



INFORME DE NECESSITATS

TRANSFORMACIÓ EN ZONA DE VIANANTS DEL SEGON TRAM DEL RAVAL SANTA ANNA I DEL CARRER SALVADOR ESPRIU

LCSP	MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DEL CONTRACTE-NECESSITAT
28 63.3a) 116.1 116.4e)	<u>ANTECEDENTS</u> La remodelació de la zona és una actuació urbanística de millora. Els objectius d'aquesta actuació són pacificar aquesta zona, potenciar la mobilitat sostenible i incloure serveis públics d'acord a l'estratègia Reus Smart City. L'Ajuntament de Reus ha executat les obres de la transformació en zona de vianants del primer tram del raval Santa Anna (des de la Pl. Prim al carrer Santa Anna), transformant el paviment del carrer en plataforma única amb prioritat per vianants. Es per això que també ha instal·lat: - Càmares de video-vigilància - Reus Wifi d'accés públic - Informació de l'estat del trànsit Com a complement d'aquesta actuació, l'Ajuntament de Reus vol transformar també en zona de vianants el segon tram del Raval Santa Anna, (entre el carrer Santa Anna i la Pl Catalunya) i el carrer Salvador Espriu <u>DESCRIPCIÓ SEGONS PROJECTE REDACTAT</u> L'objecte del present projecte es la definició i valoració de les obres de reforma de la pavimentació, drenatge, enjardinament i mobiliari urbà al Raval de Santa Anna (tram entre el carrer Santa Anna i Plaça Catalunya), i el carrer Salvador Espriu. Així com el control d'accés restringit a través de la instal·lació d'una piona automàtica amb identificació de lectura de matrícula de vehicles.

LCSP	INFORME D'INSUFICIÈNCIA DE MITJANS (SERVEIS)
63.3 a) 116.4f)	Les obres han de ser executades per una empresa de construcció amb la capacitat tècnica suficient. L'Ajuntament no disposa dels mitjans tècnics materials ni humans necessaris per executar una obra d'aquestes característiques.



AJUNTAMENT DE REUS

Urbanisme i Mobilitat
Enginyeria

LCSP	CONSULTES PRELIMINARS DEL MERCAT
115	Les característiques de l'obra no fan necessari cap estudi de mercat previ.

LCSP	RESPONSABLE DEL CONTRACTE
62	El responsable del contracte en fase d'execució d'obres serà el tècnic municipal del servei d'Enginyeria de l'Ajuntament de Reus, atès que actuarà com a director de l'obra.

LCSP	OBJECTE																																													
99	Amb el contracte és vol satisfer l'execució total de l'obra segons el projecte redactat.																																													
	Fites i objectius																																													
	<table><tr><td></td><td></td><td colspan="4">FITES I OBJECTIUS</td><td colspan="2">DADES QUE CONSTEN EN LA RESOLUCIÓ</td></tr><tr><td></td><td></td><td colspan="4">DADES QUE CONSTEN EN LA MEMÒRIA</td><td></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td></td><td></td><td>Descripció</td><td>Publicació licitació</td><td>Adjudicació</td><td>Inici execució</td><td>Fi execució</td><td>Coeficient climàtic actuació</td><td>FITA de Gestió</td><td>FITA CRÍTICA Fi d'execució</td></tr><tr><td>2</td><td>Peatonització tram C. Santa Anna-Pl. Catalunya i C. Salvador Espriu</td><td></td><td>Abril 2022</td><td>Setembre 2022</td><td>Octubre 2022</td><td>Març 2023</td><td>40,00%</td><td>Contracte licitat abans del 30.04.22</td><td>Abans 31.12.2023</td></tr></table>											FITES I OBJECTIUS				DADES QUE CONSTEN EN LA RESOLUCIÓ				DADES QUE CONSTEN EN LA MEMÒRIA									Descripció	Publicació licitació	Adjudicació	Inici execució	Fi execució	Coeficient climàtic actuació	FITA de Gestió	FITA CRÍTICA Fi d'execució	2	Peatonització tram C. Santa Anna-Pl. Catalunya i C. Salvador Espriu		Abril 2022	Setembre 2022	Octubre 2022	Març 2023	40,00%	Contracte licitat abans del 30.04.22	Abans 31.12.2023
		FITES I OBJECTIUS				DADES QUE CONSTEN EN LA RESOLUCIÓ																																								
		DADES QUE CONSTEN EN LA MEMÒRIA																																												
		Descripció	Publicació licitació	Adjudicació	Inici execució	Fi execució	Coeficient climàtic actuació	FITA de Gestió	FITA CRÍTICA Fi d'execució																																					
2	Peatonització tram C. Santa Anna-Pl. Catalunya i C. Salvador Espriu		Abril 2022	Setembre 2022	Octubre 2022	Març 2023	40,00%	Contracte licitat abans del 30.04.22	Abans 31.12.2023																																					

LCSP	LOTS
99 116.4g)	L'objecte del contracte no es divideix en lots. No es divideix en lots perquè la divisió de l'objecte del contracte dificultaria excessivament l'execució del mateix des de la vessant tècnica. El treballs a la vegada de diferents contractistes sobre la mateixa obra no coordinats per una sola empresa elevaria el risc de seguretat i de bona execució, requeriria diversos plans de seguretats actuant sobre la mateixa obra el que no és recomanable.

LCSP	CODI CPV (Vocabulari comú de contractes públics)
2.4	45233140-2 Obras viales 45233252-0 Trabajos de pavimentación de calles. 34928470-3 Señalización

LCSP	PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS
124,125 126,127	El Plec de prescripcions tècniques particulars està inclòs en el projecte redactat.

LCSP	DURADA
29	El termini d'execució de l'obra és de 4 mesos, tal com està indicat al projecte.



AJUNTAMENT DE REUS

Urbanisme i Mobilitat
Enginyeria

LCSP	SUBROGACIÓ EN CONTRACTES DE TREBALL
130	No es preveu.

LCSP	FINANÇAMENT																																
116.3 117 DA3a	De conformitat amb la Disposició addicional tercera, apartat segon, de la LCSP, es tracta d'un expedient de tramitació anticipada, per la qual cosa, l'adjudicació queda sotmesa a la condició suspensiva de l'efectiva consolidació dels recursos que han de finançar el contracte. Partida pressupostaria.: 40634-15323-619 Aquestes obres estan cofinançades per les subvencions del Next Generation. Codi de subvenció PRTRMU/21/00039, i codi projecte P6_L2-20210929-1 S'adjunta quadre finançament: <table><tr><th colspan="6">QUADRE FINANCER</th><th>Subvenció Fons Next Generation</th><th>Altres subvencions</th></tr><tr><th>Codi projecte: PRTRMU/21/00039</th><th>Actuació</th><th>Partida pressupostària</th><th>Import projecte sense IVA</th><th>IVA</th><th>Import projecte amb IVA</th><th></th><th></th></tr><tr><td>Codi actuació: P6_L2-20210929-1</td><td>ACTUACIÓN 6: Peatonalización</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2</td><td>Peatonalització tram C. Santa Anna-Pl. Catalunya i C. Salvador Espriu</td><td>40634-15323-619</td><td>640.542,70</td><td>134.513,97</td><td>775.056,66</td><td>450.000,00</td><td>0,00</td></tr></table>	QUADRE FINANCER						Subvenció Fons Next Generation	Altres subvencions	Codi projecte: PRTRMU/21/00039	Actuació	Partida pressupostària	Import projecte sense IVA	IVA	Import projecte amb IVA			Codi actuació: P6_L2-20210929-1	ACTUACIÓN 6: Peatonalización							2	Peatonalització tram C. Santa Anna-Pl. Catalunya i C. Salvador Espriu	40634-15323-619	640.542,70	134.513,97	775.056,66	450.000,00	0,00
QUADRE FINANCER						Subvenció Fons Next Generation	Altres subvencions																										
Codi projecte: PRTRMU/21/00039	Actuació	Partida pressupostària	Import projecte sense IVA	IVA	Import projecte amb IVA																												
Codi actuació: P6_L2-20210929-1	ACTUACIÓN 6: Peatonalización																																
2	Peatonalització tram C. Santa Anna-Pl. Catalunya i C. Salvador Espriu	40634-15323-619	640.542,70	134.513,97	775.056,66	450.000,00	0,00																										

LCSP	PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ
100	El pressupost base de licitació és de 775.056,66 euros, IVA inclòs.



AJUNTAMENT DE REUS

Urbanisme i Mobilitat
Enginyeria

Raval Santa Anna Tram II

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE

Pàg. 1

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL	221.252,16
13 % Despeses generals SOBRE 221.252,16.....	28.762,78
6 % Benefici Industrial SOBRE 221.252,16.....	13.275,13
Subtotal	263.290,07
21 % IVA SOBRE 263.290,07.....	55.290,91
TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE €	318.580,98

Millora de l'accessibilitat al carrer Salvador Espriu

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE

Pàg. 1

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL	317.019,02
13 % Despeses generals SOBRE 317.019,02.....	41.212,47
6 % Benefici industrial SOBRE 317.019,02.....	19.021,14
Subtotal	377.252,63
21 % IVA SOBRE 377.252,63.....	79.223,05
TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE €	456.475,68

**AJUNTAMENT DE REUS**Urbanisme i Mobilitat
Enginyeria

El desglossament del pressupost base de licitació del present contracte (quadre de preus unitaris, amidaments, costos directes, costos indirectes, despeses generals, benefici industrial i IVA) es troba en el corresponent Projecte tècnic.

LCSP	VALOR ESTIMAT																		
101 116.4d)	El valor estimat del contracte i el mètode de càlcul és el següent: <u>Raval Sant Anna Tram II</u> <table><tr><td>Pressupost sense IVA:</td><td>263.290,07 euros</td></tr><tr><td>Modificacions previstes:</td><td>0,00 euros</td></tr><tr><td>Total VEC:</td><td>263.290,07 euros</td></tr></table> <u>Salvador Espriu</u> <table><tr><td>Pressupost sense IVA:</td><td>377.252,63 euros</td></tr><tr><td>Modificacions previstes:</td><td>0,00 euros</td></tr><tr><td>Total VEC:</td><td>377.252,63 euros</td></tr></table> <u>TOTAL</u> <table><tr><td>Pressupost sense IVA:</td><td>640.542,70 euros</td></tr><tr><td>Modificacions previstes:</td><td>0,00 euros</td></tr><tr><td>Total VEC:</td><td>640.542.70 euros</td></tr></table>	Pressupost sense IVA:	263.290,07 euros	Modificacions previstes:	0,00 euros	Total VEC:	263.290,07 euros	Pressupost sense IVA:	377.252,63 euros	Modificacions previstes:	0,00 euros	Total VEC:	377.252,63 euros	Pressupost sense IVA:	640.542,70 euros	Modificacions previstes:	0,00 euros	Total VEC:	640.542.70 euros
Pressupost sense IVA:	263.290,07 euros																		
Modificacions previstes:	0,00 euros																		
Total VEC:	263.290,07 euros																		
Pressupost sense IVA:	377.252,63 euros																		
Modificacions previstes:	0,00 euros																		
Total VEC:	377.252,63 euros																		
Pressupost sense IVA:	640.542,70 euros																		
Modificacions previstes:	0,00 euros																		
Total VEC:	640.542.70 euros																		
LCSP	REVISIÓ DEL PREUS																		
103	No es preveu.																		
LCSP	PROCEDIMENT D'ADJUDICACIÓ																		
116.4a) 131	Obert, no subjecte a regulació harmonitzada.																		
LCSP	TRAMITACIÓ																		
116,117 119,120	Ordinària																		
LCSP	CONTRACTE RESERVAT																		
DA.4a	Es tracta d'un contracte no reservat.																		
LCSP	HABILITACIÓ PROFESSIONAL																		
65.2	No s'exigeix.																		



LCSP	SOLVÈNCIA ECONÒMICA I FINANCERA
74 87 116.4c)	S'acreditarà pels mitjans següents, els dos: 1.- Volum anual de negocis, dels tres últims exercicis conclosos. Almenys en una de les tres anualitats, el volum mínim anual exigít serà el d'una vegada i mitja el valor estimat del contracte (VEC) -anteriorment indicat- El volum anual de negocis serà acreditat mitjançant els seus comptes anuals aprovats i dipositats al Registre Mercantil, si l'empresari estigués inscrit en l'esmentat registre, i en cas contrari, pels dipositats en el registre oficial en que hagi d'estar inscrit. Els empresaris individuals no inscrits al Registre Mercantil, acreditaran el seu volum anual de negocis, mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil. 2.- Assegurança d'indemnització per riscos professionals vigent fins a la finalització del termini de presentació d'ofertes, per import de cobertura no inferior a 2.000.000,00 euros, així com aportar el compromís vinculant de renovació o pròrroga que garanteixi el manteniment de la seva cobertura durant tota l'execució del contracte. Aquest requisit s'entendrà complert pels licitadors que incloguin en la seva oferta un compromís vinculant de subscripció, en cas de resultar adjudicatari, de l'assegurança exigida. Aquest compromís s'haurà de fer efectiu dins del termini dels deu dies hàbils al que es refereix l'article 150 de la LCSP (requeriment previ a l'adjudicació). L'acreditació d'aquest requisit es farà mitjançant certificat emès per la companyia asseguradora, en el qual constin els imports i riscos assegurats, i la data de venciment de l'assegurança, i mitjançant el document de compromís vinculant de subscripció, pròrroga o renovació de l'assegurança, en els casos en que procedeixi.

LCSP	SOLVÈNCIA TÈCNICA O PROFESSIONAL
74 88,89, 90 116.4c)	L'empresa licitadora haurà d'acreditar documentalment haver executat com a empresa adjudicatària, en els darrers 5 anys, un espai urbà de vialitat carrer, d'un import mínim de 300.000 € (IVA inclòs). De conformitat amb el que disposa l'article 88.2 de la LCSP, al tractar-se d'un contracte d'obres no subjecte a regulació harmonitzada, les empreses de nova creació, és a dir, empreses amb una antiguitat inferior a 5 anys, no caldrà que compleixin el requisit de l'execució d'un determinat nombre d'obres, sinó que hauran de complir amb un o varis dels mitjans establerts en l'article 88.1 lletres b) a f).

CSP	CLASSIFICACIÓ
74, 77 116.4b)	La classificació orientativa proposada al projecte: Grup G Vials i pistes / Subgrup 6 Obres vials sense qualificació específica / Categoria 3 Obra superior a 360.000 euros i inferior o igual a 840.000 euros.



LCSP	VARIANTS
142	No se n'estableixen.

LCSP	CRITERIS D'ADJUDICACIÓ
116.4c) 145 146	CRITERIS DE VALORACIÓ AUTOMÀTICA (100 PUNTS) A. OFERTA ECONÒMICA (FINS A 75 PUNTS). La justificació de l'establiment d'aquest criteri és que el preu és l'element que defineix el cost de l'actuació i, per tant, és un dels components bàsics per a determinar la millor relació qualitat-preu prevista a l'article 145 de la LCSP. Pel que fa a l'establiment de la fórmula per a calcular la millor oferta econòmica, aquesta és senzilla i precisa, i assegura que l'oferta més econòmica sigui la que obtingui major puntuació, aplicant criteris de proporcionalitat en funció de les baixes ofertes en relació al tipus de licitació, de tal forma que una oferta que no comporti cap baixa respecte el tipus de licitació no pot tenir puntuació per aquest criteri d'adjudicació. Per a la valoració de les ofertes econòmiques s'aplicarà la fórmula següent: $\frac{(\text{Import de licitació} - \text{Oferta que es valora})}{(\text{Import de licitació} - \text{Oferta més baixa})} * 75 \text{ punts}$ B. MILLORA DEL TERMINI DE GARANTIA LEGAL D'UN ANY DE L'OBRA EXECUTADA (DE 0 A 10 PUNTS). Amb la finalitat de garantir la bona i correcta execució de l'obra, així com la seva perdurabilitat temporal, es puntuarà la millora, per part de les empreses licitadores, del termini de garantia d'un any que estableix la normativa de contractes del sector públic. El període de garantia establert en el plec de clàusules administratives particulars de l'actuació és d'un any, de conformitat amb el que estableix la normativa de contractació del sector públic.



Atès que l'increment voluntari del termini de garantia, per part de l'empresa licitadora, repercuteix en l'increment de la qualitat i la durabilitat de l'actuació objecte d'execució, es puntuarà la millora d'aquest termini de garantia legal de l'obra executada. La puntuació s'atorgarà seguint la següent proporcionalitat:

- 0 punts si no s'ofereix augment del termini de garantia legal (un any).
- 2 punts si la garantia addicional és d'un any.
- 4 punts si la garantia addicional és de dos anys.
- 6 punts si la garantia addicional és de tres anys.
- 8 punts si la garantia addicional és de quatre anys.
- 10 punts si la garantia addicional és de cinc anys.

C. PERSONAL ADSCRIT A L'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE (FINS 10 PUNTS).

Amb la finalitat d'afavorir la contractació de persones pertanyents a determinats col·lectius desfavorits, s'atorgarà un punt per cada persona que s'adscrigui a l'execució del contracte durant la totalitat del seu termini d'execució, fins a un màxim de 10 persones pertanyents a determinats col·lectius desfavorits.

Els col·lectius desfavorits als quals poden pertànyer les persones a contractar poden ser: persones titulars de famílies monoparentals, persones aturades de llarga durada, persones majors de 45 anys, persones amb un grau de discapacitat igual o superior al 33%.

L'empresa adjudicatària un cop formalitzat el contracte i abans de l'inici efectiu de les obres, és a dir abans de la signatura de l'acta de replanteig i inici de les obres, haurà de presentar la documentació acreditativa de les persones que s'hagi ofert contractar.

D. MILLORA DEL TERMINI EXECUCIÓ I PLA D'EXECUCIÓ DE LES OBRES (FINS 5 PUNTS).

Atès que l'execució de les obres tindrà una important afectació a la mobilitat de la ciutat, es puntuarà la reducció del termini d'execució de les obres, sempre i quan aquesta reducció quedi degudament documentada i acreditada mitjançant el document del Pla d'execució de les obres, que s'haurà d'acompanyar amb l'oferta.

En el Pla d'execució de les obres s'hi haurà d'incloure:

- La descripció de com es desenvoluparà l'obra, indicant les fases, en el seu cas.
- El cronograma o programa de treballs d'execució de l'obra.
- La justificació de la durada de les obres en funció dels mitjans humans i materials que es destinaran a l'execució de l'obra.

Per cada setmana de reducció del termini d'execució de les obres, s'atorgarà un punt, amb un màxim de reducció de 5 setmanes.



CRITERIS PER DETERMINAR BAIXES ANORMALS O DESPROPORCIONADES:

Es consideraran, en principi, com a anormals o desproporcionades aquelles ofertes econòmiques que es trobin en algun dels supòsits que es detallen a continuació, i hagin obtingut 18 punts en la resta de criteris d'adjudicació (criteris d'adjudicació B, C i D):

- Quan concorren un sol licitador, sigui inferior al pressupost base de licitació en més de 25 unitats percentuals.
- Quan concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en més de 20 unitats percentuals a l'altra oferta.
- Quan concorrin tres licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, s'exclourà pel càlcul de l'esmentada mitja l'oferta de quantia més elevada quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a l'esmentada mitja.
- Quan concorrin quatre o més licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, si entre elles existeixen ofertes que siguin superiors a l'esmentada mitja en més de 10 unitats percentuals, es procedirà al càlcul d'una nova mitja només amb les ofertes que no es trobin en el supòsit indicat. En tot cas, si el número de les restants ofertes és inferior a tres, la nova mitja es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia.

En aquest supòsit, si s'aprecia una baixa temerària s'aplicaria el tràmit previst legalment.

LCSP	COMITÈ D'EXPERTS-ORGANISME TÈCNIC ESPECIALITZAT
146.2b)	No és d'aplicació.
LCSP	MODIFICACIONS DEL CONTRACTE
203 204	No es preveuen. Cas que fos i sempre que es compleixen els requisits seran mitjançant les indicacions de l'article 205 de la LCSP.
LCSP	CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ
116.4c) 122.2 202 217.1	• Pagament als subcontractistes dins de termini per part del contractista principal. • Clàusules ètiques. • L'empresa contractista està obligada al compliment de les condicions salarials dels treballadors conforme al conveni col·lectiu sectorial d'aplicació.



- **Se'ns perjudici del que s'estableix als criteris d'adjudicació**, en el cas que l'empresa adjudicatària hagi de contractar a noves persones per a l'execució del present contracte, obligatòriament les contractacions hauran de provenir de l'atur, prèviament inscrites com a demandants d'ocupació al Servei d'Ocupació de Catalunya (SOC) i que no cotitzin a cap dels règims de la Seguretat Social. L'empresa està obligada a informar d'aquesta circumstància i a aportar la documentació justificativa.
- El contractista té l'obligació de col·laborar i facilitar a l'Administració contractant les tasques de comunicació i publicitat que derivin de la normativa reguladora del programa d'ajudes a municipis per la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (Fons Next Generation, EU).
- L'empresa contractista, i en el seu cas, les empreses subcontractistes han d'aportar signades les declaracions responsables corresponents a la declaració d'absència de conflicte d'interessos, la declaració de cessió i tractament de dades en relació a l'execució d'actuacions del pla de recuperació, transformació i resiliència, i la declaració de compromís en relació amb l'execució d'actuacions del pla de recuperació, transformació i resiliència.
- L'empresa contractista ha d'acreditar la inscripció al Cens d'empresaris, professionals i retenidors de l'Agència Estatal de l'Administració Tributària o al cens equivalent de l'Administració Tributària Foral, que ha de reflectir l'activitat efectivament desenvolupada en la data de participació en el procediment de licitació.
- L'empresa contractista –o si s'escau, l'empresa o les empreses subcontractistes– tenen l'obligació d'aportar la informació relativa al titular real del beneficiari final dels fons en la forma prevista en l'article 10 de l'Ordre HFP/1031/2021, de 29 de setembre, per la qual s'estableix el procediment i format de la informació a proporcionar per les entitats del sector públic estatal, autonòmic i local per al seguiment del compliment de fites i objectius i d'execució pressupostària i comptable de les mesures dels components del Pla de recuperació, transformació i resiliència.

LCSP	OBLIGACIONS CONTRACTUALS ESSENCIALS
76.2 202 211f)	1.- Aquestes obres estan cofinançades per Next Generation. L'adjudicatari haurà de fer-se càrrec del cartell anunciador i de la instal·lació d'aquest, que serà facilitat pel Responsable del contracte. 2.- Obligació d'adaptar els terminis i el propi Pla d'obra a les necessitats de mobilitat urbana que fixi l'àrea de Mobilitat de la Guàrdia Urbana.



LCSP	PENALITATS ESPECÍFIQUES
76.2 192.1 193.3 202.3	• Demora termini total: resolució del contracte o penalitats diàries en proporció de 2.- € per cada 1.000.- € del preu del contracte, IVA exclòs. S'ha fixat una penalitat superior a la contemplada a la LCSP per la importància del compliment dels terminis del contracte en el marc del finançament pel Plan de Recuperació, Transformació i Resiliència – Next Generation. • Les previstes a la Llei.

LCSP	CAUSES DE RESOLUCIÓ
211.1f)	Per incompliment de termini d'execució per causes imputables a l'empresa i les previstes a la Llei.

LCSP	CESSIÓ DEL CONTRACTE
214	D'acord amb l'article 214 de la LCSP.

LCSP	SUBCONTRACTACIÓ
215 DA 51	Fins el 40% per tasques especialitzades. No es preveu pagament directe a subcontractistes. Coneixement anticipat per escrit a l'Administració. Garantia de pagament a subcontractistes i subministradors. Acreditació de la inscripció en el Registre d'empreses acreditades (REA).

LCSP	REPERCUSSIONS ECONÒMIQUES DEL CONTRACTE
DA 3.3	Es tracta d'una despesa d'inversió. La inversió no genera més despeses addicionals en relació a les executades pel servei en l'exercici anterior atès que s'incorporarà en el manteniment de vials gestionat des de Via Pública – Brigades. Per l'entitat de l'obra no alterarà el pressupost destinat al manteniment general. La inversió no generarà despeses de caràcter excepcional i puntual, ni ingressos addicionals recurrents ni ingressos de caràcter excepcional i puntual en relació als generats en l'exercici anterior. La vida útil dels elements d'inversió és de 25 anys.



AJUNTAMENT DE REUS

Urbanisme i Mobilitat
Enginyeria

S'adjunta al present informe de necessitats la documentació següent:

Informe jurídic amb les fites i objectius i conjuntament amb aquest, l'Annex VI Condicions principi DNSH i la Declaración DNSH. Les fites i els objectius també s'han introduït en «l'apartat objecte» del present informe de necessitats.

Albert Mercade Beltran
Arquitecte Tècnic Municipal

Anton Maria Salvadó Cabré
Gerent Serveis Territorials

Marina Berasategui Canals
Regidora Delegada d'Urbanisme i Mobilitat

Josep Solé Tarragó
Gerent de Serveis Generals



Regidoria de Desenvolupament Urbà i Via Pública
Exp. 94/2022

INFORME que s'emet sobre les obres relatives al projecte de transformació en zona de vianants del segon tram del raval Santa Anna i del carrer Salvador Espriu dins del pla de recuperació Next Generation EU per tal d'emmarcar les fites i els objectius.

Antecedents

Aquest informe jurídic per la tipologia de la subvenció i per les peculiaritats sol·licitades, inclou també «ANEXO VI.- RESUMEN DE LAS CONDICIONES ESPECÍFICAS DE CUMPLIMIENTO DEL PRINCIPIO DNSH INVERSIONES C01.I01 y la DECLARACIÓN DNSH».

Next Generation EU és més que un pla de recuperació: és una oportunitat única de sortir reforçats de la pandèmia, transformar les economies i societats i dissenyar una Europa que funcioni per tothom. Així doncs, Next Generation EU és un instrument temporal de recuperació amb més de 800.000 milions d'euros que contribuirà a reparar els danys econòmics i socials immediats causats. L'Europa posterior a la COVID-19 serà més ecològica, més digital i millor adaptada als reptes actuals i futurs.

El mecanisme de recuperació i resiliència és l'element central de Next Generation EU per recolzar les reformes i inversions realitzades pels països de la UE. L'objectiu és mitigar l'impacte econòmic i social de la pandèmia i fer que les economies i societats europees siguin més sostenibles i resilients i estiguin millor preparades pels reptes i les oportunitats de les transicions ecològiques i digitals.

Normativa aplicable

1.- Aquesta contractació està finançada amb fons procedents de l'Instrument Europeu de Recuperació "Next Generation EU" amb càrrec al Mecanisme de Recuperació i Resiliència (MRR), i es troba subjecte entre altres a les següents normes:



a) Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell de 12 de febrer de 2021 pel que s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència.

b) Les especialitats en matèria de contractació regulades al RD-Llei 36/2020, de 30 de desembre.

c) L'Ordre HFP /1030/2021, de 29 de setembre, per la que es configura el sistema de gestió del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR).

d) L'Ordre HFP/1031/2021, de 29 de setembre, per la que s'estableix el procediment i format de la informació a proporcionar pels Ens del Sector Públic Estatal, Autònic i Local pel seguiment del compliment de fites i objectius i d'execució pressupostària i comptable de les mesures dels components del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

Així mateix, la present contractació està subjecta, en tot cas, al compliment, execució i realització de les fites i objectius fixats en el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, de conformitat amb la Decisió d'Execució del Consell relativa a l'aprovació de l'avaluació del Pla de recuperació i resiliència d'Espanya (Council Implementing Decisión-CID) i estarà sotmesa a la plena aplicació dels procediments i control que s'estableixin pel MRR de la UE i demés normativa de la UE aplicable a la gestió, seguiment i control que s'estableixi pel PRTR, així com, a les obligacions específiques relatives a la informació i publicitat, a la verificació i a les demés imposades per la normativa de la Unió Europea.

e) Pla Antifrau aprovat pel Ple de l'Ajuntament de Reus en data 22.12.21.

f) Resolució provisional de la Secretaria General de Transports i Mobilitat, de data 17.02.22 (i si s'escau de la resolució definitiva) de concessió dels ajuts atorgats en el marc de l' Ordre TMA/892/2021, de 17 d'agost, per la que s'aproven les bases reguladores pel Programa d'ajuts a municipis per a la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, i s'aprova i publica la convocatòria corresponent a l'exercici 2021, i que es corresponen a la "Inversió 1 del component 1 (C1.I1)" del PRTR, subjecte a les següents fites i objectius.



Fites i objectius

✓ .- Les següents fites i objectius:

		FITES I OBJECTIUS					DADES QUE CONSTEN EN LA RESOLUCIÓ	
		DADES QUE CONSTEN EN LA MEMÒRIA						
Descripció		Publicació licitació	Adjudicació	Inici execució	Fi execució		Coefficient climàtic actuació	FITA de Gestió FITA CRÍTICA Fi d'execució
2	Peatonalització tram C. Santa Anna-Pl. Catalunya i C. Salvador Espriu	Abril 2022	Setembre 2022	Octubre 2022	Març 2023		40,00%	Contracte licitat abans del 30.04.22 Abans 31.12.2023

✓ .- A les condicions específiques de compliment del principi DNSH Inversions C01.I01 (annex VI de l'esmentada Resolució) que s'adjunta al present informe.

Obligacions jurídiques

1- A l'emmarcar-se aquestes obres entre les actuacions previstes i finançades amb càrrec al Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, el contractista estarà subjecte, respecte a sí mateix i, en el seu cas, als subcontractistes de les obres, a les següents obligacions:

- L'obligació d'aportar per part del contractista i dels subcontractistes de la informació relativa al titular real del beneficiari final dels fons en la forma prevista a l'art. 10 de l'Ordre HFP/1031/2021, de 29 de setembre en els temes establerts al punt 6 , de l'art. 3 de la Directiva (UE) 2015/849 del Parlament Europeu i del Consell, amb la finalitat de donar compliment a l'exigència de l'art. 22.d) del Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, que s'acreditarà mitjançant declaració responsable per part del contractista i dels subcontractistes.
- Garantir el ple compliment del principi de "no causar perjudici significatiu" (principi "do no significant harm-DNSH") i l'equitat climàtic i digital, d'acord amb el previst al PRTR, en la Decisió d'Execució del Consell relativa a



l'aprovació de l'avaluació del pla de recuperació i resiliència d'Espanya (Council Implementing Decision-CID), de 13 de juliol de 2021, i en el Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer, així com en la seva normativa de desenvolupament, en totes les fases del disseny i execució dels projectes i de manera individual per a cada actuació, per la qual cosa haurà de complimentar la "Declaració Responsable sobre el compliment del principi de "no causar perjudici significatiu" als sis objectius mediambientals (DNSH).(Annex al present informe)

- La subjecció als controls de la Comissió Europea, l'Oficina de Lluita Antifrau, el Tribunal de Comptes Europeu i la Fiscalia Europea i el dret d'aquests òrgans a l'accés a la informació sobre el contracte.

2.- S'haurà d'indicar a l'adjudicatari de l'obra que està finançada per la Unió Europea i aquest extrem haurà de fer-se constar en la senyalització de l'obra, i junt al emblema de la UE la declaració de finançament que digui "Financiado por la Unión Europea Next Generation EU" junt al logo del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

Conclusió

D'acord amb els antecedents i consideracions jurídiques, s'informa favorablement l'aplicació dels fons Next Generation EU **al projecte de transformació en zona de vianants del segon tram del raval Santa Anna i del carrer Salvador Espriu dins del pla de recuperació NextGenerationEU amb el marc previ detallat ad supra de les fites i els objectius.**

Reus, a la data de la signatura electrònica del present informe.

ANEXO VI.- RESUMEN DE LAS CONDICIONES ESPECÍFICAS DE CUMPLIMIENTO DEL PRINCIPIO DNSH INVERSIONES C01.I01

Objetivo Medioambiental	Resumen condiciones específicas cumplimiento del principio DNSH Inversiones C01.I01
1. Mitigación del cambio climático	Todas las medidas propuestas en esta línea están encaminadas a la reducción de Gases de Efecto Invernadero causantes del cambio climático, promoviendo el cambio modal, minimizando el transporte privado y potenciando el transporte colectivo y la disuasión de utilización de vehículos privados y más contaminantes, impulsando la contribución al cumplimiento de las estrategias, planes y programas tanto a nivel nacional como internacional en relación a la reducción de las emisiones de GEI. Esto contribuye al cumplimiento del objetivo de reducción de un 40% en 2030 de las emisiones (con respecto a 1990) de gases de efecto invernadero incluidos en el actual Marco de actuación en materia de clima y energía de la Unión Europea.
2. Adaptación al cambio climático	La actividad apoyada por la medida tiene un impacto previsible insignificante en este objetivo medioambiental, teniendo en cuenta tanto los efectos directos como los principales efectos indirectos a lo largo del ciclo de vida. Esto es debido a que las actuaciones previstas no requieren obra civil de gran magnitud y por tanto no se incrementa la exposición y vulnerabilidad. En relación a la construcción o adaptación de nuevas infraestructuras como aparcamientos disuasorios o adecuación de itinerarios, la magnitud de las obras puede ser mayor, pero tampoco aumentarán significativamente los efectos adversos de adaptación al cambio climático ya que no conllevan un incremento en el grado de exposición ni vulnerabilidad actual y se aumentará la resiliencia de la infraestructura, ya que en su diseño se tendrán en cuenta el factor del cambio climático y las proyecciones del mismo.
3. Recursos hídricos y marinos	De forma general, no se espera que la medida sea perjudicial para el objetivo medioambiental porque no tiene una afección sobre la calidad de las aguas ni sobre el estrés hídrico. Las medidas analizadas van encaminadas al desarrollo de Zonas de Bajas Emisiones, y a la priorización del transporte colectivo y saludable, y para ello no se requieren nuevas captaciones de agua, ni se dan vertidos o modificaciones en los cauces o medio marino, por lo que no tiene relación con este objetivo medioambiental. En función de las actuaciones concretas, en medidas como la construcción de aparcamientos disuasorios, la construcción de estaciones e intercambiadores, la instalación de puntos de recarga y demás medidas que conlleve una obra de ocupación sobre el medio, se asegurará el cumplimiento de lo dispuesto en la Ley 21/2013 en lo relativo a evaluación de impacto ambiental y en la Ley 9/2018, de 5 de diciembre, por la que se modifica la Ley 21/2013, aplicándose los pasos de mitigación necesarios para asegurar la protección del medio ambiente. En estos casos, los riesgos de degradación medioambiental relacionados con la preservación de la calidad del agua y la prevención del estrés hídrico se identificarán y abordarán de conformidad con los requisitos de las Directiva 2000/60/CE (Directiva marco del agua), Directiva 2008/56/CE (Directiva marco sobre la estrategia marina) y Directiva 2006/118/CE relativa a la protección de las aguas subterráneas contra la contaminación y el deterioro.

4. Economía circular	Todas las actuaciones contempladas en la Medida se registrarán por el principio de jerarquía de los residuos, dando prioridad a la prevención, preparación para la reutilización, reciclado, valorización energética y por último eliminación, siempre que sea posible desde el punto de vista medioambiental; conforme a lo establecido en el Protocolo de gestión de residuos de construcción y demolición en la UE, y teniendo en cuenta las mejores técnicas disponibles para una gestión eficiente de los residuos. Tal y como establece el Real Decreto 105/2008, las obras promovidas por las administraciones públicas deberán fomentar las medidas para la prevención de residuos de construcción y demolición y la utilización de áridos y otros productos procedentes de su valorización. Además, velarán por que en la fase de proyecto se tengan en cuenta las alternativas de diseño y constructivas que generen menos residuos en la fase de construcción y de explotación, y aquellas que favorezcan el desmantelamiento ambientalmente correcto de la obra al final de su vida útil. Ello contribuirá a la consecución del objetivo europeo marcado por la Directiva 2008/98/CE sobre los residuos (transpuesta mediante Ley 22/2011 de residuos y suelos contaminados), de lograr que al menos el 70% de los residuos de construcción y demolición generados -en peso- en el país (excluyendo los residuos 17 05 04), se preparen para la reutilización, el reciclaje y la revalorización de otros materiales, incluidas las operaciones de relleno utilizando residuos para sustituir otros materiales. Se tomarán medidas que aumente la durabilidad, la posibilidad de reparación, de actualización y de reutilización de los productos, de los aparatos eléctricos y electrónicos implantados. Se adoptarán medidas adecuadas para que se apliquen los requisitos de diseño ecológico que facilitan la reutilización y el tratamiento de los RAEE establecidos en el marco de la Directiva 2009/125/CE, hasta el final de su vida útil aplicando las directrices que marca la Directiva 2012/19/UE sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE).
5. Contaminación	De la misma manera que ocurre con las emisiones de GEI, las emisiones de contaminantes atmosféricos se verán reducidas por implantación de políticas y medidas de cambio modal, medidas de movilidad sostenible y la mejora de la movilidad, el tráfico y aparcamiento. De esta manera, se impulsa la contribución al cumplimiento de las estrategias, planes y programas tanto a nivel nacional como internacional en relación a la reducción de las emisiones atmosféricas. Asimismo, de esta manera, se pretende contribuir al cumplimiento de los objetivos de reducción de la contaminación establecidos en la Directiva (UE) 2016/2284 del Parlamento Europeo y del Consejo de 14 de diciembre de 2016 relativa a la reducción de las emisiones nacionales de determinados contaminantes atmosféricos, por la que se modifica la Directiva 2003/35/CE y se deroga la Directiva 2001/81/CE."
6. Biodiversidad y los ecosistemas	En los casos en los que sea necesario, se asegurará el cumplimiento de lo dispuesto en la Ley 21/2013 en lo relativo a evaluación de impacto ambiental y en la Ley 9/2018, de 5 de diciembre, por la que se modifica la Ley 21/2013. Así mismo, se cumplirá con lo establecido en la Directiva 92/43/CEE del Consejo, de 21 de mayo de 1992, relativa a la conservación de los hábitats naturales y de la fauna y flora silvestres, traspuesta al ordenamiento jurídico español por el R.D. 1997/1995, en la Directiva 2009/147/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 30 de noviembre de 2009, relativa a la conservación de las aves silvestres, y en la Ley 42/2007, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad.

D./D^a,
 con NIF....., por sí mismo/a o en representación de la entidad

 con CIF..... en calidad de,

DECLARA

Que ha presentado solicitud a la actuación arriba indicada para el proyecto denominado

.....

y éste cumple lo siguiente:

A. Las actividades que se desarrollan en el mismo no ocasionan un perjuicio significativo a los siguientes objetivos medioambientales, según el artículo 17 del Reglamento (UE) 2020/852 relativo al establecimiento de un marco para facilitar las inversiones sostenibles mediante la implantación de un sistema de clasificación (o «taxonomía») de las actividades económicas medioambientalmente sostenibles:

1. Mitigación del cambio climático.
2. Adaptación al cambio climático.
3. Uso sostenible y protección de los recursos hídricos y marinos.
4. Economía circular, incluidos la prevención y el reciclado de residuos.
5. Prevención y control de la contaminación a la atmósfera, el agua o el suelo.
6. Protección y restauración de la biodiversidad y los ecosistemas.

B. Las actividades se adecúan, en su caso, a las características y condiciones fijadas para la medida y submedida de la Componente y reflejadas en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

Destacando:

[a completar por la Administración concedente con las condiciones específicas de la medida que se desee destacar que deberán cumplirse, si las hubiere según los apartados 3, 6 y 8 del documento del Componente dentro del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia]

- C.** Las actividades que se desarrollan en el proyecto cumplirán la normativa medioambiental vigente que resulte de aplicación.

Entre otras:

[a completar por la Administración concedente con la normativa cuyo cumplimiento se desee destacar]

- D.** Las actividades que se desarrollan no están excluidas para su financiación por el Plan conforme a la **Guía técnica sobre la aplicación del principio de «no causar un perjuicio significativo» en virtud del Reglamento relativo al Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (2021/C 58/01)**³², a la **Propuesta de Decisión de Ejecución del Consejo relativa a la aprobación de la evaluación del plan de recuperación y resiliencia de España**³³ y a su correspondiente **Anexo**³⁴.

1. Construcción de refinerías de crudo, centrales térmicas de carbón y proyectos que impliquen la extracción de petróleo o gas natural, debido al perjuicio al objetivo de mitigación del cambio climático.
2. Actividades relacionadas con los combustibles fósiles, incluida la utilización ulterior de los mismos, excepto los proyectos relacionados con la generación de electricidad y/o calor utilizando gas natural, así como con la infraestructura de transporte y distribución conexa, que cumplan las condiciones establecidas en el Anexo III de la Guía Técnica de la Comisión Europea.
3. Actividades y activos en el marco del régimen de comercio de derechos de emisión de la UE (RCDE) en relación con las cuales se prevea que las emisiones de gases de efecto invernadero que van a provocar no se situarán por debajo de los parámetros de referencia pertinentes. Cuando se prevea que las emisiones de gases de efecto invernadero provocadas por la actividad subvencionada no van a ser significativamente inferiores a los parámetros de referencia, deberá facilitarse una explicación motivada al respecto.
4. Compensación de los costes indirectos del RCDE.
5. Actividades relacionadas con vertederos de residuos e incineradoras, esta exclusión no se aplica a las acciones en plantas dedicadas exclusivamente al tratamiento de residuos peligrosos no reciclables, ni en las plantas existentes, cuando dichas acciones tengan por objeto aumentar la eficiencia energética, capturar los gases de escape para su almacenamiento o utilización, o recuperar materiales de las cenizas de incineración, siempre que tales acciones no conlleven un aumento de la capacidad de tratamiento de residuos de las plantas o a una prolongación de su vida útil; estos pormenores deberán justificarse documentalmente para cada planta.

³² <https://www.boe.es/buscar/doc.php?id=DOUE-Z-2021-70014>.

³³ https://ec.europa.eu/info/sites/default/files/com_322_1_es.pdf

³⁴ https://ec.europa.eu/info/sites/default/files/com_322_1_annex_es.pdf

6. Actividades relacionadas con plantas de tratamiento mecánico-biológico, esta exclusión no se aplica a las acciones en plantas de tratamiento mecánico-biológico existentes, cuando dichas acciones tengan por objeto aumentar su eficiencia energética o su reacondicionamiento para operaciones de reciclaje de residuos separados, como el compostaje y la digestión anaerobia de biorresiduos, siempre que tales acciones no conlleven un aumento de la capacidad de tratamiento de residuos de las plantas o a una prolongación de su vida útil; estos pormenores deberán justificarse documentalmente para cada planta.
 7. Actividades en las que la eliminación a largo plazo de residuos pueda causar daños al medio ambiente.
- E. Las actividades que se desarrollan no causan efectos directos sobre el medioambiente, ni efectos indirectos primarios en todo su ciclo de vida, entendiendo como tales aquéllos que pudieran materializarse tras su finalización, una vez realizada la actividad.

El incumplimiento de alguno de los requisitos establecidos en la presente declaración dará lugar a la obligación de devolver las cantidades percibidas y los intereses de demora correspondientes.

Fecha:

Firmado: