

ANNEX - ACCÈS I INSTAL·LACIÓ DEL CICLOTRÓ

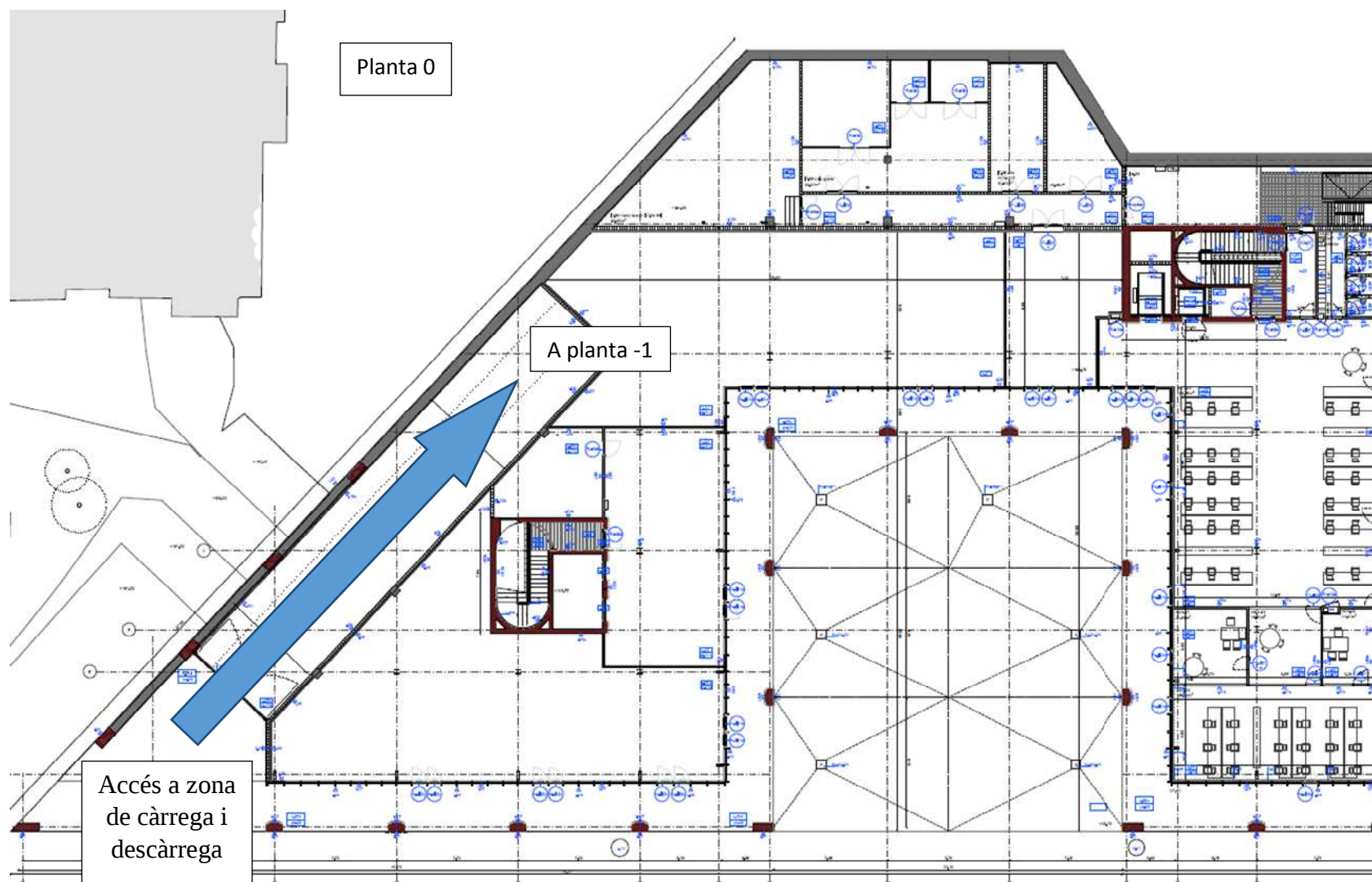
La instal·lació del ciclotró al búnquer serà a través de la rampa d'accés a la planta -1, que dona accés a la zona de càrrega i descàrrega de l'edifici on hi ha l'accés al búnquer. Dita rampa habilitada per l'accés de camions té una limitació de càrregues en ús normal de 4,9 kN/m², podent suportar de caràcter excepcional i puntual una càrrega màxima de 7,35 kN/m².

El gàlib màxim permès per als camions és de 3,2 metres, i la llargada màxima permesa és de 7 metres de llarg. L'empresa adjudicatària haurà de fer un estudi per assegurar que no es sobrepassen aquests llimars límit a l'hora de l'entrega del equip.

Els carrils de la porta (els que estan a terra) tindran que respectar les següents característiques: els rails d'acer, quan s'acabi l'obra, estaran al mateix nivell que el terra, per tal de permetre el pas suau de persones i carros sobre ells, la part superior d'aquests serà de acer inoxidable.

En cas de superar el llimar de càrrega màxima, l'empresa haurà de realitzar un projecte de reforç i un apuntalament provisional de la rampa (el cost màxim s'ha pressupostat dins de l' import de licitació en 3.500 euros). L'adjudicatari assegurarà la correcta instal·lació de l'equip respectant els límits que s'exposen, assegurant la estabilitat i integritat de l'edifici, buscarà les solucions tècniques alternatives que siguin viables per tal de portar a terme l'objecte del contracte.

Recorregut accés de planta 0 a planta soterrani:



Recorregut accés planta soterrani:

Planta soterrani

