

INFORME TÈCNIC JUSTIFICATIU RELATIU A LA TRAMITACIÓ DE LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT, SERVEI D'INSTAL·LACIÓ I POSADA EN SERVEI DEL SISTEMA DE VALIDACIÓ EMBARCADA DE LA NOVA UNITAT DE TREN DE LA LÍNIA LLEIDA – LA POBLA DE FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA A TRAVÉS DEL PROCEDIMENT NEGOCIAT SENSE PUBLICITAT PREVIST A L'ARTICLE 168 A) 2N DE LA LCSP

1. Fonament normatiu

L'article 168 de la Llei de Contractes del Sector Públic, regulador del procediment negociat sense publicitat, en el seu apartat a), supòsit segon, recull la possibilitat de recórrer a aquest procediment en els casos en els que:

Quan les obres, subministraments o els serveis només es puguin encomanar a un empresari determinat, per alguna de les següents raons:

- *No existeixi competència per raons tècniques, o que procedeixi la protecció de drets exclusius, inclosos els drets de propietat intel·lectual i industrial.*

2. Necessitat de la contractació i justificació tècnica de l'elecció de l'empresa

L'any 2016 FGC va començar a explotar la línia Lleida – La Pobla instal·lant un sistema de validació embarcada dintre de les unitats de tren.

FGC té la necessitat de contractar el subministrament, instal·lació i posada en servei del sistema de validació embarcada per una nova unitat de tren.

FGC basa la seva operativa de validació de títols de viatge a la línia Lleida – La Pobla en un model desatès on apareixen dos tipus de títols:

- Títols propis gestionats per FGC
- Títols amb tecnologia sense contacte integrats al sistema tarifari definit per ATM Lleida

Aquestes últimes validadores sense contacte estan embarcades a cada unitat de tren garantint la funcionalitat de validació dintre de la unitat de tren sense necessitat de tenir una infraestructura a cada estació per garantir la validació de títols. Aquesta validadora permet recollir, enviar i sincronitzar la validació dels clients amb l'ATM de Lleida.

L'any 2016, FGC va començar a explotar la línia Lleida – La Pobla. El sistema instal·lat de validació embarcada va ser subministrat per l'adjudicatari del corresponent contracte, l'empresa KAPSCH, SA. Aquest fet va comportar que s'oferís un producte i una tecnologia patentada de *ticketing* per la pròpia empresa, incloent el maquinari i el programari de gestió fet a mida per al sistema tarifari definit, comportant que cap altra validadora sincronitzi de forma correcta amb l'ATM de Lleida.

Es fa esment que l'empresa KAPSCH, SA, a l'actualitat ha transformat la seva divisió de *ticketing* en l'empresa Arce Mobility Solutions, S.A.U. En aquest sentit, Arce Mobility Solutions,

S.A.U., és l'empresa fabricant i única subministradora de les validadores sense contacte instal·lades als trens de la línia Lleida – La Pobla de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, així com dels seus components.

Aquest fabricant és el que disposa de la tecnologia i “*know how*” de les validadores i sistema instal·lat a les unitats de tren de la línia Lleida – La Pobla de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, per tant és la única que pot les subministrar i executar l'instal·lació i posada en servei en exclusiva. D'acord amb el document justificatiu, de data 10 de maig de 2022, emès per aquest fabricant en relació a la propietat del software de gestió implantat.

Els equips són peces estratègiques que al mercat no troben substituïts compatibles i on les seves especificacions tècniques i “*know how*” són propietat de l'empresa, a més per a que la nova unitat de tren mantingui l'homogeneïtat amb el sistema actual i les resta d'unitats actuals, per tant és necessari mantenir l'empresa Arce Mobility Solutions, S.A.U., com a proveïdor d'aquests serveis i materials.

Es fa constar expressament que el tècnic que subscriu acredita que per aquesta contractació, no existeix al mercat una alternativa o substitut raonable, confirmant que aquesta absència de competència no és conseqüència d'una configuració restrictiva dels requisits i criteris per adjudicar el contracte.

Tècnic responsable del contracte

Jordi Lluís Padierna

Cap de Tecnologies de les Comunicacions.

Signat electrònicament

VIDsigner code: BF88C1F29638400D96...



- 12/05/2022 18:23:54

Jordi Lluís Padierna