catalunya (butlletí de Transport 84 de gener de 2022) editat per la Direcció General de Transport i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, agafant com a dades de referència les dades corresponents a la província de Girona.

(2) 1 si és anada o tornada / 2 si és anada i tornada

(3) 1 si la ruta no es considera d'alta muntanya, 1,3 si es considera d'alta muntanya, s'aplica sobre els costos variables del servei, si escau

- **Viatge 5: Escola Vedruna**

TAULA DE VARIABLES TRANSPORT (viatges a l'Estació d'esquí de la Molina)	
Capacitat vehicle	fins a 55
€/km	0,5398 €
Cost fix per servei (€/servei)	33,70 €
€/h (conductor)	36,59 €
Número de serveis	5
Km de posicionament /servei	3
minuts de posicionament /servei	120
Km de recorregut /servei	40
minuts de recorregut / servei (només desplaçament) (minuts)	60
Número de busos /servei	1
Número de trajectes / Dia (2)	2
Coefficient increment cost Alta Muntanya (3)	1,3
TAULA DE VARIABLES TRANSPORT (viatges a l'Estació d'esquí nòrdic de Guils de Cerdanya)	
Capacitat vehicle	fins a 55
€/km	0,5398 €
Cost fix per servei (€/servei)	33,70 €
€/h (conductor)	36,59 €
Número de serveis	2
Km de posicionament /servei	3
minuts de posicionament /servei	120
Km de recorregut /servei	30
minuts de recorregut / servei (només desplaçament) (minuts)	60
Número de busos /servei	1
Número de trajectes / Dia (2)	2
Coefficient increment cost Alta Muntanya (3)	1,3

(1) Dades de l'Observatori de costos del Transport discrecional de viatgers a Catalunya (butlletí de Transport 84 de gener de 2022) editat per la Direcció General de Transport i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, agafant com a dades de referència les dades corresponents a la província de Girona.

(2) 1 si és anada o tornada / 2 si és anada i tornada)

(3) 1 si la ruta no es considera d'alta muntanya, 1,3 si es considera d'alta muntanya, s'aplica sobre els costos variables del servei, si escau

• **Viatge 6: Escola Ridolaina**

TAULA DE VARIABLES TRANSPORT (viatges a l'Estació d'esquí de la Molina)	
Capacitat vehicle	fins a 22
€/km	0,36 €
Cost fix per servei (€/servei)	18,18 €
€/h (conductor)	0,3620 €
Número de serveis	4
Km de posicionament /servei	3
minuts de posicionament /servei	120
Km de recorregut /servei	68
minuts de recorregut / servei (només desplaçament) (minuts)	90
Número de busos /servei	1
Número de trajectes / Dia (2)	2
Coefficient increment cost Alta Muntanya (3)	1,3
TAULA DE VARIABLES TRANSPORT (viatges a l'Estació d'esquí nòrdic d'Aransa)	
Capacitat vehicle	fins a 22
€/km	0,3620 €
Cost fix per servei (€/servei)	18,18 €
€/h (conductor)	36,59 €
Número de serveis	2
Km de posicionament /servei	3
minuts de posicionament /servei	120
Km de recorregut /servei	78
minuts de recorregut / servei (només desplaçament) (minuts)	90
Número de busos /servei	1
Número de trajectes / Dia (2)	2
Coefficient increment cost Alta Muntanya (3)	1,3

(1) Dades de l'Observatori de costos del Transport discrecional de viatgers a Catalunya (butlletí de Transport 84 de gener de 2022) editat per la Direcció General de Transport i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, agafant com a dades de referència les dades corresponents a la província de Girona.

(2) 1 si és anada o tornada / 2 si és anada i tornada)

(3) 1 si la ruta no es considera d'alta muntanya, 1,3 si es considera d'alta muntanya, s'aplica sobre els costos variables del servei, si escau

- **Viatge 7: ZER Cerdanya**

TAULA DE VARIABLES TRANSPORT (viatges a l'Estació d'esquí de la Molina)	
Capacitat vehicle	fins a 55
€/km	0,5398 €
Cost fix per servei (€/servei)	33,70 €
€/h (conductor)	36,59 €
Número de serveis	5
Km de posicionament /servei	3
minuts de posicionament /servei	120
Km de recorregut /servei	40
minuts de recorregut / servei (només desplaçament) (minuts)	60
Número de busos /servei	1
Número de trajectes / Dia (2)	2
Coeficient increment cost Alta Muntanya (3)	1,3
TAULA DE VARIABLES TRANSPORT (viatges a l'Estació d'esquí nòrdic de Guils de Cerdanya)	
Capacitat vehicle	fins a 55
€/km	0,5398 €
Cost fix per servei (€/servei)	33,70 €
€/h (conductor)	36,59 €
Número de serveis	2
Km de posicionament /servei	3
minuts de posicionament /servei	120
Km de recorregut /servei	24
minuts de recorregut / servei (només desplaçament) (minuts)	50
Número de busos /servei	1
Número de trajectes / Dia (2)	2
Coeficient increment cost Alta Muntanya (3)	1,3

(1) Dades de l'Observatori de costos del Transport discrecional de viatgers a Catalunya (butlletí de Transport 84 de gener de 2022) editat per la Direcció General de Transport i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, agafant com a dades de referència les dades corresponents a la província de Girona.

(2) 1 si és anada o tornada / 2 si és anada i tornada)

(3) 1 si la ruta no es considera d'alta muntanya, 1,3 si es considera d'alta muntanya, s'aplica sobre els costos variables del servei, si escau

• **Viatge 8: ZER Bac de Cerdanya.**

TAULA DE VARIABLES TRANSPORT (viatges a l'Estació d'esquí de la Molina)	
Capacitat vehicle	fins a 22
€/km	0,3620 €
Cost fix per servei (€/servei)	18,18 €
€/h (conductor)	36,59 €
Número de serveis	5
Km de posicionament /servei	3
minuts de posicionament /servei	120
Km de recorregut /servei	28
minuts de recorregut / servei (només desplaçament) (minuts)	50
Número de busos /servei	1
Número de trajectes / Dia (2)	2
Coeficient increment cost Alta Muntanya (3)	1,3
TAULA DE VARIABLES TRANSPORT (viatges a l'Estació d'esquí nòrdic de Guils de Cerdanya)	
Capacitat vehicle	fins a 22
€/km	0,3620 €
Cost fix per servei (€/servei)	18,18 €
€/h (conductor)	36,59 €
Número de serveis	2
Km de posicionament /servei	3
minuts de posicionament /servei	120
Km de recorregut /servei	44
minuts de recorregut / servei (només desplaçament) (minuts)	70
Número de busos /servei	1
Número de trajectes / Dia (2)	2
Coeficient increment cost Alta Muntanya (3)	1,3

(1) Dades de l'Observatori de costos del Transport discrecional de viatgers a Catalunya (butlletí de Transport 84 de gener de 2022) editat per la Direcció General de Transport i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, agafant com a dades de referència les dades corresponents a la província de Girona.

(2) 1 si és anada o tornada / 2 si és anada i tornada)

(3) 1 si la ruta no es considera d'alta muntanya, 1,3 si es considera d'alta muntanya, s'aplica sobre els costos variables del servei, si escau

5.3.5. Lot 5: Llançadores a Pollineres.

TAULA DE VARIABLES TRANSPORT	
	El Fornell (Aransa) - Pollineres
Capacitat vehicle	35
€/km	0,4363 €
Cost fix per servei (€/servei)	27,06 €
€/h (conductor)	36,59 €
Número de serveis	45
Km de posicionament /servei	0
minuts de posicionament /servei	0
Km de recorregut /servei	126
minuts de recorregut / servei (només desplaçament) (minuts)	660
Número de busos /servei	1
Coeficient increment cost Alta Muntanya (2)	1
TAULA DE VARIABLES TRANSPORT	
	Cap del Rec (Lles) - Pollineres
Capacitat vehicle	35
€/km	0,4363 €
Cost fix per servei (€/servei)	27,06 €
€/h (conductor)	36,59 €
Número de serveis	45
Km de posicionament /servei	0
minuts de posicionament /servei	0
Km de recorregut /servei	216
minuts de recorregut / servei (només desplaçament) (minuts)	660
Número de busos /servei	1
Coeficient increment cost Alta Muntanya (2)	1

(1) Dades de l'Observatori de costos del Transport discrecional de viatgers a Catalunya (butlletí de Transport 84 de gener de 2022) editat per la Direcció General de Transport i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, agafant com a dades de referència les dades corresponents a la província de Girona.

(2) 1 si la ruta no es considera d'alta muntanya, 1,3 si es considera d'alta muntanya, s'aplica sobre els costos variables del servei, si escau

5.4. Càlcul del cost anual del servei

LOT	Km anuals (amb posicionament)	H anuals (amb posicionament)	Costos horaris transport (€)	Costos quilomètrics (€)	Cost fix del servei (€)	Total base (€)	Despeses Generals (13%) (€)	Benefici Industrial (6%) (€)	TOTAL COST (sense IVA) (€)	IVA (10%) (€)	TOTAL COST (IVA Inclòs)
Lot 1	7.290,00	198,00	9.418,27	6.362,86	2.252,34	18.033,47	2.344,35	1.082,01	21.459,83	2.145,98	23.605,81
Lot 2	5.670,00	144,00	6.849,65	4.948,89	2.252,34	14.050,88	1.826,61	843,05	16.720,54	1.672,05	18.392,59
Lot 3	1.070,00	21,67	1.030,62	933,92	417,10	2.381,64	309,61	142,90	2.834,15	283,41	3.117,56
Lot 4	2.484,80	160,84	7.650,37	1.573,61	1.558,86	10.782,84	1.401,75	646,96	12.831,55	1.283,15	14.114,70
Lot 5	15.390,00	990,00	36.224,10	6.714,66	2.435,40	45.374,16	5.898,64	2.722,45	53.995,25	5.399,53	59.394,78
TOTAL	31.904,80	1.514,51	61.173,01	20.533,94	8.916,04	90.622,99	11.780,96	5.437,37	107.841,32	10.784,12	118.625,44

6. PRESSUPOST

El pressupost total del servei de transport públic a diferents activitats i serveis de la comarca de la Cerdanya és d'un total de TRES-CENTS VINT-I-TRES CINC-CENTS VINT-I-QUATRE EUROS AMB SET CÈNTIMS (323.524,07 €), més TRENTA-DOS MIL TRES-CENTS CINQUANTA-DOS EUROS AMB QUARANTA-UN CÈNTIMS (32.352,41 €) corresponents al 10% d'IVA, la qual cosa suposa una despesa màxima de TRES-CENTS CINQUANTA-CINC MIL VUIT-CENTS SETANTA-SIS EUROS AMB QUARANTA-VUIT CÈNTIMS (355.876,48 €).

D'acord amb l'article 100.2 de la LCSP per calcular el pressupost base de licitació s'han tingut en compte els següents costos:

Concepte	Import anual	Import contracte (3 anualitats)	Import pròrrogues (2 anualitats)
Costos directes:			
Costos variables vehicle	20.533,94	61.601,82	41.067,88
costos fixes vehicle	8.916,04	26.748,12	17.832,08
Costos de personal (Conductor)	61.173,01	183.519,03	122.346,02
Total costos directes	90.622,99	271.868,97	181.245,98
Costos indirectes:			
Despeses generals (13%)	11.780,96	35.342,97	23.561,98
Benefici industrial (6%)	5.437,37	16.312,14	10.874,76
Pressupost base	107.841,32	323.524,07	215.682,72
IVA (10%)	10.784,12	32.352,41	21.568,27
Total costos indirectes	28.002,45	84.007,51	56.005,01
PRESSUPOST DE LICITACIÓ	118.625,44	355.876,48	237.250,99

L'oferta que presentin els licitadors no podrà excedir la quantia indicada, entenent-se que el l'oferta estan incloses totes les despeses, i impostos que hagi d'assumir el licitador per tal de dur a terme el servei/subministrament objecte del contracte, entre ells l'IVA i altres imports, els transports, despeses de personal, material, etc.

6.1. Lot 1: Bus Blanc, Ruta 1: All, Ger, Bolvir, Llívia, Puigcerdà, Queixans, El Vilar d'Urtx, Urtx, Estació d'Esquí de la Molina, Estació d'esquí de la Masella

El pressupost del Lot 1 és d'un total de SEIXANTA-QUATRE MIL TRE-CENTS SETANTA-NOU EUROS AMB QUARANTA-NOU CÈNTIMS (64.379,49 €), més SIS MIL QUATRE-CENTS TRENTA-SET EUROS AMB NORANTA-CINC CÈNTIMS (6.437,95 €) corresponents al 10% d'IVA, la qual cosa suposa una despesa màxima de SETANTA MIL VUIT-CENTS DISSET EUROS AMB QUARANTA-QUATRE CÈNTIMS (70.817,44 €).

D'acord amb l'article 100.2 de la LCSP per calcular el pressupost base de licitació s'han tingut en compte els següents costos:

Concepte	Import anual	Import contracte (3 anualitats)	Import pròrrogues (2 anualitats)
Costos directes:			
Costos variables vehicle	6.362,86	19.088,58	12.725,72
costos fixes vehicle	2.252,34	6.757,02	4.504,68
Costos de personal (Conductor)	9.418,27	28.254,81	18.836,54
Total costos directes	18.033,47	54.100,41	36.066,94
Costos indirectes:			
Despeses generals (13%)	2.344,35	7.033,05	4.688,70
Benefici industrial (6%)	1.082,01	3.246,02	2.164,02
Pressupost base	21.459,83	64.379,49	42.919,66
IVA (10%)	2.145,98	6.437,95	4.291,97
Total costos indirectes	5.572,34	16.717,03	11.144,68
PRESSUPOST DE LICITACIÓ	23.605,81	70.817,44	47.211,62

L'oferta que presentin els licitadors no podrà excedir la quantia indicada, entenent-se que el l'oferta estan incloses totes les despeses, i impostos que hagi d'assumir el licitador per tal de dur a terme el servei/subministrament objecte del contracte, entre ells l'IVA i altres imports, els transports, despeses de personal, material, etc.

6.2. Lot 2: Bus Blanc, Ruta 2: Martinet, Prullans, Bellver de Cerdanya, Prats i Sansor, Úrus, Das, Alp, Estació d'Esquí de la Molina, Estació d'esquí de la Masella.

El pressupost del Lot 2 és d'un total de CINQUANTA MIL CENT SEIXANTA-UN EUROS AMB SEIXANTA-QUATRE CÈNTIMS (50.161,64 €), més CINC MIL SETZE EUROS AMB SETZE CÈNTIMS (5.016,16 €) corresponents al 10% d'IVA, la qual cosa suposa una despesa màxima de CINQUANTA-CINC MIL CENT SETANTA-SET EUROS AMB VUITANTA-UN CÈNTIMS (55.177,81 €).

D'acord amb l'article 100.2 de la LCSP per calcular el pressupost base de licitació s'han tingut en compte els següents costos:

Concepte	Import anual	Import contracte (3 anualitats)	Import pròrrogues (2 anualitats)
Costos directes:			
Costos variables vehicle	4.948,89	14.846,67	9.897,78
costos fixes vehicle	2.252,34	6.757,02	4.504,68
Costos de personal (Conductor)	6.849,65	20.548,95	13.699,30
Total costos directes	14.050,88	42.152,64	28.101,76
Costos indirectes:			
Despeses generals (13%)	1.826,61	5.479,84	3.653,23
Benefici industrial (6%)	843,05	2.529,16	1.686,11
Pressupost base	16.720,54	50.161,64	33.441,09
IVA (10%)	1.672,05	5.016,16	3.344,11
Total costos indirectes	4.341,71	13.025,17	8.683,44
PRESSUPOST DE LICITACIÓ	18.392,59	55.177,81	36.785,20

L'oferta que presentin els licitadors no podrà excedir la quantia indicada, entenent-se que el l'oferta estan incloses totes les despeses, i impostos que hagi d'assumir el licitador per tal de dur a terme el servei/subministrament objecte del contracte, entre ells l'IVA i altres imports, els transports, despeses de personal, material, etc.

6.3. Lot 3: Bus Blanc Ruta 3: Puigcerdà, Bellver de Cerdanya, Martinet, Musser, Travesseres, Estació d'Esquí nòrdic de Lles / Estació d'Esquí Nòrdic d'Aranza.

El pressupost del Lot 3 és d'un total de VUIT MIL CINC-CENTS DOS EUROS AMB QUARANTA-CINC CÈNTIMS (8.502,45 €), més VUIT-CENTS CINQUANTA EUROS AMB VINT-I-CINC CÈNTIMS (850,25 €) corresponents al 10% d'IVA, la qual cosa suposa una despesa màxima de NOU MIL TRES-CENTS CINQUANTA-DOS EUROS AMB SETANTA CÈNTIMS (9.352,70 €).

D'acord amb l'article 100.2 de la LCSP per calcular el pressupost base de licitació s'han tingut en compte els següents costos:

Concepte	Import anual	Import contracte (3 anualitats)	Import pròrrogues (2 anualitats)
Costos directes:			
Costos variables vehicle	933,92	2.801,76	1.867,84
costos fixes vehicle	417,10	1.251,30	834,20
Costos de personal (Conductor)	1.030,62	3.091,86	2.061,24
Total costos directes	2.381,64	7.144,92	4.763,28
Costos indirectes:			
Despeses generals (13%)	309,61	928,84	619,23
Benefici industrial (6%)	142,90	428,70	285,80
Pressupost base	2.834,15	8.502,45	5.668,30
IVA (10%)	283,41	850,25	566,83
Total costos indirectes	735,92	2.207,78	1.471,85
PRESSUPOST DE LICITACIÓ	3.117,56	9.352,70	6.235,13

L'oferta que presentin els licitadors no podrà excedir la quantia indicada, entenent-se que el l'oferta estan incloses totes les despeses, i impostos que hagi d'assumir el licitador per tal de dur a terme el servei/subministrament objecte del contracte, entre ells l'IVA i altres imports, els transports, despeses de personal, material, etc.

6.4. Lot 4: Esport Blanc Escolar.

El pressupost del Lot 4 és d'un total de TRENTA-VUIT MIL QUATRE-CENTS NORANTA-QUATRE EUROS AMB SETANTA-QUATRE CÈNTIMS (38.494,74 €), més TRES MIL VUIT-CENTS QUARANTA-NOU EUROS AMB QUARANTA-SET CÈNTIMS (3.849,47 €) corresponents al 10% d'IVA, la qual cosa suposa una despesa màxima de QUARANTA-DOS MIL TRES-CENTS QUARANTA-QUATRE EUROS AMB VINT-I-UN CÈNTIMS (42.344,21 €).

D'acord amb l'article 100.2 de la LCSP per calcular el pressupost base de licitació s'han tingut en compte els següents costos:

Concepte	Import anual	Import contracte (3 anualitats)	Import pròrrogues (2 anualitats)
Costos directes:			
Costos variables vehicle	1.573,61	4.720,83	3.147,22
costos fixes vehicle	1.558,86	4.676,58	3.117,72
Costos de personal (Conductor)	7.650,37	22.951,11	15.300,74
Total costos directes	10.782,84	32.348,52	21.565,68
Costos indirectes:			
Despeses generals (13%)	1.401,77	4.205,31	2.803,54
Benefici industrial (6%)	646,97	1.940,91	1.293,94
Pressupost base	12.831,58	38.494,74	25.663,16
IVA (10%)	1.283,16	3.849,47	2.566,32
Total costos indirectes	3.331,90	9.995,69	6.663,80
PRESSUPOST DE LICITACIÓ	14.114,74	42.344,21	28.229,48

L'oferta que presentin els licitadors no podrà excedir la quantia indicada, entenent-se que el l'oferta estan incloses totes les despeses, i impostos que hagi d'assumir el licitador per tal de dur a terme el servei/subministrament objecte del contracte, entre ells l'IVA i altres imports, els transports, despeses de personal, material, etc.

A continuació es detalla el càlcul per a cadascuna de les rutes del lot.

6.4.1. Viatge 1: Escola Alfons I

Concepte	Import anual	Import contracte (3 anualitats)	Import pròrrogues (2 anualitats)
Costos directes:			
Costos variables vehicle	222,39	667,17	444,78
costos fixes vehicle	250,26	750,78	500,52
Costos de personal (Conductor)	856,21	2.568,63	1.712,42
Total costos directes	1.328,86	3.986,58	2.657,72

Costos indirectes:			
Despeses generals (13%)	172,75	518,26	345,50
Benefici industrial (6%)	79,73	239,19	159,46
Pressupost base	1.581,34	4.744,03	3.162,69
IVA (10%)	158,13	474,40	316,27
Total costos indirectes	410,61	1.231,85	821,24
PRESSUPOST DE LICITACIÓ	1.739,47	5.218,43	3.478,96

6.4.2. Viatge 2: Escola Llums del Nord

Concepte	Import anual	Import contracte (3 anualitats)	Import pròrrogues (2 anualitats)
Costos directes:			
Costos variables vehicle	167,01	501,03	334,02
costos fixes vehicle	202,20	606,60	404,40
Costos de personal (Conductor)	856,21	2.568,63	1.712,42
Total costos directes	1.225,42	3.676,26	2.450,84
Costos indirectes:			
Despeses generals (13%)	159,30	477,91	318,61
Benefici industrial (6%)	73,53	220,58	147,05
Pressupost base	1.458,25	4.374,75	2.916,50
IVA (10%)	145,82	437,47	291,65
Total costos indirectes	378,65	1.135,96	757,31
PRESSUPOST DE LICITACIÓ	1.604,07	4.812,22	3.208,15

6.4.3. Viatge 3: Escola Mare de déu de Talló.

Concepte	Import anual	Import contracte (3 anualitats)	Import pròrrogues (2 anualitats)
Costos directes:			
Costos variables vehicle	247,71	743,13	495,42
costos fixes vehicle	235,90	707,70	471,80
Costos de personal (Conductor)	1.030,62	3.091,86	2.061,24
Total costos directes	1.514,23	4.542,69	3.028,46
Costos indirectes:			
Despeses generals (13%)	196,85	590,55	393,70
Benefici industrial (6%)	90,85	272,56	181,71
Pressupost base	1.801,93	5.405,80	3.603,87
IVA (10%)	180,19	540,58	360,39
Total costos indirectes	467,89	1.403,69	935,79

PRESSUPOST DE LICITACIÓ	1.982,12	5.946,38	3.964,25
--------------------------------	-----------------	-----------------	-----------------

6.4.4. Viatge 4: Escola Baridà-Batlíia.

Concepte	Import anual	Import contracte (3 anualitats)	Import pròrrogues (2 anualitats)
Costos directes:			
Costos variables vehicle	223,47	670,41	446,94
costos fixes vehicle	162,36	487,08	324,72
Costos de personal (Conductor)	951,34	2.854,02	1.902,68
Total costos directes	1.337,17	4.011,51	2.674,34
Costos indirectes:			
Despeses generals (13%)	173,83	521,50	347,66
Benefici industrial (6%)	80,23	240,69	160,46
Pressupost base	1.591,23	4.773,70	3.182,46
IVA (10%)	159,12	477,37	318,25
Total costos indirectes	413,18	1.239,56	826,37
PRESSUPOST DE LICITACIÓ	1.750,35	5.251,07	3.500,71

6.4.5. Viatge 5. Escola Vedruna.

Concepte	Import anual	Import contracte (3 anualitats)	Import pròrrogues (2 anualitats)
Costos directes:			
Costos variables vehicle	197,19	591,57	394,38
costos fixes vehicle	235,90	707,70	471,80
Costos de personal (Conductor)	998,91	2.996,73	1.997,82
Total costos directes	1.432,00	4.296,00	2.864,00
Costos indirectes:			
Despeses generals (13%)	186,16	558,48	372,32
Benefici industrial (6%)	85,92	257,76	171,84
Pressupost base	1.704,08	5.112,24	3.408,16
IVA (10%)	170,41	511,22	340,82
Total costos indirectes	442,49	1.327,46	884,98
PRESSUPOST DE LICITACIÓ	1.874,49	5.623,46	3.748,98

6.4.6. Viatge 6. Escola Ridolaina.

Concepte	Import anual	Import contracte (3 anualitats)	Import pròrrogues (2 anualitats)
Costos directes:			
Costos variables vehicle	209,89	629,67	419,78
costos fixes vehicle	109,08	327,24	218,16
Costos de personal (Conductor)	998,91	2.996,73	1.997,82
Total costos directes	1.317,88	3.953,64	2.635,76
Costos indirectes:			
Despeses generals (13%)	171,32	513,97	342,65
Benefici industrial (6%)	79,07	237,22	158,15
Pressupost base	1.568,27	4.704,83	3.136,55
IVA (10%)	156,83	470,48	313,66
Total costos indirectes	407,22	1.221,67	814,45
PRESSUPOST DE LICITACIÓ	1.725,10	5.175,31	3.450,21

6.4.7. Viatge 7: ZER Cerdanya.

Concepte	Import anual	Import contracte (3 anualitats)	Import pròrrogues (2 anualitats)
Costos directes:			
Costos variables vehicle	188,77	566,31	377,54
costos fixes vehicle	235,90	707,70	471,80
Costos de personal (Conductor)	983,05	2.949,15	1.966,10
Total costos directes	1.407,72	4.223,16	2.815,44
Costos indirectes:			
Despeses generals (13%)	183,00	549,01	366,01
Benefici industrial (6%)	84,46	253,39	168,93
Pressupost base	1.675,18	5.025,56	3.350,37
IVA (10%)	167,52	502,56	335,04
Total costos indirectes	434,98	1.304,96	869,97
PRESSUPOST DE LICITACIÓ	1.842,70	5.528,12	3.685,41

6.4.8. Viatge 8: ZER Bac de Cerdanya.

Concepte	Import anual	Import contracte (3 anualitats)	Import pròrrogues (2 anualitats)
Costos directes:			
Costos variables vehicle	117,18	351,54	234,36
costos fixes vehicle	127,26	381,78	254,52
Costos de personal (Conductor)	975,12	2.925,36	1.950,24
Total costos directes	1.219,56	3.658,68	2.439,12
Costos indirectes:			
Despeses generals (13%)	158,54	475,63	317,09
Benefici industrial (6%)	73,17	219,52	146,35
Pressupost base	1.451,27	4.353,83	2.902,55
IVA (10%)	145,13	435,38	290,26
Total costos indirectes	376,84	1.130,53	753,69
PRESSUPOST DE LICITACIÓ	1.596,40	4.789,21	3.192,81

6.5. Lot 5: Llançadores a Pollineres.

El pressupost del Lot 5 és d'un total de CENT SEIXANTA-UN MIL NOU-CENTS VUITANTA-CINC EUROS AMB SETANTA-CINC CÈNTIMS (161.985,75 €), més SETZE MIL CENT NORANTA-VUIT EUROS AMB CINQUANTA-VUIT CÈNTIMS (16.198,58 €) corresponents al 10% d'IVA, la qual cosa suposa una despesa màxima de CENT SETANTA-VUIT MIL CENT VUITANTA-QUATRE EUROS AMB TRENTA-TRES CÈNTIMS (178.184,33 €).

D'acord amb l'article 100.2 de la LCSP per calcular el pressupost base de licitació s'han tingut en compte els següents costos:

Concepte	Import anual	Import contracte (3 anualitats)	Import pròrrogues (2 anualitats)
Costos directes:			
Costos variables vehicle	6.714,66	20.143,98	13.429,32
costos fixes vehicle	2.435,40	7.306,20	4.870,80
Costos de personal (Conductor)	36.224,10	108.672,30	72.448,20
Total costos directes	45.374,16	136.122,48	90.748,32
Costos indirectes:			
Despeses generals (13%)	5.898,64	17.695,92	11.797,28
Benefici industrial (6%)	2.722,45	8.167,35	5.444,90
Pressupost base	53.995,25	161.985,75	107.990,50
IVA (10%)	5.399,53	16.198,58	10.799,05
Total costos indirectes	14.020,62	42.061,85	28.041,23

PRESSUPOST DE LICITACIÓ	59.394,78	178.184,33	118.789,55
--------------------------------	------------------	-------------------	-------------------

L'oferta que presentin els licitadors no podrà excedir la quantia indicada, entenent-se que el l'oferta estan incloses totes les despeses, i impostos que hagi d'assumir el licitador per tal de dur a terme el servei/subministrament objecte del contracte, entre ells l'IVA i altres imports, els transports, despeses de personal, material, etc.

7. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ

A) Condicions especials d'execució de caràcter social (art.202 LCSP). Manteniment de les condicions laborals de les persones que executen el contracte durant tot el període contractual:

Els adjudicataris hauran de mantenir, durant la vigència del contracte, les condicions laborals i socials de les persones treballadores ocupades en l'execució del contracte, fixades en el moment de presentar l'oferta, segons el conveni col·lectiu que els resulti d'aplicació si bé, en tot cas, Els contractistes estaran obligats a complir les condicions laborals conforme al Conveni Col·lectiu Sectorial d'aplicació en cada moment de la vigència del contracte.

B) Caldrà que els adjudicataris, de cada un dels lots amb els que es conforma la licitació, aportin una pòlissa de responsabilitat civil general per import mínim assegurat de 600.000 € (per sinistre i any). S'acreditarà mitjançant certificat expedit per l'asseguradora, en què constin els imports i riscos assegurats i la data de venciment de l'assegurança, i mitjançant el document de compromís vinculant de subscripció, pròrroga o renovació de l'assegurança, en els casos en què sigui procedent.

Aquesta assegurança haurà de cobrir la responsabilitat en que poden incórrer pels danys personals, materials, o perjudicis derivats de les anteriors, causats a terceres persones, com a conseqüència dels actes per part del seu personal, treballadors i dependents, maquinària i equips així com derivats dels treballs realitzats durant l'execució de les obres objecte de la present licitació.

C) Les empreses adjudicatàries hauran de disposar d'un magatzem, per a l'estacionament dels vehicles, dins d'un radi de 50 Km des de la seu del Consell Comarcal de la Cerdanya.

D) Les empreses adjudicatàries estan sotmeses al compliment de tota la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades personals.

E) Les condicions especials d'execució establertes en els presents plecs seran igualment exigides a tots els subcontractistes que participin en l'execució del contracte.

8. OBLIGACIONS ESPECÍFIQUES DELS ADJUDICATARIS

Les empreses adjudicatàries es comprometen a portar a terme la prestació del contracte amb la deguda diligència, amb l'estricta subjecció a les característiques establertes al contracte i dins dels terminis assenyalats, assumint, formalment, entre d'altres, les obligacions següents:

- a. Disposar d'una organització tècnica, econòmica i de personal adequada per a portar a terme, amb la deguda eficàcia, l'objecte del contracte, de conformitat amb els PCAP i els presents plecs.
- b. Estar al corrent de totes les obligacions legals, laborals i fiscals.
- c. Tenir contractades i mantenir vigents les pòlisses d'assegurança per responsabilitat civil.

9. ALTRES OBLIGACIONS DELS CONTRACTISTES

Seràn obligacions dels contractistes:

Realitzar el servei amb estricta subjecció a les disposicions d'aquest plec de prescripcions tècniques i a les instruccions que li efectui el Consell Comarcal.

Sol·licitar l'autorització de la Direcció General de Transport i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, per a la realització del servei contractat i presentar-ne una còpia al Consell Comarcal en el termini de 10 dies hàbils, a comptar a partir de l'endemà de la recepció del document que justifiqui l'obtenció del permís.

D'altra banda, les empreses transportistes estan obligades a complir tots els requisits establerts a la normativa vigent en matèria de transport per carretera, així com les formalitats i els requisits exigibles per les Administracions públiques que hi tinguin competència.

Els contractistes estan obligats a aplicar, a proposta del Consell Comarcal, l'ús de noves tecnologies pel seguiment del servei sempre que la seva utilització ofereixi avantatges, major nombre de prestacions, millor aplicació tècnica, i d'altres característiques que puguin ésser avantatjoses per a l'Administració. En el cas que el Consell Comarcal proporcioni les eines tecnològiques, aquestes es lliuraran a l'inici del curs escolar i s'hauran de retornar a la finalització d'aquest. En cas de que es realitzi un mal ús i aquesta s'espantlli, els contractistes hauran d'abonar la seva reposició.

L'incompliment d'aquestes obligacions per part dels contractistes o la infracció de les disposicions sobre seguretat per part del personal tècnic designat per ell, no implicarà cap responsabilitat per al Consell Comarcal. Sense perjudici d'això, el Consell podrà requerir als contractistes perquè acreditin documentalment el compliment de les referides obligacions.

9.1. Pla de seguretat i prevenció de riscos laborals

Serà responsabilitat de les empreses adjudicatàries assegurar-se que totes les activitats o feines desenvolupades per a l'execució del contracte s'ajustin a les obligacions establertes a les reglamentacions i disposicions legals, així com a la normativa vigent en matèria de Prevenció, Higiene i Seguretat en el Treball. En aquest sentit, els adjudicataris hauran de disposar d'un Pla de Prevenció de Riscos Laborals.

Tot el personal disposarà dels medis i equips de protecció individual (EPI's) en cas de requerir-se.

9.2. Obligacions respecte del personal

Les empreses adjudicatàries estan obligades al compliment de tota la normativa en matèria laboral, de Seguretat Social i Convenis col·lectius sectorials vigents d'aplicació. El seu incompliment no suposarà cap responsabilitat per al Consell Comarcal de la Cerdanya.

El Consell Comarcal és aliè a qualsevol vincle o dependència laboral, estatutària o de qualsevol mena amb l'esmentat personal, quedant en conseqüència el Consell Comarcal exempta de qualsevol responsabilitat que es pugui derivar al respecte.

Seràn d'exclusiva responsabilitat de les empreses adjudicatàries les conseqüències que poguessin derivar-se de l'incompliment d'aquesta obligació, pel personal al seu càrrec.

A nivell general, el personal de les entitats adjudicatàries ha de ser suficient en tot moment, i adequat d'acord amb els requisits establerts en el present plec, per a garantir la prestació del servei durant tota la durada del contracte. En cas de baixes del personal, caldrà preveure les

substitucions necessàries, les quals seran comunicades al Consell Comarcal a l'efecte de preservar la continuïtat en la prestació del servei i el compliment dels expressats requisits.

9.3. Responsabilitat

Les empreses adjudicatàries seran responsables, durant l'execució del contracte, de tots els danys i perjudicis directes o indirectes que es puguin ocasionar a qualsevol persona, propietat o servei, públic o privat, com a conseqüència dels actes, omissions o negligències del personal al seu càrrec, o d'una deficient organització del servei.

Les propietats i els serveis públics o privats que resultin danyats hauran d'ésser reparats pels contractistes, els quals hauran de restablir les seves condicions primitives o compensar adequadament els danys i perjudicis causats.

D'altra banda, serà obligatori tenir contractades i mantenir vigents les pòlisses d'assegurança per responsabilitat civil indicades en el present plec.

Les empreses adjudicatàries respondran davant la sostracció de mobiliari, material, valors o efectes, quant quedi suficientment provat que ha estat realitzat pel seu personal.

Les empreses adjudicatàries assumiran la responsabilitat civil i/o patrimonial, i les obligacions fiscals que es deriven del compliment o incompliment contractual, així com les que siguin conseqüència del funcionament normal o anormal del servei públic.

Serà per compte dels contractistes indemnitzar els danys que s'originin a tercers. Serà així mateix pel seu compte indemnitzar els danys que s'originin al mateix Consell o al personal que en depèn.

9.4. Assegurança

L'assegurança obligatòria de viatgers anirà a càrrec dels contractistes que també hauran de tenir contractada i vigent una assegurança complementària que cobreixi 50.000.000 €, la responsabilitat civil per danys i perjudicis soferts per les persones transportades derivada de l'ús i la circulació dels vehicles utilitzats en el servei de transport adjudicat.

El Consell Comarcal no es farà responsable dels danys que els alumnes transportats puguin causar als vehicles i/o a tercers.

9.5. Designació d'un interlocutor amb el Consell Comarcal

Les empreses adjudicatàries designaran un interlocutor vàlid amb el consell Comarcal de la Cerdanya per tal de garantir una comunicació fluida i constant que garanteixi la màxima eficiència de possibles incidències.

9.6. Publicitat en els vehicles

Els contractistes hauran de respectar les directrius referents a la inserció de publicitat en els vehicles, així com la reserva de drets en matèria de publicitat en favor del Consell Comarcal de la Cerdanya, que s'estableix en el present plec de condicions.

Les empreses adjudicatàries, en el cas d'inserir publicitat en els vehicles, hauran de respectar les normes generals establertes en matèria de publicitat pel que fa a la defensa dels drets dels

usuaris. Es prohibeix específicament la introducció tabac, alcohol i altres que el Consell Comarcal pugui considerar perjudicials per als usuaris del servei.

10. CONTROL DE QUALITAT

Els adjudicataris s'obliguen a la realització de les següents accions de control de la qualitat en la prestació del servei:

Trametre al Consell Comarcal, sempre que ho requereixi, un informe resum sobre continguts de qualitat per rutes que serà subministrat pel Consell Comarcal, que determinarà els elements necessaris per a poder efectuar aquest control de qualitat.

Les mesures correctores que puguin derivar de l'anàlisi dels elements que componen el control de qualitat del servei, detallats en les bases anteriors, incorporaran la consideració d'interès públic, als efectes de possibles modificacions contractuals.

Els contractistes facilitaran les inspeccions tècniques que el Consell Comarcal demani i modificarà aquells aspectes que s'hagin d'esmenar en un termini màxim d'un mes.

11. MEMÒRIA TÈCNICA

D'acord amb el que es desprèn dels punts anteriors, els contractistes hauran d'aportar la documentació següent per a cada servei adjudicat, en el moment en què el Consell Comarcal ho sol·liciti:

Relació dels serveis, on figurin:

- a. El/s vehicle/vehicles adscrits al servei, les referències tècniques del/s vehicle/s destinat/s al servei, adjuntant-hi aquelles relatives a un vehicle suplent. Caldrà adjuntar (fotocòpies compulsades) la fitxa tècnica de cada vehicle, (que caldrà actualitzar, tantes vegades com sigui necessari, d'acord amb les inspeccions periòdiques).
- b. Els/Les conductors/es i els/les suplents adscrits a cada servei, amb el DNI i els respectius contractes laborals, així com tota la documentació necessària per formalitzar els mateixos.
- c. L'assegurança de responsabilitat civil i l'assegurança obligatòria de viatgers de tots els vehicles adscrits al servei. A l'inici de cada curs escolar caldrà presentar el rebut anual.
- d. L'autorització de la Direcció General de Transport i Mobilitat específica on figuri la ruta del servei. Aquesta autorització haurà de contemplar i coincidir obligatòriament amb el número de servei, la ruta, parades i vehicles adjudicats pel Consell Comarcal. En el seu defecte, s'admet la sol·licitud de l'autorització fins que es disposi del document definitiu. Serà obligació dels contractistes la presentació a l'òrgan contractant de l'actualització d'aquesta documentació.
- e. Proposta de procediment i gestió d'incidències, entenent-se com a incidència qualsevol situació que pugui afectar el compliment de l'horari establert per al servei.

f. Protocol d'actuació en cas d'avaría o accident del vehicle.