



Generalitat de Catalunya
Departament de Justícia
Direcció de Serveis
Subdirecció General de Patrimoni, Obres i
Serveis

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE REGULA LA CONTRATACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT DE 112 VEHICLES EN LA MODALITAT D'ARRENDAMENT SENSE OPCIÓ DE COMPRA AMB DESTINACIÓ A DIFERENTS UNITATS DEL DEPARTAMENT DE JUSTÍCIA (expedient pluriennal 2022-2027)

PRIMERA

Objecte i durada del contracte

L'objecte d'aquest contracte és el subministrament, en règim d'arrendament sense opció de compra, de 112 vehicles per a diferents unitats del Departament de Justícia. El procediment s'estructura en 5 lots, atenent al tipus de vehicle:

Lot 1	73	Vehicles segment B- híbrids HEV
Lot 2	4	Vehicles segment C- híbrids HEV
Lot 3	7	Furgoneta de transport combinat mixt persones (5 places/càrrega)
Lot 4	22	Furgoneta de transport combinat mixt persones (9 places/càrrega)
Lot 5	6	Furgoneta de càrrega 3500 mma

En els lots 1 i 2 es requereix motorització híbrida combinada no endollable (HEV) en la qual el vehicle pot ser impulsat per la motorització elèctrica únicament, o la tèrmica de forma combinada. En la resta de lots la motorització és tèrmica tradicional i el tipus de combustible es detalla en les descripcions que figuren en els quadres que hi ha al final d'aquest plec.

La codificació dels béns segons codi CPV és la 34100000-8.

La vigència del contracte per a cada vehicle s'estableix en 60 mesos, a comptar des del dia de lliurament de cadascun dels vehicles.

El lliurament dels vehicles s'ha de produir a la major brevetat possible a partir de la formalització del contracte. S'estableix una previsió de lliurament d'un màxim de quatre mesos des de la data d'adjudicació.

SEGONA

Aspectes generals de les prescripcions tècniques d'arrendament sense opció de compra

Tots els vehicles seran nous de fàbrica.

Tots els vehicles s'hauran de lliurar, com a mínim, amb l'equipament obligatori previst a la normativa autonòmica, estatal i europea, i amb dos jocs de claus per a cada vehicle.

Tots els vehicles seran de color blanc.

Els vehicles no podran incloure cap tipus de publicitat o patrocini de l'empresa adjudicatària o de tercers sens el consentiment previ per part del Departament de Justícia.

Al final d'aquest plec de prescripcions tècniques figuren els quadres on es descriuen les configuracions tècniques dels vehicles.

Els vehicles inclosos en aquesta licitació han de poder circular sense cap problema per qualsevol tipus de via interurbana.

D'altra banda, les empreses adjudicatàries dels lots en els quals els vehicles ofertats tinguin una propulsió híbrida, s'hauran de posar d'acord amb les persones responsables dels centres o unitats del departament que tinguin vehicles inclosos en aquests lots, per tal de proporcionar una formació a les persones que els hagin de conduir, en relació amb les característiques de conducció que aquests vehicles posseeixen.

Els vehicles s'hauran de lliurar amb un mínim de carburant per recórrer 25 km.

L'empresa adjudicatària assumirà les despeses de matriculació, les taxes de les inspeccions tècniques de vehicles obligatòries i totes les càrregues impositives i fiscals a les que estiguin subjectes els vehicles inclosos en aquest contracte.

L'empresa adjudicatària estarà obligada a acceptar la inspecció i la realització de proves sobre el producte que consideri oportunes el Departament de Justícia.

TERCERA

Distintiu mediambiental

L'empresa adjudicatària ha de lliurar tots els vehicles amb l'etiqueta sobre consum de combustible i emissions de CO₂ de manera clarament visible, d'acord amb la normativa en vigor que resulti d'aplicació.

En aquest sentit, és obligatori el corresponent distintiu ambiental de cada vehicle. Tant el lliurament com la col·locació aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

En el cas de que es produeixi el deteriorament d'aquests distintius pel transcurs del temps, i aquests no es puguin distingir amb claredat, caldrà que l'empresa adjudicatària els renovi, sense càrrec addicional. El centre gestor comunicarà a l'empresa la necessitat de substitució i l'empresa haurà de fer arribar un nou distintiu en el termini màxim d'un mes des de la petició.

També anirà a càrrec de l'empresa adjudicatària el lliurament de nous distintius ambientals si durant la vigència del contracte canvia la normativa al respecte i cal proveir als vehicles de nous distintius.

QUARTA

Documentació que ha de de dur cada vehicle:

L'empresa adjudicatària ha de lliurar amb tots els vehicles la següent documentació, en regla:

- Còpia de l'impost de matriculació pagat per l'empresa adjudicatària (els vehicles han d'estar matriculats a nom seu).
- Original o còpia del permís de circulació i rebut actualitzat de pagament de la taxa corresponent
- Original o còpia de la Targeta d'Inspecció Tècnica actualitzada i rebut actualitzat del pagament de la ITV quan correspongui passar aquesta inspecció.
- Original o còpia dels certificats d'homologació i/o documents tècnics dels elements o conjunts que ho requereixin
- Còpia de la pòlissa d'assegurança i del certificat internacional d'assegurances, així com del rebut original, actualitzat, del pagament de l'assegurança
- Part europeu d'accidents
- Llibre de manteniment general, emplenat i segellat degudament pel servei oficial
- Llibre o manual d'instruccions i funcionament del vehicle i dels seus equipaments de sèrie
- Certificat de garantia del vehicle

En el cas que l'empresa adjudicatària perdi la documentació d'algun vehicle, aquesta haurà de facilitar, en el menor temps possible, una còpia o nou original, i facilitar-la al Departament de Justícia, a la major brevetat possible.

CINQUENA

Manteniment integral, reparació d'avaries i inspeccions reglamentàries

Aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària la realització del manteniment i les reparacions que precisin els vehicles, d'acord amb el que es detalla tot seguit.

El Departament de Justícia, mitjançant el seu personal tècnic, podrà comprovar en tot moment la realització dels treballs de manteniment o reparació dels vehicles arrendats. En cas de detectar anomalies o incorreccions respecte de les especificacions pactades, el cost derivat de la seva esmena posterior anirà a càrrec de l'empresa arrendadora.

La garantia dels treballs de manteniment i reparació inclourà tant els materials aportats com la mà d'obra i afectarà totes les despeses que es puguin ocasionar.

Cada cop que es faci el manteniment o es repari el vehicle en el taller, aquest s'haurà de retornar en un estat de neteja similar al qual va ser lliurat en el moment d'entrar al taller, de forma que quan el reculli l'usuari, estigui en el mateix estat que el va deixar i en bon estat per conduir-lo.

En cas de divergència de posicionament entre el Departament i l'empresa adjudicatària, en relació al manteniment i reparació dels vehicles com a sinistres i pèrdua total del vehicle, s'efectuarà un peritatge independent, que tindrà caràcter vinculant, sempre que una de les dues parts ho sol·liciti. Les despeses d'aquest peritatge aniran a càrrec de la part que el sol·liciti.

5.1.- Manteniment integral i preventiu.

El manteniment integral es durà a terme segons la fitxa de manteniment del constructor del vehicle, i es farà en els tallers homologats dels concessionaris del fabricant o en aquells que el fabricant autoritzi per mantenir la garantia del vehicle amb els corresponents segells del llibre de manteniment: revisions periòdiques, substitució de peces per desgast d'ús, manteniment preventiu, reparació d'aquells desperfectes de l'interior del vehicle originats pel desgast resultant de la utilització ordinària del bé, dins d'un ús adequat.

El manteniment preventiu que inclou la mà d'obra i les peces de recanvi es farà quan ho indiqui el fabricant segons el llibre de manteniment i segons el sistema d'indicadors del vehicle. S'utilitzaran els materials originals dels fabricants dels vehicles i dels accessoris, els quals aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

En el cas que els vehicles necessitin, per motius tècnics, canvis de consumibles abans del quilometratge establert pel fabricant, l'empresa adjudicatària assumirà el cost d'aquests materials consumibles en concepte de manteniment.

5.2.- Reparacions.

La reparació de totes les avaries, sense excepció, inclourà aquelles derivades de l'ús habitual del vehicle, les originades com a conseqüència d'accidents de circulació, fets malintencionats de tercers, trencament de vidres, sostracció de peces que constitueixin parts fixes del vehicle o per la temptativa de sostracció il·legítima del vehicle o de les seves peces.

A títol enunciatiu i no exhaustiu, enumerem les que poden ser més habituals:

- Planxa, pintura, mecànica, electricitat, motor
- Reparació de seients i entapissats
- Interiors en general: cinturons, manetes de portes, mirall retrovisor, guanteres, gomes, pedals, ...
- Conjunt d'embragatge en cas d'envelliment o desgast prematur degut a l'ús continuat (serveis amb diversitat de conductors)
- Conseqüències d'accidents amb contraris o sense
- Trencament de vidres.

La reparació de totes les avaries, amb la mà d'obra i les peces de recanvi incloses, es durà a terme amb materials originals de les cases fabricants dels vehicles i dels accessoris, i aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

5.3.- Pneumàtics:

Els pneumàtics de dotació inicial han de ser de primeres marques. La reparació i/o substitució dels pneumàtics (incloses les punxades i/o rebentades), es farà en els tallers homologats dels concessionaris del fabricant o en tallers especialistes. Els canvis de pneumàtics seran de primeres marques similars a les d'origen i amb les mateixes característiques tècniques homologades per la fitxa tècnica del vehicle. El personal de les entitats i departaments que gestionen els vehicles s'encarregaran de dur els vehicles al taller i recollir-los per a efectuar a aquestes actuacions.

La substitució dels pneumàtics es farà sempre que el relleu de la pastilla de la banda de rodament sigui inferior a 1,6 mm o bé, quan s'hagin fet 40.000 quilòmetres o quan les circumstàncies així ho aconsellin (incloent les rebentades dels pneumàtics o que tinguin bonys, talls o defectes), incloent-hi l'equilibrat, el paral·lelisme i l'alineació. Les substitucions es faran en un nombre parell (2 ó 4). Es procurarà fer coincidir el canvi de pneumàtics amb les revisions periòdiques dels vehicles per raons logístiques.

5.4.- ITV

En relació amb les operacions de pre ITV i d'ITV, es faran d'acord amb la normativa vigent. Les despeses que es generin aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària, la qual s'haurà de coordinar amb la persona responsable del centre o unitat on s'ubica el vehicle per a la fixació de la data i lloc de la seva realització. En cas que la primera revisió ITV sigui desfavorable, quedarà a càrrec de l'empresa adjudicatària específicament, la revisió posterior per subsanar defectes i portar el vehicle a la segona revisió.

Queda a càrrec específicament de l'empresa adjudicatària la revisió prèvia a la ITV

El departament de Justícia no haurà d'abonar cap despesa, ni en concepte de bestreta, als tallers o i a les entitats on s'hagin de fer les revisions prèvies o les inspeccions ITV. Totes les gestions i pagaments els haurà de fer l'adjudicatari.

5.5.- Documentació:

Cada vegada que un vehicle vagi al taller, s'haurà d'aportar a la persona responsable del seguiment de l'execució del contracte del Departament de Justícia un albarà de les actuacions realitzades de manteniment o reparació. Si el vehicle passa una ITV, aleshores s'aportarà còpia de la documentació i de l'informe de la ITV que mostri si hi ha defectes.

5.6.- Tallers:

Tant els treballs de manteniment, reparació i substitució de peces, com les operacions de pre ITV i d'ITV es faran en tallers autoritzats dintre de l'àmbit territorial de Catalunya i, sempre que sigui possible, en el taller autoritzat més proper al lloc d'aparcament del vehicle.

L'empresa adjudicatària s'haurà de fer càrrec del manteniment de la tapisseria de tots els vehicles en el cas de desgast per ús normal del vehicle.

5.7.- Equipament complementari:

Pel que fa a la instal·lació de l'equipament complementari que pugui ser necessari instal·lar en la versió original del vehicle per complir les prescripcions d'aquest plec, es farà d'acord amb les instruccions del fabricant d'aquests i sempre en tallers oficials de la marca del vehicle seleccionat o en tallers autoritzats. Totes les despeses d'instal·lació o reparació d'aquest complementari aniran a càrrec de l'adjudicatari.

5.8.- Terminis normals per a la realització dels treballs de manteniment i reparació:

Llevat de casos excepcionals que l'empresa adjudicatària haurà de justificar, els terminis per a la realització dels treballs de manteniment i/o reparació són els següents:

- Els treballs de manteniment, pre ITV o ITV hauran de finalitzar en un termini no superior a 48 hores des de l'entrada del vehicle en el taller.
- Els treballs de reparació per avaria, hauran d'iniciar-se durant les 24 hores següents a l'entrada del vehicle al taller, realitzar-se sense interrupció i finalitzar amb la màxima celeritat possible i, en tot cas, en un termini màxim de 10 dies hàbils.
- Els treballs de reparació per sinistre hauran d'iniciar-se en el termini màxim de 4 hàbils dies a comptar des de l'entrada del cotxe al taller i finalitzar abans de 15 dies naturals, comptats a partir del dia d'entrada del vehicle en el taller designat.

5.9.- Vehicles de substitució:

L'empresa adjudicatària proporcionarà vehicles de substitució en els casos de trasllat del vehicle al taller autoritzat per a practicar-li treballs de manteniment, reparació o substitució de peces, operacions de pre ITV i d'ITV, o qualsevol altre treball o tràmit que impliqui la immobilització temporal del vehicle en els diferents tallers o estacions autoritzades. En qualsevol cas, el vehicle de substitució haurà de ser equivalent en característiques i prestacions al vehicle immobilitzat i disposar de tota la documentació necessària per circular, d'acord amb la legislació vigent.

Els terminis per a la posada a disposició d'un vehicle de substitució com a conseqüència de la immobilització temporal del vehicle són els següents, per a cada lot:

- Lot 1, 2 : immobilitzacions superiors a 3 dies.
- Lots 3, 4 i 5: immobilitzacions superiors a 10 dies.

Si no hi ha pacte en contra, l'empresa adjudicatària lliurarà el vehicle de substitució a la persona designada per l'òrgan gestor, en la capital de la província on s'ubiqui l'òrgan gestor del vehicle substituït. I el vehicle serà retornat en el mateix lloc, un cop restituit el vehicle original. El vehicle de substitució s'ha de lliurar en el termini següent:

- Lots 1 i 2: al quart dia a comptar des de l'entrada del vehicle al taller.

- Lots 3, 4 i 5: a l'onzè dia a comptar des de l'entrada del vehicle al taller.

De forma excepcional, es podrà valorar lliurar vehicles de substitució provisional en cas d'endarreriment en la posada a disposició del vehicle nou a l'inici del contracte si l'endarreriment es justifica per les circumstàncies excepcionals que estan afectant al sector de la producció i distribució de vehicles. Aquesta situació es valorarà si arriba a produir-se, i ha de ser pel temps mínim imprescindible fins a l'arribada del vehicle nou, amb l'únic objecte de no perjudicar la prestació del servei. Si s'opta per aquesta solució, es comptarà com a data d'inici de contracte per al vehicle en qüestió, la data en la qual es lliura el vehicle de substitució provisional. Així, en cap cas s'abonaran més de 60 quotes mensuals, sigui el servei prestat pel vehicle nou o pel vehicle de substitució inicial.

5.10.- Entrada de vehicles a taller per reparacions o revisions pre ITV o ITV:

Per defecte, si l'estat del vehicle ho permet, el personal del Departament de Justícia que gestiona el vehicle el durà al taller i el recollirà quan s'hagi fet la intervenció, i el portarà a passar la ITV, si bé, com a criteri de valoració, s'inclou la possibilitat d'ofertar el servei de recollida, revisió en taller, passar la ITV i retornar vehicle a l'usuari.

Si l'empresa oferta aquest servei durant la licitació, tal com s'indica en els criteris de valoració, aquestes tasques les haurà d'assumir l'empresa.

5.11.- Protocol per al manteniment i resolució d'incidències:

L'empresa adjudicatària facilitarà amb cada vehicle un protocol d'actuació que indiqui els passos a seguir i telèfons de contacte per a la resolució de les incidències que puguin afectar al vehicle, per tal que els usuaris finals del vehicle disposin ràpidament i de forma clara, d'aquesta informació.

També facilitarà amb cada vehicle un protocol on indiqui les revisions de manteniment que s'han de dur a terme al vehicle segons recomanacions del fabricant, indicant clarament terminis i/o quilometratges, tasques a fer en les revisions, inclosa també la previsió de substitució de pneumàtics prevista en el punt 5.3 d'aquest plec de prescripcions tècniques.

Aquests protocols s'han de lliurar en el mateix moment de lliurament del vehicle i no poden suposar cap despesa addicional per al Departament de Justícia.

5.12.- Codis necessaris per al funcionament del vehicle o qualsevol dels seus components o sistemes

Si el vehicle necessita de codis de sistema per al seu funcionament o el funcionament de qualsevol dels seus components o sistemes, l'empresa adjudicatària resta obligada a facilitar-los amb la documentació del vehicle, indicant el codi i quina és la seva utilitat. I també, durant la vida del vehicle, ho haurà de facilitar al centre gestor sense cost si resulta necessari per a reiniciar el funcionament de qualsevol component o sistema.

SISENA

Assegurança per als vehicles:

L'empresa adjudicatària contractarà per a tots els vehicles una assegurança a tot risc, sense franquícia, per a tot el període inclòs en contracte. La prenedora d'aquesta serà l'empresa adjudicatària, que serà també beneficiària en cas de danys al propi vehicle, com a propietari d'aquest. Així mateix, la beneficiària serà la Generalitat de Catalunya i el personal al seu servei que utilitzi el vehicle en cas de la resta de danys que es puguin donar.

L'assegurança tindrà la següent cobertura:

- SOA ("Seguro Obligatorio del Automóvil"). Es cobrirà fins a la quantia establerta com a obligatòria per tots els conceptes, tant del conductor com de l'assegurat pels danys corporals i materials causats amb motiu de circulació del vehicle.

- Responsabilitat civil de subscripció voluntària. Fins a 50.000.000,00 €. Es garantirà quan s'ultrapassi la cobertura de la responsabilitat civil de subscripció obligatòria fixada en cada moment per les disposicions legals. Correrà a càrrec de l'assegurador l'abonament als perjudicats o als seus drethavents de les indemnitzacions a les quals donessin lloc la responsabilitat civil de l'assegurat o del conductor. Tanmateix es garanteixen tant la prestació de fiances en concepte de responsabilitat civil i penal i el pagament íntegre de totes les despeses judicials que, sense constituir sanció penal, li foren imposades en les causes civil i penal.

L'assegurador garanteix, en nom del prenedor de l'assegurança, les reclamacions amistoses o judicials davant de tercers responsables, dels danys o perjudicis causats a l'assegurat per l'esmentat tercer amb motiu de la circulació del vehicle a motor.

- Garantia personal del conductor. Amb les garanties habituals del mercat assegurador per lesions corporals o la mort del conductor del vehicle assegurat.

- Garantia dels ocupants. Amb les garanties habituals del mercat assegurador per lesions corporals o la mort dels ocupants del vehicle assegurat.

- Protecció jurídica. Defensa, reclamació de danys i fiances, amb les garanties màximes del mercat assegurador. La defensa judicial resta inclosa per al personal del Departament de Justícia de la Generalitat de Catalunya i respecte a la mateixa Generalitat, podrà optar per la defensa judicial mitjançant el Gabinet Jurídic de la Generalitat de Catalunya, mitjançant les persones lletrades de la Institució.

Així mateix, l'assegurança que ha de contractar l'empresa adjudicatària ha d'incloure necessàriament el següent:

La cobertura dels danys en el propi vehicle, a tot risc, sense franquícia. Inclosos vidres, robatori, incendi i pèrdua total del vehicle. Es garantirà la cobertura de danys que pugui patir el vehicle assegurat com a conseqüència d'un accident, així com els danys que pugui tenir en repòs o en curs de transport, amb la inclusió a títol enunciatiu i no limitatiu dels danys deguts a la reparació o reposició de les parts danyades accidentalment en el vehicle assegurat, tant en circulació com en repòs o durant el transport, com a resultat de:

- Xoc amb altres vehicles o amb qualsevol altre objecte mòbil o immòbil, persona o animal.

- Bolcada o caiguda del vehicle
- Enfonsament de terrenys, ponts i carreteres
- Falta o fet malintencionat de tercers
- Accidents produïts per vici de material, defecte de construcció o mala conservació
- Danys a pneumàtics o càmeres (sempre que es produeixin altres danys materials)
- Incendi, explosió
- Caiguda d'un llamp
- Furt, intent de robatori, robatori total del vehicle i accessoris propis del vehicle
- Trencament de vidres
- Despeses indispensables que ocasionin l'extracció i transport del vehicle sinistrat al taller que indiqui l'assegurat
- Danys per calamarsa
- Danys per aiguat o inundació
- Actes de caràcter polític-social
- Pèrdua total derivada de xoc, bolcada, incendi, explosió o caiguda de llamp
- Despeses d'actuació de bombers per a l'extinció de l'incendi del vehicle
- Despeses de salvament

Assistència en carretera 24 hores des de kilòmetre 0. Amb les garanties habituals del mercat assegurador. Inclourà, com a mínim, les cobertures següents:

- Reparació in situ de totes les intervencions d'assistència realitzades que ho permetin
- Remolc del vehicle fins al taller corresponent
- Salvament i despeses de custòdia del vehicle
- Repatriació del vehicle (segons les condicions)
- Retirada del vehicle avariament de les pistes forestals, camins agrícoles o altres de caràcter anàleg.

Inclourà també, les cobertures següents sobre els ocupants:

- Repatriació o transport dels/de les ocupants
- Repatriació o transport dels/de les ferits/des
- Assistència sanitària a l'estranger

Quant a l'àmbit temporal, es cobriran, de conformitat amb la pòlissa de l'assegurança del vehicle, els danys ocorreguts durant la seva vigència, així com les reclamacions presentades per tercers, tant durant la vigència de la pòlissa d'assegurança del vehicle, com després del seu venciment.

L'assegurança dels vehicles tindrà efecte i cobertura dins el següent límit geogràfic:

- Espanya i països de la Unió Europea
- Països que formen l'Espai Econòmic Europeu i també Andorra i Suïssa

Si el vehicle ha de viatjar a un país que no està inclòs en la llista anterior, caldrà comunicar-ho a l'empresa adjudicatària. L'empresa adjudicatària informarà del sobrecost que suposa afegir la cobertura que s'hagi indicat, i si la unitat destinatària hi està d'acord, activarà l'opció i facturarà el complement en la factura pertinent.

L'assegurança no inclourà per defecte la cobertura per circular en zones restringides de ports i aeroports. Si al personal del Departament de Justícia li cal circular amb un vehicle per aquestes zones ho comunicarà a l'empresa adjudicatària. L'empresa adjudicatària informará del sobrecost que suposa afegir la cobertura que s'hagi indicat, i si la unitat destinatària hi està d'acord, activarà l'opció i facturarà el complement en la factura pertinent.

Assegurança en els vehicles de substitució. Quan s'hagi de subministrar un vehicle de substitució, aquest s'entregarà amb la seva corresponent assegurança, de cobertura similar a la del vehicle substituït.

SETENA

Matriculació dels vehicles

L'empresa adjudicatària haurà de matricular, al seu nom, tots els vehicles que subministri, fet que garantirà amb la presentació de les corresponents còpies del pagament de l'impost de matriculació.

Si l'empresa es beneficia d'exempcions i beneficis fiscals en la matriculació dels vehicles, reflectirà aquest benefici en el preu final ofertat pel vehicle.

L'empresa adjudicatària resta obligada a facilitar al Departament de Justícia les matrícules dels vehicles com a mínim cinc dies hàbils abans del seu lliurament físic, per tal de poder gestionar la targeta de combustible.

VUITENA

Lliurament i recollida dels vehicles

L'empresa adjudicatària resta obligada a lliurar el vehicle en la capital de província on es troba cada localitat de destinació final del vehicle, si bé, es valora com a criteri d'adjudicació la possibilitat de lliurar-los en la població de la unitat en la qual ha de prestar servei el vehicle. En aquest sentit, si l'empresa ofereix el lliurament a la població on la unitat presta els seus serveis, el vehicle l'haurà d'efectuar a la localitat on la unitat presta els seus serveis.

NOVENA

Dades de gestió:

L'empresa adjudicatària haurà de disposar i estarà obligada a facilitar els indicadors que tot seguit es detallen al Departament de Justícia, per tal d'ajudar a una millor gestió de la flota de vehicles:

- Bastidor, quilometratge, combustible, estat dels neumàtics i properes revisions periòdiques del vehicle
- Dia d'entrada i sortida del vehicle a taller.
- Data d'aprovació de la valoració de la intervenció en taller.
- Tramitació dels parts d'accident, si s'escau.
- Gestió amb companyies d'assegurances, si s'escau.
- Tipus de reparació.
- Temps destinat a cada reparació.
- Altres indicadors que es puguin proposar pel control i gestió de flota.

Aquesta informació l'ha de facilitar l'adjudicatari a requeriment del Departament de Justícia, en el termini d'una setmana a partir de la notificació del requeriment.

DESENA

Quilometratge - liquidació

Una vegada finalitzada la vigència del contracte, es contrastaran els quilòmetres recorreguts per cada vehicle amb els que figurin en el contracte d'arrendament.

Aquesta operació es farà només una vegada. Es compararà, per cada vehicle, el número de km recorreguts en total, amb la previsió de quilometratge que consta a l'annex núm. 1 d'aquest plec de prescripcions tècniques per al vehicle en qüestió per un any, multiplicat pel temps en el qual hagi tingut lloc l'arrendament. Aquest temps estarà expressat en anys, amb la possibilitat que aquesta xifra no sigui entera.

Si el nombre de quilòmetres fets pel vehicle és inferior al previst en el plec, l'adjudicatari abonarà al Departament la quantitat resultant de multiplicar el nombre de quilòmetres no recorreguts per l'import econòmic que consti en la seva oferta per aquest concepte.

Si el nombre de quilòmetres fets pel vehicle és superior al previst en el plec, el Departament de Justícia abonarà a l'adjudicatari la quantitat resultant de multiplicar el nombre de quilòmetres recorreguts en excés sobre la previsió, per l'import econòmic que consti en la seva oferta per aquest concepte.

En l'annex núm. 1 d'aquest plec de prescripcions tècniques es detallen els quilometratges previstos per a cada vehicle de cada lot.

En la liquidació del contracte, l'adjudicatari no podrà reclamar cap dany del vehicle la cobertura del qual estigui inclosa en aquest contracte, ni altres conceptes que corresponguin al reacondicionament del vehicle per part de l'adjudicatari a altres usos, com poden ser neteges, o similars.

ONZENA

Pèrdua del vehicle per sinistre total

11.1.- Pèrdua total del vehicle

Si es produeix el cas de pèrdua total del vehicle per sinistre total o qualsevol altre motiu, l'empresa adjudicatària actuarà de la forma següent:

L'empresa adjudicatària no el reemplaçarà per cap altre vehicle, i els centres o unitats destinatàries deixaran de pagar la quota mensual que els corresponia i es farà la liquidació del quilometratge. L'empresa contractista comunicarà la baixa del vehicle.

11.2.- Operativa per a la retirada:

En el termini màxim de 15 dies hàbils, des de la recepció de la comunicació, l'empresa arrendadora haurà de traslladar els vehicles que no funcionin al taller de desballestament, fent-se càrrec de totes les despeses que se'n derivin. Transcorregut aquest termini, els desperfectes que es puguin ocasionar al vehicle són d'exclusiva responsabilitat de l'empresa adjudicatària.

En el cas que l'empresa adjudicatària decideixi donar de baixa el vehicle per una reparació antieconòmica, haurà de justificar davant del Departament de Justícia aquest fet tenint en compte el valor de la reparació i el valor venal del vehicle. En cas que el valor sigui superior al de la reparació el vehicle s'haurà de reparar.

DOTZENA

Devolució del vehicle a la finalització del contracte d'arrendament

En cas de no acordar-se el contrari, els vehicles es retornaran en el mateix lloc on els va lliurar l'empresa adjudicatària.

L'estat del vehicle ha de correspondre al desgast produït per un ús normal. En cas que, amb posterioritat al lliurament del vehicle, s'hagin incorporat accessoris o equipaments, o s'hagi efectuat alguna altra modificació sobre el vehicle que no hagi estat acordada prèviament en els contractes derivats del contracte, s'haurà de retirar i deixar el vehicle en les mateixes condicions en què es va lliurar, amb càrrec al Departament de Justícia del cost que aquesta reparació pugui ocasionar.

L'empresa adjudicatària haurà de recollir els vehicles en el termini màxim de 10 dies des del dia següent al del venciment del contracte d'arrendament, o des de l'avís per part del Departament per a la seva retirada. A partir d'aquell dia, els desperfectes que es puguin ocasionar al vehicle són d'exclusiva responsabilitat de l'empresa adjudicatària.

En el moment de retornar el vehicle a l'empresa adjudicatària, per haver finalitzat el període contractual o per sinistre total d'aquest, hi haurà un termini màxim de 10 dies addicionals, sense càrrec de lloguer per a l'Administració, per tal retirar els materials complementaris d'equipament del vehicle i condicionar-lo de nou adientment, si escau, de manera que el

vehicle quedi en condicions similars a les del lliurament inicial, tenint en compte el desgast normal del vehicle i els seus accessoris.

TRETZENA

Conductors:

Els conductors dels vehicles seran el que designi les unitats destinatàries de cada vehicle. Seran diversos, i seran personal propi o col·laborador del Departament de Justícia o personal al servei de l'Administració de Justícia. En tot cas disposaran del permís de conduir apropiat al vehicle assignat.

CATORZENA

Bossa econòmica per a la resolució d'incidències no incloses en el contracte i possible liquidació

El Departament de Justícia preveurà per a cada lot, una dotació econòmica anual per donar solució a possibles incidències i/o intervencions que es puguin produir en els vehicles i que no estiguin incloses en les condicions d'aquest plec ni en l'assegurança, respecte del manteniment, reparació o pèrdua d'elements del vehicle causades per un mal ús dels vehicles per part dels usuaris assignats; i també per fer front a possibles despeses generades pels vehicles de substitució pel mateix concepte. També servirà per a les possibles despeses de liquidació al final del període d'arrendament, segons les previsions de la clàusula 10a d'aquest plec de prescripcions tècniques.

Les despeses que es poden incloure en aquest concepte són aquelles que es produeixen de forma excepcional i com a tals no estan incloses en els plecs del contracte o en les assegurances obligatòries. Sense ànim exhaustiu, poden ser les següents:

- Pèrdua de claus que calgui reposar.
- Pèrdua de documentació que calgui reposar.
- Danys no suportats per l'assegurança general a tot risc del vehicle per donar-se en circumstàncies excepcionals.
- Danys a l'interior del vehicle, especialment la tapisseria, produïts en circumstàncies excepcionals no incloses en l'assegurança general a tot risc del vehicle.

La finalitat d'aquesta dotació econòmica és evitar que el vehicle quedi immobilitzat per causa d'alguna de les circumstàncies indicades i per tant es causi un perjudici al servei públic al qual està adscrit.

Aquests imports seran una dotació fixa anual i atès que són una partida invariable no seran objecte de baixa econòmica en la licitació.

Qualsevol pagament a càrrec d'aquesta bossa ha de ser autoritzat de forma expressa per la persona responsable del Contracte.

REQUERIMENTS DEL VEHICLES

DADES TÈCNIQUES VEHICLES LOT 1	VEHICLE SEGMENT B HÍBRID COMBINAT NO ENDOLLABLE - HEV
Propulsió combinada motor elèctric i motor tèrmic amb benzina sense plom	
Potència mínima (CV) combinada	70
Bateria ions de liti, polímer de liti, níquel i hidrur metàl·lic	
Longitud (mm)	Entre 3.900 i 4.250
Alçada (mm)	Màxim 2.000
Tipologia de vehicle	Turisme, familiar, SUV
Nombre de portes	Mínim de 4 i màxim de 5
Nombre de places	5
Llums antiboira davanters específics o bé fars tecnologia led que assoleixin el mateix efecte	
Llums antiboira posteriors	
Sistema ABS de frenada a les 4 rodes	
Seient conductor regulable	
Seient conductor regulable en alçada i profunditat	
Normativa d'emissió mínima : Euro VI	
Classificació energètica mínima classificació IDAE cicle WLTPC : B	
Emissions màximes en g CO ₂ /km segons base dades IDAE cicle WLTP : 130	
Aire condicionat o climatitzador de l'habitacle del vehicle	
Mans lliures	
Recolza caps en seients davanters	
Airbag frontal conductor i acompanyant	
Volant regulable en alçada	
Tancament centralitzat	
alça vidres elèctric dues places davanteres	
Catifes de goma a les places davanteres	
Dues armilles reflectores homologades d'alta visibilitat, com a mínim, classe 2 de la norma UNE EN 471	
Llum per a senyalització d'emergència model V16 amb les prestacions requerides per la normativa de la Direcció General de Trànsit del Ministeri de l'Interior	
Roda de recanvi igual que les 4 rodes del vehicle	
GPS	
Ràdio integrada	
Joc de cadenes tèxtils per a les rodes en cas de neu o gel	
Farmaciola (Contingut mínim d'una farmaciola portàtil segons els RD 486/1997, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball: Pincers, Tisores, Guants d'un sol ús, Gases estèrils, Cotó hidròfil, Benes, Esparadrap i apòsits adhesius, desinfectant i antisèptic). Recanvi dels productes quan caduquen	
Guants de protecció contra riscos mecànics EN 388:2016 amb marcatge CE.	

DADES TÈCNIQUES VEHICLE LOT 2	VEHICLE SEGMENT C HIBRID NO ENDOLLABLE COMBINAT - HEV
Propulsió combinada motor elèctric i motor tèrmic amb benzina sense plom	
Potència mínima combinada (CV)	90
Longitud (mm)	Entre 4.200 i 4.600
Alçada (mm)	Màxima 2.000
Tipologia de vehicle	Turisme o familiar
Nombre de portes	Mínim de 4 i màxim de 5
Nombre de places	5
Normativa emissió mínima	Euro VI
Llums antiboira davanters específics o bé fars tecnologia led que assoleixin el mateix efecte	
Llums antiboira posteriors	
Classificació energètica mínima classificació IDAE cicle WLTPC : B	
Emissions màximes en g CO2/km segons base dades IDAE cicle WLTP : 130	
Sistema ABS de frenada a les 4 rodes	
Seient conductor regulable en alçada i profunditat	
Reposa caps en totes les places	
Aire condicionat o climatitzador de l'habitacle del vehicle	
Mans lliures	
Alçavidres elèctrics en totes les finestres	
Airbag frontal conductor i acompanyant	
Estores	
Dues armilles reflectores homologades d'alta visibilitat, com a mínim, classe 2 de la norma UNE EN 471	
Llum per a senyalització d'emergència model V16 amb les prestacions requerides per la normativa de la Direcció General de Trànsit del Ministeri de l'Interior	
Roda de recanvi igual que les 4 rodes del vehicle	
GPS	
Ràdio integrada	
Joc de cadenes tèxtils per a les rodes en cas de neu o gel	
Farmaciola (Contingut mínim d'una farmaciola portàtil segons els RD 486/1997, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball: Pines, Tisores, Guants d'un sol ús, Gases estèrils, Cotó hidròfil, Benes, Esparadrap i apòsits adhesius, Desinfectant i antisèptic). Recanvi dels productes quan caduquen	
Guants de protecció contra riscos mecànics EN 388:2016 amb marcatge CE.	

DADES TÈCNIQUES VEHICLE LOT 3	VEHICLE DE TRANSPORT COMBINAT 500 KG CÀRREGA / 5 PERSONES TÈRMIC
Propulsió	Benzina sense plom
Potència mínima (CV)	80
Longitud (mm)	Entre 4.200 i 4.700
Alçada màxima (mm)	2000 mm
Tipologia de vehicle	Furgoneta monovolum compacte
Nombre de portes	Mínim de 4 i màxim de 5
Nombre de places	5, dues davanteres i tres a la part darrera, amb seients abatibles.
Llums antiboira davanterers específics o bé fars tecnologia led que assoleixin el mateix efecte	
Llums antiboira posteriors	
Volant regulable en alçada	
Recolza caps en seient davanterers	
Normativa emissió mínima: Euro VI	
Classificació energètica mínima classificació IDAE cicle WLTPC: C	
Emissions màximes en g CO2/km segons base dades IDAE cicle WLTP: 160	
Aire condicionat o climatitzador de l'habitacle del vehicle	
Mans lliures	
Estores	
Dues armilles reflectores homologades d'alta visibilitat, com a mínim, classe 2 de la norma UNE EN 471	
Llum per a senyalització d'emergència model V16 amb les prestacions requerides per la normativa de la Direcció General de Trànsit del Ministeri de l'Interior	
Roda de recanvi igual que les 4 rodes del vehicle	
GPS	
Ràdio integrada	
Joc de cadenes tèxtils per a les rodes en cas de neu o gel	
Farmaciola (Contingut mínim d'una farmaciola portàtil segons els RD 486/1997, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball: Pinces, Tisores, Guants d'un sol ús, Gases estèrils, Cotó hidròfil, Benes, Esparadrap i apòsits adhesius, Desinfectant i antisèptic). Recanvi dels productes quan caduquen	
Guants de protecció contra riscos mecànics EN 388:2016 amb marcatge CE.	

CARACTERÍSTIQUES DELS VEHICLES DEL LOT 4	VEHICLE DE TRANSPORT COMBINAT CÀRREGA / 9 PERSONES TÈRMIC
Propulsió dièsel	
Potència mínima (CV)	90
Longitud (mm)	Entre 4.700 i 5.100
Alçada màxima (mm)	2000 mm
alçada mínima	1900 mm
Tipologia de vehicle	Furgoneta monovolum
Massa màxima autoritzada	màxim 3500 kg
Nombre de portes	Mínim de 4 : 2 davanteres, 1 lateral, 1 trauera
Nombre de places	Total 9. 3 davanteres i la zona de càrrega ha de disposar de bancades per a 6 places més. La segona filera de la zona de càrrega de seients ha de ser abatible
Llums antiboira davanteres específics o bé fars tecnologia led que assoleixin el mateix efecte	
Llums antiboira posteriors	
Sistema ABS de frenada a les 4 rodes	
Airbag frontal conductor i acompanyant	
Aire condicionat o climatitzador de l'habitacle del vehicle	
La primera filera de finestres de la caixa de càrrega s'han de poder obrir	
Recolza caps en seients davanteres i posteriors	
Vidres enfosquits a la caixa de càrrega que impedeixin la visió des de l'exterior	
Xarxa de separació desmuntable en l'equipatge i la darrera bancada per optimitzar la capacitat de càrrega de l'espai final com a maleter	
Alçavidres elèctric per als vidres de les finestres del conductor i l'acompanyant	
Normativa d'emissió mínima EURO VI	
Classificació energètica mínima (Classificació IDAE cicle WLTP) - D	
Emissions màximes en G CO2/km segons base dades IDAE cicle WLTP: 235	
Mans lliures	
Estores	
Dues armilles reflectores homologades d'alta visibilitat, com a mínim, classe 2 de la norma UNE EN 471	
Llum per a senyalització d'emergència model V16 amb les prestacions requerides per la normativa de la Direcció General de Trànsit del Ministeri de l'Interior	
Roda de recanvi igual que les 4 rodes del vehicle	
GPS	
Ràdio integrada	
Joc de cadenes tèxtils per a les rodes en cas de neu o gel	

Farmaciola (Contingut mínim d'una farmaciola portàtil segons els RD 486/1997, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball: Pinces, Tisores, Guants d'un sol ús, Gases estèrils, Cotó hidròfil, Benes, Esparadrap i apòsits adhesius, Desinfectant i antisèptic). Recanvi dels productes quan caduquen

Guants de protecció contra riscos mecànics EN 388:2016 amb marcatge CE.

CARACTERISTIQUES TECNiques LOT 5	VEHICLE DE TRANSPORT (FURGONETA) CÀRREGA TÈRMIC
Propulsió	dièsel
Potència mínima (CV)	90
Massa màxima autoritzada	3500 kg
Longitud (mm)	Entre 4.700 i 5.100
alçada mínima	1800 mm
Alçada màxima	2000 mm
longitud mínima zona de càrrega	2200 mm
Amplada mínima útil de càrrega de la porta lateral	1000 mm
Tipologia de vehicle	Furgoneta monovolum
Nombre de portes	Mínim de 4, dues davanteres, una lateral lliscant caixa de càrrega i trasera
Càrrega útil	1000 kg o superior
Volum de càrrega (caixa de càrrega)	5 m3 o superior.
Nombre de places	3 davanteres
Separació completa, mitjançant mampara metàl·lica, entre l'espai de càrrega i la cabina del conductor per evitar que un possible desplaçament de la càrrega pugui fer-la caure sobre els ocupants	
Terra de fusta per a la cabina de càrrega	
Direcció assistida	
Alçavidres elèctric en les finestres de conductor i acompanyant	
Airbag frontal conductor i acompanyant	
Recolza caps seients davanterers	
Sistema de frenada ABS	
Llums antiboira davanterers	
Llums antiboira posteriors	
Classificació energètica mínima (Classificació IDAE cicle WLTP) - D	
Emissions màximes en g CO2/km segons base dades IDAE cicle WLTP : 235	
Normativa d'emissió mínima EURO VI	
Aire condicionat o climatitzador de l'habitacle del vehicle	
Mans lliures	
Estores	
Dues armilles reflectores homologades d'alta visibilitat, com a mínim, classe 2 de la norma UNE EN 471	
Llum per a senyalització d'emergència model V16 amb les prestacions requerides per la normativa de la Direcció General de Trànsit del Ministeri de l'Interior	
Roda de recanvi igual que les 4 rodes del vehicle	
GPS	

Ràdio integrada
Joc de cadenes tèxtils per a les rodes en cas de neu o gel
Farmaciola (Contingut mínim d'una farmaciola portàtil segons els RD 486/1997, pel qual s'estableixen les diposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball: Pinces, Tisores, Guants d'un sol ús, Gases estèrils, Cotó hidròfil, Benes, Esparadrap i apòsits adhesius, Desinfectant i antisèptic). Recanvi dels productes quan caduquen
Guants de protecció contra riscos mecànics EN 388:2016 amb marcatge CE.

ANNEX NÚM. 1 – VEHICLES INCLOSOS EN LA LICITACIÓ

CODI LICITACIÓ	TIPUS	LOT	UBICACIÓ	UNITAT DE GESTIÓ	QUILOMETRATGE ANUAL PREVIST
V1	vehicle segment b híbrid	1	SSTT Lleida	DT LLEIDA	12.000
V2	vehicle segment b híbrid	1	DA - Barcelona	GERENCIA DA	30.000
V3	vehicle segment b híbrid	1	DA AISS - Barcelona	GERENCIA DA	30.000
V4	vehicle segment b híbrid	1	DA - Barcelona	GERENCIA DA	30.000
V5	vehicle segment b híbrid	1	Agrup. J. Pau de St. Joan de les Fonts	DT GIRONA	2.000
V6	vehicle segment b híbrid	1	Agrup. J. Pau de Caldes de Malavella	DT GIRONA	3.000
V7	vehicle segment b híbrid	1	Agrup. J. Pau de L'Escala	DT GIRONA	3.000
V8	vehicle segment b híbrid	1	Agrup. J. Pau de Llançà	DT GIRONA	3.000
V9	vehicle segment b híbrid	1	Agrup. J. Pau de Sarrià de Ter	DT GIRONA	3.000
V10	vehicle segment b híbrid	1	Agrup. J. Pau d'Anglès	DT GIRONA	4.000
V11	vehicle segment b híbrid	1	Agrup. J. Pau de Breda	DT GIRONA	3.500
V12	vehicle segment b híbrid	1	Agrup. J. Pau de Castelló d'Empúries	DT GIRONA	3.500
V13	vehicle segment b híbrid	1	Agrup. J. Pau de Begur	DT GIRONA	4.000
V14	vehicle segment b híbrid	1	Agrup. J. Pau de Campdevàrol	DT GIRONA	4.500
V15	vehicle segment b híbrid	1	Agrup. J. Pau de Vidreres	DT GIRONA	5.000
V16	vehicle segment b híbrid	1	Agrup. J. Pau de Llagostera	DT GIRONA	5.000
V17	vehicle segment b híbrid	1	Agrup. J. Pau d'Arbúcies	DT GIRONA	5.500
V18	vehicle segment b híbrid	1	Agrup. J. Pau de St. Gregori	DT GIRONA	6.000
V19	vehicle segment b híbrid	1	Agrup. J. Pau de Porqueres	DT GIRONA	6.000
V20	vehicle segment b híbrid	1	Agrup. J. Pau de Vilafant	DT GIRONA	6.000

V21	vehicle segment b híbrid	1	Agrup. J. Pau de La Vall d'en Bas	DT GIRONA	6.500
V22	vehicle segment b híbrid	1	Agrup. J. Pau de St. Joan de les Abadesses	DT GIRONA	7.500
V23	vehicle segment b híbrid	1	Agrup. J. Pau de Calonge	DT GIRONA	8.500
V24	vehicle segment b híbrid	1	UA Blanes	DT GIRONA	6.000
V25	vehicle segment b híbrid	1	Agrup. J. Pau d'Agramunt	DT LLEIDA	2.000
V26	vehicle segment b híbrid	1	Agrup. J. Pau de Linyola	DT LLEIDA	1.500
V27	vehicle segment b híbrid	1	Agrup. J. Pau de les Borges Blanques	DT LLEIDA	2.000
V28	vehicle segment b híbrid	1	Agrup. J. Pau de Bellpuig	DT LLEIDA	2.000
V29	vehicle segment b híbrid	1	Agrup. J. Pau d'Almacelles Alpicat	DT LLEIDA	2.000
V30	vehicle segment b híbrid	1	Agrup. J. Pau de Bellcaire d'Urgell	DT LLEIDA	2.000
V31	vehicle segment b híbrid	1	Agrup. J. Pau de Bell-Lloc d'Urgell	DT LLEIDA	2.500
V32	vehicle segment b híbrid	1	Agrup. J. Pau Aitona	DT LLEIDA	5.000
V33	vehicle segment b híbrid	1	Agrup. J Pau Alcoletge	DT LLEIDA	5.000
V34	vehicle segment b híbrid	1	Agrup. J. Pau d'Alcover	DT TARRAGONA	1.000
V35	vehicle segment b híbrid	1	Agrup. J. Pau de Montblanc	DT TARRAGONA	2.000
V36	vehicle segment b híbrid	1	Agrup. J. Pau Riudoms	DT TARRAGONA	3.000
V37	vehicle segment b híbrid	1	Agrup. J. Pau Santa Coloma de Queralt	DT TARRAGONA	5.000
V38	vehicle segment b híbrid	1	Agrup. J. Pau del Pla de Santa Maria	DT TARRAGONA	5.000
V39	vehicle segment b híbrid	1	Agrup. J. Pau Cunit	DT TARRAGONA	5.500
V40	vehicle segment b híbrid	1	Agrup. J. Pau la Selva de Camp	DT TARRAGONA	5.000
V41	vehicle segment b híbrid	1	Agrup. J. Pau L'Arboç	DT TARRAGONA	5.000
V42	vehicle segment b híbrid	1	Agrup. J. Pau de Llinars del Vallès	GERENCIA COMARQUES BCN	1.500
V43	vehicle segment b híbrid	1	Agrup. J. Pau de Lliça d'Amunt	GERENCIA COMARQUES BCN	2.000
V44	vehicle segment b híbrid	1	Agrup. J. Pau Santa Coloma de Cervelló	GERENCIA COMARQUES BCN	2.250
V45	vehicle segment b híbrid	1	Agrup. J. Pau de Taradell	GERENCIA COMARQUES BCN	2.500

V46	vehicle segment b híbrid	1	Agrup. J. Pau de Capellades	GERENCIA COMARQUES BCN	3.000
V47	vehicle segment b híbrid	1	Agrup. J. Pau de Calldetenes	GERENCIA COMARQUES BCN	3.500
V48	vehicle segment b híbrid	1	Agrup. J. Pau de Roda de Ter	GERENCIA COMARQUES BCN	4.750
V49	vehicle segment b híbrid	1	Agrup. J. Pau Cervelló	GERENCIA COMARQUES BCN	5.500
V50	vehicle segment b híbrid	1	Agrup. J. Pau Santa Margarida i els Monjos	GERENCIA COMARQUES BCN	6.500
V51	vehicle segment b híbrid	1	Agrup. J. Pau de Centelles	GERENCIA COMARQUES BCN	7.250
V52	vehicle segment b híbrid	1	Agrup. J. Pau Sant Martí Sarroca	GERENCIA COMARQUES BCN	8.500
V53	vehicle segment b híbrid	1	Agrup. J. Pau Gelida	GERENCIA COMARQUES BCN	9.000
V54	vehicle segment b híbrid	1	Agrup. J. Pau de La Pobla de Claramunt	GERENCIA COMARQUES BCN	10.500
V55	vehicle segment b híbrid	1	Agrup. J. Pau de Tona	GERENCIA COMARQUES BCN	10.750
V56	vehicle segment b híbrid	1	Agrup. J. Pau Canyelles	GERENCIA COMARQUES BCN	5.000
V57	vehicle segment b híbrid	1	Agrup. J. Pau Vallgorguina	GERENCIA COMARQUES BCN	5.000
V58	vehicle segment b híbrid	1	DA Barcelona	GERENCIA COMARQUES	30.000
V59	vehicle segment b híbrid	1	DA Barcelona	GERENCIA COMARQUES	30.000
V60	vehicle segment b híbrid	1	IMLCF- Barcelona	IMLCF	40.000
V61	vehicle segment b híbrid	1	Equip Medi Obert Sabadell	GERENCIA COMARQUES BCN	15.000
V62	vehicle segment b híbrid	1	Equip Medi Obert Sant Feliu	GERENCIA COMARQUES BCN	15.000
V63	vehicle segment b híbrid	1	Equip Medi Obert Mataró	GERENCIA COMARQUES BCN	20.000
V64	vehicle segment b híbrid	1	Centre Obert de Lleida	CP OBERT LLEIDA	10.000
V65	vehicle segment b híbrid	1	CP Obert Tarragona	CP OBERT TARRAGONA	20.000
V66	vehicle segment b híbrid	1	CP Puig de les Basses (Figueres)	CP PUIG BASSES	10.000
V67	vehicle segment b híbrid	1	CP Puig de les Basses (Figueres)	CP PUIG BASSES	25.000
V68	vehicle segment b híbrid	1	ASSEP Barcelona	ASSEP	10.000
V69	vehicle segment b híbrid	1	ASSEP Barcelona	ASSEP	15.000
V70	vehicle segment b híbrid	1	ASSEP Barcelona - Quatre Camins (la Roca del	ASSEP	15.000

			Vallès)		
V71	vehicle segment b híbrid	1	CP Dones Barcelona	CP DONES BCN	10.000
V72	vehicle segment b híbrid	1	CP Quatre Camins - la Roca del Vallés	CP QUATRE CAMINS	10.000
V73	vehicle segment b híbrid	1	Centre Obert de Barcelona	CP OBERT BARCELONA	10.000
V74	Vehicle segment C híbrid	2	SSTT Lleida	DT LLEIDA	15.000
V75	Vehicle segment C híbrid	2	Delegació Terres de l'Ebre	DELEGACIÓ TERRES DE L'EBRE	30.000
V76	Vehicle segment C híbrid	2	Gerència Comarques (Barcelona)	GERENCIA COMARQUES BCN	30.000
V77	Vehicle segment C híbrid	2	IMLCF - Director (Barcelona)	IMLCF	30.000
V78	Furgoneta combi 5	3	CP Brians 2 (Sant Esteve Sesrovires)	CP BRIANS 2	9.500
V79	Furgoneta combi 5	3	CP Brians 2 (Sant Esteve Sesrovires)	CP BRIANS 2	17.000
V80	Furgoneta combi 5	3	CP Dones Barcelona	CP DONES BCN	7.000
V81	Furgoneta combi 5	3	CP Lledoners (Sant Joan de Vilatorrada)	CP LLEDONERS	22.500
V82	Furgoneta combi 5	3	CP Obert Girona	CP OBERT GIRONA	7.500
V83	Furgoneta combi 5	3	CP Ponent (Lleida)	CP PONENT	7.000
V84	furgoneta combi 5	3	CE L'Alzina - Palau-Solità i Plegmans	CE L'ALZINA	24.000
V85	Furgoneta combi 9	4	CE Can Llupià - Barcelona	CE CAN LLUPIA	10.000
V86	Furgoneta combi 9	4	CE L'Alzina - Palau-Solità i Plegmans	CE L'ALZINA	12.000
V87	Furgoneta combi 9	4	CE Oriol Badia (Guardiola de Font-rubí)	CE ORIOL BADIA	16.000
V88	Furgoneta combi 9	4	CE Segre - Lleida	CE SEGRE	10.000
V89	Furgoneta combi 9	4	CE Til·lers - Mollet del Vallés	CE TIL·LERS	14.000
V90	Furgoneta combi 9	4	CP Brians 1 - Sant Esteve de Sesrovires	CP BRIANS 1	24.500
V91	Furgoneta combi 9	4	CP Brians 1 (Sant Esteve Sesrovires)	CP BRIANS 1	16.000
V92	Furgoneta combi 9	4	CP Brians 1 (Sant Esteve Sesrovires)	CP BRIANS 1	12.500
V93	Furgoneta combi 9	4	CP Brians 2 (Sant Esteve Sesrovires)	CP BRIANS 2	6.000
V94	Furgoneta combi 9	4	CP Brians 2 (Sant Esteve Sesrovires)	CP BRIANS 2	25.000

V95	Furgoneta combi 9	4	CP Joves Quatre Camins - la Roca del Vallés	CP JOVES QC	7.500
V96	Furgoneta combi 9	4	CP Lledoners - Sant Joan de Vilatorrada	CP LLEDONERS	9.500
V97	Furgoneta combi 9	4	CP Lledoners - Sant Joan de Vilatorrada	CP LLEDONERS	9.000
V98	Furgoneta combi 9	4	CP Mas d'Enric (el Catllar)	CP MAS D'ENRIC	15.000
V99	Furgoneta combi 9	4	CP Mas d'Enric (el Catllar)	CP MAS D'ENRIC	5.000
V100	Furgoneta combi 9	4	CP Obert Barcelona	CP OBERT BARCELONA	13.000
V101	Furgoneta combi 9	4	CP Ponent - Lleida	CP PONENT	7.000
V102	Furgoneta combi 9	4	CP Puig de les Basses - Figueres	CP PUIG BASSES	7.000
V103	Furgoneta combi 9	4	CP Quatre Camins - la Roca del Vallés	CP QUATRE CAMINS	35.000
V104	Furgoneta combi 9	4	CP Quatre Camins - la Roca del Vallés	CP QUATRE CAMINS	15.000
V105	Furgoneta combi 9	4	CP Quatre Camins - la Roca del Vallés	CP QUATRE CAMINS	21.000
V106	Furgoneta combi 9	4	CP Quatre Camins - la Roca del Vallés	CP QUATRE CAMINS	30.000
V107	Furgoneta transport	5	DT Girona (Jutjats)	DT GIRONA	15.000
V108	Furgoneta transport	5	DT Lleida (Jutjats)	DT LLEIDA	15.000
V109	Furgoneta transport	5	DT Tarragona (Jutjats)	DT TARRAGONA	6.000
V110	Furgoneta transport	5	CJ Barcelona i l'Hospitalet de Llobregat	GERENCIA BARCELONA CIUTAT CJ	5.000
V111	Furgoneta transport	5	Gerència Territorial Barcelona Comarques (jutjats)	GERENCIA COMARQUES BCN	25.000
V112	Furgoneta transport	5	Gerència Territorial Barcelona Comarques (Jutjats)	GERENCIA COMARQUES BCN	25.000

ANNEX NÚM. 2 –ÒRGANS GESTORS:

Gerència de Barcelona ciutat i Ciutat de la Justícia de Barcelona i L'Hospitalet de Llobregat	
Òrgan gestor	Gerència Territorial de Barcelona Ciutat i Ciutat de la Justícia
Adreça	Gran Via de les Corts Catalanes, 111, planta 14 ^a , 08075 – BARCELONA
Telèfon	93 554 88 30
Fax	93 554 99 97
Correu electrònic	lpiqueb@gencat.cat
Responsable	Sra. Lourdes Piqué i Balcells (Cap del Servei de Gestió Econòmica, Personal i Obres)

Gerència de Barcelona Comarques	
Òrgan gestor	Gerència Territorial de Barcelona Comarques
Adreça	Districte Administratiu, C/ Foc, 57, 08038 Barcelona
Telèfon	93 857 40 88
Fax	93 857 40 89
Correu electrònic	nsansano@gencat.cat
Responsable	Sra. Núria Sansano (Cap del Servei de Gestió Econòmica, Personal i Obres)

Delegació de Tarragona	
Òrgan Gestor	Serveis Territorials del Departament de Justícia a Tarragona
Adreça	C/ Sant Antoni Maria Claret, 17, 43002 - TARRAGONA
Telèfon	977 25 40 73
Fax	977 25 47 86
Correu electrònic	aalcaraz@gencat.cat
Responsable	Sra. Anna Maria Alcaraz Aguilar (Cap del Servei de Gestió Econòmica, Personal i Obres)

Delegació de Lleida	
Òrgan gestor	Serveis Territorials del Departament de Justícia a Lleida
Adreça	Sant Martí, 1, 25004 – LLEIDA
Telèfon	973 72 79 59
Fax	973 72 79 53
Correu electrònic	mllaras@gencat.cat
Responsable	Sra. Montserrat Llaràs Gese (Cap del Servei de Gestió Econòmica, Personal i Obres)

Delegació de Girona

Òrgan Gestor	Serveis Territorials del Departament de Justícia a Girona
Adreça	Plaça Pompeu Fabra, 1, 17002 – GIRONA
Telèfon	872 975 021
Fax	872 975 816
Correu electrònic	mbuxeda@gencat.cat
Responsable	Sr. Miquel Buxeda i Serra (Cap del Servei de Gestió Econòmica, Personal i Obres)

Delegació de Terres de l'Ebre

Òrgan gestor	Serveis Territorials del Departament de Justícia a les Terres de l'Ebre
Adreça	Pl. Gerard Vergés, 1, 43500 – TORTOSA
Telèfon	977 49 55 33
Fax	977 44 80 89
Correu electrònic	regina.fornos@gencat.cat
Responsable	Sra. Regina Fornos Fàbregues (Cap de la Secció de Gestió Econòmica, Personal i Obres)

Centres penitenciaris Brians I

a) Centre Penitenciari Brians I

Òrgan gestor	Gerència del Centre Penitenciari Brians 1
Adreça	Carretera de Martorell a Capellades, km 23 (08635 Sant Esteve Sesrovires, Barcelona)
Telèfon	93 775 80 00
Correu electrònic	juadministraciocpbrians.dj@gencat.cat
Responsable	Gerent

Centre Penitenciari Brians II

b) Centre Penitenciari Brians II

Òrgan gestor	Gerència del Centre Penitenciari Brians 2
Adreça	Carretera de Martorell a Capellades, km 23 (08635 Sant Esteve Sesrovires, Barcelona)
Telèfon	93 693 50 00
Correu electrònic	juogeseconcpbri2.justicia@gencat.cat
Responsable	Gerent

Centres penitenciaris Joves Quatre Camins

a) Centre Penitenciari Joves

Òrgan gestor	Gerència del Centre Penitenciari de Joves
Adreça	Carretera del Masnou a Granollers, km 13,425 (08430 La Roca del Vallès, Barcelona)
Telèfon	93 693 41 20 (centraleta)
Correu electrònic	juoadmcpjoves.dj@gencat.cat
Responsable	Gerent

Centre Penitenciari Quatre Camins

b) Centre Penitenciari Quatre Camins

Òrgan gestor	Gerència del Centre Penitenciari de Quatre Camins
Adreça	Carretera del Masnou a Granollers, km 13,425 (08430 La Roca del Vallès, Barcelona)
Telèfon	93 842 24 61 (centraleta)
Correu electrònic	juoadmcpqca.dj@gencat.cat
Responsable	Gerent

Centre Penitenciari Lledoners

Òrgan gestor	Gerència del Centre Penitenciari Lledoners
Adreça	Carretera C-55 de Manresa a Solsona, km 37 (08250 Sant Joan de Vilatorrada, Barcelona)
Telèfon	93 693 07 00
Correu electrònic	jusogelled.dj@gencat.cat
Responsable	Gerent

Centres penitenciaris Ponent

a) Centre Penitenciari Ponent

Òrgan gestor	Gerència del Centre Penitenciari Ponent
Adreça	Carrer Victòria Kent, s/n (25071 Lleida)
Telèfon	973 22 03 33
Correu electrònic	juogecpponent.justicia@gencat.cat
Responsable	Gerent

Centre Penitenciari Obert de Lleida

b) Centre Penitenciari Obert de Lleida

Òrgan gestor	Gerència del Centre Penitenciari Obert Lleida
Adreça	Carrer Victòria Kent, s/n (25071 Lleida)
Telèfon	973 23 02 64
Correu electrònic	jmasip@gencat.cat
Responsable	Josep Masip Ardèvol (Gerent)

Centres penitenciaris Puig de les Basses

a) Centre Penitenciari Puig de les Basses

Òrgan gestor	Gerència del Centre Penitenciari Puig de les Basses
Adreça	Raval disseminat, 53 (17600 Figueres, Girona)
Telèfon	972 65 73 00 (centraleta)
Correu electrònic	jugecppb.dj@gencat.cat
Responsable	Gerent

Centre Penitenciari Obert de Girona

b) Centre Penitenciari Obert de Girona

Òrgan gestor	Gerència del Centre Penitenciari Obert Girona
Adreça	Carrer Menorca, 16 (17007 Girona)
Telèfon	972 48 70 07
Correu electrònic	jcbartol@gencat.cat
Responsable	Josep Casas Bartol

Centres penitenciaris Mas d'Enric

a) Centre Penitenciari Mas d'Enric

Òrgan gestor	Gerència del Centre Penitenciari Mas d'Enric
Adreça	Travessia Comella Moro, 15 (43764 El Catllar , Tarragona)
Telèfon	977 59 20 70
Correu electrònic	juugecpmde@gencat.cat
Responsable	Gerent

Centre Penitenciari Obert de Tarragona

b) Centre Penitenciari Obert de Tarragona

Òrgan gestor	Gerència del Centre Penitenciari Obert de Tarragona
Adreça	Av. República Argentina, 2 (43005 Tarragona)
Telèfon	977 24 01 42
Correu electrònic	jlorellana@gencat.cat
Responsable	José Luís Orellana

Centres penitenciaris de Dones de Barcelona

a) Centre Penitenciari de Dones de Barcelona

Òrgan gestor	Gerència del Centre Penitenciari Dones
Adreça	Carrer Doctor Trueta, 76-98 (08005 Barcelona)
Telèfon	93 225 08 84 (centraleta)
Correu electrònic	Núria Cusó
Responsable	ncuso@gencat.cat

Centre Penitenciari Obert de Barcelona

b) Centre Penitenciari Obert de Barcelona

Òrgan gestor	Gerència del Centre Penitenciari Obert de Barcelona
Adreça	Carrer Pare Manjón, 2 (08033 Barcelona)

Telèfon	93 274 25 68
Correu electrònic	
Responsable	Gerent

Centres educatius de la demarcació de Barcelona	
a) Centre Educatiu L'Alzina	
Òrgan gestor	Gerència del Centre Educatiu L'Alzina
Adreça	C. de Garraf Masia Mas del Bon Retorn (08184 Palau-solità i Plegamans, Barcelona)
Telèfon	93 863 92 52
Correu electrònic	Joana.rodriguez@gencat.cat
Responsable	Joana Rodriguez
Àmbit de competències	Centre Educatiu
b) Centre Educatiu Can Llupià	
Òrgan gestor	Direcció del Centre Educatiu Can Llupià
Adreça	C/ Germans Desvalls, 58-60 (08035 Barcelona)
Telèfon	93 428 26 21
Correu electrònic	jflapuerta@gencat.cat
Responsable	J. Francisco Lapuerta
d) Centre Educatiu Oriol Badia	
Òrgan gestor	Direcció del Centre Educatiu Oriol Badia
Adreça	Masia can Cúgols - Mas Moió, 12 (08736 Guardiola de Font-Rubí)
Telèfon	93 897 91 19
Correu electrònic	lquirola@gencat.cat
Responsable	Laura Quiroga
e) Centre Educatiu Els Til·lers - Unitat Terapèutica	
Òrgan gestor	Gerència del Centre Educatiu els Til·lers
Adreça	C. dels Mossos d'Esquadra, 3 (08100 Mollet del Vallès, Barcelona)
Telèfon	93 570 52 89
Correu electrònic	jventura@gencat.cat
Responsable	Joan Ventura Urgell
Àmbit de competències	Centre Educatiu

Centre Educatiu El Segre	
Òrgan gestor	Gerència del Centre Educatiu El Segre
Adreça	Partida Rufeà, 68 (25192 Lleida)
Telèfon	973 28 00 41
Correu electrònic	fxnadal@gencat.cat
Responsable	F. Xavier Nadal
Àmbit de competències	Centre Educatiu

ASSEP – Àrea de Serveis socials d'Execució Penal a l'àmbit territorial de Barcelona

Òrgan gestor	Àrea de Serveis Socials d'Execució Penal a l'àmbit territorial de Barcelona (ASSEP Bcn)
Adreça	Ronda Sant Pere, 31 (Barcelona) i Ronda Sant Pere, 35 (Barcelona)
Telèfon	93 412 20 42
Correu electrònic	jpinol@gencat.cat
Responsable	Joan Piñol
Àmbit de competències	Execució penal a l'àmbit territorial de Barcelona