

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques PER A L'ACTUALITZACIÓ DELS SISTEMES INSTRUMENTALS DE L'AERONAU C208B. Expedient: S-1129/21 (ICGC-2022-00059)

1 OBJECTE DEL CONTRACTE

Aquest contracte té per objecte la realització dels treballs d'actualització dels sistemes instrumentals de vol de l'aeronau C208B, propietat de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (en endavant, "ICGC").

El present Plec de Prescripcions Tècniques (en endavant, "PPT"), té per objecte identificar els aspectes clau de la modificació a aplicar a l'aeronau de l'ICGC.

2 TREBALLS A DESENVOLUPAR PER L'EMPRESA ADJUDICATÀRIA

Són objecte d'aquesta licitació, l'execució dels següents treballs a l'aeronau model Cessna Caravan 208B SN: 208B1038:

- Substitució dels equips instal·lats a l'aeronau, segons annex 1, per als elements de la llista següent, incloent la seva instal·lació i documentació. S'acceptaran solucions equivalents, és a dir, que els equips proposats permetin assolit un nivell similar de funcionalitat, modernitat, comptabilitat, mitjançant l'anàlisi comparatiu de funcionalitats de la solució proposada, l'adopció d'aquesta al mercat, l'àmbit de la seva certificació aeronàutica, entre altres, i sempre a criteri de la CAO del ICGC.

#PN	Unitats	Descripció
	1	GFC600 Cessna 208/208B Pitch/Roll/Yaw/ P.Trim (4 servos)
011-04426-00	1	Air data module for GFC 600 A/P
010-02326-20	1	GI 275 (AI/ADI) Attitude Ind. with A/P interface . Class I/II Part 23
010-02327-20	1	GI 275 w/GMU 11 (HSI) Horiz. Situation Ind. with interface A/P. Class I/II Part 23
010-02002-01	1	GTN 750 XI GPS/NAV/COM new w/rack,, KIT, GA35 et DB
010-01999-01	1	GTN 650XI GPS/NAV/COM receiver w/rack,, KIT, GA35. DB International
010-01217-06	2	GTX 345R TDR Mode S ADS-B In/Out

3 METODOLOGIA D'EXECUCIÓ DELS TREBALLS

La proposta tècnica podrà comprendre una única modificació o diverses modificacions, en tot cas, totes elles hauran d'estar recolzades per un certificat de tipus Suplementari de l'EASA (EASA Supplemental Type Certificate). La proposta haurà d'incloure un llistat amb els números de referència del certificat de tipus complementari i l'abast de la modificació a què correspon.

Tots els components han de ser nous i hauran d'estar acompanyats d'un certificat EASA 1 o equivalent però que sigui acceptable sota la regulació EASA. Tot component ha d'estar recolzat per un certificat de garantia de fabricant o document equivalent.

L'empresa adjudicatària haurà d'incloure en la seva oferta la localització del taller on es realitzaran els treballs, l'assignació de slot prevista per a realitzar les tasques descrites, i la data prevista de finalització que no podrà ser superior a sis setmanes a partir de la data de disponibilitat de l'aeronau al taller que hagi de realitzar els treballs.

L'instal·lador haurà de presentar juntament amb la proposta tècnica una planificació en què s'identifiquin indicadors o pautes de progrés de la instal·lació. Durant la instal·lació el ICGC podrà monitoritzar la progressió dels treballs segons el programa.

Durant l'execució del contracte, l'empresa adjudicatària mantindrà informat al Responsable d'Aeronavegabilitat de la CAMO del ICGC de l'evolució de les tasques.

4 RETIRADA DELS EQUIPS SUBSTITUÏTS

L'empresa adjudicatària haurà de fer-se càrrec de la retirada dels equips antics. La retirada es farà efectiva, prèvia conformitat de l'ICGC, abans de la retirada de l'aeronau de les instal·lacions on s'hagin executat els treballs objecte del present contracte.

5 VALORACIÓ ECONÒMICA

El pressupost base de licitació del present contracte és de 108.900,00€ i es desglossa de la manera següent:

Pressupost:	90.000,00€
Import total de l'IVA (21%)	18.900,00€
Pressupost base de licitació (IVA inclòs)	108.900,00€

La proposta ha d'incloure totes les despeses de consumibles i altres conceptes que siguin necessaris fins al lliurament i acceptació de l'aeronau per part de l'ICGC.

S'admetran facturació parcial mitjançant presentació de certificat de la recepció al taller dels components amb el seu num de sèrie.

La quantitat anterior serà abonada per l'ICGC, prèvia comprovació de la seva idoneïtat tècnica per part de l'ICGC, abans de la retirada de l'aeronau de les instal·lacions de l'empresa adjudicatària. **La factura haurà de tenir un únic detall o concepte que coincidirà amb el descrit a l'objecte del contracte establert en plec de clàusules**

administratives, és a dir, “Actualització dels sistemes instrumentals de l’aeronau C208B”, per l’import total d’adjudicació.

Les entitats recollides a l’article 4 de la Llei 25/2013, de 27 de desembre, d’impuls de la factura electrònica i creació del registre comptable de factures del Sector Públic, tindran l’obligació de lliurar la factura que hagin expedit pels treballs realitzats per mitjans electrònics, d’acord amb el que estableix la clàusula trenta-tresena del plec de clàusules administratives.

En la facturació electrònica s’ha de fer constar el codi A09024763 als camps òrgan gestor, unitat tramitadora i oficina comptable (Llei 25/2013).

Les dades fiscals de l’Institut que han de constar a la factura són les següents:

- INSTITUT CARTOGRÀFIC I GEOLÒGIC DE CATALUNYA
Parc de Montjuïc s/n
08036 Barcelona
NIF: Q0801980D

Jaume Massó i Cartagena
Director
P.D. 2 d’abril de 2014 (DOGC núm. 6601, de 10 d’abril de 2014)

ANNEX 1

LLISTA DE COMPONENTS INSTAL·LATS

COMPONENT DESCRIPTION	P/N	S/N
BENDIX KING AUTOPILOT KFC 225		
BENDIX KING KC 225 AUTOPILOT COMPUTER	065-00183-2901	2339
BENDIX KING KS272 AUTOPILOT TRIM SERVO C (8,2RPM)	065-00180-0800	5883
BENDIX KING KS270C AUTOPILOT PITCH SERVO(2,4 RPM)	065-00178-2200	6056
BENDIX KING KS271C AUTOPILOT ROLL SERVO (3,6 RPM)	065-0179-0100	7136
BENDIX KING AUTOPILO KS271C YAW SERVO (14,6 RPM)	065-0179-0600	8237
BENDIX KING AUTOPILOT KM 275 SERVO MOUNT	065-0030-00	8790
BENDIX KING AUTOPILOT KM 275 SERVO MOUNT	065-0030-00	70014
BENDIX KING KCM-100 AUTOPILOT CONFIGURATION MODULE	071-00073-5000	10833
BENDIX KING KA 285A REMOTE MODE ANNUNCIATOR	065-00184-0100	1600
BENDIX KING KRG-331 AUTOPILOT YAW RATE GIRO	060-0024-00	7902
BENDIX KING MD2628 AUTOPILOT YAW DAMP INVERTER	MD26-28	M22542
TURN AND BANK INIDCATOR Model #: 1394T100	1394T100-7A	230479
ENCODING ALTIMETER #1	UNKN	32996
ENCODING ALTIMETER #2 (5934PAD-3)	C661014-0101	423353
RADAR ALTIMETER BENDIX KING KRA-10A	066-1061-03	18303
HSI GIRO BENDIX KING KI525A PICTORAL NAV	066-3046-07	X84298
DIRECTIONAL GYRO BENDIX KING KG102A	060-0015-00	49762
FLUX DETECTOR BENDIX KING KMT112	071-1052-00	67164
REMOTE MODE ANNUNCIATOR BENDIX KING KA0285A	065-00184-0100	1789
MFD/Moving Map BENDIX KING KDM 850	066-04035-101	5896
ATTITUDE INDICATOR	504-0111-908	UNK
ADF RECEIVER BENDIX KING KR87 WITH Indicator KNI 582	066-1072-04	77544
RMI INDICATOR BENDIX KING KNI-582	066-3060-00	10780
BENDIX KING KING KN63 DME	066-1070-01	27776
BENDIX KING KING DME Indicator KDI 572	066-1069-00	29847
NAV INDICATOR GRAMIN GI-106	013-00049-11	M22108
RADAR ALTIMETER INDICATOR BENDIX KING KI250	066-3054-01	12088
Transponder #2 GARMIN GTX 330	011-00455-00	84101163
Transponder #1 GARMIN GTX 330	011-00455-00	84154091
RECEIVER/TRANSMITTER RADAR ART 2000 (WEATHER)	071-01519-0101	7707

GARMIN GNS 430	011-00280-10	97115104
GARMIN GNS 530	011-00550-10	78411808
ARTIFICIAL HORIZ. BENDIX KING KI 256 (VACUUM)	060-0017-00	25444
ARTIFICIAL HORIZ. BENDIX KING KI 256 (ELECTRICAL_RH)	504-0111-908	90625444
RADAR ALTIMETER ANTENNA BENDIX KING KA131	071-1114-01	A15955
GPS ANTENNA #1	011-00134-00	59081655
GPS ANTENNA #2	011-00134-00	59081958
TDR ANTENNA #1	DMNI50-2-2	87828
TDR ANTENNA #2	DMNI50-2-2	87833
ADF ANTENNA BENDIX KING KA-44B	071-1234-00	78971

