

Codi de verificació:	 670A6W366V4V1N170WJE
Procediment: N485 Contractació d'obres	
Expedient: 33182/2020	Document: 240706/2021

INFORME TÈCNIC

NOTES COMPLEMENTÀRIES AL PPT

1.

Adicionalment a la normativa descrita al PPT, serà normativa sectorial d'obligat compliment les NTJ les Normes Tecnològiques en Jardineria i Paisatgisme, de la FJiP, en especial i específicament les que es relacionen a continuació: NTJ02 Moviment de terres i condicionament del sòl

NTJ 02A Aplegada de terra vegetal d'obra

NTJ 03 Protecció del paisatge

NTJ 03E Protecció dels elements vegetals en els treballs de construcció.

NTJ 03S Sosteniment artificial i protecció de l'arbrat

NTJ 04 Infraestructures bàsiques d'espais verds

NTJ 04R P1 Instal·lacions de sistemes de reg. Regs Aeris per aspersió i per difusió

NTJ 04R P2 Instal·lacions de sistemes de reg. Regs localitzats superficial i enterrat

NTJ 04S Sistemes de control i gestió d'instal·lacions de reg

NTJ05 Terres i productes nutrients

NTJ 05T Terres de jardineria i encebals

NTJ07 Subministrament de material vegetal

NTJ 07A Qualitat general del material vegetal (2a edició)

NTJ 07D Arbres de fulla caduca – 2a edició revisada i actualitzada

NTJ 07Z Transport, recepció i aplegada en viver d'obra

NTJ08 Implantació material vegetal

NTJ 08B Treballs de plantació

NTJ 08C Tècniques de plantació d'arbres

NTJ 08E Trasplantació de grans exemplars

NTJ 09 Elements constructius i d'urbanització

2.

Des de l'1 de maig de 2021 s'activa la Zona de Baixes Emissions (ZBE) de Sant Cugat, la primera d'àmbit local que es posa en marxa a l'àrea metropolitana de Barcelona. L'objectiu és reduir la contaminació ambiental i millorar la qualitat de l'aire i la salut pública. Aquesta iniciativa forma part del Pla d'Acció d'Emergència Climàtica de Sant Cugat.

La ZBE comprèn una àrea de 4 km² del municipi. Els vehicles als quals no els correspon distintiu ambiental de la DGT (Zero emissions / ECO / B / C) no podran accedir ni circular-hi de dilluns a divendres de 7 a 20 h. Podeu comprovar quin distintiu ambiental correspon al vostre vehicle al web de l'AMB (aneu a l'apartat ZBE Sant Cugat).

Moratòries

Per tal de facilitar un període d'adaptació, l'Ajuntament ha activat un conjunt de moratòries abans de començar a imposar sancions:

Motos i cotxes: el règim sancionador per als vehicles M1 i L (motos i cotxes) entrarà en vigor 6 mesos després, és a dir, l'1 de novembre del 2021.

Furgonetes, camions i autobusos: el règim sancionador per als vehicles N1, N2, N3, M2 i M3 (furgonetes, camions i autobusos) entrarà en vigor 12 mesos després, és a dir, l'1 de maig del 2022.
Camions mercaderies al Polígon can Magí: el règim sancionador per als vehicles N2 i N3 (camions grans de mercaderies) que circulin dins l'àmbit del Polígon de Can Magí entrarà en vigor 5 anys després, l'1 de maig del 2026.

Vehicles professionals (motos i cotxes): el règim sancionador entrarà en vigor l'1 de maig del 2022 per a les motos i cotxes (vehicles M1 i L) dedicats exclusivament a l'exercici de l'activitat professional d'autònoms que tinguin ingressos baixos (inferiors a 2 vegades l'indicador de renda d'efectes múltiples (IPREM)). En aquest cas concret, per obtenir aquesta moratòria cal sol·licitar-ho al web zberegistre.ambmobilitat.cat.

Exempcions i autoritzacions puntuals

També hi ha un conjunt d'exempcions i autoritzacions puntuals en alguns casos concrets. Per acollir-s'hi, cal sol·licitar-ho al web zberegistre.ambmobilitat.cat.

Exempcions:

Vehicles de serveis: afecta els vehicles que presten serveis mèdics, serveis funeraris, protecció civil, bombers, policia i cossos i forces de seguretat de l'Estat.

Vehicles dedicats al transport de persones amb mobilitat reduïda (VPMR)

Persones amb autorització sanitària: vehicles per a persones amb malalties que els condicionen l'ús del transport públic o que hagin de fer tractaments mèdics de manera periòdica.

Autoritzacions puntuals:

Autoritzacions diàries: afecten tots els tipus de vehicles que necessitin un accés esporàdic a la ZBE. Màxim 10 a l'any.

Autoritzacions d'activitats temporals: afecten tots els tipus de vehicles de serveis singulars que necessitin un accés esporàdic a dins la ZBE, com els serveis de transport amb autoritzacions especials i vehicles especials, vehicles amb autorització dels ajuntaments per activitats singulars (obres o ocupacions de la via pública), tallers mecànics per realitzar proves dinàmiques.

Vehicles estrangers: afecta els vehicles estrangers que compleixin els requisits tecnològics d'accés a la ZBE.

Alternatives en cas de no poder entrar a la ZBE

A la perifèria de la ZBE hi ha un aparcament dissuasiu per a vehicles (Park&Ride), concretament a l'avinguda de Roquetes. Des d'aquest punt, es pot agafar un autobús llançadora que connecta

ràpidament amb el centre de la ciutat. El bus té una freqüència de pas d'aproximadament 10 minuts. L'Ajuntament també està estudiant la possibilitat de crear un altre aparcament dissuasiu a la zona de la carretera de Rubí (prop de l'empresa Boehringer). A més a més, Sant Cugat compta amb 8 estacions de tren (7 FGC+1 Rodalies), 11 línies d'autobús urbà, 5 línies d'autobús interurbà i prop de 50 km de carrils bici que enxarxen el municipi.

Les ZBE i les ciutats europees

Amb aquesta iniciativa, Sant Cugat se suma a les més de 220 ciutats europees que ja tenen Zones de Baixes Emissions per lluitar contra la contaminació atmosfèrica i apostar per la sostenibilitat i la salut. Sant Cugat es converteix en la primera ciutat catalana fora de l'àmbit ZBE Rondes de Barcelona en desplegar una zona de baixes emissions, seguint les recomanacions del PMMU2019-2024 d'àmbit metropolità i el pla de la nova mobilitat post Covid-19. De fet, la ZBE de Sant Cugat segueix el mateix esquema d'accés i circulació de la ZBE Rondes de Barcelona.