



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

**EXPEDIENT DE SUBMINISTRAMENT EN RÈGIM D'ARRENDAMENT DE 131
VEHICLES DESTINATS AL COS D'AGENTS RURALS DEL DEPARTAMENT
D'INTERIOR**

LOT 1: 50 VEHICLES TOT TERRENY PICK-UP PATRULLA

TIPUS DE VEHICLE I EQUIPAMENT



LOT	Tipus de vehicle	Unitats
1	Tot terreny pick up patrulla	50
2	Tot terreny pick up incidències	47
3	Tot camí no identificats	17
4	Tot camí patrulla	15
5	Vehicle híbrid	2

1.- CARACTERÍSTIQUES GENERALS LOT-1:

Subministrament de 50 vehicles tipus tot terreny Pick-up patrulla de doble cabina per a transport de personal i carrega .

Portes	4
Places	5

Combustible	Diesel
Potència mínima (CV)	140
Angle de atac mínim o igual sense carrega en graus	26°
Angle de sortida mínim o igual sense carrega en graus	26°
Alçada del terra sense carrega en cm	22cm

2.- EQUIPAMENT D'ORIGEN

Cada vehicle se subministrarà amb el seu equipament de sèrie i amb les opcions que es detallen a continuació

- Kit mans lliures Bluetooth
- Ràdio amb sistema Android 9 Pie o superior, 2GB RAM i 16GB ROM mínim.
- Rodes M+S . Roda de recanvi de les mateixes característiques.
- Els vehicles destinats a las Regions del Pirineu de Lleida i de Girona (Alta Ribagorça, Pallars Subirats, Pallars Jussà, Alt Urgell, Cerdanya, Berguedà, Ripollès, Solsonès i Garrotxa),durant el període compres entre el 1 de Novembre i el 31 de Març, hauran de portar pneumàtic de contacte.
- Sistema de tracció: portarà 4x4 i selecció de la reductora i bloqueig diferencial

La ubicació de tots els components o modificacions de la instal·lació serà definida i consensuada amb el personal tècnic de la Direcció General dels Agents Rurals

Els vehicles a subministrar portaran obligatòriament el següent equipament:

- Dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància.
- Retrovisors exteriors col·locats a ambdós costats amb mecanisme de regulació elèctric.
- Capçals en tots els seients, regulables i desmuntables.



- Catifes de goma reforçada davant i darrera amb sistema de subjecció com a mínim al conductor ,per evitar els desplaçaments.
- Aire condicionat
- "Airbags" de conductor , acompanyant i laterals
- 3 reposacaps en el seients del darrera.
- Cinturons de seguretat amb pretensors i limitadors de força , extensible i ajustable del conductor.
- ABS
- Sistema elèctric: Bateria de 12 V i mínim 70 A/h. Alternador de 12V potència extra de 120 a 150 A/h o similar.
- Fars regulables manualment en altura.
- Volant regulable en alçada.
- Llums anti-boira al davant i posterior .
- Retrovisor connectat a una càmera o bé un sistema de visualització a través de la pantalla del vehicle per la marxa enrere.
- El vehicle serà de color verd amb la col·locació dels logotips que s'adaptaran segons el vehicle i d'acord amb la descripció de l'annex 4 (Imatge corporativa).
- Senyal V16 de presenyalització de perill homologada
- 1 joc de cadenes per neu.
- Farmaciola: pinces, tisores, guants d'un sol ús, gases estèrils, cotó hidròfil, benes, esparadrap.
- Pinces d'arrancada de vehicles
- Caixa d'eines (clau angles, diferents tipus de tornavisos, alicates universals i de tall)
- Pack Eslinga arrossegament 4X4 - 16.000 KG + 2 Grillons 4.75TN
- Extintor d'aigua de 6 Kg (es col·locarà en la caixa exterior del vehicle en zona accessible fàcilment amb el seu ancoratge corresponent)
- Seient del conductor amb regulació en alçada.

3.- TRANSFORMACIÓ

La ubicació de tots els components o modificacions de la instal·lació serà definida i consensuada amb el personal tècnic de la Direcció General dels Agents Rurals.

La transformació del vehicle consistirà en el subministrament, instal·lació i modificacions de l'exterior, interior i carrosseria.

La transformació dels vehicles serà supervisada amb el seguiment de planificació de la construcció a través de les diferents fases des de la formalització del contracte i fins el lliurament dels vehicles, sense la necessitat de presentació d'un vehicle mostra.

Les fases que integraran aquesta planificació seran les següents:



- Reunió inicial amb el contractista a la qual s'afegirà l'empresa transformadora i el contractista subcontracta l'operació. D'ara en endavant, es parla específicament d'empresa transformadora quan aquesta no coincideix amb el contractista
- Realització primera unitat:
 - o Revisió del projecte
 - o Visita empresa transformadora que inclourà revisió de dotació de material, d'instal·lació de comunicacions i de característiques del vehicle
 - o Finalització
- Construcció de la resta d'unitats:
 - o Visita a l'empresa transformadora que inclourà revisió de dotació de material, d'instal·lació de comunicacions, característiques del vehicle i documentació exigida
 - o Proves i assajos
 - o Validació a empresa transformadora
- Acta de lliurament

El licitador podrà proposar que algunes de les fases de planificació es puguin solapar

3.1. Llums prioritaris i sistema acústic

- Subministrament i muntatge d'un pont de llums segons **annex 2 (Sistema de llums prioritaris)**
- Subministrament i muntatge d'una sirena segons **annex 1 (Sistema de senyals acústics)**

3.2 Telecomunicacions

- Subministrament i instal·lació de material de telecomunicacions segons **annex 3 (Equips de telecomunicacions)**
- Tant el cablejat com els diferents elements de telecomunicacions s'instal·laran de forma consensuada amb el personal tècnic de telecomunicacions de la Direcció General dels Agents Rurals i de forma que sigui de fàcil accés per el seu futur manteniment o substitució.
- En cap cas la instal·lació tant del cablejat necessari com dels propis elements de telecomunicacions no entorpiran o exclouran l'ús de qualsevol sistema de seguretat actiu o passiu del vehicle (cinturons de seguretat, airbags, etc.) així com la visió o mobilitat del conductor o dels elements mòbils del vehicle (pedals, volant, fre de mà, palanques de canvi...)
- Tots els elements estaran fermament subjectats de forma que no es descollin o esdevinguin un perill per el seu desplaçament en el cas d'accident o vibracions produïdes per l'ús freqüent del vehicle per camins no asfaltats.

3.3 Transformació interior

- Reforç de les sortides elèctriques de 12 v per a connectar aparells d'il·luminació mínim 10A.
- Instal·lació de dos sortides mes reforçades de 12V en la zona del acompanyant tipus encenedor de vehicles mínim 10A.
- Dos lots, de led tricolor amb con (instal·lades al interior del habitacle)
- Les finestres del darrera portaran els vidres tintats



3.4 Transformació exterior

- La pintura i imatge exterior s'especifiquen en **l'Annex 4 (Imatge corporativa)** i en tot cas segons fotografies del mateix annex.
- Cal incorporar la caixa posterior o "hard top" segons descripció del punt 4. del plec de prescripcions tècniques d'aquest LOT 1
- Realitzar un recobriment en la caixa del pick up, per tal de garantir una neteja ràpida i de protecció a nivell de carrega (tipus linex o tractament equivalent) .
- Enganxall i Kit elèctric pel remolc.
- Matricula de recanvi

4.- DESCRIPCIÓ HARD TOP TOT TERRENY PICK UP PATRULLA

En l'espai del vehicle tot terreny pick-up destinat a la càrrega s'habilitarà una estructura feta amb material lleuger i adaptat a las mides del vehicle, amb la pintura del mateix color que la indicada a **l'annex 4 (Imatge corporativa)**.

Materials

Fabricació en FIBRA .

- Gats d'amarratge de posar i treure per fixar a la carrosseria.
- Barres de sostre.
- Kit d'instal·lació.
- Tancament de doble seguretat.
- Amortidors de porta del darrere reforçats.
- Zona davantera amb vidre davanter.
- Amb finestres abatibles en fibra i porta del darrera de fibra
- Porta gran de darrere vidre tintat.
- Llum de stop homologada
- Llums estroboscòpiques connectades amb el quadre de llums d'emergències de color blau, per una major visibilitat.
- Sistema d'il·luminació interior de tira de leds per a poder garantir una il·luminació dintre del hard top.





Calaix en la zona de càrrega

Es subministrarà un calaix de tancament hermètic que tingui tapa d'obertura parcial als costats i obertura total.

El bagul serà de material resistent ocupant l'amplada del vehicle i amb una fondària mínima de 50 cm amb una alçada que estigui a nivell de l'obertura lateral del hard Top.





Consideracions generals de la instal·lació

Tots els elements estaran fermament subjectats de forma que no es descollin o esdevinguin un perill per el seu desplaçament o per si mateixos en el cas d'accident o pels moviments i les vibracions produïdes per l'ús freqüent del vehicle per camins no asfaltats.

Per tal de conservar l'estanqueïtat del vehicle es farà servir el sistema d'aïllament que hagi subministrat el fabricant per garantir la no entrada de aigua i impedir al màxim l'entrada de pols dintre de l'habitacle de càrrega.

Redacció

Luciano Bertolin Bertolin
Coordinador Tècnic Xarxa de Comunicacions de la DGAR